
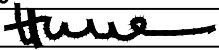
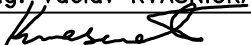


Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

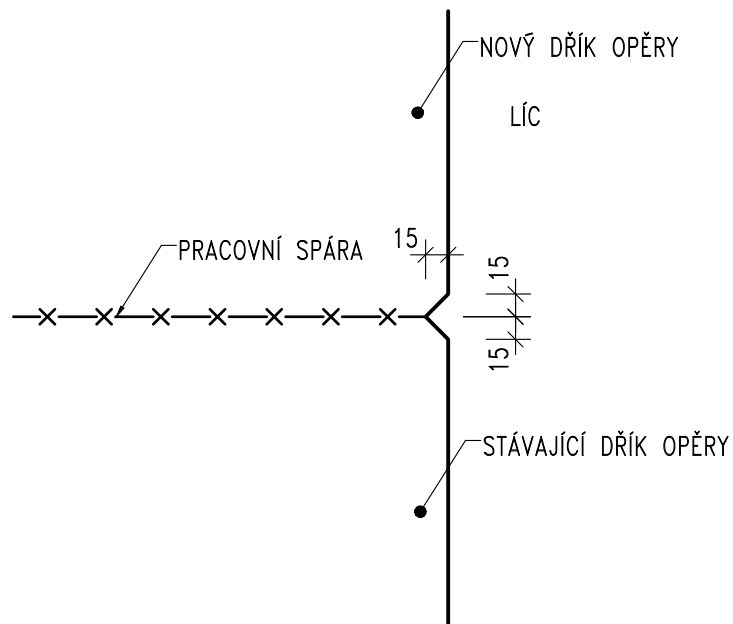
Číslo zakázky:	13 137 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244462219 fax: (+420) 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		606 606 960, jkm@pontex.cz	
		Zodp. projektant: Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	608302647, eme@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Václav KVASNIČKA		Vypracoval: Ing. Petr VOJTÍŠEK	728 085 399, vojtiesek@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Bezděz	Kraj:	STŘEDOČESKÝ, LIBERECKÝ
Akce:	III/25915 BEZDĚZ, REKONSTRUKCE MOSTU 25915-1 B. STAVEBNÍ ČÁST SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU DETAILY			Datum	Stupeň
Část:				01/2019	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					13

SEZNAM DETAILŮ:

1. PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY
2. ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU
3. LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE
4. PŘECHODOVÁ OBLAST
5. PODPOVRCHOVÝ ZÁVĚR
6. MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
7. DILATACE
8. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
9. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU
10. ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI
11. ŘÍMSA SE SVODIDLEM TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA
12. ŘÍMSA SE SVODIDLEM DETAIL A
13. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMS
14. OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE
15. SKLUZ Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK A VSAKOVACÍ JÍMKA
16. OPEVNĚNÍ SVAHU A SCHODIŠTĚ

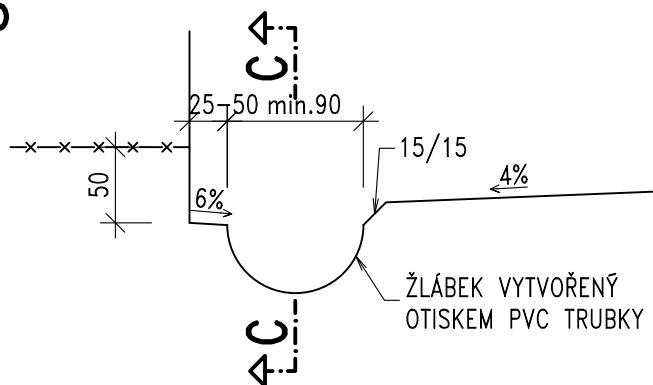
PRACOVNÍ SPÁRA M1:5



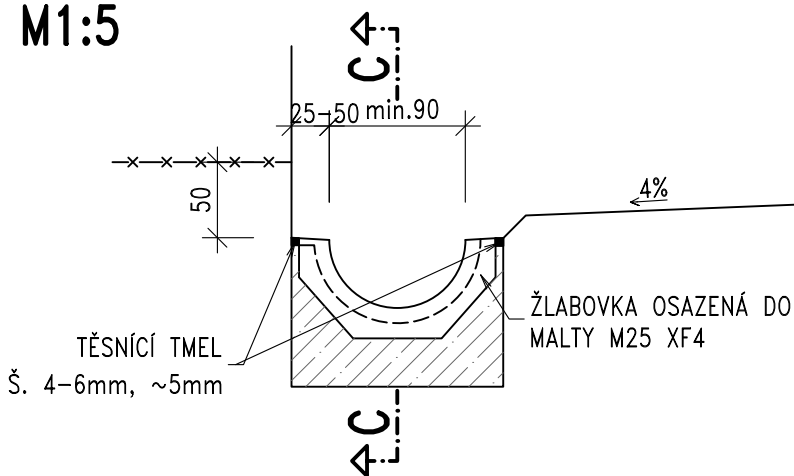
POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA

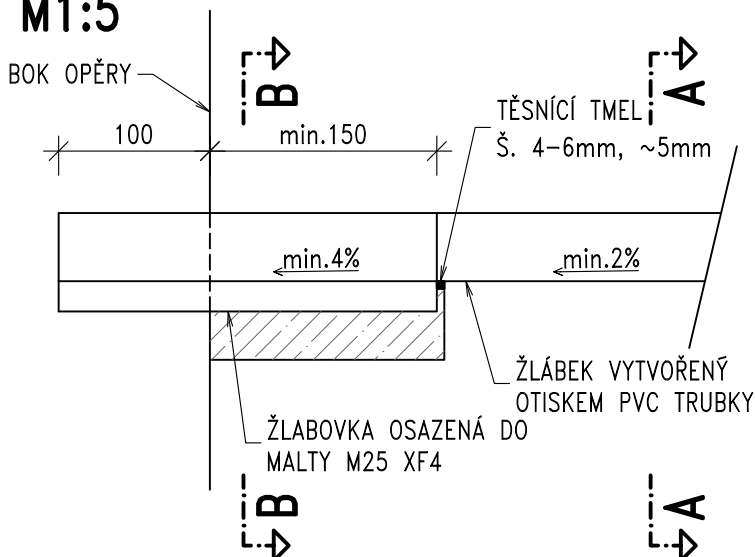
PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A
M1:5



PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B
M1:5

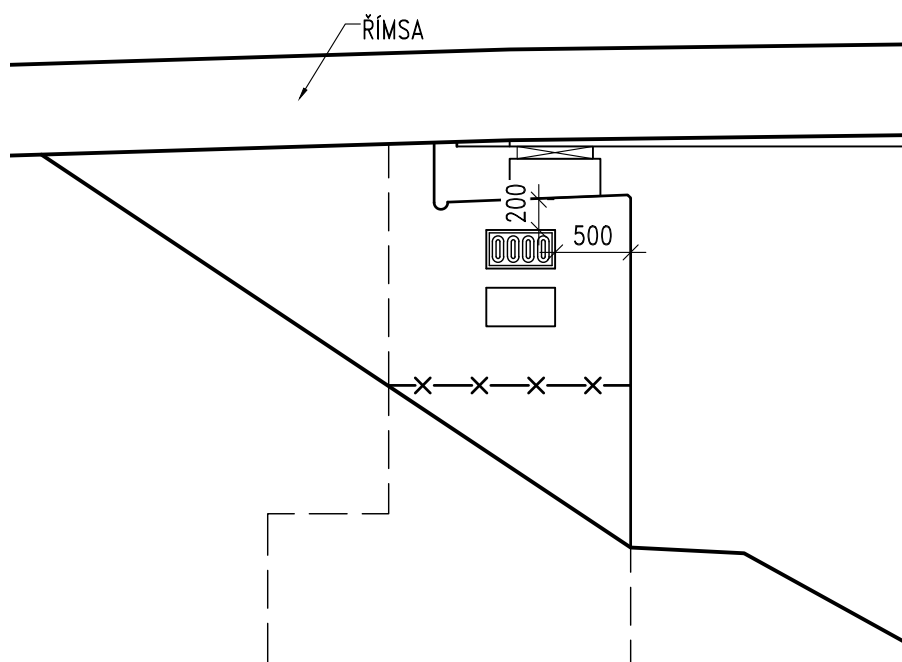


PODĚLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C
M1:5



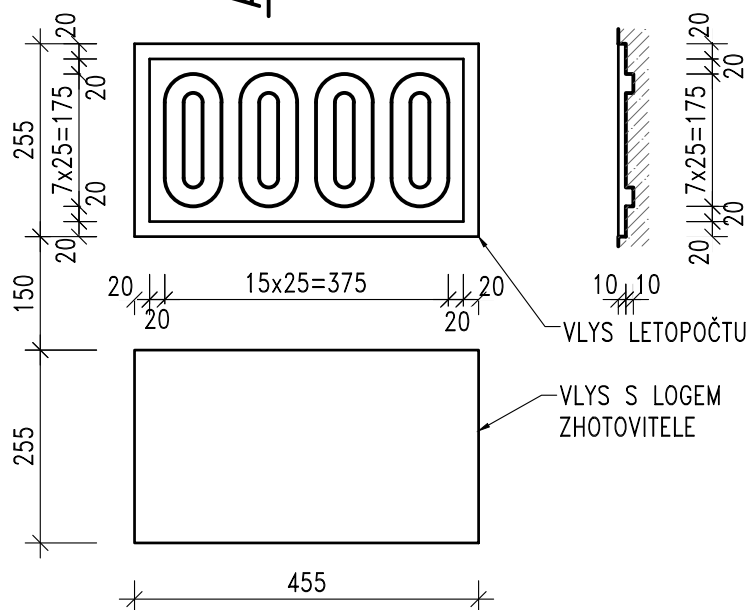
POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU



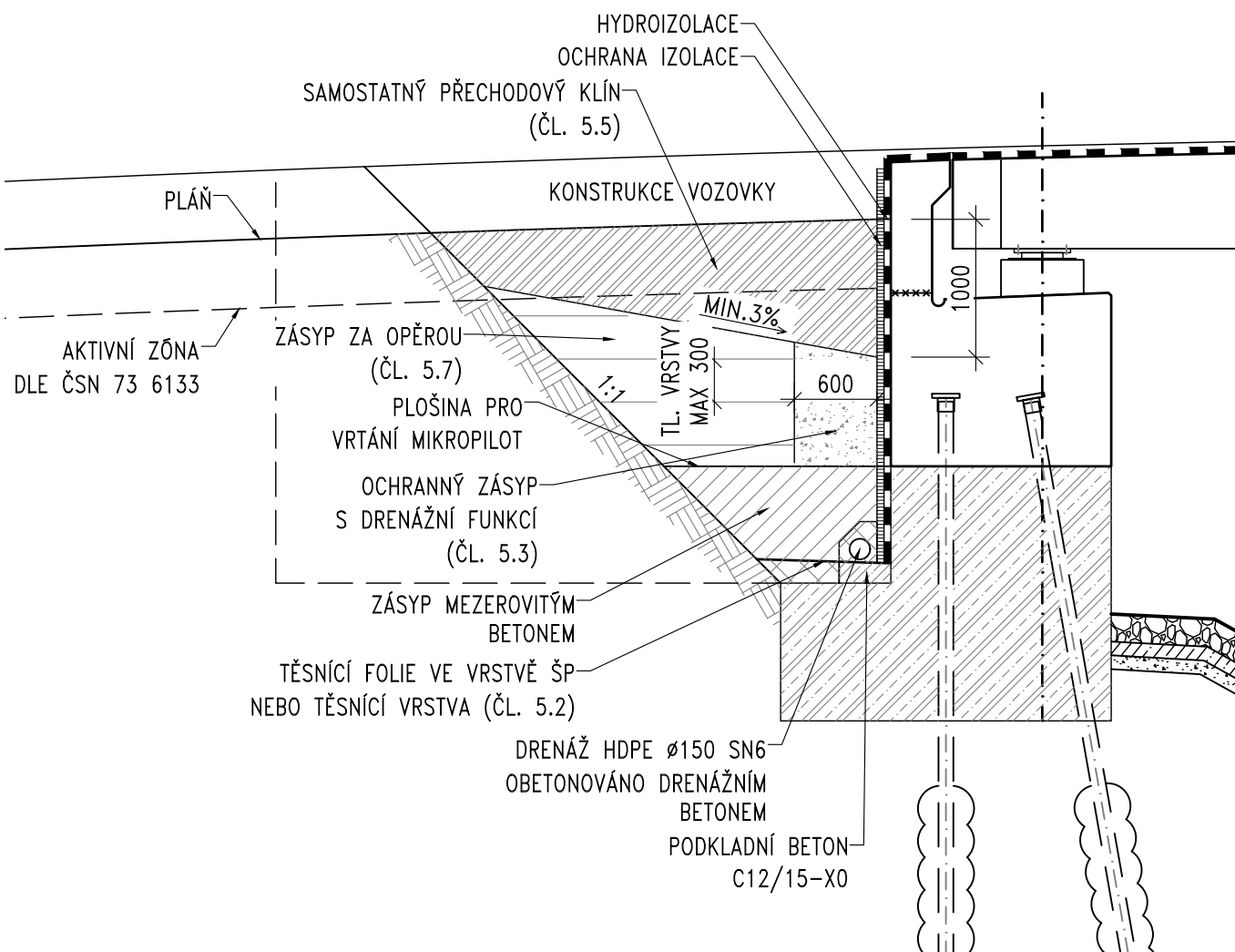
POHLED M1:10 

ŘEZ A-A



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

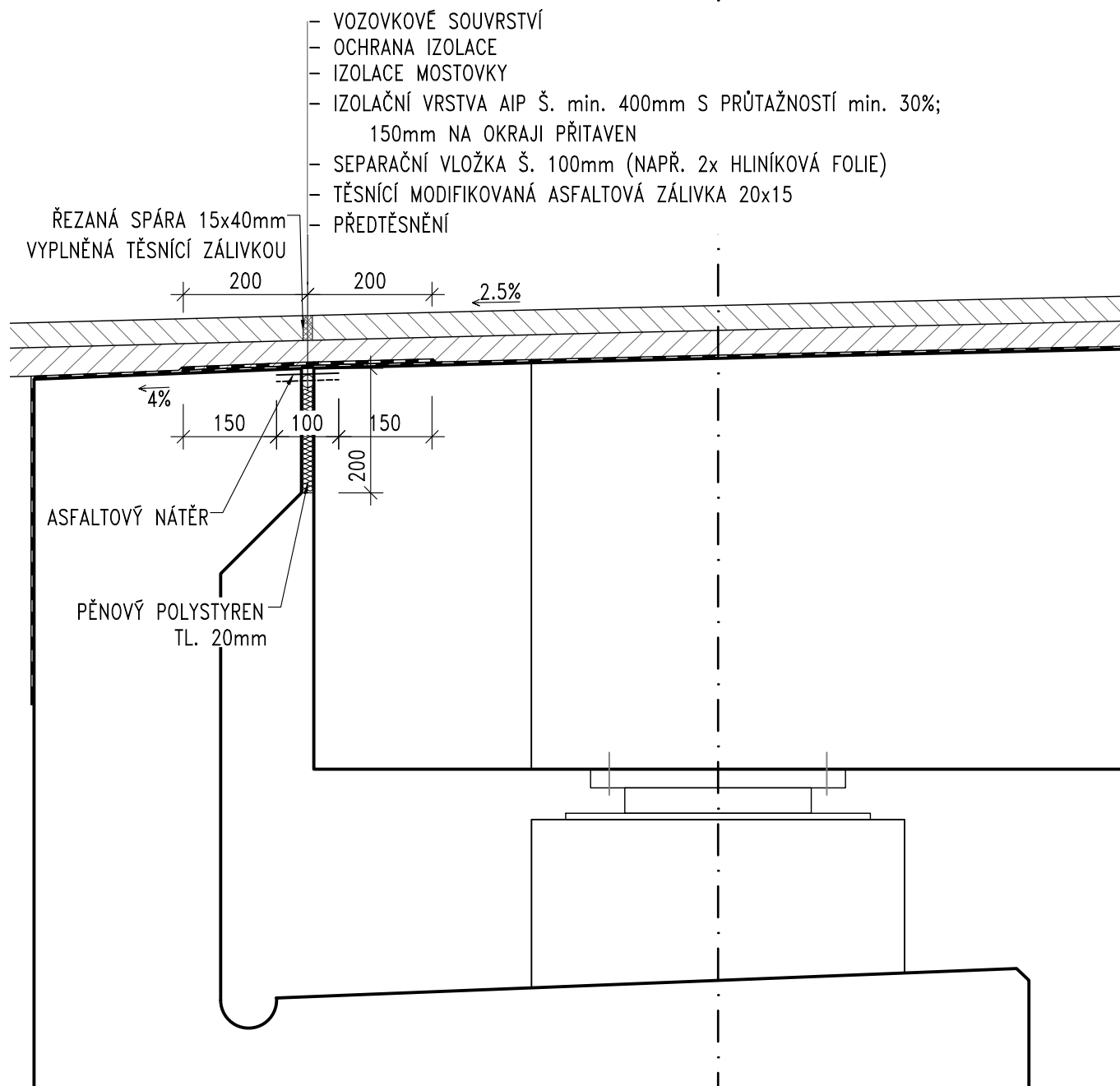


POZNÁMKY:

1. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
2. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm

PODÉLNÝ ŘEZ DILATAČNÍ SPAROU NA OPĚŘE OP1 M1:10

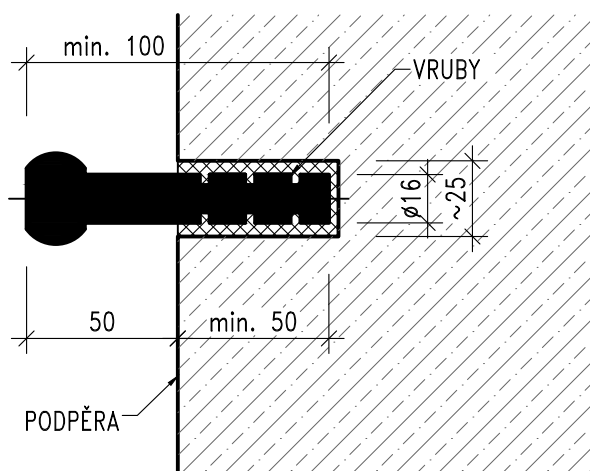
(OP1)



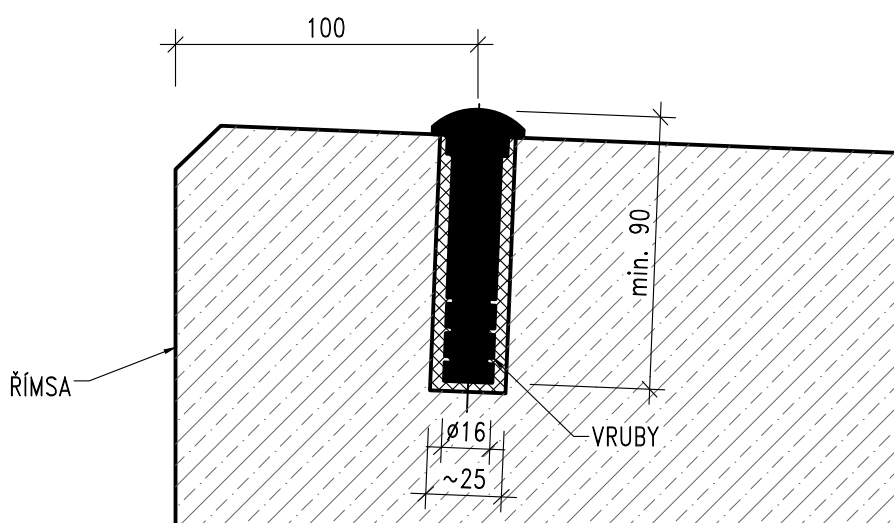
POZNÁMKY:

1. SEPARAČNÍ VLOŽKA JE NA BETONOVOU KONSTRUKCI ULOŽENA DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU
2. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVOVANÉ IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP 21
4. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA M1:2.5



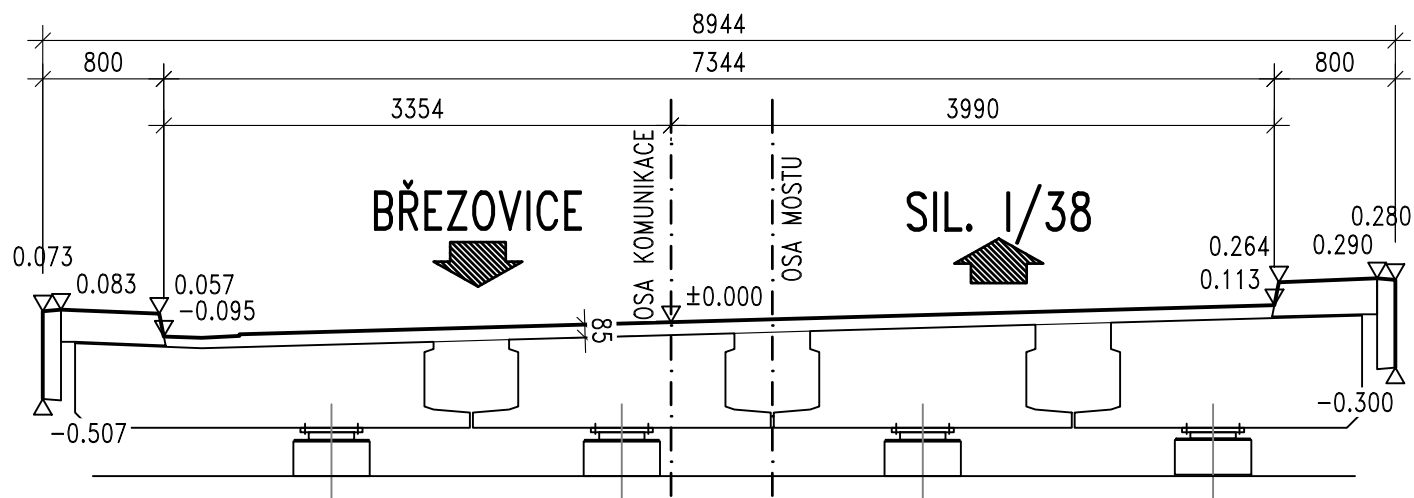
HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA M1:2.5



