

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: III/33736 Kamenné Mosty, most ev.č. 33736-1 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Kamenné Mosty, most ev.č. 33736-1	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 1
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21, 150 00, Praha 5
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-737 295,17	3 056 260,15	2 318 964,99

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-737 295,17	3 056 260,15	2 318 964,99

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré: 5



Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/33736 KAMENNÉ .MOSTY, MOST ev.č. 33736-1 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Kamenné Mosty, most ev.č. 33736-1	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 1
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	----------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 152/00066001/2017 a zhotovitel č: SDI/841/COCN/0007/17 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.6.2017 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00, Praha 5, IČ: 60838744

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
7. Další doklady	20	počet listů
	1, 2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant
	5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

V rámci PDSP byl navržen a popsán způsob rekonstrukce mostního objektu ev.č. 33736-1. Po odtěžení záspy z prostoru severní klenby a navazujícího úseku mezi poprsními zdmi byl odhalen skutečný stav stávajících konstrukcí.

Rubová strana poprsních zídek vykazuje úplnou degradaci zdícího materiálu jejímž důsledkem dochází po odtěžení záspy k úplné destrukci zdiva. Toto zjištění je v rozporu s předpoklady zadávací dokumentace uvažující pouze se sanací lícové strany kamenného zdiva. Degradace zdící malty je patrná i na rubu zdiva klenby, kde jsou k zastížení zbytky vápeného pojiva. Jelikož k rozpadu zdiva postupně dochází z rubové strany konstrukcí zakrytých záspem, nelze tuto závalu zjistit před obnažením konstrukce. Na základě uvedených skutečností nelze v rekonstrukci mostu pokračovat dle původní projektové dokumentace. Pouhá sanace líce kamenného zdiva spodní stavby neumožňuje funkční opravu mostu. Na základě závěrů jednání zástupců zúčastněných stran projektant RDS zpracoval aktualizovaný návrh postupu opravy splňující požadavky Národního památkového ústavu (NPÚ), zastoupeného orgánem státní památkové péče (OŠaK MěÚ Čáslav). Most je veden v Ústředním seznamu kulturních památek. Původní čelní zdi na povodní straně budou v plném rozsahu rozebrány do úrovně horní hrany opěr a přezděny. Na návodní straně budou stávající poprsní zdi v maximální možné míře zachovány a opraveny. Nový rozsah opravy je zpracován do nového položkového soupisu prací.




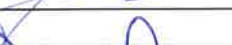
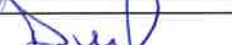

Po odstranění náletových dřevin a travin na obou předpolích byl zaměřen stávající terén před realizací zpevnění koryta vodoteče kamennou dlažbou. Dno vodoteče bylo na návodní straně mostu v prostoru středové a severní klenby zaneseno náplavou. Provedené kopané sondy odhalily rozsah nevhodného podloží a skutečná geologie byla zanesena do realizací dokumentace. Koryto vodoteče bude v této části odbahněno na úroveň vyhovující základové spáry, dosypáno vhodným materiálem a provedeno nové dlažďení.

Závěr: Potřeba provedení víceprací vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, neboť bez odkrytí stávajících konstrukcí a základové spáry nebylo možné zjistit skutečný stav. Zároveň objednatel, jako řádný hospodář, vyhodnotil, že jsou tyto práce zcela nezbytné pro efektivní provedení stavebních prací sjednaných ve Smlouvě o dílo. Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, její množství bylo zjištěno měřením. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazené do Skupiny 3.

Údaje v Kč bez DPH:

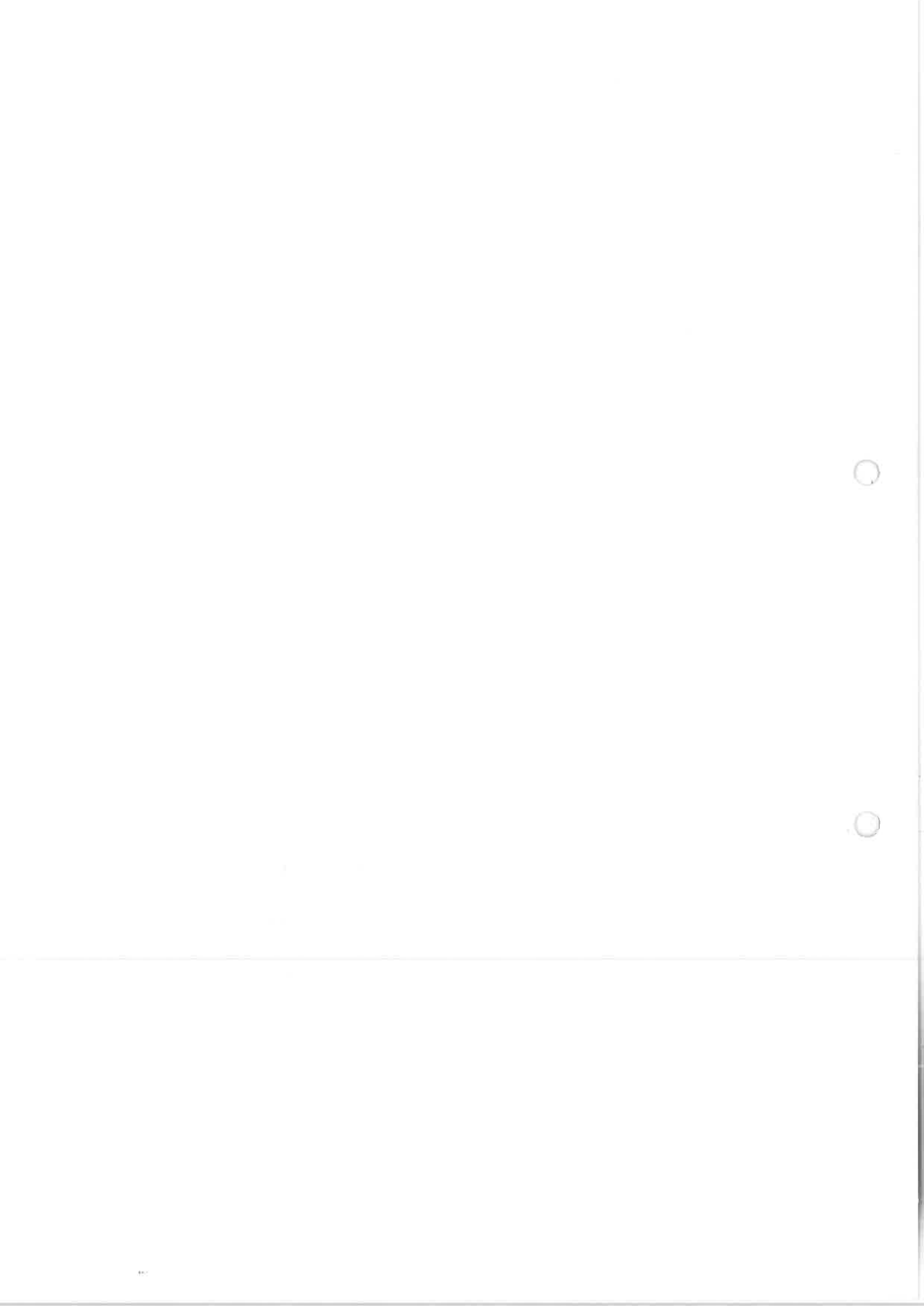
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-737 295,17	3 056 260,15	2 318 964,98	3 793 555,32

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Ing. Ivan Balej	datum	20. 11. 2017	podpis	
Projektant (autorský dozor): VPÚ DECO PRAHA a.s.	jméno	Ing. Pavel Popp	datum	20. 11. 2017	podpis	
Stavební dozor: ALFA 88 s.r.o.	jméno	Ing. Petr Janda	datum	20. 11. 2017	podpis	
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum		podpis	
Zástupce Objednatel: KSÚS SK vedoucí mostních techniků	jméno	Miroslav Dostál jr.	datum	20. 11. 2017	podpis	
mostní technik	jméno	Ing. Milan Jeřábek	datum	20. 11. 2017	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	20. 11. 2017	podpis	
Zhotovitel	jméno	Ing. Karel Frankota Ing. Irena Sedmiková	datum	20. 11. 2017	podpis	
					Číslo paré:	5



ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	III/33736 Kamenné Mosty, most ev.č. 33736-1
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Kamenné Mosty, most ev.č. 33736-1

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
7 496 629,54

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	7 496 629,54	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-737 295,17	3 056 260,15	3 056 260,15	40,77%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-737 295,17	9 815 594,53	2 318 964,99	30,93%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Ivan Balej

Projektant (autorský dozor):

VPÚ DECO PRAHA a.s.

souhlasím

Ing. Pavel Popp

Stavební dozor:

ALFA 88 s.r.o.

souhlasím

Ing. Petr Janda

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK - mostní technik

souhlasím

Ing. Milan Jeřábek

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové
projednání Změny:

