


Číslo zakázky:	13 137 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244462219 fax: (+420) 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606 606 960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant: Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	<i>Menšíková</i>	
		608302647, eme@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Petr VOJTÍŠEK	
	<i>Kvasnička</i>	728 085 399, vojtiesek@pontex.cz	<i>Vojtíšek</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Bezděz	Kraj:	STŘEDOČESKÝ, LIBERECKÝ
Akce:	III/25915 BEZDĚZ, REKONSTRUKCE MOSTU 25915-1			Datum	Stupeň
				01/2019	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A1

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí.....	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	5
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1	Technický popis objektu SO 001 - Demolice	6
8.2	Technický popis objektu SO 110 – DIO.....	7
8.3	Technický popis objektu SO 201 – Rekonstrukce mostu	7
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	8
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	10
a) Ochrana krajiny a přírody	10
b) Hluk	10
c) Emise z dopravy	10
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	10
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	11
f) Nakládání s odpady	12
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	12
a) Mechanická odolnost a stabilita	12
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	12
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	13
d) Ochrana proti hluku	13
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	13
f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	13
15. DALŠÍ POŽADAVKY	13
15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	13
15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13
15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ APOD.)	14
A) OCHRANA PROTI POVODNÍM	14
B) AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA	14
C) BLUDNÉ PROUDY	14
D) SESUVY PŮDY	14
E) PODDOLOVÁNÍ	14
F) SEISMICITA	14
G) RADON	14
H) HLUK	14
15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	14
15.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	27

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název stavby: **III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev.č. 25915-1**
Místo stavby: Obec Bezděz
Kraj: Liberecký, Středočeský
Katastrální území: k. ú. Bezděz (603686), k.ú. Bělá pod Bezdězem (535443)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: PDPS

2. Objednatel

Název investora: Středočeský kraj - Krajský úřad
Sídlo investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 40763439

3. Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: Pontex, spol. s r.o.,
Sídlo projektanta: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
Hlavní inž. projektu: Ing. Jan Komanec; (AO ČKAIT 0009756)
Zodpovědný projektant: Ing. Erika menšíková

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most se nachází v nezastavěné části obce Bezděz, překonává železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová. Je součástí silnice III/25915, což je komunikace ležící na hranici Libereckého a Středočeského kraje a napojuje se na silnici I/38. Poloha je definována umístěním původního mostu přes železniční trať. Součástí stavby je i rekonstrukce a rozšíření části navazující komunikace tak, aby šířkové a výškové uspořádání v místě napojení bylo ve shodě s šířkovým a výškovým uspořádáním na mostě.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se zahájení stavby v 03/2019. Výstavba mostu nebude etapizována. Předpokládaná doba výstavby je min.8 měsíců.

Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení provozu na mostě po dobu výstavby s převedením provozu na objízdnu trasu.

Ve fázi demolice stávajících konstrukcí a v době montáže nosníků bude zavedena kolejová výluka na železniční trati pod mostem. Případně lze tyto práce provádět v nočních vlakových pauzách. Po dobu ostatních opravných prací bude na žádost a náklady stavebníka snížena rychlost vlaků na koleji pod mostem.

c) Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Stavební záměr je v souladu se schváleným Územním plánem obce Bezděz s účinností od roku 2006. Nový most nahrazuje původní most.

Pro tuto stavbu bylo vydáno **rozhodnutí o umístění stavby** dne 27.11.2015 pod č.j. MUDO/8182/2015, vydal Městský úřad Doksy, stavební úřad a životního prostředí, nabytí právní moci 30.12.2015. Dále bylo vydáno **rozhodnutí o umístění stavby** pro umístění vsakovacích jímek dne 24. 11. 2016 pod č. j. MUDO/9931/2016, vydal Městský úřad Doksy, stavební úřad a životního prostředí, nabytí právní moci 15. 12. 2016

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází v nezastavěné části obce Bezděz, překonává železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová v žkm 18,903. Most převádí silnici III/25915, což je komunikace ležící na hranici Libereckého a Středočeského kraje. Jedná se o komunikaci III. třídy, která zajišťuje přístup k obci Bezděz. Také je hojně využívána návštěvníky místního hradu. Ve směru k obci Bezděz se silnice kříží se silnicí I/38.

Poloha mostu je definována polohou původního mostu přes trať. V době projektové přípravy byl most podle hlavní mostní prohlídky provedené v prosinci 2012 firmou Pontex ve špatném stavebním stavu (st. stav V.) a bylo nutno provést jeho celkovou opravu, zejména pak výměnu nosné konstrukce.

Dne 30. 11. 2018 byla firmou Pontex provedena mimořádná prohlídka mostu, která vyhodnotila stavební stav nosné konstrukce č. VII – havarijný stav a stavební stav spodní stavby č. V – špatný. Most je proto v současné době uzavřen pro veškerou dopravu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukcí mostu nebude negativně ovlivněno životní prostředí.

Stavba se nachází na pozemcích, na kterých není vyhlášena hranice záplavové území. Nejbližší je záplavové území vodního toku Bělá v územním obvodu města Bělá pod Bezdězem (cca 9 km, správce toku Povodí Labe, s.p., pracoviště Mladá Boleslav).

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Odvodnění dešťových vod z povrchu mostu bude zajištěno krajními skluzy na nižší straně mostu zaústěnými do vsakovacích jímek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukcí mostu nebude měněno dosavadní využití území pod mostem a v okolí mostu, nebude jí dotčena ani žádná existující stavba v okolí mostu a ani žádná známá plánovaná stavba v okolí mostu.

Zájmovým územím stavby vede trasa NVSEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Po celou dobu stavby musí být dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření o existenci sítě el. komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě el. komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V zájmovém území stavby se nachází trasa nadzemního vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Po celou dobu stavby musí být dodrženy podmínky vyplývající ze sdělení o existenci energetického zařízení v majetku spol. ČEZ Distribuce, a.s.

V zájmovém území stavby se nachází trasa telekomunikačních kabelů společnosti SŽDC s.o. V místě křížení stavby s tímto vedením bude provedeno nové odláždění svahu před OP1. Po celou dobu stavby musí být dodrženy podmínky vyplývající ze souhrnného stanoviska společnosti SŽDC s.o. a ČD – Telematika a.s.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření, Jiří Příhoda, 07/2013
- Hlavní prohlídka mostu, Pontex spol. s r.o., 12/2012
- Příloha č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

SO 001 - Demolice

SO 110 – DIO

SO 201 – Rekonstrukce mostu

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před zahájením stavebních prací je povinností zhotovitele vytyčit inž. sítě v místě stavby a eventuálně respektovat jejich podmínky a požadavky.

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu silničních vozidel na převáděné komunikaci III/25915 mezi křižovatkou se silnicí I/38 a křižovatkou se silnicí III/25911. Doprava bude převedena na objízdnu trasu.