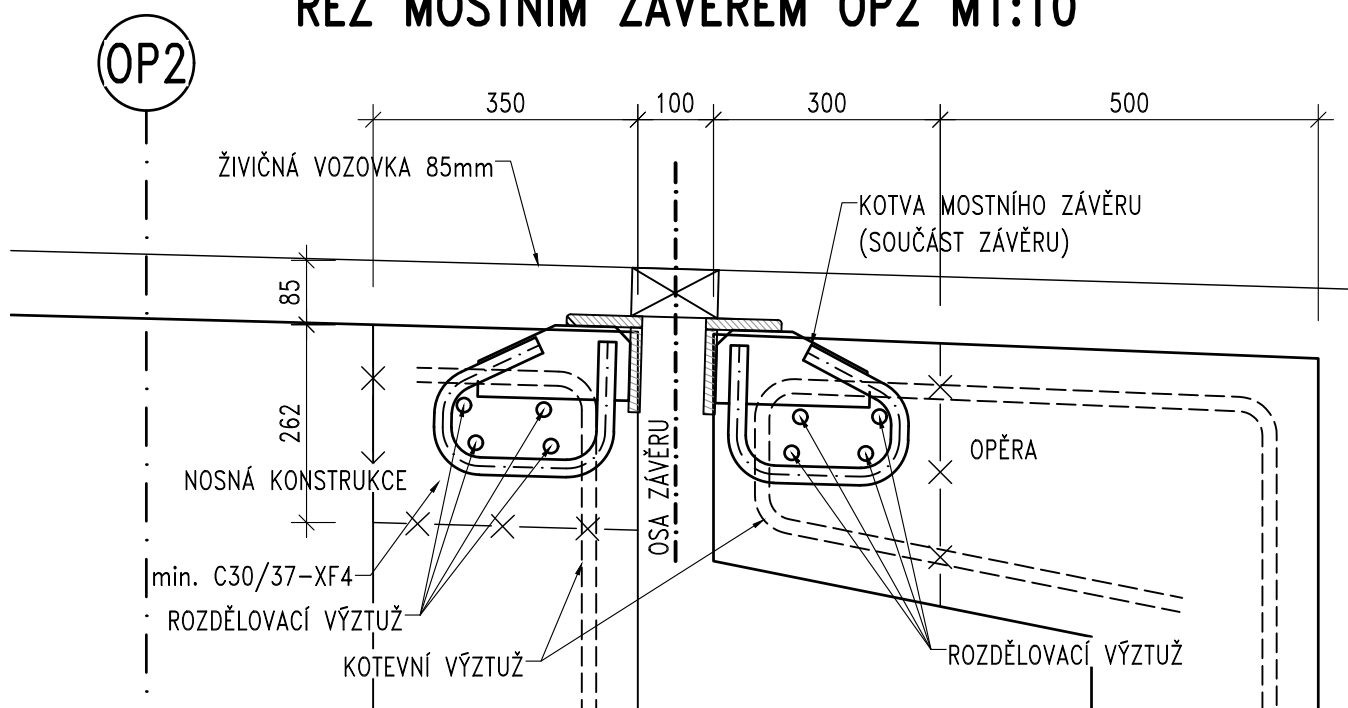
POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

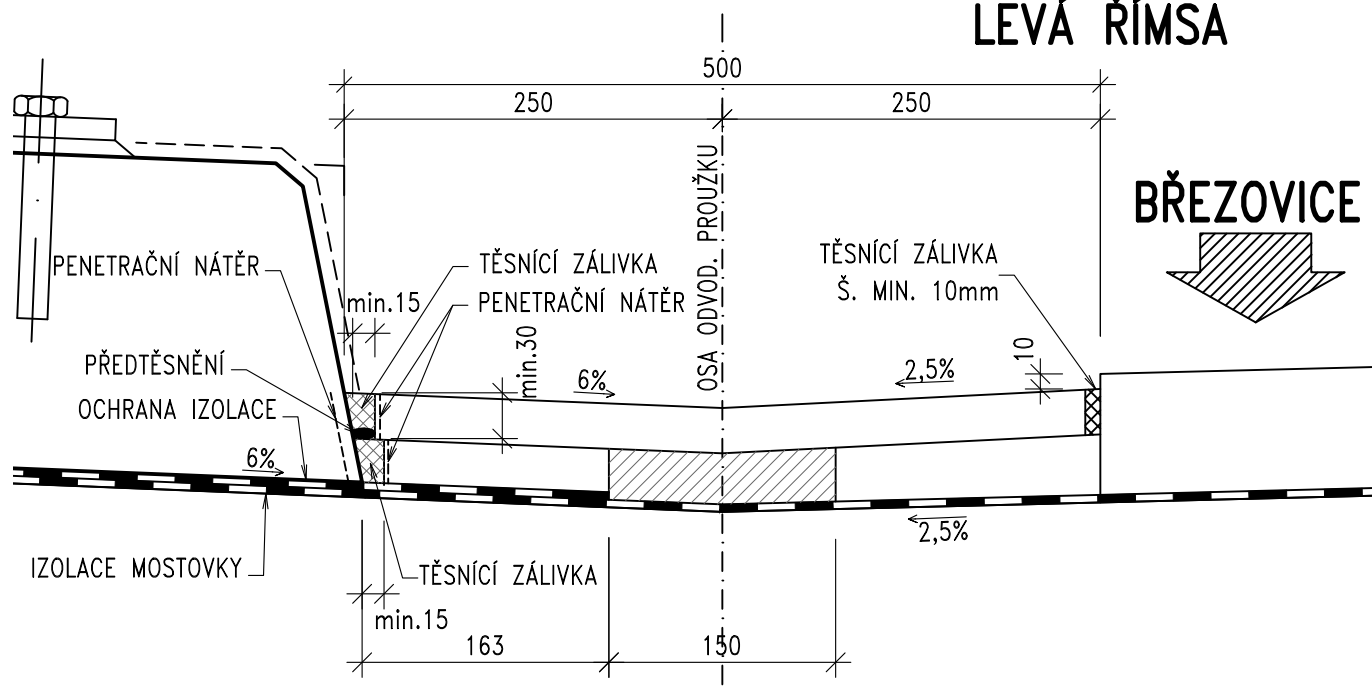
PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE MOSTNÍHO ZÁVĚRU M1:50