Miroslav Dostál



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: III/33736 KAMENNÉ .MOSTY, MOST ev.č. 337

č. 1

Číslo a název SO/PS: 201 - Kamenné Mosty, most ev.č. 33736-1

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Zemní práce						672 973,70	- 206 728,11	85 392,53	551 638,12	- 121 335,58	-18,03%
1	113154121	Frézování živíčního krytu tl 30 mm pruh š 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	333,500	186,600	-146,900	97,55	32 532,93	-14 330,10	0,00	18 202,83	-14 330,10	-44,05%
2	113154122	Frézování živíčního krytu tl 40 mm pruh š 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	333,500	186,600	-146,900	103,65	34 567,28	-15 226,19	0,00	19 341,09	-15 226,19	-44,05%
3	115101202	Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m průměrný přítok do 1000 l/min	hod	1320,000	1320,000	0,000	38,90	51 348,00	0,00	0,00	51 348,00	0,00	0,00%
4	122201402	Vykopávky v zemníku na suchu v hornině tř. 3 objem do 1000 m3	m3	275,310	0,000	-275,310	140,23	38 606,72	-38 606,72	0,00	0,00	-38 606,72	-100,00%
5	127403201	Vykopávky zářezů pod vodou pro podzemní vedení v hornině tř. 5 bez použití trhavin	m3	265,242	368,100	102,858	243,88	64 687,22	0,00	25 085,01	89 772,23	25 085,01	38,78%
6	131201202	Hloubení jam zapažených v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3	m3	318,780	318,780	0,000	182,91	58 308,05	0,00	0,00	58 308,05	0,00	0,00%

Příloha č. 4

7	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	856,332	870,210	13,878	73,16	62 649,25	0,00	1 015,31	63 664,56	1 015,31	1 015,31	1,62%
8	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	8563,320	8702,100	138,780	8,54	73 130,75	0,00	1 185,18	74 315,93	1 185,18	1 185,18	1,62%
9	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	1080,441	1609,890	529,449	109,75	118 578,40	0,00	58 107,03	176 685,43	58 107,03	58 107,03	49,00%
10	171201212R	Poplatek za nakoupení zeminy ze zemníku	t	509,324	0,000	-509,324	140,23	71 422,50	-71 422,50	0,00	0,00	-71 422,50	-71 422,50	-100,00%
11	172102101	Zřízení těsnicí výplně se zhutněním do 100 % PS nebo 0, 9 l(d) bez dodání sypaniny	m3	275,310	0,000	-275,310	243,88	67 142,60	-67 142,60	0,00	0,00	-67 142,60	-67 142,60	-100,00%
	2	Zakládání						649 910,62	0,00	0,00	649 910,62	0,00	0,00	0,00%
12	212752214	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 200 mm včetně lože otevřený výkon	m	18,975	18,975	0,000	317,04	6 015,83	0,00	0,00	6 015,83	0,00	0,00	0,00%
13	212972113	Opláštění drenážních trub filtrační textilií DN 160	m	18,975	18,975	0,000	60,97	1 156,91	0,00	0,00	1 156,91	0,00	0,00	0,00%
14	224521114	Vrty maloprofilové D do 245 mm úklon do 45° hl do 25 m hor. III a IV omezený prostor	m	144,000	144,000	0,000	1 646,19	237 051,36	0,00	0,00	237 051,36	0,00	0,00	0,00%

15	274311125	Základové pasy, prahy, věnce a ostruhy z betonu prostého C 16/20	m3	37,950	37,950	0,000	3 536,26	134 201,07	0,00	0,00	134 201,07	0,00	0,00%
16	282606015	Trysková injektáž sloupy D do 1000 mm stísněné podmínky	m	144,000	144,000	0,000	1 554,50	223 848,00	0,00	0,00	223 848,00	0,00	0,00%
17	585221130	cement struskoportlandský CEM II/A-S 42.5R bal. 25 kg	t	28,938	28,938	0,000	1 646,19	47 637,45	0,00	0,00	47 637,45	0,00	0,00%
	3	Svislé a kompletní konstrukce						1 311 551,73	- 48 288,24	1 745 911,36	3 009 174,86	1 697 623,13	129,44%
1001	313271129	Zdivo obkladové z cihel betonových dl 290 mm na MC 15 za první a ZKD den používání	m3	0,000	9,390	9,390	5 350,00	0,00	0,00	50 236,50	50 236,50	50 236,50	100,00%
18	317235811	Doplnění zdiva hlavních a kordónových říms cihlami pálenými na maltu	m3	7,200	0,000	-7,200	6 706,70	48 288,24	-48 288,24	0,00	0,00	-48 288,24	-100,00%
19	334213345	Zdivo nadzákladové pilířů, opěr, křidel obkladní z lomového kamene tl 250-450 mm s	m3	127,962	307,300	179,338	9 455,19	1 209 905,02	0,00	1 695 674,86	2 905 579,89	1 695 674,87	140,15%

Příloha č. 4

20	334221311	Obklad z lomového kamene zdiva mostů nekotvený dvoustranně lícovaný kvádrový tl do 350 mm	m3	1,980	1,980	0,000	26 948,72	53 358,47	0,00	0,00	53 358,47	0,00	0,00%
	4	Vodorovné konstrukce						1 610 229,78	- 230 471,97	697 147,38	2 076 905,19	466 675,42	28,98%
21	421321128	Mostní nosné konstrukce deskové ze žB C 30/37	m3	49,738	0,000	-49,738	4 633,72	230 471,97	-230 471,97	0,00	0,00	-230 471,97	-100,00%
22	451311541	Podklad pro dlažbu z betonu prostého vodostavného V4 tř. B 20 vrstva tl nad 200 do 250 mm	m2	589,427	589,427	0,000	731,64	431 248,37	0,00	0,00	431 248,37	0,00	0,00%
23	452318510	Zajišťovací práh z betonu prostého	m3	6,210	6,210	0,000	6 462,82	40 134,11	0,00	0,00	40 134,11	0,00	0,00%
24	458311131	Filtrační vrstvy za opěrou z betonu drenážního B 5 hutněného po vrstvách	m3	0,633	149,130	148,497	4 694,69	2 971,74	0,00	697 147,38	700 119,12	697 147,38	23459,24%
25	465513127	Dlažba z lomového kamene na cementovou maltu s vyspárováním tl 200 mm	m2	532,272	532,272	0,000	1 524,25	811 315,60	0,00	0,00	811 315,60	0,00	0,00%
26	465513256	Dlažba svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene LK 25 do lože C 25/30 plochv do 10 m ²	m2	57,155	57,155	0,000	1 646,19	94 087,99	0,00	0,00	94 087,99	0,00	0,00%
	5	Komunikace pozemní						431 805,22	- 256 099,13	85 800,76	261 506,84	- 170 298,37	-39,44%
27	564871111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 250 mm	m2	48,300	0,000	-48,300	219,49	10 601,37	-10 601,37	0,00	0,00	-10 601,37	-100,00%

Příloha č. 4

28	565166112	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 90 mm š do 3 m	m2	48,300	0,000	-48,300	877,97	42 405,95	-42 405,95	0,00	0,00	-42 405,95	-100,00%
29	576133211	Asfaltový koberec mastixový SMA 11 (AKMS) tl 40 mm š do 3 m	m2	217,350	0,000	-217,350	463,37	100 713,47	-100 713,47	0,00	0,00	-100 713,47	-100,00%
30	577134131	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	185,150	186,600	1,450	438,98	81 277,15	0,00	636,52	81 913,67	636,52	0,78%
31	577145132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 50 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	226,800	186,600	-40,200	506,05	114 772,14	-20 343,21	0,00	94 428,93	-20 343,21	-17,72%
32	578143133	Litý asfalt MA 11 (LAS) tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	149,500	0,000	-149,500	548,73	82 035,14	-82 035,14	0,00	0,00	-82 035,14	-100,00%
1002	567122111	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 120 mm	m2	0,000	186,600	186,600	241,00	0,00	0,00	44 970,60	44 970,60	44 970,60	100,00%
1003	564760111	Podklad z kameniva hrubého drčeného vel. 16-32 mm tl 200 mm	m2	0,000	186,600	186,600	187,00	0,00	0,00	34 894,20	34 894,20	34 894,20	100,00%
1004	573191111	Postřík infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m2	m2	0,000	186,600	186,600	17,60	0,00	0,00	3 284,16	3 284,16	3 284,16	100,00%