Ve fázi demolice stávajících konstrukcí a v době montáže nosníků bude zavedena kolejová výluka na železniční trati pod mostem. Případně lze tyto práce provádět v nočních vlakových pauzách. Po dobu ostatních opravných prací bude na žádost a náklady stavebníka snížena rychlost vlaků na koleji pod mostem.

Předpokládaný časový plán výstavby je společně s rozsahem výluk podrobně rozepsán v části E. Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Pro práce na mostě je příjezd možný po silnici III/25915, která se napojuje na silnici I/38 mezi obcemi Doksy a Bělá pod Bezdězem.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu silničních vozidel na převáděné komunikaci III/25915 mezi křižovatkou se silnicí I/38 a křižovatkou se silnicí III/25916. Doprava bude převedena na objíždňou trasu. Objíždňá trasa pro příjezd do obce Bezděz bude vedena po silnici I/38.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Ve fázi demolice stávajících konstrukcí a v době montáže nosníků bude zavedena kolejová výluka na železniční trati pod mostem. Případně lze tyto práce provádět v nočních vlakových pauzách. Po dobu ostatních opravných prací bude na žádost a náklady stavebníka snížena rychlost vlaků na koleji pod mostem.

Předpokládaný časový plán výstavby je společně s rozsahem výluk podrobně rozepsán v části E. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně vlastnických práv a organizace správy mostu. Vlastníkem mostu je Středočeský kraj – Krajský úřad, správcem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předání mostu do užívání proběhne až po dokončení celé stavby, po 1. hlavní prohlídce mostu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Technický popis objektu SO 001 - Demolice

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajících konstrukcí mostu. Před zahájením prací je nutno vytýčit veškeré inženýrské sítě. Potom budou provedeny případné dočasné přeložky sítí a ochráněny nepřekládané sítě.

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosníky, včetně svodidel a zábradlí
- oddělení nosníků
- rozebrání mostních nosníků jeřábem po jednotlivých dílech. Vyzdvihnutí nosníků (případně dvojic nosníků) je nutno z bezpečnostních důvodů provést při výluce železniční trati pod mostem.
- demolice podpěrných konstrukcí mostu, které jsou nad úrovní stávajícího terénu a nebo by vyčnívaly nad nově navržený terén (stativa, horní železobetonové části základových prahů). Ponechány budou pouze spodní části základů ze železobetonu.

Pro demolici je nutné zavést kolejovou výluku na železniční trati pod mostem. Během této doby (cca 4 dny) musí být snesena nosná konstrukce a demolovány části původních opěr mostu. Části, které mohou být ponechány, jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Nesmí být dotčena žádná podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demontáže.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

8.2 Technický popis objektu SO 110 – DIO

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu silničních vozidel na převáděné komunikaci III/25915 mezi křižovatkou se silnicí I/38 a křižovatkou se silnicí III/25911. Doprava bude převedena na objízdnu trasu. Objízdna trasa pro příjezd do obce Bezděz bude vedena po silnici I/38.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

8.3 Technický popis objektu SO 201 – Rekonstrukce mostu

Jedná se o rekonstrukci mostu, jehož poloha respektuje polohu původního mostu.

Původní most je nyní v nevyhovujícím technickém stavu. Při rekonstrukci mostu zůstanou zachovány stávající základy opěr a části opěr, které jsou v zemi, pokud bude jejich stav dobrý.

Bude odbourán úložný práh a nadzemní části opěr. Následně se nabetonují nové části opěr v tl. cca 1400mm s novou výztuží. Toto nadbetonování z betonu C 30/37-XF4 bude se starou částí opěr spřaženo pomocí trnů vlepených do vyvrtaných otvorů. Svislé líce stávajících opěr budou sanovány. Šířka nové části opěr na obou stranách přesahuje šířku původních opěr cca o 1,4m. Pod novým úložným prahem budou v těchto místech založeny gabionové koše, které budou s novým úložným prahem lícovat. Za opěrou budou gabiony pokračovat a tvořit křídla opěr délky 4,5 resp. 3,0m.

Založení opěr je posíleno dvěma řadami kořenových mikropilot. U každé opěry je v přední řadě 8 ks a v zadní řadě 6, resp. 5 mikropilot. Přední řada je ukloněna o 10° od svislice, zadní řada je svislá. Délka mikropilot je 9 m resp. 9,5 m. Nosná roura mikropilot má průměr 108/16 a roury jsou z oceli S355J2+N. Mikropiloty jsou ukončeny tlakovými hlavicemi, které jsou zabetonovány do nových částí opěr. Tlakové hlavice jsou tvořeny ocelovými deskami. Na povrchu tlakových hlavic jsou navařeny dva třmeny z betonářské oceli, které zajišťují rovnoměrnější přenos sil z piloty do dřívku opěry.

Nosnou konstrukcí je kolmá prostě uložená deska o rozpětí 17,60m. Nosná konstrukce je navržena z předem předpjatých deskových prefabrikátů, které budou do jediného celku spojeny dobetonováním širokých petlicových styků mezi jednotlivými dílci

V příčném řezu je mostovka tvořena 4 nosníky. Nosníky mají proměnnou výšku od 603 do 745 mm, šířka krajních desek je 1830 mm a středních desek 1970 mm. Petlicové styky šířky 620 mm jsou ze spodní strany bedněny krátkými konzolami betonovanými současně s nosníky.

Konstrukce je opatřena nad opěrami koncovými příčníky, které jednak chrání předpínací kotvy proti korozi a jednak ztužují nosnou konstrukci v příčném směru. Koncové příčníky a beton petlicových styků je C30/37-XF4. Krajní deskové prefabrikáty mají protispád.

Po osazení nosníků na ložiska budou vyarmovány a vybetonovány petlicové styky a koncové příčníky.

Povrch nosné konstrukce je opatřen pečeticím nátěrem a izolačním systémem z natavovaných asfaltových pásů. Vozovka je dvouvrstvá z asfaltového betonu, římsy jsou kombinované z prefabrikovaných lícnicích dílců a monolitického těla římsy. Po obou stranách mostu jsou osazena zábradelní svodidla. Za oběma levými konci říms jsou provedeny skluzy z betonových žlabovek, které budou zaústěny do příkopu v patě svahu. Příkopy budou svedeny do vsakovacích jímek.

Za opěrami bude provedena rubová drenáž, která bude zaústěna do vsakovacích jímek za křídly.

Přechodová oblast odpovídá VL4, včetně drenáže rubu opěry a jejího vyvedení do boku opěry. Způsob provedení a použité materiály se řídí ustanoveními ČSN 73 6244.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Závěr Hlavní prohlídky provedené firmou Pontex spol. s r.o. 2.12.2012

Cílem provedené Hlavní prohlídky bylo celkové zhodnocení stavu mostu. Důraz byl kladen na stav nosné konstrukce, dále pak na kontrolu tvaru a založení mostu. Získané údaje byly zohledněny při rozhodování o další budoucnosti mostu.

