


## OBJEDNATEL

	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
---	--

.		
.		
.		
ZMĚNA		DATUM

JTSK

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Petr Dupač	Ing. Petr Dupač	Ing. Jiří Schindler	Doc. Pavel Ryjáček		
AKCE <b>MOST EV.Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM</b>  <b>E – ZOV</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0487-01/30
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	—
				DATUM	09.2016
				POČET FORMÁTŮ	11xA4
OBSAH PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				E	01
				KÓD	ČÍSLO KOPIE
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
8.1	POVINNOSTI PŮVODCE ODPADU .....	5
8.2	ODPADY Z VÝSTAVBY .....	5
8.3	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU .....	6
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP .....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....</b>	<b>8</b>
	<i>Dopravní omezení – železniční trať .....</i>	<i>10</i>

# **1 Identifikační údaje**

## **1.1 Označení stavby**

Název stavby : Most ev.č. 1911-4, za Chrástem  
Číslo komunikace: III/1911  
Číslo mostu : 1911-4  
Provozní staničení : km 12,886 (dle BMS)  
Směr staničení : od Příbrami do Březnice  
Místo stavby – obec : Chrást, Horčápsko, Březnice  
kraj : Středočeský  
Katastrální území : Chrást u Tochovic (653756), Horčápsko (641944), Březnice (614271)  
Druh stavby : Přestavba

## **1.2 Stavebník/objednatel**

Název a adresa : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR  
nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

## **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa : VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 20  
160 00 Praha 6  
IČ : 60193280  
DIČ: CZ60193280  
Zpracovatelský útvar : Ateliér dopravních staveb  
HIP: doc. Ing.P.Ryjáček Ph.D.(autorizace č. 0009851)  
Projektant: Ing. P. Dupač

# **2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění**

Stavba je situována v katastrálním území obcí Chrást u Tochovic (653756), Horčápsko (641944), Březnice (614271). Stávající mostní objekt ev.č. 32219-2 převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/1911 přes jednokolejnou železniční trať Protivín – Zdice. Silnice III/1911 zde spojuje obce Chrást a Březnice.

Most se nachází v extravilánu cca 2km severně od okraje města Březnice, další průjezdnou obcí na trase III/1911 je cca 1.5 km na sever vzdálená obec Chrást. V blízkosti mostu na pravé straně před příbramskou opěrou se nachází oplocená skládka komunálního odpadu.

Dále se po pravé straně za březnickou opěrou nachází místní pamětihodnost tzv. „Šlapátka“, kámen neobvyklého tvaru s křížkem (viz vyjádření obce Chrást ze dne 19.5.2015).

Stávající silniční most o 3 prostých polích skladebné délky 3x 10.6 m je tvořen nosnou konstrukcí z 8-i ŽB předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-61 výšky 0.45 m a ŽB spodní stavbou, sestávající ze 2 členěných prefabrikovaných plošně založených vnitřních pilířů P2 a P3 a 2 krajních plošně založených opěr O1 a O4.

V blízkosti mostu se po levé straně nacházejí pole, po pravé straně před mostem skládka komunálního odpadu a za mostem po pravé straně se nachází vzrostlý lesík.

S ohledem na rozsah prací budou pro zařízení staveniště využity plochy na komunikaci na obou předpolích mostu. Předpokládá se dále použití mobilních buněk pro zaměstnance i pro materiál. Staveniště bude odvodněno stejně jako komunikace, na níž se nachází, do silničních příkopů.

### 3 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je řešen s ohledem na rozsah prací potřebných pro rekonstrukci mostu. Obvod staveniště je zakreslen v příloze B2 – Koordinační situace stavby. Staveniště je situováno přednostně na pozemcích stavebníka, případně obcí a SŽDC.

#### Upozornění:

**Před zahájením stavby je třeba vytýčit hranice soukromých pozemků nacházejících se v těsné blízkosti dočasného záboru stavby – jde o pozemky č. 2243/24 a 2243/25, aby bylo zabráněno jejich dotčení a ovlivnění stavbou po dobu výstavby.**