Příloha č. 4

1005	573231108	Postřík živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,50 kg/m ²	m ²	0,000	186,600	186,600	10,80	0,00	0,00	2 015,28	2 015,28	2 015,28	100,00%
	8	Trubní vedení						5 422,98	0,00	0,00	5 422,98	0,00	0,00%
33	871355221	Kanalizační potrubí z tvrdého PVC-systém KG tuhost třídy SN8 DN200	m	3,000	0,000	0,000	1 807,66	0,00	0,00	0,00	5 422,98	0,00	0,00%
	9	Ostatní konstrukce						2 517 100,78	4 292,28	442 008,11	2 963 401,18	446 300,41	17,73%
34	911331111	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2 typ JSNH4/N2 se zaberaněním sloupků v rozmezí do 2 m	m	10,000	0,000	0,000	2 865,59	0,00	0,00	0,00	28 655,90	0,00	0,00%
35	915121111	Vodorovné dopravní značení šířky 250 mm bílou barvou vodící čáry	m	88,000	0,000	0,000	243,88	0,00	0,00	0,00	21 461,44	0,00	0,00%
36	915221111	Vodorovné dopravní značení bílým plastem vodící čáry šířky 250 mm	m	88,000	0,000	0,000	329,24	0,00	0,00	0,00	28 973,12	0,00	0,00%
37	916241212	Osazení obrubníku kamenného stojatého bez boční opěry do lože z betonu	m	88,000	0,000	0,000	426,79	0,00	0,00	0,00	37 557,52	0,00	0,00%
38	583803140	Průstřední obrubník kamenný přímý, (aP) žula, OP2 30x20	m	88,000	0,000	0,000	1 402,31	0,00	0,00	0,00	123 403,28	0,00	0,00%

39	931996213	Krytí hydroizolace mostní konstrukce z desek z pryže volně položených vodorovně nebo svisle	m2	45,000	45,000	0,000	548,73	24 692,85	0,00	0,00	24 692,85	0,00	0,00%
40	936911111	Montáž chříče žlabového z kamene žulového š 300 x hl 100 x dl 500 mm	kus	6,000	7,000	1,000	1 853,49	11 120,94	0,00	1 853,49	12 974,43	1 853,49	16,67%
41	90000001R	Chříče z kamene	kus	6,000	7,000	1,000	4 292,28	25 753,68	4 292,28	0,00	30 045,96	4 292,28	16,67%
42	945211122	Montáž pojizdné pracovní lávky mostu zavěšené pod mostem	kus	2,000	2,000	0,000	10 974,59	21 949,18	0,00	0,00	21 949,18	0,00	0,00%
43	945211132	Přesun pojizdné pracovní lávky mostu zavěšené pod mostem	kus	2,000	2,000	0,000	10 364,89	20 729,78	0,00	0,00	20 729,78	0,00	0,00%
44	945211222	Demontáž pojizdné pracovní lávky zavěšené pod mostem	kus	2,000	2,000	0,000	7 316,39	14 632,78	0,00	0,00	14 632,78	0,00	0,00%
45	945211291	Měsíční nájem pojizdná pracovní lávka mostu konzolově vysunutě	kus	270,000	270,000	0,000	97,55	26 338,50	0,00	0,00	26 338,50	0,00	0,00%
46	948511111	Podpěrné skruže dočasné ze dřeva - výroba vzepětí oblouku nebo klenby	m3	594,000	594,000	0,000	304,85	181 080,90	0,00	0,00	181 080,90	0,00	0,00%
47	948511112	Podpěrné skruže dočasné ze dřeva - montáž vzepětí oblouku nebo klenby	m3	594,000	594,000	0,000	365,82	217 297,08	0,00	0,00	217 297,08	0,00	0,00%

Příloha č. 4

48	948511122	Podpěrné skruže dočasné ze dřeva - demontáž vzepětí oblohu nebo klenby	m3	594,000	594,000	0,000	243,88	144 864,72	0,00	0,00	144 864,72	0,00	0,00%
49	962021112	Bourání mostních zdí a pilířů z kamene	m3	322,000	322,000	0,000	1 402,31	451 543,82	0,00	0,00	451 543,82	0,00	0,00%
50	985131111	Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tlakovou vodou	m2	3415,500	3415,500	0,000	134,13	458 121,02	0,00	0,00	458 121,02	0,01	0,00%
51	985142112	Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl do 40 mm dl do 12 m/m ²	m2	356,000	356,000	0,000	707,25	251 781,00	0,00	0,00	251 781,00	0,00	0,00%
52	985221112	Doplnění zdiva kamenem do aktivované malty ve zdivu se spárami dl do 12 m/m ²	m3	44,500	44,500	0,000	853,58	37 984,31	0,00	0,00	37 984,31	0,00	0,00%
53	583810900	kopák hrubý (1 t =1,3 m ²)	m2	178,000	178,000	0,000	1 134,04	201 859,12	0,00	0,00	201 859,12	0,00	0,00%
54	985231112	Spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl do 40 mm dl do 12 m/m ²	m2	192,000	643,200	451,200	731,64	140 474,88	0,00	330 115,97	470 590,85	330 115,97	235,00%
55	985233121	Úprava spár po spárování zdiva uhlazením spára dl do 12 m/m ²	m2	192,000	643,200	451,200	243,88	46 824,96	0,00	110 038,66	156 863,62	110 038,66	235,00%
56	711331382	Práce a dodávky PSV Provedení hydroizolace mostovek pásy na sucho AIP nebo tkaniny	m2	180,000	180,000	0,000	24,39	4 390,20	0,00	0,00	4 390,20	0,00	0,00%
	PSV	Práce a dodávky PSV						152 736,59	0,00	0,00	152 736,59	0,00	0,00%

57	628311160	pás těžký asfaltovaný IPA400/H-PE 540	m2	207,000	207,000	207,000	0,000	146,33	30 290,31	0,00	0,00	30 290,31	0,00	0,00%
58	711341564	Provedení hydroizolace mostovek pásy přítavením NAIP	m2	170,000	170,000	170,000	0,000	343,87	58 457,90	0,00	0,00	58 457,90	0,00	0,00%
59	628321340	pás těžký asfaltovaný	m2	195,500	195,500	195,500	0,000	304,85	59 598,18	0,00	0,00	59 598,18	0,00	0,00%
	M	Ostatní náklady							19 510,00	0,00	0,00	19 510,00	0,00	0,00%
60	230210030	Ochrana opláštění kladním pytlů plněných pískem - provizorní hrázky pro odvedení vody	kus	200,00	200,000	200,000	0,000	97,55	19 510,00	0,00	0,00	19 510,00	0,00	0,00%
	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady							24 387,98	0,00	0,00	24 387,98	0,00	0,00%
61	12203000	Geodetické práce při provádění stavby	kpl	1,00	1,000	1,000	0,000	24 387,98	24 387,98	0,00	0,00	24 387,98	0,00	0,00%
		Ostatní náklady							101 000,16	0,00	0,00	101 000,16	0,00	0,00%
70		Zařízení staveniště	kpl	1,000	1,000	1,000	0,000	31 250,16	31 250,16	0,00	0,00	31 250,16	0,00	0,00%
71		Projektové práce	kpl	1,000	1,000	1,000	0,000	62 520,00	62 520,00	0,00	0,00	62 520,00	0,00	0,00%
72		Územní vlivy	kpl	1,000	1,000	1,000	0,000	1 520,00	1 520,00	0,00	0,00	1 520,00	0,00	0,00%
73		Provozní vlivy	kpl	1,000	1,000	1,000	0,000	1 320,00	1 320,00	0,00	0,00	1 320,00	0,00	0,00%
74		Jiné VRN	kpl	1,000	1,000	1,000	0,000	2 700,00	2 700,00	0,00	0,00	2 700,00	0,00	0,00%
75		Kompletační činnost	kpl	1,000	1,000	1,000	0,000	1 690,00	1 690,00	0,00	0,00	1 690,00	0,00	0,00%
Celkem									7 496 629,54	- 737 295,17	3 056 260,15	9 815 594,53	2 318 964,99	30,93%



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/33736 KAMENNÉ .MOSTY, MOST ev.č. 33736-1
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Kamenné Mosty, most ev.č. 33736-1
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
	doplnit počet listů dokladu	doplnit kde je dokumentace k dispozici k nahlédnutí
Zápis č. 1 z KD 3. 8. 2017	2	
Zápis č. 2 z KD 17. 8. 2017	3	
Zápis č. 3 z KD 31. 8. 2017	2	
Zápis č. 4 z KD 14. 9. 2017	2	
Zápis č. 5 z KD 27. 9. 2017	2	
Zápis č. 6 z KD 12. 10. 2017	2	
Zápis č. 7 z KD 26. 10. 2017	2	
Fotodokumentace	3	
Žádost o změnu rozsahu díla	2	
Počet listů celkem	20	



ALFA 88 s.r.o.

Zápis č. 1

**z kontrolního dne na „III/33736 Kamenné Mosty, most ev. č. 33736-1“
konaného dne 3. srpna 2017 v Kamenných Mostech**

Přítomni :

Investor : KSÚS Středočeského kraje : ing. Milan Jeřábek, Miroslav Dostál

Zhotovitel: Strabag a.s.: ing. Karel Frankota, ing. Přemysl Paulenka

Projektant: VPU DCO Praha:ing. Hana Klimešová, ing. Lenka Benešová

Technický dozor: ing. P. Janda, Bc. Petr Janda

Obec Žleby: Vladimír Šindelář

NPÚ ÚOP Stř. kraje: Dr. Alena Rákosníková

OD MěÚ Čáslav:

ŠPK MěÚ Čáslav:

Ostatní:

Omluveni:

Neomluveni:

Předmět kontrolního dne:

Kontrolní den byl svolán za účelem kontroly postupu a kvality prací, projednání postupu prací v následujícím období, jakož i upřesnění projektové dokumentace.