Hlavní prohlídkou byly zjištěny následující skutečnosti.

- Celoplošná degradace betonu mostních opěr, zatéká na všechny plochy spodní stavby. Na závěrné zídce výrazně, dále místně obnažená korodující výztuž. V omítce trhliny a plošně opadává.
- Nosná konstrukce výrazně koroduje v místě spojů pod mostovkou, v místě uložení, výrazně krajní nosníky.
- Ložiska stojí v nečistotách a korodují.
- Mostní závěry již z konstrukce protékají.
- V krytu vozovky jsou sítě trhlín v místě dilatací a kloubových spojů nosníků. Na krajnici uchycená vegetace. Pokles vozovky před a za mostem.
- Izolační systém nefunkční
- Odvodňovací žlaby na obou stranách zaneseny, korodují.
- Madlo i sloupky svodidel výrazně zasažené korozi, PKO za hranicí životnosti. Několik sloupků je vykloněno, deformační díly poškozené.
- Protikouřová ochrana na polovině mostu chybí, zbytek značně zkorodován.

S ohledem na zjištěné poruchy lze označit stav mostu jako **špatný** (st. stav V.) s doporučením provést celkovou opravu mostního objektu, výměnu NK za definitivní konstrukci.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Most se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15m od osy vozovky.

Stavba se nachází na pozemcích, na kterých není vyhlášena hranice záplavové území. Nejbližší je záplavové území vodního toku Bělá v územním obvodu města Bělá pod Bezdězem (cca 9 km, správce toku Povodí Labe, s.p., pracoviště Mladá Boleslav).

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice původní nosné konstrukce mostu včetně částí opěr. Tyto práce jsou součástí objektu SO 001 – Demolice. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Nakládání s odpady z výstavby“ v TZ části E. ZOV.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci rekonstrukce mostu dojde ke zvětšení šířky vozovky na mostě a před a za mostem bude provedeno plynulé napojení na stávající šířku. V těsné blízkosti krajnice vozovky za OP2 se nachází 3 ks stromů (Acer pseudoplatanus - javor klen) s obvodem 215, 256 a 267 cm, které se nachází na pozemku č. 2918 a jsou v kolizi s navrhovaným rozšířením. Dne 5.10.2015 bylo MěÚ Bělá pod Bezdězem, odborem výstavby a životního prostředí vydáno pod č.j. ŽP/1811/2015/BLA rozhodnutí o

povolení kácení těchto dřevin. Současně bylo uloženo provést náhradní výsadbu v rozsahu 10 kusů *Prunus domestica* o velikosti min. 10-12 cm obvodu kmene se zemním balem a zapěstěnou korunou, na pozemku č.p. 1558/20 v k.ú. Bělá pod Bezdězem.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při rekonstrukci mostu zůstanou zachovány stávající základy opěr a části opěr, které jsou v zemi, pokud bude jejich stav dobrý. Zemní práce budou provedeny v min. rozsahu pouze pro založení gabionových křídel.

Svah podél levého křídla OP1 a pravého křídla OP2 bude v šířce 500mm od obrysu mostu odlážděn kamennou dlažbou do betonu. Svahy před opěrami budou opevněny v šířce přesahující 500mm obrys mostu kamennou dlažbou do betonu opřenou v patě o betonový práh 500/800mm. Okraje budou lemovány chodníkovým obrubníkem. Svahy podél křídel budou ohumusovány a osety.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrženo.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Realizací stavby mostu nedojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Pouze budou bezprostředně sousedící pozemky částečně dotčeny dočasným zábořem do 1 roku.

Seznam pozemků v k.ú. Bezděz dotčených trvalým a dočasným zábořem stavby:

Parcelní číslo	Druh parcely	Vlastník
1155/1	ostatní komunikace, ostatní plocha (87 m ²)	Obec Bezděz
830/1	trvalý travní porost (717 m ²)	Obec Okna
831/2	dráha, ostatní plocha (11.630 m ²)	SŽDC
1198	silnice, ostatní plocha (282 m ²)	Liberecký kraj

Seznam pozemků v k.ú. Bělá pod Bezdězem dotčených trvalým a dočasným zábořem stavby:

Parcelní číslo	Druh parcely	Vlastník
2835/2	ostatní komunikace, ostatní plocha (97 m ²)	Město Bělá pod Bezdězem
2907/1	dráha, ostatní plocha (5.836 m ²)	České dráhy, a.s.
2918	silnice, ostatní plocha (2.423 m ²)	Středočeský kraj

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Zdroj užitné vody pro stavbu i pitné vody bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Telekomunikace

Po dobu výstavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

c) Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/25915, parkování také.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 12a).

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole „Nakládání s odpady“.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, stavba se nenachází v bezprostřední blízkosti vodního toku ani ve stanoveném záplavovém území. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Z hlediska prašnosti budou provedena opatření jako zakrytí korby plachtou při odvozu suti nákladními vozidly a postřik a mytí povrchu komunikací vodou při jejich znečištění.

b) Hluk

Parametry vozovky na mostě budou po rekonstrukci mostu z hlediska hlukového zatížení srovnatelné, případně lepší než před rekonstrukcí, vzhledem k větší rovinatosti povrchu nové vozovky.

c) Emise z dopravy

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nenachází v bezprostřední blízkosti vodního toku ani ve stanoveném záplavovém území.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Ochrana zdraví a bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti při užívání stavby.

f) Nakládání s odpady

Při rekonstrukci uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována firma Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, které bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí sanací uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a dalšími souvisejícími předpisy Ministerstva dopravy.

Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity.

Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována vyhláška č.26/2014 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy na mostě.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Během stavebních prací budou přednostně použity moderní stroje s úsporným provozem. Hospodárnost užívání konstrukce po dokončení se oproti stávajícímu stavu nezhorší.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, že umožňuje splnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby).

Stavba bude provedena dle TKP SPK MD a navazujících TP MD. (Technicko-kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, Technické podmínky MD).

Stavba splňuje hledisko dodržení snadné údržby.