#### Pozemky dotčené stavbou:

Parc.č. dle KN	Vlastník a adresa	Způsob využití	Katastrální území
2359	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Březnice
1964/12	Obec Chrást, č.p. 15, 26272 Chrást, OBEC HORČAPSKO, č.p. 9, 26272 Horčápsko	neplodná půda	Březnice
2243/23	Obec Chrást, č.p. 15, 26272 Chrást, OBEC HORČAPSKO, č.p. 9, 26272 Horčápsko	silnice	Březnice
2243/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a	silnice	Březnice
2243/22	údržba silnic Středočeského kraje, p.f.org., Zborovská 81/11, Smíchov, 15021	silnice	Březnice
2243/26	Město Březnice, Náměstí 11, 26272 Březnice	silnice	Březnice
402	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Horčápsko
717	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a	silnice	Horčápsko
722	údržba silnic Středočeského kraje, p.f.org., Zborovská 81/11, Smíchov, 15021	silnice	Horčápsko
678	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a	silnice	Chrást u Tochovic
	údržba silnic Středočeského kraje, p.f.org., Zborovská 81/11, Smíchov, 15021		
329	RUMPOLD-P s.r.o., Uslavská 657/27, Východní Předměstí, 30144 Plzeň	neplodná půda	Chrást u Tochovic

### 4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude možné umístit na předpolí mostu, a to zejména na zpevněné plochy uzavřené části komunikace III/1911. Předpokládají se cca 4 mobilní buňky a skládka materiálu v minimálním rozsahu pro práce na 3-4 dny.

Při návrhu ZS a organizaci stavebních prací je třeba vzít v úvahu omezení přístupu na staveniště od obce Březnice, kde se na silnici III/1911 nachází **podjezd pod železničním mostem se sníženou podjezdnou výškou 3,20 m.**

Na ploše komunikace směrem na Chrást se předpokládá umístění plochy pro přípravu montážních dílů ocelových nosníků a umístění jeřábu. V mostním otvoru bude vybudována pomocná rozpěrná konstrukce zajišťující stabilitu pilířů v době, kdy budou působit jako samostatné konzoly (od demolice stávající NK do výstavby nové NK). Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch zařízení staveniště. Po ukončení stavby budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu.

#### Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich

skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla)

- Pro opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení staveníšť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací;

## **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího přemostění železniční trati Protivín - Zdice (most evidenční číslo 1911-4) mezi obcemi Chrást a Březnice.

Světlá šířka komunikace na novém mostě bude rozšířena (mezi svodidly 7.50 m – kategorie komunikace S 7.5/60), bez chodníků. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou nosnou konstrukcí o 3 polích rozpětí 10.5 + 10.8 + 10.5 m. Celková délka nosné konstrukce činí 33.02 m. Stávající krajní opěry budou odstraněny a nahrazena novými, střední pilíře budou zachovány a sanovány.

Řešený úsek nové komunikace na mostě zahrnuje i napojení nivelety mostu na stávající stav na obou předmostích, délka úseku nové vozovky cca 83 m.

### **Postup provádění:**

Předmětem rekonstrukce bude vlastní mostní objekt ev.č. 1911-4 a napojení komunikace na stávající stav na obou předpolích.

Jedná se zejména o tyto hlavní stavební práce:

- příprava staveniště (vytýčení, zřízení manipulačních, skladových a administrativních ploch,...)
- zřízení dočasných dopravně-inženýrských opatření (DIO) na silnici
- ochrana či přeložky případných kolizních inženýrských sítí
- frézování vozovky, výkopové práce
- demolice stávajícího vybavení mostu, nosné konstrukce a krajních opěr O1, O4.
- výstavba nových opěr O1 a O4 včetně založení na pilotách
- celková sanace vnitřních pilířů P2 a P3 vč. vybetonování spádovací a roznášecí vrstvy na horním povrchu stávajících stativ
- výstavba nové sprážené ocelobetonové nosné konstrukce uložené na pilířích na vrubových kloubech a vetknuté do krajních opěr
- zřízení nových přechodových oblastí za opěrami
- zřízení nového vybavení mostu (římsy, zábradelní svodidla, odvodnění, vozovka vč. hydroizolace,...)
- finální terénní úpravy kolem krajních opěr (servisní schodiště, lavička, opevnění svahu pod mostem vč. opěrných prahů, zpevněné přechody z chodníků na terén, úprava nezpevněné krajnice a svahových kuželů za krajními opěrami, odvodňovací skluzy vč. vsakovacích jámek...)
- obnova dotčeného vozovkového souvrství
- finální úklid a likvidace staveniště
- zrušení DIO
- vysprávký komunikací na objízdných trasách

## **6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Most po rekonstrukci bude uveden do provozu najednou. Objekty pro samostatné uvedení do provozu se nevyskytují.

## **7 Možné napojení na zdroje**

Technologická voda na ošetřování čerstvého betonu se předpokládá dovozem z cisterny.