Plnění úkolů z předešlých období a jejich upřesnění :

0.1. Zhotoviteli byly předány všechny potřebné materiály :

- SoD mezi objednatelem a zhotovitelem
 - stavební povolení vydané OD Čáslav
 - PD včetně dokladové části
- Zhotovitel doklady převzal, za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech zodpovídá.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

0.2. TDI byla předána dokladová část:

- smlouva o dílo na činnost TDI
- stavební povolení vydané OD Praha -východ
- rozpočet stavby po položkách
- PD včetně dokladové části

TDI zodpovídá za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech.

Zodpovídá : Alfa 88 s.r.o.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

Nové úkoly a postup prací v dalším období :

1.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo provedeno:

- zřízení DIO
- vytýčení inženýrských sítí

- částečné odtěžení a odbahnění koryta řečiště
- vykácení náletových dřevin
- zřízení lávky pro pěši
- zahájení práce na podskružení kleneb

1.2. TDI připomněl zástupcům zhotovitele podmínky obsažené v SoD a protokolu o předání staveniště:

- řádné vytýčení inženýrských sítí odpovědnými pracovníky
- při opravě mostu úzce spolupracovat s pracovníky NPÚ ÚOP Stř. kraje a OŠKP MěÚ Čáslav
- při nakládání s odpady musí být důsledně dodržován zák. č. 185/2001 Sb.
- dodržování jednotlivá ustanovení BOZP

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby

1.3. Starosta obce upřesnil místo k dočasnému uložení vytěžené zeminy a způsob dopravy. Žádá zhotovitele, aby po ukončení stavby uvedl dané místo do původního stavu.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby

1.4. Zástupce zhotovitele informoval o stavu projednání Povodňového plánu s tím, že na Povodí Labe s.p. byl předán v květnu 2017 k vyjádření. Po několikerých urgencích však dosud vyjádření k plánu nemá. Dále bude tento stav řešit osobně na Povodí Labe s.p.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : ihned

1.5. Sanace stávajícího kamenného zdiva

v rámci předání staveniště dne 20.7.2017 byly zhotovitelem stavby připraveny a provedeny referenční plochy na očištění zdiva s těmito výsledky (viz foto jednotlivých referenčních ploch):

tryskání tlakovou vodou do 500bar dle zadávací dokumentace (omyta pouze betonová omítka aplikovaná na kamenné zdivo)

tryskání tlakovou vodou do 1000 bar (zvýšený tlak vodního paprsku nemá větší efekt na narušení a odstranění betonové omítky)

tryskání vodou do 1000bar s přidáním abraziva (přidané abrazivo – písek do vodního paprsku rozebírá pomalu jen povrch betonové omítky, nedokáže rovněž omítku odstranit)

mechanické očištění drobnou technikou do 6kg (pomalu narušována a částečně odstraňována betonová omítka)

mechanické očištění drobnou technikou do 10kg (průběžně narušována odstraňována betonová omítky s dílčím poškozením kamenů zdiva)

Po realizaci a prohlídce referenčních ploch bylo zhotoviteli stavby uloženo úkol předložit v rámci prvního kontrolního dne návrh způsobu odstranění betonové omítky ze stávajícího zdiva.

Na základě výše uvedeného zhotovitel stavby navrhuje následující:

Jelikož strojně provedená betonová omítka vykazuje vysoké krychelné pevnosti a vysokou soudržnost se stávajícím kamenným zdivem je její odstranění možné pouze drobnou mechanizací. Zhotovitel tedy navrhuje postupné odsekávání betonové omítky drobnou mechanizací do stupně dílčího narušování kamenů stávajícího zdiva. Neoddělitelné části betonové omítky budou na zdivu ponechány. Do dalšího KD bude

referenční plocha touto technologií rozšířena na 10m2 a následně zástupce památkové péče odsouhlasen další postup. Nový způsob opravy kamenného zdiva pak musí být zanesen do soupisu prací a vyřešen změnovým listem stavby.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : 31. srpna 2017

- 1.6. Zástupce zhotovitele předvedl vzorek kamene, který přichází v úvahu při dozdivání a opravě mostu. Jedná se o Amfibolit z místního lomu Markovice. Zástupci investora, TDI, projektanta a NPÚ ÚOP Stř. kraje s návrhem souhlasí.
- 1.7. Předpokládaný postup prací v dalším období:
 - zahájení odstranění zábradelních zídek
 - odstranění vozovkového souvrství v nezbytném rozsahu
 - dokončení práce na podskružení kleneb
- 1.8. Příští kontrolní den se bude konat dne 17.8.2016 v 9:00 h na staveništním zařízení zhotovitele v Kamenných Mostech.

Přečteno, skončeno.

Zapsal: ing. Petr Janda

ALFA 88 s.r.o.

Zápis č. 2

**z kontrolního dne na „III/337 36 Kamenné Mosty, most ev.č.33736-1“
konaného dne 17. srpna 2017 v Kamenných Mostech**

Přítomni :

Investor : KSÚS Středočeského kraje :, Miroslav Dostál, ing. Milan Jeřábek

Zhotovitel: Strabag a.s. : ing. Přemysl Paulenka

Projektant: VPU DCO Praha: ing.Pavel Popp, ing. Jiří Hubka

Projektant RDS: ing. Michal Drahorád

Technický dozor: ing. P. Janda, Bc. Petr Janda

Obec Žleby: Vladimír Šindelář

NPÚ ÚOP Stř. kraje: Ing. arch. Alena Rákosníková

OD MěÚ Čáslav:

ŠPK MěÚ Čáslav:

Ostatní: Dr. Petr Vitvar,

Omluveni : ing. Karel Frankota, ing. Hana Klimešová, ing. Lenka Benešová

Neomluveni :

Předmět kontrolního dne:

Kontrolní den byl svolán za účelem kontroly postupu a kvality prací, projednání postupu prací v následujícím období, jakož i upřesnění projektové dokumentace.

Plnění úkolů z předešlých období a jejich upřesnění :

0.1. Zhotoviteli byly předány všechny potřebné materiály :

- SoD mezi objednatelem a zhotovitelem
- stavební povolení vydané OD Čáslav
- PD včetně dokladové části

Zhotovitel doklady převzal, za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech zodpovídá.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

0.2. TDI byla předána dokladová část:

- smlouva o dílo na činnost TDI
- stavební povolení vydané OD Praha -východ
- rozpočet stavby po položkách
- PD včetně dokladové části

TDI zodpovídá za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech.

Zodpovídá : Alfa 88 s.r.o.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

1.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo provedeno:

- zřízení DIO

- vytýčení inženýrských sítí
- částečné odtěžení a odbahnění koryta řečiště
- vykácení náletových dřevin
- zřízení lávky pro pěší
- zahájení práce na podskružení kleneb

1.2. TDI připomněl zástupcům zhotovitele podmínky obsažené v SoD a protokolu o předání staveniště:

- řádné vytýčení inženýrských sítí odpovědnými pracovníky
- při opravě mostu úzce spolupracovat s pracovníky NPÚ ÚOP Stř. kraje a OŠKP MěÚ Čáslav
- při nakládání s odpady musí být důsledně dodržován zák. č. 185/2001 Sb.
- dodržování jednotlivá ustanovení BOZP

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

1.3. Starosta obce upřesnil místo k dočasnému uložení vytěžené zeminy a způsob dopravy. Žádá zhotovitele, aby po ukončení stavby uvedl dané místo do původního stavu.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

1.4. Zástupce zhotovitele informoval o stavu projednání Povodňového plánu s tím, že na Povodí Labe s.p. byl předán v květnu 2017 k vyjádření. Po několikerych urgencích však dosud vyjádření k plánu nemá. Dále bude tento stav řešit osobně na Povodí Labe s.p.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : ihned- urgováno

1.5. Sanace stávajícího kamenného zdiva

v rámci předání staveniště dne 20.7.2017 byly zhotovitelem stavby připraveny a provedeny referenční plochy na očištění zdiva s těmito výsledky (viz foto jednotlivých referenčních ploch):

tryskání tlakovou vodou do 500bar dle zadávací dokumentace (omyta pouze betonová omítka aplikovaná na kamenné zdivo)

tryskání tlakovou vodou do 1000 bar (zvýšený tlak vodního paprsku nemá větší efekt na narušení a odstranění betonové omítky)

tryskání vodou do 1000bar s přidáním abraziva (přidané abrazivo – písek do vodního paprsku rozebírá pomalu jen povrch betonové omítky, nedokáže rovněž omítku odstranit)

mechanické očištění drobnou technikou do 6kg (pomalu narušována a částečně odstraňována betonová omítka)

mechanické očištění drobnou technikou do 10kg (průběžně narušována odstraňována betonová omítky s dílčím poškozením kamenů zdiva)

Po realizaci a prohlídce referenčních ploch bylo zhotoviteli stavby uloženo úkol předložit v rámci prvního kontrolního dne návrh způsobu odstranění betonové omítky ze stávajícího zdiva.