Životnost nového mostu je 100 let.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Most je bez chodníku, je umístěn v extravilánu, není řešen s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ APOD.)

a) Ochrana proti povodním

Stavba se nenachází v zátopovém území.

b) Agresivní podzemní voda

V zájmovém území jsou jednoduché hydrogeologické poměry. Geologický průzkum nebyl proveden. Stavba zachovává původní založení a části opěr, které jsou v zemi. V rámci stavby tedy nedojde ke změně stávajícího stavu z hlediska agresivity podzemních vod. Nutno počítat se slabou agresivitou vody.

c) Bludné proudy

V místě stavby nebyl proveden korozní průzkum. S ohledem na geologické podmínky a místní podmínky působení mostu se nepředpokládá výskyt intenzivního zdroje bludných proudů. Proto jsou navržena základní opatření stupně č. III v souladu s TP 124.

d) Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

e) Poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

f) Seismická

Stavba se nachází v oblasti s výskytem ojedinělých slabých zemětřesení s intenzitou do 5° MSK-64.

g) Radon

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

h) Hluk

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů budou doplněny po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel musí tyto požadavky respektovat.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát

Vydal dne 24. srpna 2016 pod číslem jednací KRPS-252220/ČJ-2016-010706 stanovisko k projektové dokumentaci...s vydáním stavebního povolení souhlasí.

Před zahájením prací musí zhotovitel nebo investor včas předložit zdejšímu dopravnímu inspektorátu aktuální návrh dopravně inženýrských opatření k vydání stanovisky, přičemž řešení může být odlišné od nyní předkládaného pro potřeby stavebního řízení. Zároveň je nutné požádat o souhlas se zvláštním užíváním komunikací.

S stanovení přechodné úpravy provozu a povolení zvláštního užívání komunikací následně požádáte KÚ Středočeského kraje, odbor dopravy a Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a SH.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE LIBERECKÉHO KRAJE, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát

Vydal dne 2. srpna 2016 pod č. j. KRPL-72290-2/ČJ-2016-180106 stanovisko:

DI Česká Lípa souhlasí s vydáním stavebního povolení pro shora uvedenou akci s následujícími podmínkami:

realizace akce bude vycházet z předložené DSP zpracované firmou PONTEX s.r.o., se sídlem Bezová 1658, 147 14 Praha 4, zakázka č.: 13 137 00 2 měsíce 06/2016

přechodná Úprava provozu a uzavírka bude provedena dle předloženého návrhu DIO, který je součástí DSP v příloze C. Stavební část SO 110 - DIO a bude v souladu s TP 66 ZASADY PRO OZNACOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (III. vydání) s tím, že v DIO je chybně uveden název obce „Třebnuška“ na DZ č. IS 11a — nutno opravit na „Bezděz“, dále je nutné doplnit DZ č.: IS 11b „Bezděz“ na všechny křižovatky na objízdné trase, kde dochází k odbočování

zhotovitel před realizací požádá DI Česká Lípa o vyjádření ke zvl. užívání/uzavírce sil. č. III/25915 a k DIO.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Vydal dne 3. srpna 2016 pod č. j. KHSSC 37187/2016 stanovisko:

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze není v řízení dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 stavebního zákona proto nevydává.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE LIBERECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V LIBERCI

Vydala dne 20. července 2016 pod č. j. KHSLB 15701/2016 závazné stanovisko:

S vydáním stavebního povolení na stavbu „III/25915 Bezděz, rekonstrukce most ev. č. 25915-1“ na p. p. č. 830/1, 831/2, 1155/1, 1198 v k. ú. Bezděz a na p. p. 2835/2, 2907/1, 2918 v k. ú. Bělá pod Bezdězem se souhlasí.

MINISTERSTVO VNITRA, GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY

Vydalo dne 8. září 2016 pod č. j. MV-121530-5/PO-PRE-2016 souhlasné závazné stanovisko s podmínkou, že uzavírka popř. omezení na příslušné komunikaci bude oznámeno v předstihu na operační a informační středisko územně příslušného kraje a zároveň na HZS Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav.

POVODÍ LABE, s.p.

Vydalo dne 10. srpna 2015 pod č. j. PVZ/15/22211/Mf/0 stanovisko správce povodí:

- a) Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme za předpokladu splnění následující podmínky:

Vydání souhlasného stanoviska správce vodního zdroje Klokočka

Za předpokladu splnění podmínky uvedené v odst. b) s navrhovaným záměrem souhlasíme.

VODOVODY A KANALIZACE MLADÁ BOLESLAV a. s.

Vydalo dne 26. 8. 2015 pod č. j. 1997/15/Ge-II. dodatek k vyjádření:

Předmětná stavby ani pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v pásmu ochrany zdroje pitné vody.

VODOVODY A KANALIZACE MLADÁ BOLESLAV a. s.

Vydalo dne 2. září. 2016 pod č. j. 2823/16/Pr vyjádření:

Ve vyznačeném zájmovém území (dle příložené situace parc. 6. 2907/3 v k. 1'1. Bělá pod Bezdězem) se nachází vodovodní řad LT 80 (geodeticky nezaměřen) ve správě naší a.s. Pro č. p. 110 je zavedena vodovodní přípojka, které je ve vlastnictví majitele připojené nemovitosti.

Území se nenachází v pásmu ochrany zdroje podzemních vod.

Dle §23, odst. 3 a 5 zákona 6.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je **ochranné** pásmo vodovodu a kanalizace (DN < 500mm - 1,5m, DN > 500mm — 2,5m, DN > 200mm a hl. >2,5m +1,0m) na obě strany od líce potrubí.

Provádět terénní úpravy, budovat stavby trvalého charakteru včetně inž. sítí, vysazovat trvalé porosty v tomto ochranném pásmu lze jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu popřípadě provozovatele.

Stanovujeme tyto podmínky:

Před realizací stavby požádá investor o vytyčení našeho zařízení u provozu VaK v Mnichově Hradišti (pan Marek, tel. 326 771 014, amarek@vakmb.cz).

Při případném střetu s vodovodem a při změně nivelety požadujeme úpravu objektů na vodovodním řadu podle nově zvolené nivelety. Krytí vodovodu v komunikaci musí být min. 1,5 m. Při nižším krytí bude potrubí překryto kari sítěmi a obetonováno.

Nesmí dojít k poškození našeho zařízení. Požadujeme oznámení o zahájení stavby (p. Marek).

Při dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme s vydáním stavebního povolení.

MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV, odbor životního prostředí

Bezděz – Středočeský kraj – rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1 - souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **vydává žadateli, jímž je Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 70891095 souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona a to formou závazného stanoviska dle § 149 zákona správního řádu k věci „III/25915 BEZDĚZ REKOSTRUKCE MOSTU EV.Č. 25915-1“ v kraji Středočeském, na pozemcích parc. č. 2835/2, 2907/1 a 2918 v k.ú. Bělá pod Bezdězem a na pozemcích parc. č. 1155/1, 830/1, 830/2 a 1198 v k.ú. Bezděz, č.h.p. 1-05-02-0630-0-00, HGR Jizerská křída levobřežní, souřadnice X: 998538.791 a Y: 714882.927**

Na základě předložených dokladů Vám vodoprávní úřad tímto vydává souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. e) formou závazného stanoviska za dodržení následujících podmínek:

1. Oprava mostu bude prováděna podle předložené projektové dokumentace „III/25915 BEZDĚZ REK. MOSTU EV.Č. 25915-1“, která byla vypracována společností Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), se sídlem Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ 40763439 pod č. zakázky 1313700 v měsíci květnu 2014.
2. Pracovníci dodavatelské firmy budou poučeni o tom, že pracují v ochranném pásmu vodního zdroje, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně povrchových a podzemních vod.
3. Budou splněny podmínky uvedené v rozhodnutí ONV Ml. Boleslav, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství ze dne 25.10.1984 č.j.: Vod 235-1032/84.
4. Při provádění prací bude vyloučena veškerá činnost, která by vytvářela nebezpečí úniku ropných látek do podzemních nebo povrchových vod (tj. opravy a údržba techniky, mytí této

- techniky nebo jiné podobné činnosti, které by mohly způsobit znečištění podzemních a povrchových vod).
5. Při provádění prací bude věnována maximální pozornost technickému stavu použitých strojů a mechanismů. Mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu.
 6. Případné drobné úniky ropných látek budou okamžitě řádným způsobem sanovány. Případné havarijní úniky závadných látek budou bezodkladně ohlášeny vodoprávnímu úřadu prostřednictvím HZS Středočeského kraje.
 7. Stavba bude vybavena dostatečným množstvím protihavarijního materiálu a pomůcek.
 8. Veškeré odpady vzniklé výše uvedenou akcí a případné znečištěné sorbenty budou zneškodňovány v souladu s předpisy platnými na úseku odpadového hospodářství.

ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí obdržel dne 23. července 2015 žádost Středočeského kraje, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 70891095 plnomocně zastoupené společností Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), se sídlem Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ 40763439, o udělení souhlasu vodoprávního úřadu podle ustanovení § 17 vodního zákona k akci „III/25915 BEZDĚŽ REKOSTRUKCE MOSTU EV.Č. 25915-1“.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Klokočka.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci mostu III/25915 Bezděz, ev. č. 25915-1 přes železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová. Délka mostu činí 21,42 m a šířka 8,10 m. Rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí a částí opěr původního mostu. Využity budou ty části, které nevykazují závady, tomu odpovídají části původních opěr, které jsou v zemi. Opěry mostu budou zčásti zachovány. Bude odbourán úložný práh a část opěr a jejich následné nadbetonování s novou výztuží. Stavba bude rozdělena na 2 etapy: SO 001 Demolice a SO 201 Most přes železniční trať.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady, a to:

- plnou mocí
- projektovou dokumentací „III/25915 BEZDĚŽ REK. MOSTU EV.Č. 25915-1“
- stanoviskem Povodí Labe, státní podnik ze dne 10.08.2015 č.j.: PVZ/15/22211/Mf/0
- vyjádřením společnosti Vodovody a kanalizace Mladý Boleslav, a.s. ze dne 15.06.2015 zn.: 1997/15/Ge a dodatkem vyjádření ze dne 26.08.2015 zn.: 1997/15/Ge-II.

Jelikož jsou vodoprávnímu úřadu známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro vodoprávní souhlas upustil od ústního a místního šetření.

PD si vodoprávní úřad ponechává.

Tento souhlas vodoprávního úřadu formou závazného stanoviska nahrazuje vydání závazného stanoviska dle § 104 odst. 9 zákona o vodách.

Závazné stanovisko je vydáváno jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodování o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení. Je závazným stanoviskem dle § 149 odst. 1 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu. Z tohoto důvodu se nelze proti němu samostatně odvolat.

MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV, odbor životního prostředí

Vydalo dne 4. ledna 2017 pod č. j. 59996/VH/zuno sdělení

SDĚLENÍ

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí obdržel dne 21. prosince 2016 Vaši žádost o potvrzení platnosti souhlasu vodoprávního úřadu vydaného dne 28. srpna 2015 pod č.j.: ŽP.231/1-20204/2015.

Jedná se o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona a to formou závazného stanoviska ke stavbě „III/25915 Bezděz rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1“. Při řešení navazující dokumentace pro stavební povolení bylo navrženo odvodnění mostu do vsakovacích jímek místo původně navrhovaného řešení odvodnění mostu se zaústěním do drážního příkopu.

Magistrát města Mladé Boleslav, odbor životního prostředí Vám tímto sděluje, že nemá ke změně odvodnění mostu do vsakovacích jímek připomínky a potvrzuje platnost vodoprávního souhlasu vydaného dne 28. srpna 2015 pod č.j. ZP.231/1-20204/2015.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav, tel. 326 716 331:

Závazné stanovisko

Magistrát města Mladá Boleslav, jako orgán příslušný dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, vydává za použití ustanovení § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti PONTEx spol. s r.o., Bezová 1658, Praha 4 ze dne 29.6.2015 k dokumentaci k žádosti o vydání koordinovaného stanoviska k akci: III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1 toto koordinované závazné stanovisko:

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, sděluje k předložené projektové dokumentaci akce: „III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev.č. 25915-1“ následující :

- 1) Město Bělá pod Bezdězem má platnou územně plánovací dokumentaci, kterou je územní plán sídelního útvaru (ÚPSÚ) Bělá pod Bezdězem schválený zastupitelstvem města Bělá pod Bezdězem dne 4.12.1996 usn. č. 51, jehož závazná část byla vyhlášena obecně závaznou vyhláškou, která nabyla účinnosti dne 23.12.1996 a jeho změny č. 1,2,3 a 4 . Dále schválený regulační plán Chatové oblasti Pod Šibeničním vrchem ze dne 24.3.2004 usn. č. 27/2004.

Dle dosud platné územně plánovací dokumentace města, kterou je v tomto případě územní plán sídelního útvaru Bělá pod Bezdězem je záměr stavby „III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev.č. 25915“ v rozsahu doložené koordinační situace a v části zasahující na správní území města Bělá pod Bezdězem situován do stabilizované funkční plochy - Technická a obslužná vybavenost, dopravní zařízení, drobná výroba se závazným regulativem funkčního a prostorového uspořádání v tomto znění:

Technická a obslužná vybavenost, dopravní zařízení, drobná výroba Charakteristika : Jedná se o specifická zařízení komerčního charakteru i obecně prospěšného významu charakteru dopravních a technických areálů, drobné výroby a řemeslných provozoven.

Návrh funkčního využití: - Dopravní a technické areály (autostředisko, hromadné garáže - areály, benz. čerpací stanice, energocentra, ČOV, zařízení drobné výroby a řemesel omezeného rozsahu s regulací výstavby) Přípustné využití: pohotovostní a služební bydlení, vybraná zařízení dle odd.F (komerční a občanská vybavenost) Nepřípustné využití - jiné využití.

Úřad územního plánování konstatuje, že výše uvedený závazný regulativ nevylučuje realizaci záměru.