ŘEZ MOSTNÍM ZÁVĚREM OP2 M1:10

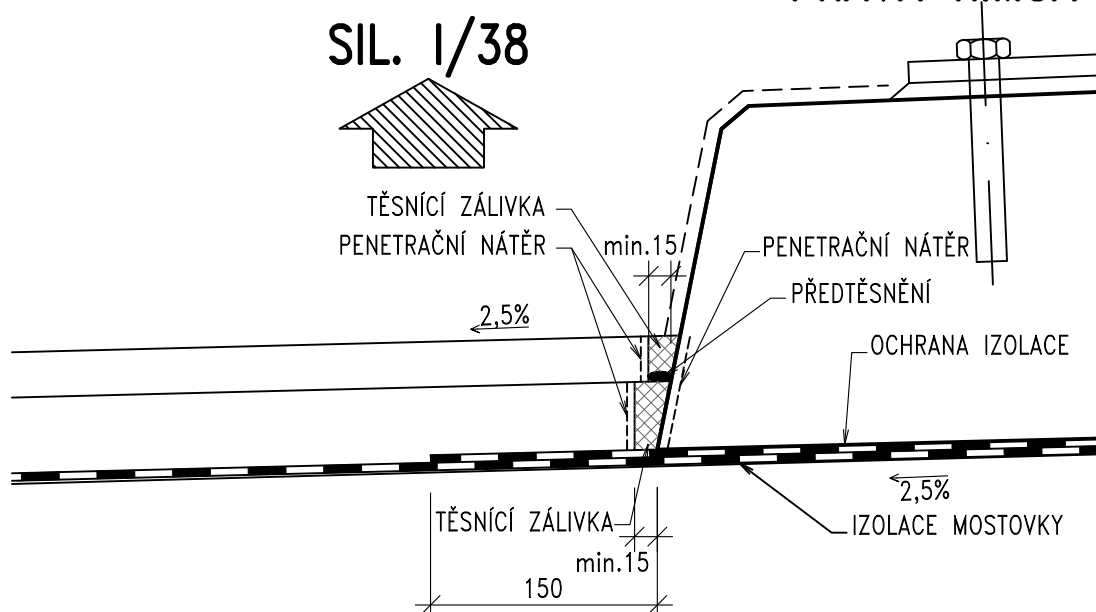


DETAIL TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU 1:5 LEVÁ ŘÍMSA



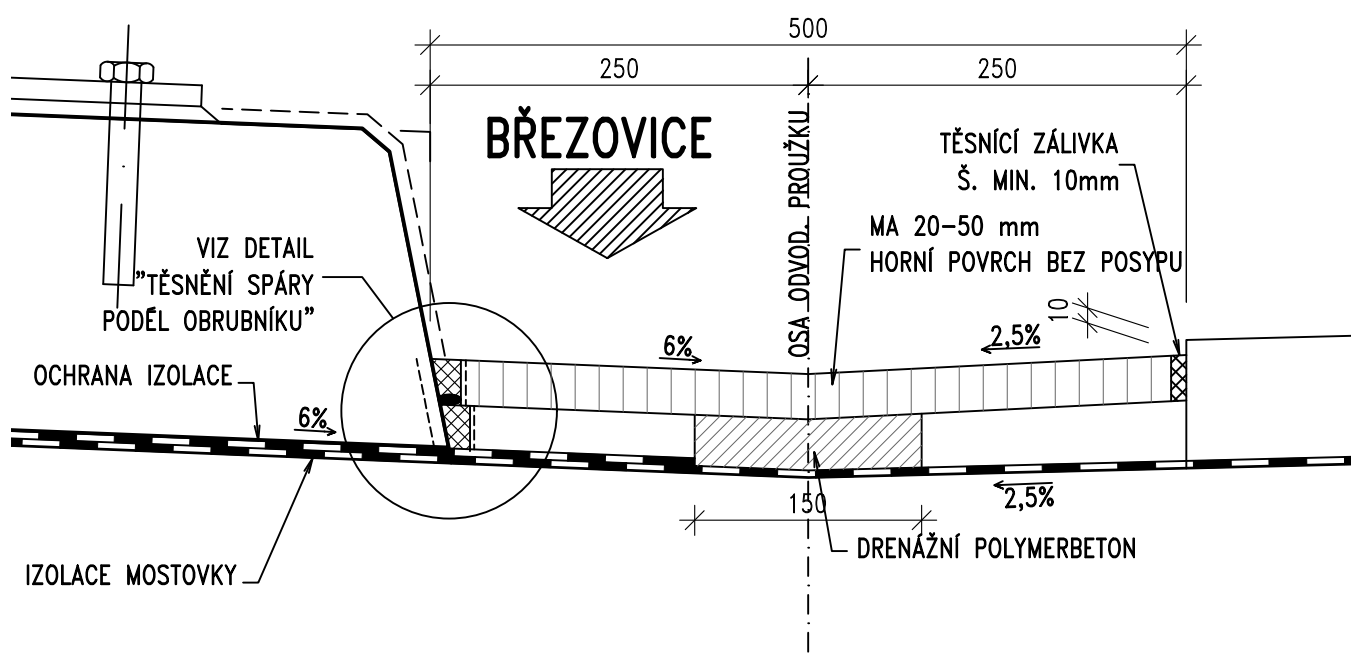
DETAIL TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU 1:5 PRAVÁ ŘÍMSA

SIL. 1/38



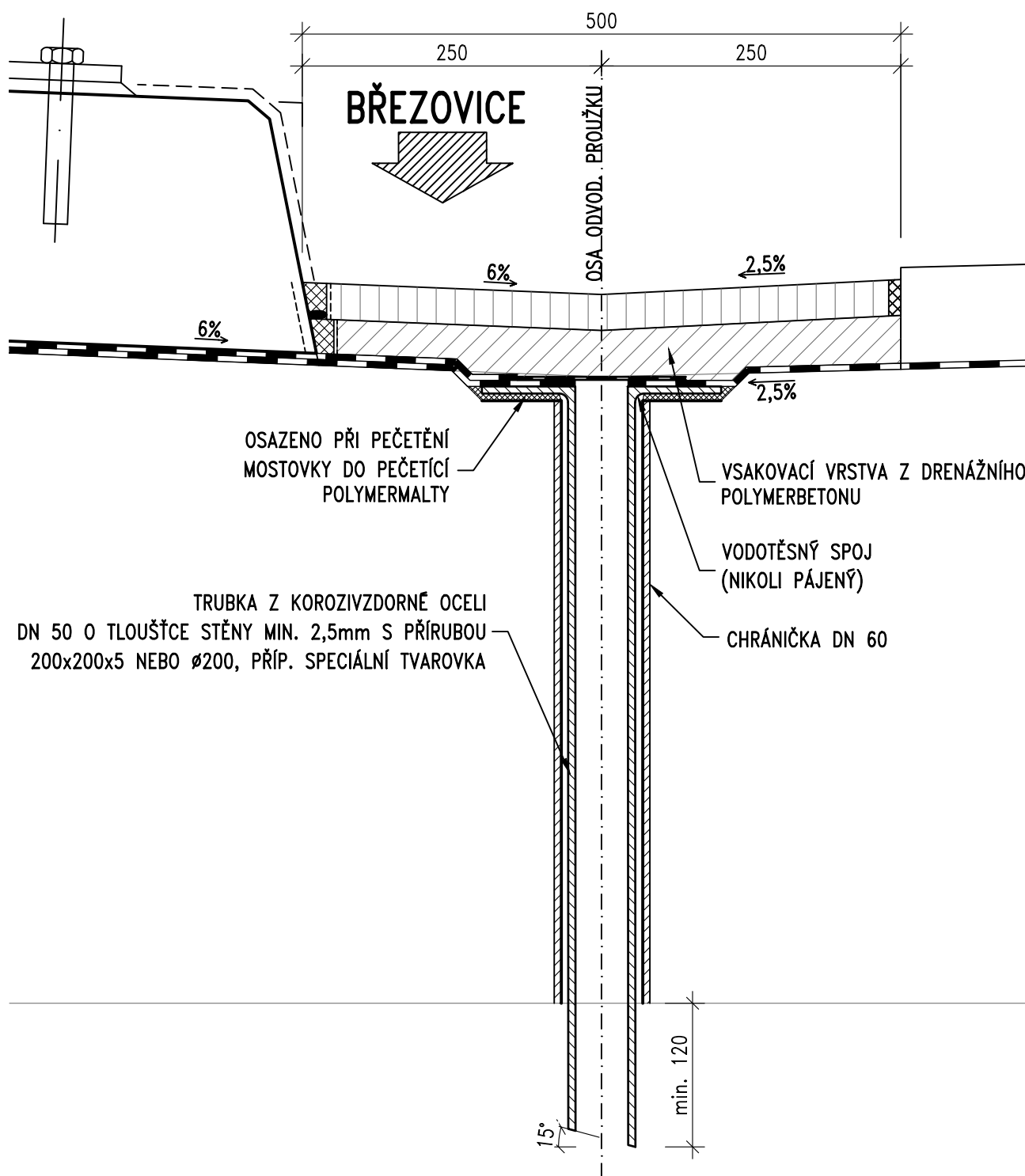
POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON DLE TKP 18,