Pro zajištění elektrické energie na stavbě se předpokládá využití mobilních diesselagregátů. V případě zřízení staveništní přípojky elektrické energie, bude toto odběrné místo opatřeno staveništním rozvaděčem s příslušným měřicím zařízením spotřeby, bude projednáno se správcem a způsob úhrady bude smluvně ošetřen.

## **8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

### **8.1 Povinnosti původce odpadu**

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů.

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

### **8.2 Odpady z výstavby**

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí předáním do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady dle §15, odstavce 3 Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Pokud přesto dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, zpracovaném dodavatelem stavby.



Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavby

Po dokončení stavby budou plochy určené pro zařízení staveniště vyklizeny a plochy budou předány k původnímu užívání.

### **8.3 Přehled předpokládaných odpadů z rekonstrukce mostu**

Během rekonstrukce mostu a komunikací mohou vznikat následující odpady:

#### **Smýcená dřevní hmota /kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O/**

Před zahájením stavby bude lokálně prořezána zeleň (křoviny) v těsné blízkosti opěr. Tato zeleň budou odvezena na skládku netříděného odpadu, případně kompostována. Smýcené keře lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně nebo biofermentačním středisku, lze jej spálit ve spalovně odpadů.

#### **Vybouraný beton /kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/**

Vybouraný beton a železobeton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů nebo na skládku (odvoz např. recyklační středisko v areálu skládky v sousedství mostu RUMPOLD-P s.r.o. Skládky Chrást). Beton, určený k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

#### **Živičný kryt /kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/**

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kryty živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí (např. do obalovny v Příbrami) na předrcení a následné využití.

#### **Kovový odpad /kód odpadu 17 04 05 – železo a ocel, kategorie O/**

Zábradlí, dilatační závěry atd. Materiál je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).

#### **Zemina /kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie O/**

Nevyužitelná zemina bude odvezena na skládku (odvoz např. na skládku v sousedství mostu RUMPOLD-P s.r.o. Skládky Chrást).

#### **Izolační materiály / kód odpadu 17 06 04 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03, kategorie O/**

Izolace stávající NK. Materiál bude odvezen na skládku (odvoz např. na skládku v sousedství mostu RUMPOLD-P s.r.o. Skládky Chrást).

#### **Obaly od stavebních směsí /kód odpadu 15 01 01 – Papírové a lepenkové obaly, kategorie O/**

Lze odvézt do skládkovacího zařízení (odvoz např. na skládku v sousedství mostu RUMPOLD-P s.r.o. Skládky Chrást).

#### **Nebezpečný odpad**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech. Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Sušice).

Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11\* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).
- Zbytky vzniklé při tryskání povrchu betonů (kód odpadu 17 01 06 - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky)
- Zbytky vzniklé při tryskání povrchu ocelových prvků (kód odpadu 12 01 16 - Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky)

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu (odvoz např. na skládku v sousedství mostu RUMPOLD-P s.r.o. Skládky Chrást).

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele (dodavatele). Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií

## **9 Přístupy na staveniště**

Přístup na stavbu bude po celou dobu výstavby (pro přesun stavebních strojů, dopravu pracovníků, přepravu stavebních materiálů, vybouraných hmot,...) zajištěn z obou předpolí mostu po silnici III/1911, přičemž **přístup od Březnice je omezen sníženou podjezdnou výškou 3,20 m** pod nedalekým železničním mostem.

## **10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude ohrazeno a zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k volnému přístupu nepovolaných osob na staveniště a k jejich pádu z výšky nebo jinému úrazu. Toto bude provedeno vysokým ohrazením (plotem) doplněného výstražnými tabulemi zákazu vstupu nepovolaných osob a nebezpečí úrazu a pádu. Toto ohrazení musí být za snížené viditelnosti osvětleno veřejným osvětlením nebo samostatným individuálním osvětlením.

## **11 Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní pozornost vyžaduje bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a ochrana provozu pod mostem na železniční trati proti pádu předmětů.

Stavba leží v ochranném pásmu silnice III/1911 (u silnice III. třídy je ochranné pásmo 15 m od osy vozovky), dále v ochranném pásmu přemostované železniční trati č.200 Protivín-Zdice (u celostátní a regionální dráhy je ochranné pásmo 60 m od osy krajní koleje, minimálně však 30 m od hranice obvodu dráhy).