- 2) Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které jsou nadřazenou územně plánovací dokumentací neobsahují v rozsahu předmětných pozemků požadavek na uvedení do souladu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem. Předmětné pozemky nezasahují do ploch koridorů nebo ploch nadmístního významu řešených v této územně plánovací dokumentaci.

Stanovisko odboru životního prostředí a odboru dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav vám bylo zasláno samostatně.

Odůvodnění:

Koordinované závazné stanovisko se vydává v souladu s uvedenými právními předpisy.

Poučení o možnostech a příslušnosti přezkoumání:

Nezákonné závazné stanovisko lze dle § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Středočeského kraje.

Městský úřad Česká Lípa, Odbor dopravy občanskosprávních agend, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa:

Závazné stanovisko na stavbu pod názvem „III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev.č.25915-1“

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy a občanskosprávních agend (dále jen odbor dopravy), v souladu s ust. § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a na základě ust. §149 zákona 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění, jako dotčený orgán a podle ustanovení §4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vydává k výše uvedené žádosti toto

závazné stanovisko.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy a občanskosprávních agend, podle § 40 odst. 4) písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, s o u h l a s í s předloženou projektovou dokumentací pro vydání územního rozhodnutí nebo jiného úkonu nahrazující územní rozhodnutí - pro výše uvedenou stavbu s tím, že:

Stavební povolení pro výše uvedenou stavbu - její dopravní část bude vydávat Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy a občanskosprávních agend, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 40 odst.4 zákona o pozemních komunikacích po předložení

Městský úřad Česká Lípa, Stavební úřad, úsek památkové péče, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa:

SDĚLENÍ

Městský úřad Česká Lípa, stavební úřad – úsek památkové péče obdržel dne 03.09.2014 žádost o závazné stanovisko, kterou podala **společnost Pontex, spol. s r.o., IČ 407 63 439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4**, týkající se záměru: **III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1**.

Městský úřad Česká Lípa, stavební úřad, obecní úřad obce s rozšířenou působností, jako věcně a místně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 10a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů sděluje žadateli, že z hlediska zájmů státní památkové péče

(zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů) se výše uvedený záměr nachází mimo plošně památkově chráněné území a nebude jím dotčeno ani prostředí kulturní památky.

Upozorňujeme, že povinností stavebníka již v době přípravy stavby splnit oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu AV ČR v Praze ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů formou Oznámení o stavebním či jiném záměru v území s archeologickými nálezy, který může poškodit či zničit archeologické nálezy v jejich původním uložení, tj. v zemi a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Doporučujeme informovat předem o záměru i oprávněnou organizaci, v tomto případě Vlastivědné muzeum a galerie v České Lípě (Mgr. V. Peša, P. Jenč, V. Novák, tel. 487 824 145, 605 245 855, 720 636 237), zaslat oprávněné organizaci plánovou dokumentaci a po uzavření dohody informovat o harmonogramu zemních prací.

Městský úřad Česká Lípa, Odbor životního prostředí

Stanovisko **OŽP MěÚ Česká Lípa k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení - rekonstrukce mostu III/25915 Bezděz, ev.č.25915-1** na p.p.č. v k.ú. Bezděz

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán podle zvláštních právních předpisů, obdržel dne 21. srpna 2014 Vaši žádost o vydání stanoviska na výše uvedenou stavbu. Po seznámení se s předloženou dokumentací pro územní a stavební řízení - rekonstrukce mostu III/25915 Bezděz, ev.č.25915-1 vydává Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, v návaznosti na ustanovení zvláštních právních předpisů, dle kterých hájí veřejné zájmy, následující stanoviska:

Ochrana přírody a krajiny:

(§ 77 odst. 3 zákona č. 114/1992. Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)
Z hlediska zájmů hájených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, předkládaná dokumentace se dle dostupných informací nedotýká zájmů ochrany přírody.

(Bc. Svobodová, referentka ochrany přírody, tel.: 487 881 277, e-mail: Svobodova@mucl.cz)

Ochrana vod:

(§ 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů)

Nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o vodách.

(Kreisingerová, referentka vodního hospodářství, tel.: 487 881 235, e-mail: kreisingerova@mucl.cz)

Ochrana ovzduší:

(§ 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů)

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší nepodléhá předmětná stavba vzhledem k menšímu rozsahu a umístění mimo obytnou zástavbu vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 3 citovaného zákona. Při demoličních pracích bude nutné v případě potřeby provést účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště a stavební suti vodou, čištění kol stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací apod.)

(Ing. Kalenská, vedoucí oddělení ochrany přírody, krajiny, ovzduší a odpadů, tel.: 487 881 275, e-mail: kalenska@mucl.cz)

Ochrana zemědělského půdního fondu:

(§ 15 odst. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů)

Předkládaná dokumentace se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 334/1 992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

(Lingrová, referentka ochrany přírody, tel.: 487 881 212, e-mail: lingrova@mucl.cz)

Ochrana lesa:

(§ 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, ve znění pozdějších předpisů)

Z hlediska lesního zákona, stavba do 50 m od lesa podléhá vydání závazného stanoviska o umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (ochranné pásmo lesa) dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona, o které stavebník požádá se všemi náležitostmi žádosti (viz přiložený tiskopis žádosti), Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, státní správu lesů. Při dalším užívání pozemku je třeba dbát základních povinností při ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.

(Podskoč, referent lesního hospodářství, tel.: 487 881 269, e-mail: podskoc@mucl.cz)

Odpadové hospodářství:

(§ 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů)

Z hlediska nakládání s odpady souhlasíme s umístěním a povolením stavby. Odpady vzniklé v rámci stavby budou zařazeny dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (katalog odpadů), a předány pouze osobě oprávněné k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci (např. kovový odpad).

(Kučerová, referentka odpadového hospodářství, tel.: 487 881 241, e-mail: kucerova@mucl.cz)

Myslivost:

(§ 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů)

Z hlediska zákona o myslivosti se výše zmíněná stavba netýká zájmů ochrany myslivosti.

(Ing. Jakub Máslo, referent rybářství a myslivosti, tel.: 487 881 162, e-mail: maslo@mucl.cz)

Toto stanovisko bylo vydáno na základě žádosti stavebníka.

