


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 137 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244462219 fax: (+420) 244461038
		606 606 960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant: Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	<i>Menšíková</i>	
		608302647, eme@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA <i>Kvasnička</i>	Vypracoval:	Ing. Petr VOJTÍŠEK <i>Vojtisek</i>	
		728 085 399, vojfisek@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Bezděz	Kraj:	STŘEDOČESKÝ, LIBERECKÝ
Akce:	III/25915 BEZDĚZ, REKONSTRUKCE MOSTU 25915-1			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			01/2019	PDPS
Objekt:	SO 110 – DIO			Souprava	Č. přílohy
Příloha:					

Technická zpráva

Obsah:

Úvodní údaje:	2
1. Úvod	2
2. Závazné podklady a předpisy	2
3. Popis dopravních opatření	3
3.1. Silniční doprava	3
3.1.1. Nákladní doprava	3
3.1.2. Osobní doprava	3
3.1.3. Veřejná linková osobní doprava.....	3
3.1.4. Obecné zásady řešení	3
3.1.5. Kvalitativní provedení.....	4
3.1.6. Seznam použitých značek, rozsah značení.....	4
3.1.7. Umístění značek	5
3.2. Železniční doprava	5

Úvodní údaje:

Stavba:	III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev.č. 25915-1
Objekt:	SO 110 - DIO
Obec:	Bezděz
Katastrální území:	k. ú. Bezděz (603686), k.ú. Bělá pod Bezdězem (535443)
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj - Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 40763439
Uvažovaný správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439 Hlavní inž. projektu: Ing. Jan Komanec Zodpovědný projektant: Ing. Erika Menšíková

1. Úvod

Most se nachází v nezastavěné části obce Bezděz, překonává železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová. Je součástí silnice III/25915, což je komunikace ležící na hranici Libereckého a Středočeského kraje a napojuje se na silnici I/38. Poloha je definována umístěním původního mostu přes železniční trať. Součástí stavby je i rekonstrukce a rozšíření části navazující komunikace tak, aby šířkové a výškové uspořádání v místě napojení bylo ve shodě s šířkovým a výškovým uspořádáním na mostě.

Při rekonstrukci mostu zůstanou zachovány stávající základy opěr a části opěr, které jsou v zemi, pokud bude jejich stav dobrý. Bude provedena výstavba nových částí spodní stavby, nová nosná konstrukce a příslušenství.

Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu na mostě po celou dobu výstavby s převedením provozu na objízdnou trasu.

Ve fázi demolice stávajících konstrukcí a v době montáže nosníků bude zavedena kolejová výluka na železniční trati pod mostem. Po dobu ostatních opravných prací bude na žádost a náklady stavebníka snížena rychlost vlaků na koleji pod mostem.

2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Popis dopravních opatření

3.1. Silniční doprava

Most převádí komunikaci III/25915, která zajišťuje přístup k obci Bezděz. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě mostu zcela uzavřena. Automobilová i nákladní doprava bude vedena po objízdné trase.

Most překonává železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová v žkm 18,903. Ve fázi demolice stávajících konstrukcí a v době montáže nosníků bude zavedena kolejová výluka na železniční trati pod mostem. Po dobu ostatních opravných prací bude na žádost a náklady stavebníka snížena rychlost vlaků na koleji pod mostem.

3.1.1. Nákladní doprava

Pro nákladní dopravu je vyznačena objízdná trasa pro silnici III/25915 mezi křižovatkou se silnicí I/38 a křižovatkou se silnicí III/25911. Objízdná trasa pro příjezd do obce Bezděz bude vedena po silnici I/38 ke křižovatce se silnicí II/273 v obci Okna, dále po silnici II/273 ke křižovatce se silnicí III/25911 a dále pak po silnici III/25911 ke křižovatce se silnicí III/25915. Trasa bude vyznačena v obou směrech. Touto objízdnou trasou nedochází k výrazné změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízdné trase ke změnám přednosti v jízdě.

3.1.2. Osobní doprava

Osobní doprava bude svedena na stejnou objízdnou trasu jako nákladní vozidla.

3.1.3. Veřejná linková osobní doprava

V uzavřeném úseku není provozována veřejná linková autobusová doprava.

3.1.4. Obecné zásady řešení

Pro silniční dopravní značení objízdné trasy platí přiložený zakres a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízdné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a odboru dopravy MěÚ Mladá Boleslav.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

3.1.5. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užívané na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Schémata na značkách IS11a uvedených ve výkresových přílohách jsou uvedena pouze orientačně a budou upravena dle skutečných tvarů křižovatek.

3.1.6. Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Na komunikaci III/25915 budou po dobu provozování objízdné trasy z obou stran staveniště umístěny zábrany Z2 se značkami B1 zabraňujícími náhodnému vjezdu vozidel. K tomuto značení bude doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

Značka \ Počet	Celkem
IP 22	4
IS 11a	4
IS 11b	2
E 13 "Mimo vozidel stavby"	2
B 1	2
VS 2	6
Z 2	2
IP 10b	3
E 3a	5
IP 10a	2
Celkem	26

3.1.7. Umístění značek

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení.
Schéma osazení značení je patrné z výkresové přílohy.

3.2. Železniční doprava

Kolejová výluka na železniční trati 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová v TÚDÚ Bezděz – Okna bude zavedena v době demolice a v době montáže nosníků. Po dobu ostatních opravných prací bude na žádost a náklady stavebníka snížena rychlost vlaků v tomto úseku.