Na základě výše uvedeného zhotovitel stavby navrhuje následující:

Jelikož strojně provedená betonová omítka vykazuje vysoké krychelné pevnosti a vysokou soudržnost se stávajícím kamenným zdivem je její odstranění možné pouze drobnou mechanizací. Zhotovitel tedy navrhuje postupné odsekávání betonové omítky drobnou mechanizací do stupně dílčího narušování kamenů stávajícího zdiva.

Neoddělitelné části betonové omítky budou na zdivu ponechány. Do dalšího KD bude referenční plocha touto technologií rozšířena na 10m² a následně zástupce památkové péče odsouhlasen další postup. Nový způsob opravy kamenného zdiva pak musí být zanesen do soupisu prací a vyřešen změnovým listem stavby.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : 31. srpna 2017

- 1.6. Zástupce zhotovitele předvedl vzorek kamene, který přichází v úvahu při dozdivání a opravě mostu. Jedná se o Amfibolit z místního lomu Markovice. Zástupci investora, TDI, projektanta a NPÚ ÚOP Stř. kraje s návrhem souhlasí.

Nové úkoly a postup prací v dalším období :

- 2.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo proveden

- podskružení kleneb
- odstranění zábradelních zídek
- částečné odstranění vozovkového souvrství
- odtěžení zásypů nad severní klenbou
- očištění rubu severní klenby

- 2.2. Zhotovitel informoval o zjištěném stavu po odtěžení zásypu nad severní klenbou. Rubová strana stávajících poprsních zídek vykazuje úplnou degradaci zdíciho materiálu. Toto zjištění je v rozporu s předpoklady zadávací dokumentace uvažující pouze se sanací lícové strany kamenného zdiva. Původní zdivo bylo převážně realizováno na vápennou maltu což je patrné na pohledové straně. V rubové straně pak v průběhu let pravděpodobně došlo k vyplavení pojiva ze zdíci malty a následnému narušení zdiva. Toto je patrné i na rubu zdiva klenby. Jelikož k rozpadu zdiva poprsních zídek došlo z rubové strany zakryté zásypem, nešlo tuto záadu zjistit před obnažením konstrukce. V rámci výkopových prací rovněž nebyly zastíženy základy nutné pro stabilitu poprsních zídek. Na základě výše uvedených skutečností nelze v rekonstrukci mostu pokračovat dle původní projektové dokumentace. Pouhá sanace líce kamenného zdiva spodní stavby neumožňuje funkční opravu mostu. Po dohodě zástupců zúčastněných stran na dnešním KD byl projektant RDS pověřen zpracováním návrhu nového řešení opravy spodní stavby mostu v nejkratším možném termínu. Součástí nové dokumentace bude i nový položkový soupis prací. Navržené řešení nového způsobu opravy mostu musí být odsouhlaseno NPÚ, orgánem státní památkové péče (OŠaK MěÚ Čáslav) a následně investorem stavby KSÚS Středočeského kraje. Po schválení nového postupu rekonstrukce mostu zhotovitel stavby Strabag a.s. neprodleně obnoví práce.

Zodpovídá : zpracovatel RDS

Termín : v době co nejkratší nejpozději do 25.8.2017

- 2.3. Dnešního dne byly provedeny sondážní výkopy na návodní straně mostu v korytě Hostačovky, pro zjištění skutečného stavu podloží v korytě, jako podkladu pro návrh zpevnění koryta. Provedené kopané sondy odhalily rozsah nevhodného podloží a skutečná geologie bude zanesena do realizační dokumentace. Koryto vodoteče bude v této části odbahněno na úroveň vyhovující základové spáry, dosypáno vhodným materiálem a provedeno nové dláždění.

- 2.4. Předpokládaný postup prací v dalším období:
- zpracování RDS
 - zabezpečení stavby
 - z důvodu zjištěného stavu zdí a klenby byly práce pozastaveny
- 2.5. Příští kontrolní den se bude konat dne 31.8.2016 v 9:00 h na staveništním zařízení zhotovitele v Kamenných Mostech.

Přečteno, skončeno.

Zapsal: ing. Petr Janda



ALFA 88 s.r.o.

Zápis č. 3

**z kontrolního dne na „III/337 36 Kamenné Mosty, most ev.č.33736-1“
konaného dne 31. srpna 2017 v Kamenných Mostech**

Přítomni :

Investor : KSÚS Středočeského kraje : Miroslav Dostál, ing. Milan Jeřábek

Zhotovitel: Strabag a.s. : ing. Karel Frankota, Přemysl Paulenka

Projektant: VPU DCO Praha: ing. Pavel Popp,

Projektant RDS: ing. Michal Drahorád

Technický dozor: ing. P. Janda, Bc. Petr Janda

Obec Žleby:

NPÚ ÚOP Stř. kraje: Ing. arch. Alena Rákosníková

OD MěÚ Čáslav:

ŠPK MěÚ Čáslav: pí Pavla Obořilová

Ostatní:,

Omluveni : ing. Hana Klimešová, ing. Lenka Benešová, Vladimír Šindelář,
ing. Jiří Hubka, Dr. Petr Vitvar

Neomluveni :

Předmět kontrolního dne:

Kontrolní den byl svolán za účelem kontroly postupu a kvality prací, projednání postupu prací v následujícím období, jakož i upřesnění projektové dokumentace.

Plnění úkolů z předešlých období a jejich upřesnění :

0.1. Zhotoviteli byly předány všechny potřebné materiály :

- SoD mezi objednatelem a zhotovitelem
- stavební povolení vydané OD Čáslav
- PD včetně dokladové části

Zhotovitel doklady převzal, za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech zodpovídá.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

0.2. TDI byla předána dokladová část:

- smlouva o dílo na činnost TDI
- stavební povolení vydané OD Praha -východ
- rozpočet stavby po položkách
- PD včetně dokladové části

TDI zodpovídá za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech.

Zodpovídá : Alfa 88 s.r.o.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

1.2. TDI připomněl zástupcům zhotovitele podmínky obsažené v SoD a protokolu o předání staveniště:

- řádné vytyčení inženýrských sítí odpovědnými pracovníky
- při opravě mostu úzce spolupracovat s pracovníky NPÚ ÚOP Stř. kraje a OŠKP MěÚ Čáslav
- při nakládání s odpady musí být důsledně dodržován zák. č. 185/2001 Sb.
- dodržování jednotlivá ustanovení BOZP

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

1.3. Starosta obce upřesnil místo k dočasnému uložení vytěžené zeminy a způsob dopravy. Žádá zhotovitele, aby po ukončení stavby uvedl dané místo do původního stavu.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

2. 2. Zhotovitel informoval o zjištěném stavu po odtěžení zásypu nad severní klenbou. Rubová strana stávajících poprsních zídek vykazuje úplnou degradaci zdíciho materiálu. Toto zjištění je v rozporu s předpoklady zadávací dokumentace uvažující pouze se sanací lícové strany kamenného zdiva. Původní zdivo bylo převážně realizováno na vápennou maltu což je patrné na pohledové straně. V rubové straně pak v průběhu let pravděpodobně došlo k vyplavení pojiva ze zdíci malty a následnému narušení zdiva. Toto je patrné i na rubu zdiva klenby. Jelikož k rozpadu zdiva poprsních zídek došlo z rubové strany zakryté zásypem, nešlo tuto závadu zjistit před obnažením konstrukce. V rámci výkopových prací rovněž nebyly zastíženy základy nutné pro stabilitu poprsních zídek. Na základě výše uvedených skutečností nelze v rekonstrukci mostu pokračovat dle původní projektové dokumentace. Pouhá sanace líce kamenného zdiva spodní stavby neumožňuje funkční opravu mostu. Po dohodě zástupců zúčastněných stran na dnešním KD byl projektant RDS pověřen zpracováním návrhu nového řešení opravy spodní stavby mostu v nejkratším možném termínu. Součástí nové dokumentace bude i nový položkový soupis prací. Navržené řešení nového způsobu opravy mostu musí být odsouhlaseno NPÚ, orgánem státní památkové péče(OŠaK MěÚ Čáslav) a následně investorem stavby KSÚS Středočeského kraje. Po schválení nového postupu rekonstrukce mostu zhotovitel stavby Strabag a.s. neprodleně obnoví práce.