Městský úřad Česká Lípa, Odbor životního prostředí

Závazné stanovisko k umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, příslušný dle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „lesní zákon“), vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „správní řád“), toto

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona

s o u h l a s í

na základě podané žádosti projektanta stavby, projektové společnosti PONTEx spol. s r.o., se sídlem Bezová č.p. 1658, 147 14 Praha 4, IČ: 407 63 439, zastupující na základě plné moci investora stavby, Středočeský kraj, se sídlem Zborovská č.p. 11, 150 21 Praha 5, IČ: 708 91 095, s vydáním rozhodnutí o umístění a povolení stavby: „III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1“, která se má realizovat v obci Bezděz (561398), katastrální území Bezděz (603686), okres Česká Lípa (3501), na pozemcích p.č. 1155/1, p.p.č. 830/1, p.p.č. 831/2, p.p.č. 1198 a na pozemcích p.č. 2835/2, p.p.č. 2907/1, p.p.č. 2918, katastrální území Bělá pod Bezdězem (601705), do vzdálenosti 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č. 831/1 a p.č. 833 (lesní

pozemky), v obci Bezděz, katastrální území Bezděz, okres Česká Lípa a pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č. 1506/1 a p.č. 1507 (lesní pozemky), katastrální území Žďár v Podbezdězí (795143), obec Doksy (561495), okres Česká Lípa. Dotčené pozemky určené k plnění funkcí lesa v jejich ochranném pásmu 50 metrů jsou ve vlastnictví České republiky, potažmo Lesů České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova č.p. 1106/19, 501 68 Hradec Králové, IČ: 421 96 451, mající právo hospodařit s majetkem ve vlastnictví státu.

Upozorňujeme na povinnost dodržovat veškerá ustanovení lesního zákona, zejména:

- **Na lesních pozemcích nebudou zakládány skládky materiálu nebo odpadu (stavební odpad ani výkopová zemina). Nedojde ke kácení, ořezu větví a poškození lesního porostu ani kořenového systému lesních porostů a k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa v rámci stavebních prací.**
- **Záměr bude realizován dle předloženého zákresu a situace stavby a dle předložené projektové dokumentace.**

O D Ů V O D N Ě N Í

Žadatel, projektant stavby, projektová společnost PONTEX spol. s r.o., se sídlem Bezová č.p. 1658, 147 14 Praha 4, IČ: 407 63 439, zastupující na základě plné moci investora stavby, Středočeský kraj, se sídlem Zborovská č.p. 11, 150 21 Praha 5, IČ: 708 91 095, požádal dne 17. září 2014 orgán státní správy lesů o souhlas k umístění shora uvedené stavby. **Souhlas byl vydán za předpokladu dodržení všech výše uvedených ustanovení lesního zákona. Neakceptovatelný je jakýkoliv zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.** Stavba nebude mít vliv na les ani na hospodaření v něm. Realizace stavby - III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1, je dle předložené projektové dokumentace v dostatečné vzdálenosti od hranic pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č. 831/1 a p.č. 833 (lesní pozemky), v obci Bezděz, katastrální území Bezděz, okres Česká Lípa a pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č. 1506/1 a p.č. 1507 (lesní pozemky), katastrální území Žďár v Podbezdězí (795143), obec Doksy (561495), okres Česká Lípa.

P O U Č E N Í

Toto závazné stanovisko podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není rozhodnutím ve správním řízení a nelze se tedy proti němu samostatně odvolat. Podle ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu je však možné podat odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno a obsah závazného stanoviska napadnout v rámci odvolání. Nezákonné závazné stanovisko lze podle ustanovení § 149 odst. 5 správního řádu rovněž zrušit nebo změnit v přezkumném řízení.

Městský úřad Bělá pod Bezdězem odbor výstavby a životního prostředí Masarykovo nám. 90, 294 21 Bělá pod Bezdězem

R O Z H O D N U T Í

Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les ve smyslu § 8, odst.1. a uložení náhradní výsadby dle §9, odst. 1,zákona 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

Výrok:

Městský úřad v Bělé pod Bezdězem (dále jen „MěÚ“) jako věcně. a místně příslušný orgán státní správy ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zákona 114/ 1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/ 1992 Sb.“) a po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“) k žádosti Středočeský kraj – IČ:70891095, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 **zastoupený:** Pontex, s.r.o. – IČ : 40763439, Bezová 1658, 140 00 Praha 4 rozhodl takto:

povoluje

účastníkům řízení:

Středočeský kraj - IČ:70891095, Zborovská 81/1 1, 150 21 Praha 5, **zastoupený:**

Pontex, S.r.o. - IČ:40763439, Bezová 1658, 140 00 Praha 4

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

kácení dřevin rostoucích mimo les podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona 114/1992 sb., za těchto podmínek:

1. Kácení bude provedeno V době od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, po dobu platnosti rozhodnutí. Rozhodnutí je platné 2 roky od nabytí právní moci.
2. Kácení bude provádět odborný pracovník.
3. Kácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození majetku SŽDC, s.o., ani k ohrožení bezpečnosti provozu na dráze a bezpečnosti třetích osob, včetně těch, které budou výřez provádět. Dále nesmí dojít k ohrožení nebo poškození sousedních objektů, ani zdraví osob.
4. Kácení bude provedeno na základě pravomocného stavebního povolení na akci „III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1“
5. Informace o zahájení prací je nutno předat a objednat dozor při kácení, z důvodu bezpečnosti provozu dráhy, u vedoucího provozu TO Doksy - Vítězslav Neunam DiS, tel. +420 972 363 151, mobil +420 725 552 193

Rod, druh dřeviny a počet kusů: Acer pseudoplatanus (javor klen) -3 ks

obvod kmene ve 130 cm: 267, 215 a 256 cm

na pozemku: p.č. 2918

V k.ú.: Bělá pod Bezdězem

a současně

ukládá

v souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona 114/ 1992 Sb., žadateli náhradní výsadbu v rozsahu 10 kusů Prunus domestica o velikosti minimálně 10-12 cm obvodu kmene se zemním balem a zapěstěnou korunou, na pozemku pozemkové parcely č. 1558/20 v k.ú. Bělá pod Bezdězem

Odůvodnění

Zájmová lokalita se nachází v příměstské části města Bělá pod Bezdězem - Hlínoviště, Bezděz nádraží. Jedná se o lokalitu v obytné části a v těsné blízkosti železniční trati.

Žadatel je investorem akce „III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev. č. 25915-1“. Dojde zde k rekonstrukci mostu a k rozšíření vozovky na mostě a zároveň před a za mostem tak, aby rozšíření bylo plynulé. Uvedené dřeviny stojí těsně u krajnice a brání zmíněným úpravám. Vzhledem k nutnosti splnění šířkového uspořádání silnice dle norem, není možno dřeviny zachovat. Lze konstatovat, že se jedná o veřejný zájem.

MěÚ provedl posouzení situace na místě a dospěl k závěru, že důvody uvedené v žádosti jsou opodstatněné a převyšují estetický a funkční význam dřevin. Zdravotní stav dřevin je průměrný až podprůměrný a vzhledem k poloze stromů je jejich další vývoj v lokalitě neperspektivní.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny povinnosti vyplývající z jiných právních předpisů.

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.

Vydalo dne 2. prosince. 2016 pod č. j 14517/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT souhrnné stanovisko:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Dočasný stavební zábor pozemku SŽDC s .o. bude řešen uzavřením nájemní smlouvy ještě před vydáním stavebního povolení.