V obvodu stavby byly zjištěny inženýrské sítě:

- **ČD Telematika, a.s.-skupina kabelových sítí Plzeň** - DOK+TK Příbram – Březnice (MK), umístěné po obou stranách trati
  - **SŽDC s.o., OŘ Plzeň** – kabely SSZT České Budějovice, umístěné vlevo od trati
- Ochranné pásmo je 1.50 m od osy na každou stranu.



Před započítáním stavebních prací musí být správci dotčených sítí informováni o zahájení stavební činnosti a je nutné, aby v případě nalezení sítě byl průběh vytyčen a protokolárně předán stavbě. Zjištěné IS budou během stavby ochráněny před poškozením.

## **12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Během celé rekonstrukce mostního objektu se předpokládá celková uzavírka III/1911 v dotčené oblasti. Provoz bude převeden na objízdnou trasu, viz příloha C2-DIO.

Budoucí konkrétní zhotovitel stavby předloží objednateli a projedná s ním a všemi dotčenými orgány státní správy, v dostatečném předstihu před zahájením vlastní stavební činnosti, aktualizovaný projekt POV a DIO, odpovídající jeho konkrétním možnostem a potřebám.

V dostatečném předstihu bude provedena pasportizace vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Během stavby budou udržovány čisté, jejich případné znečištění bude průběžně odstraňováno a po ukončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

Omezení na železniční trati během výstavby – viz kap. 14.

## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

Veškeré podmínky a požadavky z hlediska BOZP jsou uvedeny v příloze E2 – Plán BOZP.

## **14 Harmonogram výstavby**

Stavba bude provedena ve třech základních etapách. Nutnost uzavírky komunikace se předpokládá maximálně 5 měsíců (22 týdnů) na celkovou rekonstrukci (demolici stávajícího mostu + výstavbu nového) vč. DIO a úprav dotčeného terénu v okolí mostu.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 04/2017

Předpokládaný termín dokončení stavby: 09/2017

Stavba bude realizována za úplné výluky silničního provozu na komunikaci.

Navržený časový plán rekonstrukce je v této projektové dokumentaci pouze orientační, zhotovený projektantem bez konkrétní znalosti užívaných technologií a možností budoucího vybraného zhotovitele.

Budoucí konkrétní zhotovitel stavby předloží objednateli a projedná s ním a všemi dotčenými orgány státní správy, v dostatečném předstihu před zahájením vlastní stavební činnosti, aktualizovaný projekt POV a DIO, odpovídající jeho konkrétním možnostem a potřebám. Celková doba rekonstrukce mostu by se však výsledně neměla, dle zkušeností z obdobných dříve realizovaných staveb, významně lišit.

<u>Činnost</u>	<u>počet prac. dnů</u>	<u>týden</u>
<b>Práce před uzavírkou:</b>		
Zpracování RDS	90	-
Přípravné práce (prořez vegetace, skrývka ornice, pasportizace vozovek a stavu okolí)	10	-
Vytyčení a ochrana inženýrských sítí, vytýčení obvodu a předání staveniště	5	-
<b>Uzavření provozu</b>		
Zřízení dočasných dopravně-inženýrských opatření (DIO)	1	1
Zařízení a oplocení staveniště	3	1
Odstranění stávající vozovky a patníků na předpolích	2	1-2
Zřízení ochranného lešení pod stávající NK mostu	2*	1
Demolice vybavení stávajícího NK mostu (vozovka, závěry, zábradlí, římsy, chodníky, podkladní beton)	7**	2-3