DETAIL ŘÍMSY SE SVODIDLEM 1:10

DETAIL A

800

4%

min.150

15/15

OCHRANNÝ NÁTĚR S4

150

1:9

6%

PŘEVISLÝ PÁS
PENETRAČNÍ NÁTĚR

120

100

580

OCHRANNÝ NÁTĚR
TYP S2

280

150

30

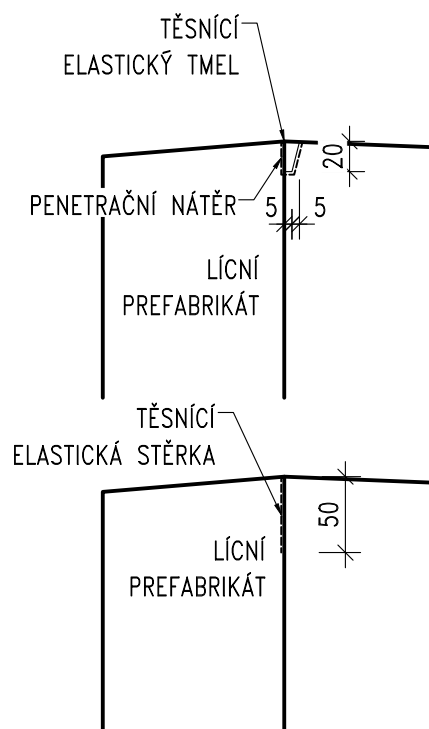
100

15/30

100/100

1. TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
2. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
3. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203
4. OCHRANNÝ NÁTĚR POVRCHU ŘÍMSY – TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
5. OCHRANNÝ NÁTĚR OKRAJE NK – TYP S2 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
6. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

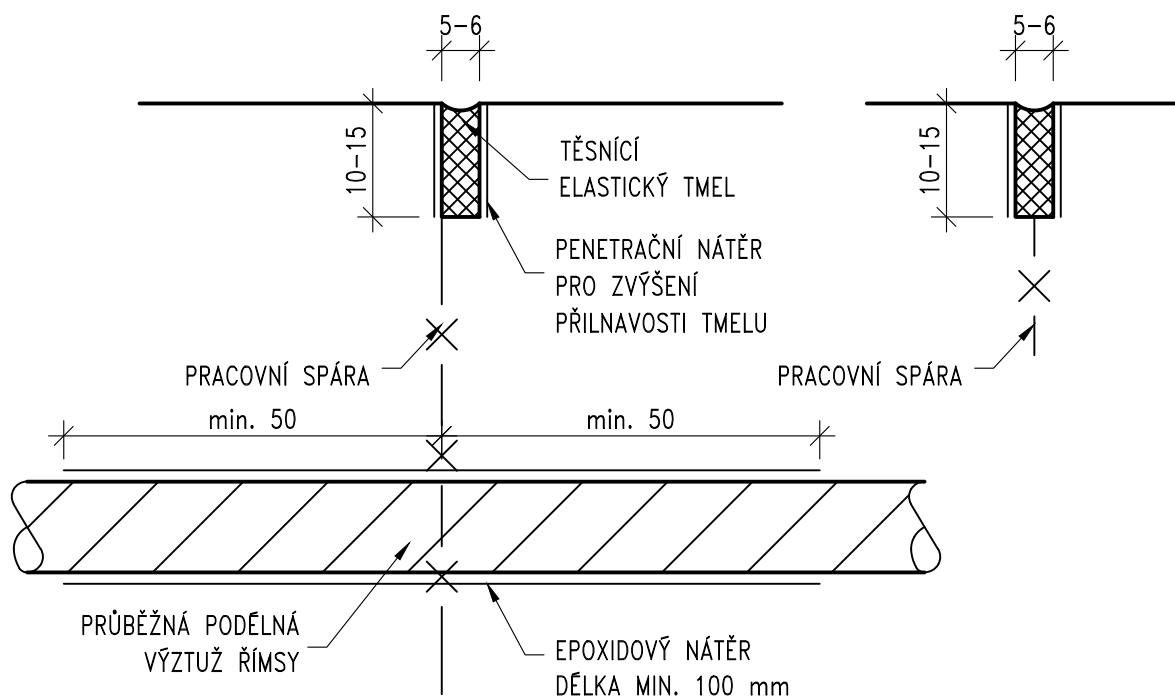
DETAIL A M1:5



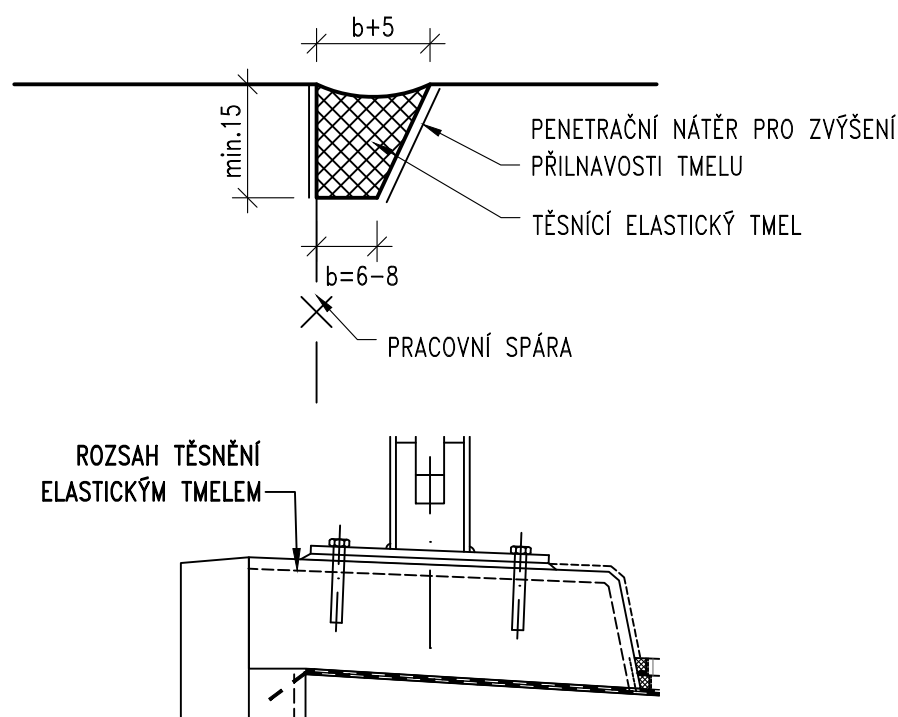
POZNÁMKA:

TĚSNÍCÍ ELASTICKÁ STĚRKA ODOLNÁ PROTI MRAZU, STÁRNUTÍ A UV ZÁŘENÍ, S VÝBORNOU PŘILNAVOSTÍ K BETONU A UMOŽŇUJÍCÍ, ŽE SE BETONÁŽ MONOLITICKÉ ČÁSTI ŘÍMSY PROVEDE DO ČERSTVÉHO NÁTĚRU