2. Jako budoucí vlastník části pozemku p. C. 2907/1 v k.ú. Bělá pod Bezdězem (nyní v majetku ČD, a.s.) souhlasíme a požadujeme odprodej části tohoto pozemku zatížené stavbou - umístěním části patky silničního mostu a vsakovací jímky.

3. Na rozšíření současného trvalého záboru - patky silničního mostu - podá investor před vydáním stavebního povolení žádost o odprodej části předmětných pozemku') zatížených stavbou. Úplatný prodej bude realizován na základě GP skutečného provedení stavby. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva.

4. Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků.

5. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dni) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího TO Doksy, p. Neuman, tel. 725 552 193. Bude předložen harmonogram prací a projednána technologie provádění a rozsah dohledu se Správou trati, ing. Homolová, tel.: 728 163 913 nebo vedoucí TO Doksy. Objednávka dohledu bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuje si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.

6. Železniční provoz nesmí být po dobu stavby nikým a ničím ohrožován. Demolici stávající konstrukce mostu a vkládání nové konstrukce mostu je možno provádět pouze při kolejové výluce na železniční trati pod mostem nebo v nočních provozních výlukách (pauzách). Pro práce v provozních výlukách (pauzách) je nutné objednat u vedoucího TO drážní dohled a práci organizovat dle předpisů Bp1 a D1. V případě, že si technologie prací vyžádá snížení rychlosti na trati, požádá investor/zhotovitel stavby o zavedení pomalé jízdy dle bodu 7 tohoto stanoviska.

7. Je třeba zpracovat harmonogram prací, s rozsahem výluk a dalších omezení železniční dopravy. Výluky a pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konaných více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (Žádost pro rok 2018 je nutné podat nejpozději do 31. 7. 2017). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dni před jejich zahájením.

Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OR HKR p. Starým tel. 972 341 211. Minimálně 60 dní před výlukou nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jim pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Adamec tel. 972 244 551), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny.

8. V provozované trati nebudou umístěna žádná zařízení, stroje, lešení atp., to ani dočasné, která by zasahovala do obrazce průjezdného průřezu shora od mostní konstrukce, tj. 5000 mm měřeno od temene kolejnice. Vně krajní koleje bude vždy dodržen předepsaný volný schůdný a manipulační prostor, tj. do vzdálenosti 3000mm od osy krajní koleje. V případě nutnosti zásahu do výše vymezeného prostoru, resp. při opravách spodní stavby lze tyto práce provádět pouze za výluky koleje. Manipulace s břemeny nad trati smí být prováděna pouze za výluky koleje. Mimo období výluk bude pracoviště v obvodu dráhy odděleno od provozované tratě ve vzdálenosti 3,0 m od osy krajní koleje pevnou bezpečnostní páskou výrazné barvy ve výšce 1 m nad temenem kolejnice.

9. Na TO Doksy bude nahlášen pracovník stavebního dozoru investora a tel. spojení na něj.

10. V zájmovém prostoru se nachází kabelové vedení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení pověřeného zástupce SZZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou (kontakt p. Jirkovský tel:725549925) a projedná s ním technologicky postup prací. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou.

11. Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Případné opravy nebo přeložky kabelů budou provedeny na náklady investora.

12. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SZZT.

13. Při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SZZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (kryti) nad kabelem.

14. Dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK + TK Bakov nad Jizerou - Doksy) v majetku SZDC s.o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika é. j. 1201608373 ze dne 20. 7. 2016. Požadujeme objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SZDC s. o., TUDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SZDC.

15. Po dobu rekonstrukce mostu budou na most umístěny zábrany proti znečištění kolejí a drážních pozemků a proti pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na trať. Tyto zábrany musí být navrženy a instalovány tak, aby odolaly případným zhoršeným klimatickým podmínkám.

16. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy, železničních zařízení a sítí.

17. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technicky dle drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC S3 – Železniční svršek, SZDC S 4 - Železniční spodek, Bp1, D1 a další příslušné normy, předpisy a směrnice SZDC v platném znění.

18. Vytěžená zemina nebude trvale ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které budou nakonec upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.

19. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.

20. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 4 m od osy koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslové kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ZDC“ (dle předpisu SZDC Ob1 část II). Vedoucí prací musí mít složenou odbornou zkoušku a musí splňovat odbornou způsobilost dle předpisu SZDC Zam 1 (Odborná zkouška řady K) Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

21. Staveniště na pozemcích dráhy bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.

22. Pracovní činnosti nesmí dojít k narušení stability drážního tělesa, k omezení provozuschopnosti všech drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

23. SZDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

24. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SZDC (např. dojde k znečištění stěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.

25. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SZDC.

26. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

27. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor OR HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OR HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OR HKR.

28. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytné závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

DRÁŽNÍ ÚŘAD

Vydalo dne 15. září. 2014 pod značkou MP-SOO1570/17-2/So DUCR-52928/14/So závazné stanovisko:

souhlas ke zřízení stavby

Bezděz, "Rekonstrukce mostu ev.č. 25915-1, III/25915 Bezděz"

Stavba (členění: SO 001 - demolice, SO 201 most přes železniční trať) je navržena z části v obvodu a v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Bakov nad Jizerou - Jiříkov v úseku Bezděz - Okna v žkm 18,850 - 18,950 s křížením přemostěním železniční trati (silnice III/25915). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1155/1, 830/1, 830/2 a 1198 v k.ú. Bezděz a na pozemcích parc. č. 2835/2, 2907/1 a 2918 v k.ú. Bělá pod Bezdězem.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, zabezpečení proti pádu materiálů, náradí apod. na železniční trať, výluky koleje, apod. je třeba řádně a v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Tento Souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 3 a 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

ČEZ Distribuce, a.s.

Vydalo dne 5. 12. 2016 pod zn.1090504341 vyjádření:

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací a s vydáním stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu.

Stavbou bude dotčeno energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s., venkovní vedení NN 0,4kV, které nemá definované ochranné pásmo, ale bezpečné vzdálenosti jsou určeny ČSN EN 50423 PNE 33 3302.

Zemními pracemi nesnižovat výšku vodičů nad terénem, nesmí být poškozena uzemňovací soustava nebo ovlivněna stabilita nadzemních částí. Pozor na přívody z poj. skříní jednotlivých odběratelů, které nejsou v majetku naší společnosti.

15.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po ukončení demolice starého mostu před zahájením posílení založení nového mostu
2. Po ukončení výstavby spodní stavby
3. Po ukončení montáže deskových prefabrikátů
4. Po zmonolitnění NK (petlice, příčníky)
5. Po provedení izolace NK

Praha, 01/2019
Ing. Petr Vojtíšek