Zodpovídá : zpracovatel RDS

Termín : v době co nejkratší nejpozději do 25.8.2017 - částečně zpracováno

Nové úkoly a postup prací v dalším období :

3.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo provedeno :

- zpracování RDS
- zabezpečení stavby

3.2. Projektant seznámil přítomné s navrženým způsobem rekonstrukce severní klenby a opěrných zdí. Z návrhu vyplývá, že původní čelní zdi na povodní straně budou v plném rozsahu postupně rozebrány do úrovně horní hrany opěr (paty kleneb) a přezděny. Pro zdění bude v maximálním možném rozsahu použit vyzískaný kámen, který bude očištěn a přednostně použit pro zdění lícních ploch přezdívaných čelních zdí. Původní kámen bude doplněn materiálem odsouhlaseným TDI a NPÚ. Šířka nové čelní zdi bude provedena

tak, aby lícovala s vnitřním lícem parapetní zdi (kopíruje původní uspořádání konstrukce podle původního stavu mostu). Na návodní straně budou stávající poprsní zdi v maximální možné míře zachovány a opraveny. Stávající zdivo bude nejprve obnaženo do úrovně horní hrany opěr a vhodným způsobem zajištěno dřevěným bedněním. Následně bude stávající zdivo na rubu vyčištěno, ze spár bude odstraněn hlinitý materiál a zdivo bude hloubkově přespárováno vápennou maltou. Do stávajícího zdiva budou osazeny kotevní trny, na rubu bude provedena plomba z mezerovitého betonu s rubem v místě vnitřního líce parapetní zdi (kopíruje původní uspořádání konstrukce podle původního stavu mostu). Následně bude provedeno očištění a hloubkové přespárování líce čelních zdí. Stávající severní klenba bude na rubu očištěna a hloubkově přespárována. V patách kleneb budou provedeny nadezdívky dle předloženého návrhu (do výšky 1,0 m nad horní hranu obnaženého zdiva opěr).

V souvislosti s tím byl odsouhlasen projektantem, pracovníkem NPÚ, investorem i TDI typ zdí a spárovací malty (SAKRET KM a SAKRET HM5).

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby

3.3. Předpokládaný postup prací v dalším období:

- částečné rozebrání opěrných zdí
- očištění rubů opěrných zdí a klenby
- přespárování opěrných zdí a klenby
- zahájení vyzdívání obvodových zdí

3.4. Příští kontrolní den se bude konat dne 14.9.2016 v 9:00 h na staveništním zařízení zhotovitele v Kamenných Mostech.

Přečteno, skončeno.

Zapsal: ing. Petr Janda

ALFA 88 s.r.o.

Zápis č. 4

**z kontrolního dne na „III/337 36 Kamenné Mosty, most ev.č.33736-1“
konaného dne 14. září 2017 v Kamenných Mostech**

Přítomni :

Investor : KSÚS Středočeského kraje ;, ing. Milan Jeřábek

Zhotovitel: Strabag a.s. : Přemysl Paulenka

Projektant: VPU DCO Praha: ing. Pavel Popp,

Projektant RDS:

Technický dozor: ing. P. Janda, Bc. Petr Janda

Obec Žleby:

NPÚ ÚOP Stř. kraje:

OD MěÚ Čáslav:

ŠPK MěÚ Čáslav: pí Pavla Obořilová

Ostatní:;

Omluveni : ing. Hana Klimešová, ing. Lenka Benešová, Vladimír Šindelář,
ing. Jiří Hubka, Dr. Petr Vitvar, Ing. arch. Alena Rákosníková, Miroslav
Dostál, ing. Karel Frankota, ing. Michal Drahorád

Neomluveni :

Předmět kontrolního dne:

Kontrolní den byl svolán za účelem kontroly postupu a kvality prací, projednání postupu prací v následujícím období, jakož i upřesnění projektové dokumentace.

Plnění úkolů z předešlých období a jejich upřesnění :

0.1. Zhotoviteli byly předány všechny potřebné materiály :

- SoD mezi objednatelem a zhotovitelem
- stavební povolení vydané OD Čáslav
- PD včetně dokladové části

Zhotovitel doklady převzal, za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech zodpovídá.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu realizace stavby-- průběžně plněno

0.2. TDI byla předána dokladová část:

- smlouva o dílo na činnost TDI
- stavební povolení vydané OD Praha -východ
- rozpočet stavby po položkách
- PD včetně dokladové části

TDI zodpovídá za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech.

Zodpovídá : Alfa 88 s.r.o.

Termín : po dobu realizace stavby-- průběžně plněno

1.2. TDI připomněl zástupcům zhotovitele podmínky obsažené v SoD a protokolu o předání staveniště:

- řádné vytýčení inženýrských sítí odpovědnými pracovníky
- při opravě mostu úzce spolupracovat s pracovníky NPÚ ÚOP Stř. kraje a OŠKP MěÚ Čáslav
- při nakládání s odpady musí být důsledně dodržován zák. č. 185/2001 Sb.
- dodržování jednotlivá ustanovení BOZP

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

1.3. Starosta obce upřesnil místo k dočasnému uložení vytěžené zeminy a způsob dopravy. Žádá zhotovitele, aby po ukončení stavby uvedl dané místo do původního stavu.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

2. 2. Zhotovitel informoval o zjištěném stavu po odtěžení zásypu nad severní klenbou. Rubová strana stávajících poprsních zídek vykazuje úplnou degradaci zdícího materiálu. Toto zjištění je v rozporu s předpoklady zadávací dokumentace uvažující pouze se sanací lícové strany kamenného zdiva. Původní zdivo bylo převážně realizováno na vápennou maltu což je patrné na pohledové straně. V rubové straně pak v průběhu let pravděpodobně došlo k vyplavení pojiva ze zdící malty a následnému narušení zdiva. Toto je patrné i na rubu zdiva klenby. Jelikož k rozpadu zdiva poprsních zídek došlo z rubové strany zakryté zásypem, nešlo tuto závadu zjistit před obnažením konstrukce. V rámci výkopových prací rovněž nebyly zastíženy základy nutné pro stabilitu poprsních zídek. . Na základě výše uvedených skutečností nelze v rekonstrukci mostu pokračovat dle původní projektové dokumentace. Pouhá sanace líce kamenného zdiva spodní stavby neumožňuje funkční opravu mostu. Po dohodě zástupců zúčastněných stran na dnešním KD byl projektant RDS pověřen zpracováním návrhu nového řešení opravy spodní stavby mostu v nejkratším možném termínu. Součástí nové dokumentace bude i nový položkový soupis prací. Navržené řešení nového způsobu opravy mostu musí být odsouhlaseno NPÚ, orgánem státní památkové péče(OŠaK MěÚ Čáslav) a následně investorem stavby KSÚS Středočeského kraje. Po schválení nového postupu rekonstrukce mostu zhotovitel stavby Strabag a.s. neprodleně obnoví práce.

Zodpovídá : zpracovatel RDS

Termín : v době co nejkratší nejpozději do 25.8.2017 - částečně zpracováno

3.2. Projektant seznámil přítomné s navrženým způsobem rekonstrukce severní klenby a opěrných zdí. Z návrhu vyplývá, že původní čelní zdi na povodní straně budou v plném rozsahu postupně rozebrány do úrovně horní hrany opěr (paty kleneb) a přezděny. Pro zdění bude v maximálním možném rozsahu použit vyzískaný kámen, který bude očištěn a přednostně použit pro zdění lícnicích ploch přezdívaných čelních zdí. Původní kámen bude doplněn materiálem odsouhlaseným TDI a NPÚ. Šířka nové čelní zdi bude provedena tak, aby lícovala s vnitřním lícem parapetní zdi (kopíruje původní uspořádání konstrukce podle původního stavu mostu). Na návodní straně budou stávající poprsní zdi v maximální možné míře zachovány a opraveny. Stávající zdivo bude nejprve obnaženo do úrovně horní hrany opěr a vhodným způsobem zajištěno dřevěným bedněním. Následně bude stávající zdivo na rubu vyčištěno, ze spár bude odstraněn hlinitý materiál a zdivo bude

hloubkově přespárováno vápennou maltou. Do stávajícího zdiva budou osazeny kotevní trny, na rubu bude provedena plomba z mezerovitého betonu s rubem v místě vnitřního líce parapetní zdi (kopíruje původní uspořádání konstrukce podle původního stavu mostu). Následně bude provedeno očištění a hloubkové přespárování líce čelních zdí. Stávající severní klenba bude na rubu očištěna a hloubkově přespárována. V patách kleneb budou provedeny nadezdívky dle předloženého návrhu (do výšky 1,0 m nad horní hranu obnaženého zdiva opěr).

V souvislosti s tím byl odsouhlasen projektantem, pracovníkem NPÚ, investorem i TDI typ zdicí a spárovací malty (SAKRET KM a SAKRET HM5).