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou

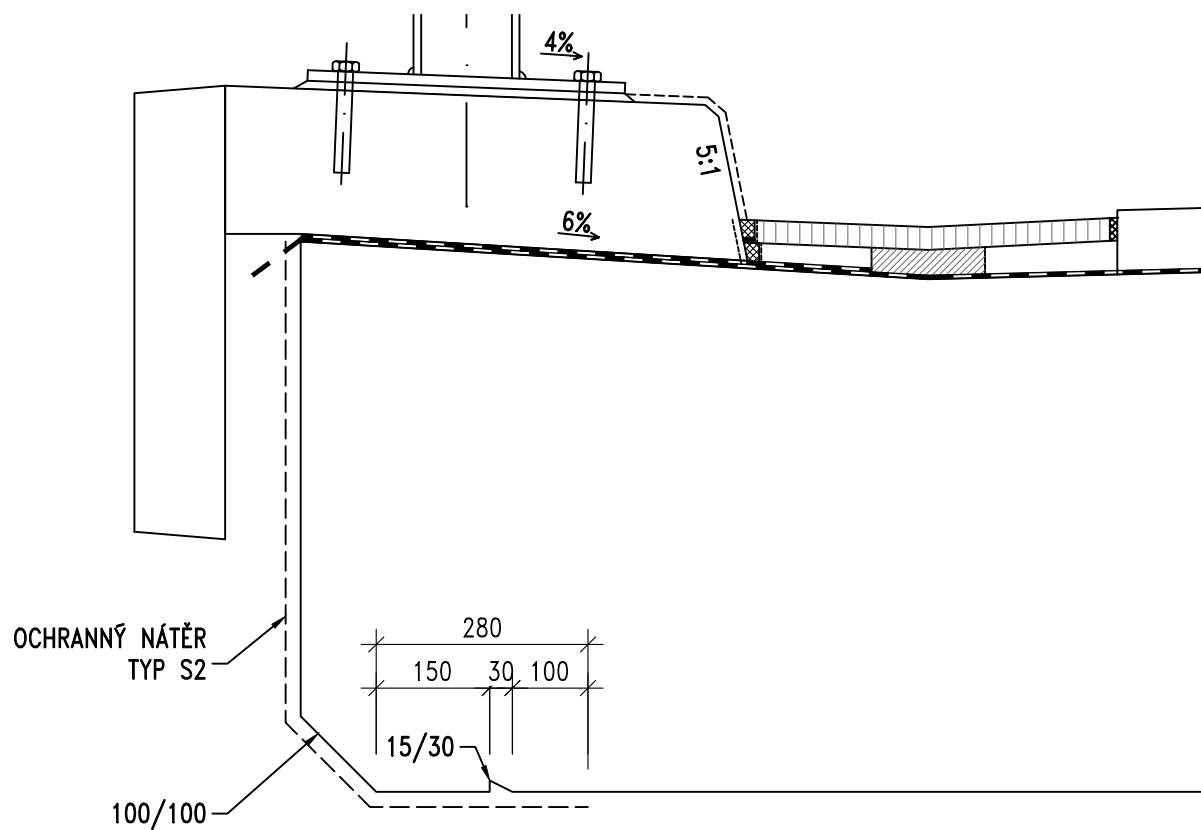


II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

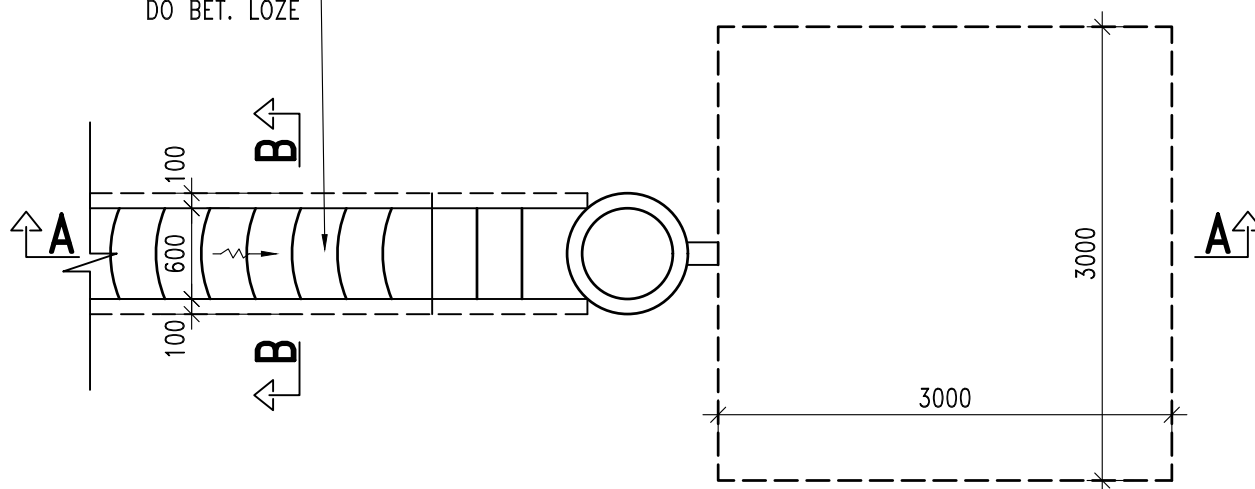


POZNÁMKY:

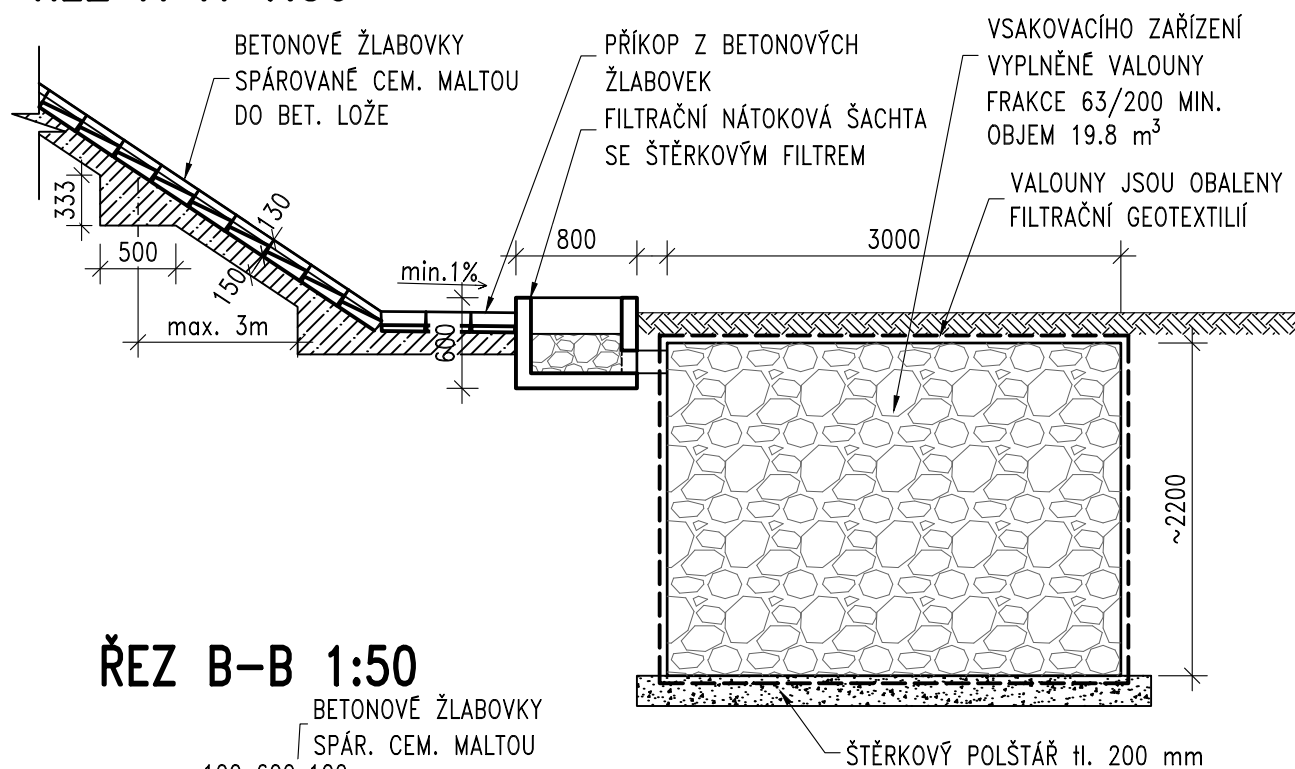
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