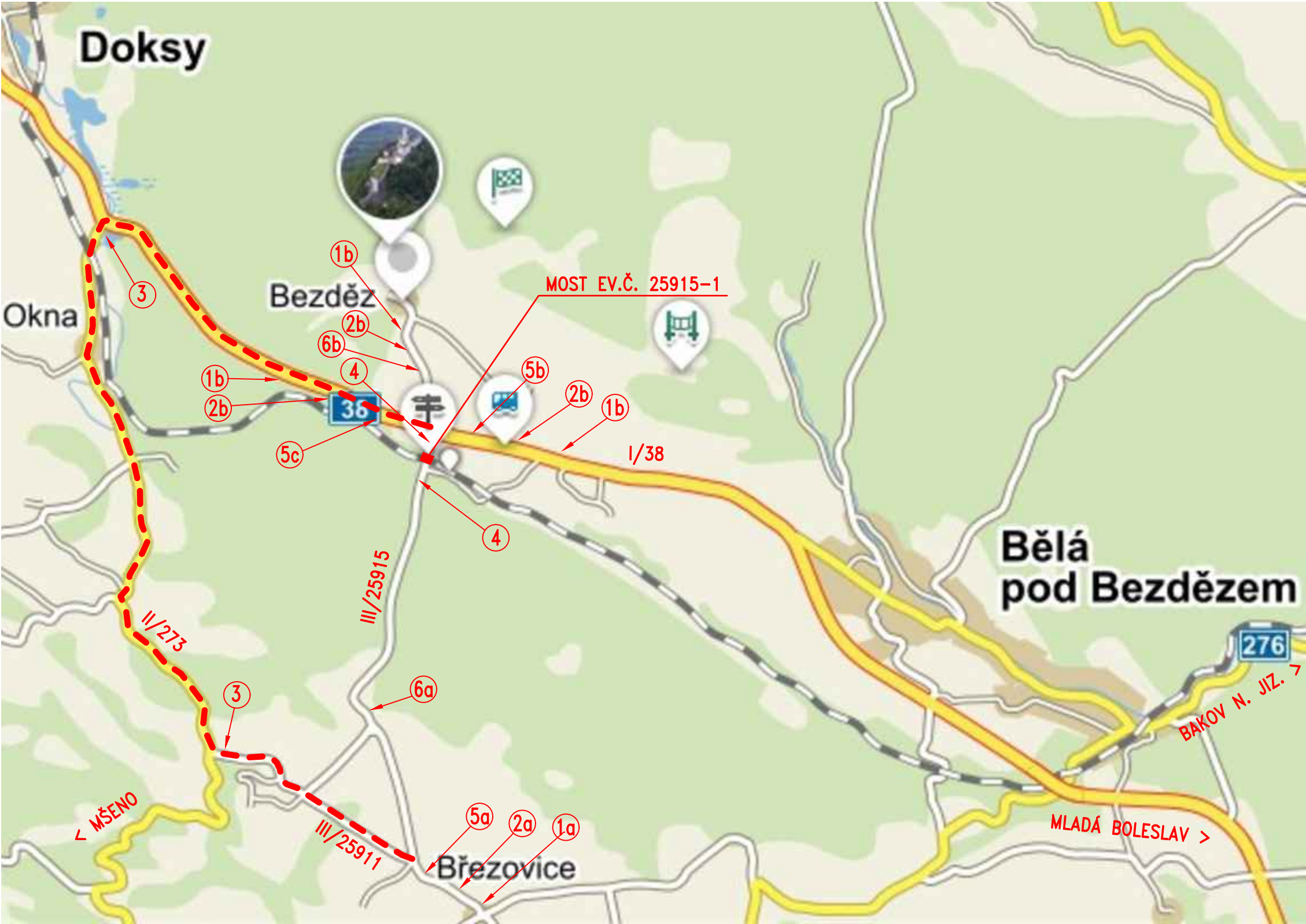
V Praze, 01/2019

Ing. Petr Vojtíšek

Přílohy:

1. Situace objízdné trasy a značek

SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY A ZNAČEK 1:50000



OBJÍZDNÁ TRASA:

KOMUNIKACE	DĚLKA [km]
I/38	4,6
II/273	6,7
III/23911	2,7
celkem	14,0

POZNÁMKY:

- 1. PROVOZ NA OBJÍZDNÉ TRASE JE OBOUSMĚRNÝ
- 2. ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY JE OBOUSMĚRNÉ

LEGENDA ZNAČEK

1a

POZOR

SIL III/23513
PŘED OBCÍ
BEZDĚZ
UZAVŘENA

IP 22

1b

POZOR

SIL III/23513
ZA OBCÍ
BEZDĚZ
UZAVŘENA

IP 22

2a

14 km

MOST
PŘED OBCÍ TŘEBNUŠKA
UZAVŘEN

IS 11a

2b

14 km

MOST
ZA OBCÍ TŘEBNUŠKA
UZAVŘEN

IS 11a

3

BEZDĚZ

IS 11b

4

B1
E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY"
3xS7 typ1
Z2

5a

IP 10b
5km E 3a

5b

IP 10b
800m E 3a

5c

IP 10b
800m E 3a

6a

IP 10a
3km E 3a

6b

IP 10a
800m E 3a