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby

Nové úkoly a postup prací v dalším období :

- 4.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo provedeno :
 - částečné rozebrání opěrných zdí
 - očištění rubů opěrných zdí a severní klenby
 - přespárování opěrných zdí a severní klenby
 - zahájení vyzdívání obvodových zdí
 - demontáž odskružení jižní klenby z důvodu možného posunutí termínu dokončení v roce 2018 a možnosti zaplavení prostoru nad mostem
 - odtěžení svahů koryta vodoteče pro odláždění na povodní straně

- 4.2. Zhotovitel předložil ke schválení tvar chrličů pro odvodnění komunikace a drenáže mostu a detail koncových prahů dlažby, který bude proveden v jedné linii přes celé koryto potoku . Dále předložil betonovou cihlu BEST červené barvy, která bude použita na obklad zábradelních zdí a koruny parapetů. Investor, NPU, TDI i projektant s návrhem souhlasí. Zhotovitel zadá výrobu chrličů.

Zodpovídá : Strabag a.s.
Termín : 30.11.2017

- 4.3. Předpokládaný postup prací v dalším období:
 - na obou stranách severní klenby budou dozdivány obvodové zdi
 - osazení chrličů do obvodových zdí
 - hrázkování potoku pro zamezení průtoku vody severní klenbou

- 4.4. Příští kontrolní den se bude konat dne 27.9.2016 v 9:00 h na staveništním zařízení zhotovitele v Kamenných Mostech.

Přečteno, skončeno.

Zapsal: ing. Petr Janda

ALFA 88 s.r.o.

Zápis č. 5

**z kontrolního dne na „III/337 36 Kamenné Mosty, most ev.č.33736-1“
konaného dne 27. září 2017 v Kamenných Mostech**

Přítomni :

Investor : KSÚS Středočeského kraje : ing. Jiří Čapek

Zhotovitel: Strabag a.s. : Přemysl Paulenka

Projektant: VPU DCO Praha: ing. Pavel Popp,

Projektant RDS:

Technický dozor: ing. P. Janda, Bc. Petr Janda

Obec Žleby:

NPÚ ÚOP Stř. kraje: Ing. arch. Alena Rákosníková,

OD MěÚ Čáslav:

ŠPK MěÚ Čáslav

Ostatní:

Omluveni : ing. Hana Klimešová, ing. Lenka Benešová, Vladimír Šindelář,

ing. Jiří Hubka, Dr. Petr Vitvar, Miroslav, pi Pavla Obořilová

Dostál, ing. Karel Frankota, ing. Michal Drahorád, Milan Jeřábek,

Neomluveni :

Předmět kontrolního dne:

Kontrolní den byl svolán za účelem kontroly postupu a kvality prací, projednání postupu prací v následujícím období, jakož i upřesnění projektové dokumentace.

Plnění úkolů z předešlých období a jejich upřesnění :

0.1. Zhotoviteli byly předány všechny potřebné materiály :

- SoD mezi objednatelem a zhotovitelem
- stavební povolení vydané OD Čáslav
- PD včetně dokladové části

Zhotovitel doklady převzal, za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech zodpovídá.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

0.2. TDI byla předána dokladová část:

- smlouva o dílo na činnost TDI
- stavební povolení vydané OD Praha -východ
- rozpočet stavby po položkách
- PD včetně dokladové části

TDI zodpovídá za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech.

Zodpovídá : Alfa 88 s.r.o.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

1.2. TDI připomněl zástupcům zhotovitele podmínky obsažené v SoD a protokolu o předání staveniště:

- řádné vytýčení inženýrských sítí odpovědnými pracovníky
- při opravě mostu úzce spolupracovat s pracovníky NPÚ ÚOP Stř. kraje a OŠKP MěÚ Čáslav
- při nakládání s odpady musí být důsledně dodržován zák. č. 185/2001 Sb.
- dodržování jednotlivá ustanovení BOZP

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

2.2. Zhotovitel informoval o zjištěném stavu po odtěžení zásypu nad severní klenbou. Rubová strana stávajících poprsních zídek vykazuje úplnou degradaci zdíciho materiálu. Toto zjištění je v rozporu s předpoklady zadávací dokumentace uvažující pouze se sanací lícové strany kamenného zdiva. Původní zdivo bylo převážně realizováno na vápennou maltu což je patrné na pohledové straně. V rubové straně pak v průběhu let pravděpodobně došlo k vyplavení pojiva ze zdíci malty a následnému narušení zdiva. Toto je patrné i na rubu zdiva klenby. Jelikož k rozpadu zdiva poprsních zídek došlo z rubové strany zakryté zásypem, nešlo tuto závadu zjistit před obnažením konstrukce. V rámci výkopových prací rovněž nebyly zastíženy základy nutné pro stabilitu poprsních zídek. Na základě výše uvedených skutečností nelze v rekonstrukci mostu pokračovat dle původní projektové dokumentace. Pouhá sanace líce kamenného zdiva spodní stavby neumožňuje funkční opravu mostu. Po dohodě zástupců zúčastněných stran na dnešním KD byl projektant RDS pověřen zpracováním návrhu nového řešení opravy spodní stavby mostu v nejkratším možném termínu. Součástí nové dokumentace bude i nový položkový soupis prací. Navržené řešení nového způsobu opravy mostu musí být odsouhlaseno NPÚ, orgánem státní památkové péče(OŠaK MěÚ Čáslav) a následně investorem stavby KSÚS Středočeského kraje. Po schválení nového postupu rekonstrukce mostu zhotovitel stavby Strabag a.s. neprodleně obnoví práce.

Zodpovídá : zpracovatel RDS

Termín : v době co nejkratší nejpozději do 25.8.2017 - částečně zpracováno

3.2. Projektant seznámil přítomné s navrženým způsobem rekonstrukce severní klenby a opěrných zdí. Z návrhu vyplývá, že původní čelní zdi na povodní straně budou v plném rozsahu postupně rozebrány do úrovně horní hrany opěr (paty kleneb) a přezděny. Pro zdění bude v maximálním možném rozsahu použit vyzískaný kámen, který bude očištěn a přednostně použit pro zdění lícnicích ploch přezdívaných čelních zdí. Původní kámen bude doplněn materiálem odsouhlaseným TDI a NPÚ. Šířka nové čelní zdi bude provedena tak, aby lícovala s vnitřním lícem parapetní zdi (kopíruje původní uspořádání konstrukce podle původního stavu mostu). Na návodní straně budou stávající poprsní zdi v maximální možné míře zachovány a opraveny. Stávající zdivo bude nejprve obnaženo do úrovně horní hrany opěr a vhodným způsobem zajištěno dřevěným bedněním. Následně bude stávající zdivo na rubu vyčištěno, ze spár bude odstraněn hlinitý materiál a zdivo bude hloubkově přespárováno vápennou maltou. Do stávajícího zdiva budou osazeny kotevní trny, na rubu bude provedena plomba z mezerovitého betonu s rubem v místě vnitřního líce parapetní zdi (kopíruje původní uspořádání konstrukce podle původního stavu mostu). Následně bude provedeno očištění a hloubkové přespárování líce čelních zdí. Stávající severní klenba bude na rubu očištěna a hloubkově přespárována. V patách kleneb budou provedeny nadezdívky dle předloženého návrhu (do výšky 1,0 m nad horní hranu obnaženého zdiva opěr).

V souvislosti s tím byl odsouhlasen projektantem , pracovníkem NPÚ, investorem i TDI typ zdíci a spárovací malty (SAKRET KM a SAKRET HM5).

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby

- 4.2. Zhotovitel předložil ke schválení tvar chrličů pro odvodnění komunikace a drenáže mostu a detail koncových prahů dlažby, který bude proveden v jedné linii přes celé koryto potoku . Dále předložil betonovou cihlu BEST červené barvy, která bude použita na obklad zábradelních zdí a koruny parapetů. Investor, NPU, TDI i projektant s návrhem souhlasí. Zhotovitel zadá výrobu chrličů.
Zodpovídá : Strabag a.s.
Termín : 30.11.2017

Nové úkoly a postup prací v dalším období :

- 5.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo provedeno :
- částečné rozebrání opěrných zdí
 - očištění rubů opěrných zdí a severní klenby
 - přespárování opěrných zdí a severní klenby
 - zahájení vyzdívání obvodových zdí
 - dokončení kompletního odbahnění na návodní straně mostu, mezi severní a středovou klenbou
 - odtěžení svahů koryta vodoteče pro odláždění na povodní straně
- 5.2. Zhotovitel předložil ke schválení izolační materiál FATRAFOL-H folii k odizolování rubu obvodových zdí a klenby a dále spárovací hmotu pro spárování koruny parapetních a zábradelních zdí pro osazení betonových cihel. Investor, NPU, TDI i projektant s oběma materiály souhlasí. Realizaci zajistí zhotovitel.
Zodpovídá : Strabag a.s.
Termín : 30.12.2017
- 5.3. Předpokládaný postup prací v dalším období:
- na obou stranách severní klenby budou dozdivány obvodové zdi
 - osazení chrličů do obvodových zdí
 - hrázkování potoku pro zamezení průtoku vody severní klenbou
 - betonáž povodního prahu na severní straně
 - osazení cihel na parapetních zdech
- 5.4. Příští kontrolní den se bude konat dne 12.10.2016 v 9:00 h na staveništním zařízení zhotovitele v Kamenných Mostech.