Ochrana či přeložky případných kolizních inženýrských sítí	10	2-3
Provizorní zajištění a rozpojení stávající NK mostu na jednotlivé nosníky, zajištění stability stávajících pilířů	8**	3-4
Snesení stávajících hl.nosníků sil.jeřábem za opěrou O1, odvoz na skládku (odebírání nosníků bude prováděno rovnoměrně ze všech polí najednou, aby se minimalizovalo nesymetrické zatížení pilířů)	3*	5
Odstranění ochranného lešení pod stávající NK mostu	1*	5
Výkopové práce pro demolici stávajících krajních opěr O1 a O4	2	5
Demolice stávajících krajních opěr O1 a O4	3	5-6
Výstavba založení, vrtání pilot	5	6
Výkopové práce pro patní prahy opevnění svahů (krácejícím rypadlem, příp. ruční výkop)	5**	6
Příprava pro betonáž a betonáž patních prahů	5**	7
Výstavba nových opěr 1.část (úložný práh, křídla, hydroizolace rubu opěr)	15	7-9
Sanace pilířů P2 a P3, úprava horní plochy stativ, vrtání a lepení kotevní výztuže a výztuže vrubového kloubu, betonáž spádovací vrstvy	15**	7-9
Osazení ocelových nosníků nové NK v poli č.2 pomocí silničního jeřábu	1*	10
Osazení ocelových nosníků nové NK v polích č.1 a 3 pomocí silničního jeřábu	2	10
Bednění a armování podporových příčníků, bednění krajních polí	4	10
Bednění středního pole č.2 nad tratí	1*	10
Betonáž podporových příčníků	1	11
Armování a zajištění hl.nosníků pro betonáž desky mostovky	9	11-12
Betonáž desky mostovky (provedena min. 2 týdny po betonáži příčníků), včetně zmonolitnění NK a opěr.	1*	13
Odstranění pomocné konstrukce pro zajištění stability pilířů	1**	13
Provedení přechodových oblastí, provedení kanalizace pro svedení vody z mostních odvodňovačů	4	13
Příprava bednění a výztuže přechodových desek	5	14
Betonáž přechodových desek	1	14
Zřízení obslužných schodišť a opevnění svahu zářezu žel.trati a prostoru pod mostem	20	12-15
Odstranění bednění desky mostovky	1*	16
Hydroizolace nové NK (provedena cca 3 týdny po betonáži desky NK)	3	16
Dokončení přechodových oblastí a násypu silničního tělesa	7	16-17
Bednění, výztuž, osazení kotev, betonáž nových říms	12**	16-18
Zřízení nového vozovkového souvrství na mostě	5	19
Zřízení nových přechodů z chodníků na terén za opěrami	5	19
Úprava krajnic a zřízení nového vozovkového souvrství na předpolích	5	20
Zřízení nových ocelových zábradelních svodidel na mostě	3	20
Zřízení nových ocelových svodidel na předpolích	2	20
Oprava poškozené PKO	3**	21
Finální terénní úpravy, dokončení dlažeb a schodišť u opěr	5	21
Zrušení zařízení staveniště a finální úklid	5	21
Zřízení definitivního vodorovné i svislé dopravní značení	3	21-22
1. HMP, zatěžovací zkouška	2**	22
předání zrekonstruovaného mostu objednateli	1	22
<b>Uvedení do provozu, zrušení DIO</b>	1	22
Finální terénní úpravy kolem krajních opěr a pilířů	10	23-24
Vegetační úpravy	10	23-24
Vysprávkování komunikací na objízdných trasách	10	23-24

**LEGENDA:**

*	práce v poli č.2 prováděné za celkové výluky na železniční trati
**	práce v poli č.2 s možností provádění v pauzách grafikonu dopravy na železniční trati

**Při provádění rizikových prací v poli č.2 ohrožujících bezpečnost provozu na železniční trati je vyžadována přítomnost drážního dozoru a koordinátora bezpečnosti na stavbě.**

### **Dopravní omezení – železniční trať**

Při výstavbě bude provoz na podjezdné železniční trati (neelektrifikované) v poli č.2 případně omezen zavedením pomalých jízd na základě projednání s příslušným správcem dráhy.

Úplná výluka v trati pro nutné kritické operace v poli č.2 v průběhu rekonstrukce, tj. zřízení a zrušení ochranného lešení nad tratí, snesení stávajících nosníků KA-61, osazení nové NK, osazení a odstranění bednění desky NK a betonáž desky NK bude přednostně situována do nočních hodin 23:00-3:00 (o víkendu 23:00-5:00), tj. do dopravní pauzy v aktuálním grafikonu dopravy. Celková doba výluk je odhadnuta na  $10 \cdot 8 = 80$  hodin.

**Požadavky na omezení železničního provozu budou stanoveny na základě projednání konkrétního technologického postupu a harmonogramu prací se správcem dráhy, a to min. 90 dní před předpokládaným zahájením prací.**

Ostatní potřebné operace v poli č.2 v prostoru nad tratí (mj. demolice stávajících říms, zábradlí, rozpojení stávajících nosníků KA-61, zřízení a odstranění pomocné konstrukce pro zajištění stability stávajících pilířů, výstavba patních prahů opevnění svahů, sanace pilířů, betonáž nových říms, oprava poškozené PKO,...) lze provádět pod ochranou provizorní podvěšené konstrukce v dopravních pauzách i mimo noční hodiny.

v Praze, 29.9.2016

Ing. Petr Dupač