PŮDORYS 1:50

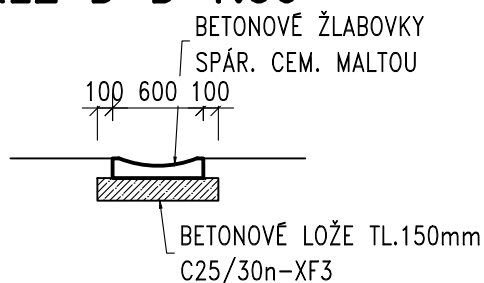
SKLUZ Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK
DO BET. LOŽE



ŘEZ A-A 1:50

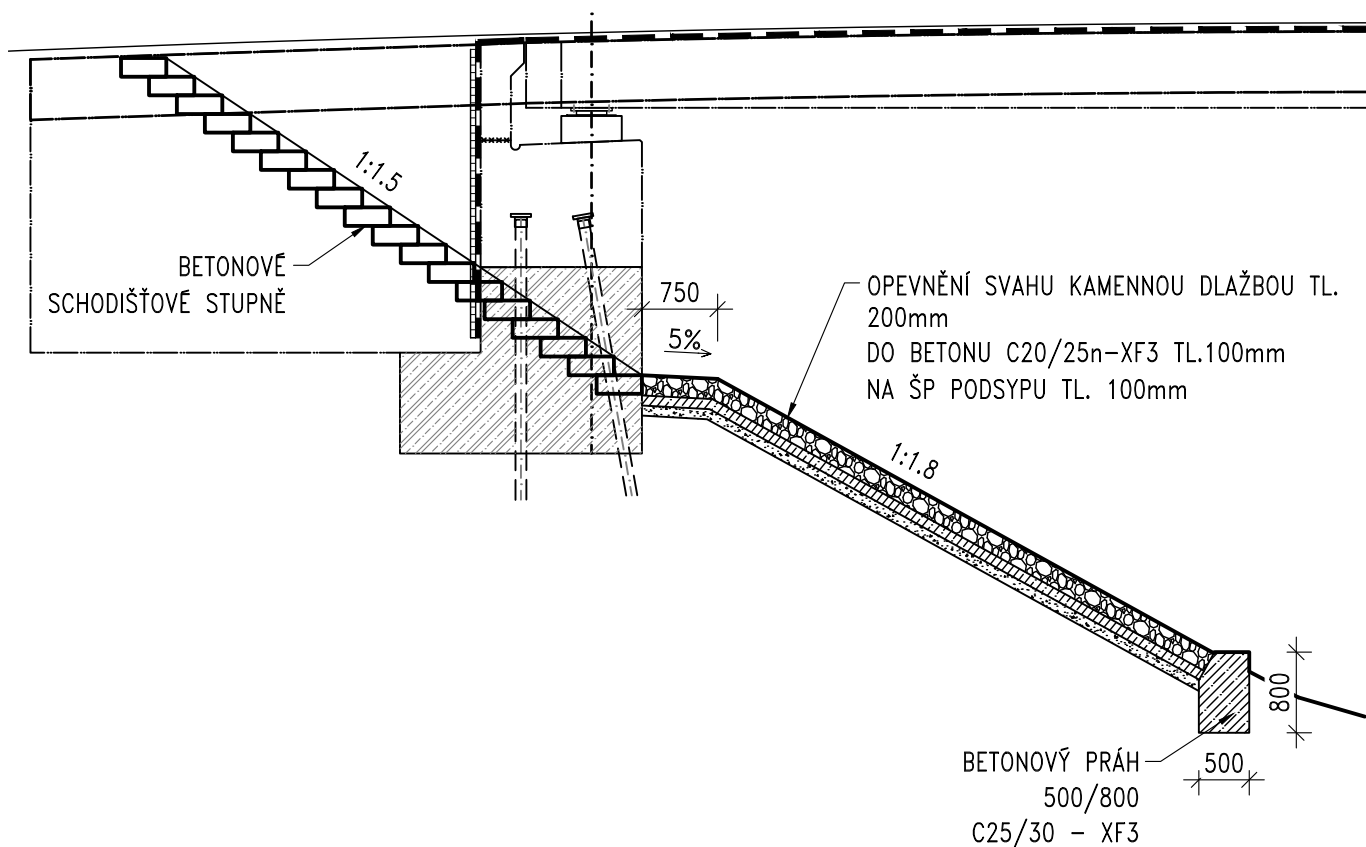


ŘEZ B-B 1:50

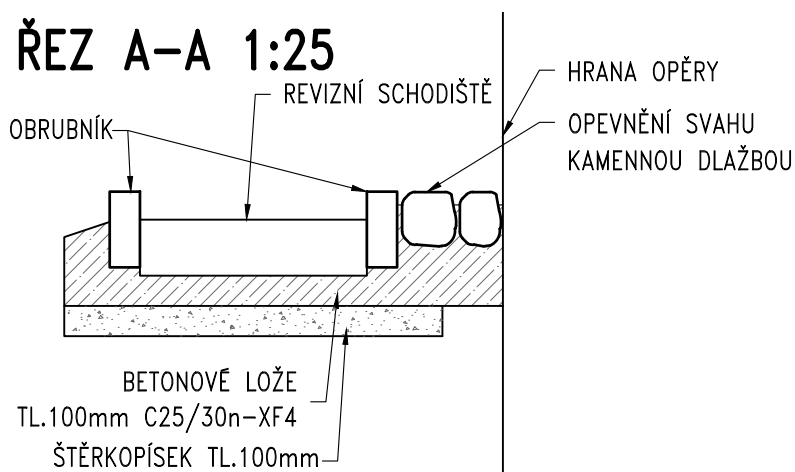


POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
3. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE

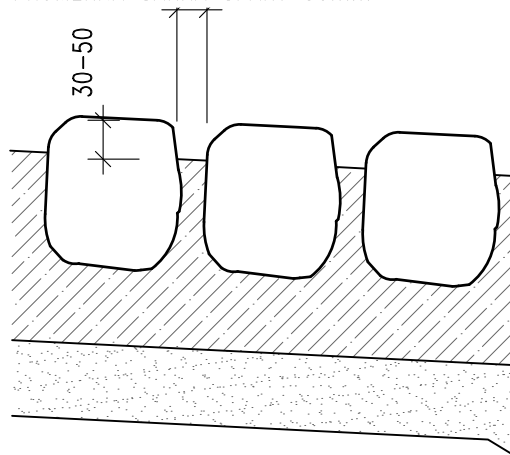


ŘEZ A-A 1:25



DETAIL SPÁRY M1:10

PRŮMĚRNÁ ŠÁŘKA SPÁRY 30mm



POZNÁMKY:

1. PŮDORYS VIZ PŘEHLEDNÝ VÝKRES č.51 PŮDORYS
2. SPÁROVÁNÍ KAMENNÉ DLAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2
3. KAMENNÁ DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200mm. TŘÍDA JAKOSTI I