


OBJEDNATEL

	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
---	--

.		
.		
.		
ZMĚNA		DATUM

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Pavla Axmanová	Ing. Pavla Axmanová	Ing. Jiří Schindler	Doc. Pavel Ryjáček		
AKCE MOST EV.Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM C2 - S0901 Dopravně inženýrská opatření				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0487-01/30
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	09.2016
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				POČET FORMÁTŮ	
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				C2	01
				KÓD	ČÍSLO KOPIE
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

DIO

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
4	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	3
5	VYTÝČENÍ	3
6	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
7	PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
8	NAVAZUJÍCÍ A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Most ev.č. 1911-4, Za Chrástem
Stavební objekt:	SO 901 Dopravně inženýrská opatření
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Obec:	Chrást
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel stavby:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO 708 910 95
Projektant:	VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 20, 160 00 Praha 6,
Hlavní inženýr projektu:	Doc. Pavel Ryjáček
Projektant SO:	Ing. Pavla Axmanová

2 SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 201 Most

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření (DIO) a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Předpokládá se provádění rekonstrukce mostu ev. č. 1911-4 za plné uzavírky silnice III/1911. Délka zavřeného úseku mezi obcemi Březnice – Chrást je cca. 4 km, délka objízdné trasy je cca. 7 km. Doprava bude převedena po objízdné trase přes obec Tochovice po silnici III/1915 a II/174. Trasa bude označena dle výkresu situace.

Předpokládá se délka trvání celé opravy přibližně 5 měsíců.

4 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Tento projekt byl zhotoven dle platných norem a předpisů, zvláště ČSN 73 6101 a příslušných TP.

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Všechny dopravní značky budou provedeny základní velikosti dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. R1.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

5 VYTÝČENÍ

Vytýčení stavby je dáno její polohou a staničením ve stávajícím stavu.

6 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutné zajistit jejich vytýčení a označení dle platných předpisů zhotovitelem.

7 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizací tohoto stavebního objektu nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly životní prostředí.

8 NAVAZUJÍCÍ A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Dokumentace je zpracována na základě koordinace souvisejících SO této stavby.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je řešena v samostatné části PD.

V Praze září 2016

Ing. Pavla Axmanová