

Šířka stáv. vozovky ~ 5,50 m

$\frac{1}{2}$ šířky stáv. vozovky ~ 2,75 m

$\frac{1}{2}$ šířky stáv. vozovky ~ 2,75 m

1,00

Chodník

Odv.proužek

Jízdní pruh

Jízdní pruh

Napojení MK

Nespeky

Zaječice

osa komunikace

±0,00

stávající žulová přídlažba

výška hrany JP

dle stav.

VDZ plast profilovaný šířky 0,25m

dle stav.

výška hrany JP

Přesah obrusné vrstvy

Frézování vozovky tl. 0,16 m

Intravilán/extravilán v místě příčné vyrovnávky

Šířka stáv. vozovky ~ 5,50 m

0,50 1/2 šířky stáv. vozovky ~ 2,75 m 1/2 šířky stáv. vozovky ~ 2,75 m 0,50

Krajnice Jízdní pruh Jízdní pruh Krajnice

Nespeky

Dosyp z R-mat, tl. 0,15m
Ohumusování tl. 0,10m
0,03 dle šířky JP
8,00%
2,50%
VZD plast profilovaný šířky 0,125m
osa komunikace
±0,00

Čtyřkoly

Dosyp z R-mat, tl. 0,15m
Dosyp z vhodného mat. dle ČSN 73 6133, hutnit na 100% PS
Ohumusování tl. 0,10m
0,03 dle šířky JP
8,00%
2,50%
VZD plast profilovaný šířky 0,125m
Frézování vozovky dle úseku
Skladba vozovky dle úseku

Příčná vyrovnávka ≤ 0,10 m - jednovrstvá

- Skladba vozovky dle úseku
- Asfaltová stabilizace
- Spojovací postřik

PS-C dle ITT min. 40; max. 100 mm 0,60 kg/m²

dle Technické zprávy ČSN 73 6129, ČSN EN 12271

Příčná vyrovnávka ≥ 0,10 m - dvouvrstvá

- Skladba vozovky dle úseku
- Asfaltová stabilizace
- Spojovací postřik
- Asfaltová stabilizace
- Spojovací postřik

dle ITT min. 40; max. 100 mm 0,40 kg/m² PS-C dle ITT min. 40; max. 100 mm 0,60 kg/m² PS-C

dle Technické zprávy ČSN 73 6129, ČSN EN 12271

dle Technické zprávy ČSN 73 6129, ČSN EN 12271

dle Technické zprávy ČSN 73 6129, ČSN EN 12271

[illegible]

Sanace krajiny

Konstrukce vozovky dle úseku

- ACP 16+ 50/70 50 mm
- ŠDA 0/32 tl. min. 150 mm
- ŠDA 0/32 tl. min. 150 mm

ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$
ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1 $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

Drošp z R-mat, tl. 0,15m

Ohumusování tl. 0,10m

1:1,5 - 1:2,5

3,00%

8,00%

1,20

dle stav.

+0,00

osa komunikace

min. 0,30 - 0,50

AZ dle ČSN 73 6133
 $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$, $\text{CBR} \geq 15\%$
hutnit na 100 % PS

odfrézování asfaltových vrstev v tl. 90-160 mm

min. 1,0 min. 1,0

dle tl. vozky

stávající vozovka

25-40mm

10-30mm

trhlina

Konstrukce vozovky

Membrána (postřik) z vysoce mod. asfaltu v množství 2,5 - 3,0 kg/m² s podcením HDK fr. 8/11 v min. množství 6,0 kg/m², dle TP 115

Spojovací postřik PS-C 0,40 kg/m²

Komúrka šířky 10 - 30 mm a hloubky 25 - 40 mm
penetrační adhézní nátěr
výplň modifikovanou hmotou za horka
s posypem horkým kamenivem fr. 2/4, TP115

SKLADBA VOZOVKY CELKEM min. dle tl. konstrukce + tl. membrány

min. 0,5 m min. 0,5 m odřezování asfaltových vrstev v tl. 90-160 mm

stávající vozovka


další odřezování asfaltových vrstev v tl. 40 mm

oblast lokálních degradací a výtlučků povrchu po odřezování

- Konstrukce vozovky
- Pokládka asfaltové stabilizace 40 mm dle Technické zprávy
- Spojovací postřik PS-C 0,40 kg/m² ČSN EN 12271, ČSN 73 6129

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	2482/0066001/2019
Katastrální území:	Čtyřkoly, Malešín, Nespeky, Pětihosty, Pyšely	Čís.akce:	19055
Stavba:	III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice	Datum:	07/2020
		Formát:	4xA4
		Měřítko:	1:50
Část:	Stavební část	Stupeň:	<div style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">PDPS</div> <div>Číslo kopie:</div>
Objekt:	SO 103 Silnice III/6031 SEVER		
Příloha:	Vzorové příčné řezy	Číslo přílohy:	
			D.1.3.2.3