Přečteno, skončeno.

Zapsal: ing. Petr Janda

ALFA 88 s.r.o.

Zápis č. 6

**z kontrolního dne na „III/337 36 Kamenné Mosty, most ev.č.33736-1“
konaného dne 12. října 2017 v Kamenných Mostech**

Přítomni :

Investor : KSÚS Středočeského kraje : ing. Milan Jeřábek

Zhotovitel: Strabag a.s. : Přemysl Paulenka

Projektant: VPU DCO Praha: ing. Pavel Popp,

Projektant RDS:

Technický dozor: ing. P. Janda, Bc. Petr Janda

Obec Žleby:

NPÚ ÚOP Stř. kraje:

OD MěÚ Čáslav:

ŠPK MěÚ Čáslav: pí Pavla Obořilová

Ostatní:

Omluveni : ing. Hana Klimešová, ing. Lenka Benešová, Vladimír Šindelář,

ing. Jiří Hubka, Dr. Petr Vitvar, Miroslav,

Dostál, ing. Karel Frankota, ing. Michal Drahorád, , ing. Jiří Čapek,

Ing. arch. Alena Rákosníková,

Neomluveni :

Předmět kontrolního dne:

Kontrolní den byl svolán za účelem kontroly postupu a kvality prací, projednání postupu prací v následujícím období, jakož i upřesnění projektové dokumentace.

Plnění úkolů z předešlých období a jejich upřesnění :

0.1. Zhotoviteli byly předány všechny potřebné materiály :

- SoD mezi objednatelem a zhotovitelem
- stavební povolení vydané OD Čáslav
- PD včetně dokladové části

Zhotovitel doklady převzal, za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech zodpovídá.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

0.2. TDI byla předána dokladová část:

- smlouva o dílo na činnost TDI
- stavební povolení vydané OD Praha -východ
- rozpočet stavby po položkách
- PD včetně dokladové části

TDI zodpovídá za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech.

Zodpovídá : Alfa 88 s.r.o.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

1.2. TDI připomněl zástupcům zhotovitele podmínky obsažené v SoD a protokolu o předání staveniště:

- řádné vytýčení inženýrských sítí odpovědnými pracovníky
- při opravě mostu úzce spolupracovat s pracovníky NPÚ ÚOP Stř. kraje a OŠKP MěÚ Čáslav
- při nakládání s odpady musí být důsledně dodržován zák. č. 185/2001 Sb.
- dodržování jednotlivá ustanovení BOZP

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

2. 2. Zhotovitel informoval o zjištěném stavu po odtěžení zásypu nad severní klenbou. Rubová strana stávajících poprsních zídek vykazuje úplnou degradaci zdícího materiálu. Toto zjištění je v rozporu s předpoklady zadávací dokumentace uvažující pouze se sanací lícové strany kamenného zdiva. Původní zdivo bylo převážně realizováno na vápennou maltu což je patrné na pohledové straně. V rubové straně pak v průběhu let pravděpodobně došlo k vyplavení pojiva ze zdící malty a následnému narušení zdiva. Toto je patrné i na rubu zdiva klenby. Jelikož k rozpadu zdiva poprsních zídek došlo z rubové strany zakryté zásypem, nešlo tuto závadu zjistit před obnažením konstrukce. V rámci výkopových prací rovněž nebyly zastiženy základy nutné pro stabilitu poprsních zídek. Na základě výše uvedených skutečností nelze v rekonstrukci mostu pokračovat dle původní projektové dokumentace. Pouhá sanace líce kamenného zdiva spodní stavby neumožňuje funkční opravu mostu. Po dohodě zástupců zúčastněných stran na dnešním KD byl projektant RDS pověřen zpracováním návrhu nového řešení opravy spodní stavby mostu v nejkratším možném termínu. Součástí nové dokumentace bude i nový položkový soupis prací. Navržené řešení nového způsobu opravy mostu musí být odsouhlaseno NPÚ, orgánem státní památkové péče(OŠaK MěÚ Čáslav) a následně investorem stavby KSÚS Středočeského kraje. Po schválení nového postupu rekonstrukce mostu zhotovitel stavby Strabag a.s. neprodleně obnoví práce.

Zodpovídá : zpracovatel RDS

Termín : v době co nejkratší nejpozději do 25.8.2017 - částečně zpracováno

5.2. Zhotovitel předložil ke schválení izolační materiál FATRAFOL-H folii k odizolování rubu obvodových zdí a klenby a dále spárovací hmotu pro spárování koruny parapetních a zábradelních zdí pro osazení betonových cihel. Investor, NPU, TDI i projektant s oběma materiály souhlasí. Realizaci zajistí zhotovitel.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : 30.12.2017

Nové úkoly a postup prací v dalším období :

6.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo provedeno :

- na obou stranách severní klenby byly dozdivány obvodové zdi
- osazení chrliče do obvodové zdi
- hrázkování potoku pro zamezení průtoku vody severní klenbou
- betonáž povodního prahu na severní straně
- osazení cihel na parapetní zdi

- 6.2. Zástupce investora a TDI požaduje po zhotoviteli, aby byl striktně dodržován harmonogram stavby. Vzhledem ke zpoždění požadují, aby byla provedena vhodná technickoorganizační opatření, která povedou k urychlení stavebního procesu.
Zodpovídá : Strabag a.s.
Termín : ihned
- 6.3. Zástupce investora a TDI opětovně upozornili na nutnost konečného dopracování RDS a z toho vyplývajícího soupisu prací a jejího ocenění, tak aby mohly být zpracovány změnové listy.
Zodpovídá : Strabag a.s.
Termín : 20.10.2017
- 6.4. Předpokládaný postup prací v dalším období:
- na obou stranách severní klenby budou dozdivány obvodové zdi
 - založení zábradelních zdí
 - osazení betonových cihel do parapetních zdí
 - betonování drenážních betonů mezi obvodovými zdmi
 - zahájení prací na odláždění koryta vtoku severní klenby
- 6.4. Příští kontrolní den se bude konat dne 26.10.2016 v 9:00 h na staveništním zařízení zhotovitele v Kamenných Mostech.

Přečteno, skončeno.

Zapsal: ing. Petr Janda

ALFA 88 s.r.o.

Zápis č. 7

**z kontrolního dne na „III/337 36 Kamenné Mosty, most ev.č.33736-1“
konaného dne 26. října 2017 v Kamenných Mostech**

Přítomni :

Investor : KSÚS Středočeského kraje : ing. Milan Jeřábek

Zhotovitel: Strabag a.s. : Přemysl Paulenka

Projektant: VPU DCO Praha: ing. Pavel Popp,

Projektant RDS: , ing. Michal Drahorád,

Technický dozor: ing. P. Janda, Bc. Petr Janda

Obec Žleby:

NPÚ ÚOP Stř. kraje: Ing. arch. Alena Rákosníková,

OD MěÚ Čáslav:

ŠPK MěÚ Čáslav

Ostatní:

Omluveni : ing. Hana Klimešová, ing. Lenka Benešová, Vladimír Šindelář,
ing. Jiří Hubka, Dr. Petr Vitvar, Miroslav, : pí Pavla Obořilová
Dostál, ing. Karel Frankota, ing. Jiří Čapek,

Neomluveni :

Předmět kontrolního dne:

Kontrolní den byl svolán za účelem kontroly postupu a kvality prací, projednání postupu prací v následujícím období, jakož i upřesnění projektové dokumentace.

Plnění úkolů z předešlých období a jejich upřesnění :

0.1. Zhotoviteli byly předány všechny potřebné materiály :

- SoD mezi objednatelem a zhotovitelem
- stavební povolení vydané OD Čáslav
- PD včetně dokladové části

Zhotovitel doklady převzal, za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech zodpovídá.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

0.2. TDI byla předána dokladová část:

- smlouva o dílo na činnost TDI
- stavební povolení vydané OD Praha -východ
- rozpočet stavby po položkách
- PD včetně dokladové části

TDI zodpovídá za plnění podmínek daných v jednotlivých dokladech.

Zodpovídá : Alfa 88 s.r.o.

Termín : po dobu realizace stavby– průběžně plněno

1.2. TDI připomněl zástupcům zhotovitele podmínky obsažené v SoD a protokolu o předání staveniště:

- řádné vytyčení inženýrských sítí odpovědnými pracovníky
- při opravě mostu úzce spolupracovat s pracovníky NPÚ UOP Stř. kraje a OŠKP MěÚ Čáslav
- při nakládání s odpady musí být důsledně dodržován zák. č. 185/2001 Sb.
- dodržování jednotlivá ustanovení BOZP

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby – průběžně plněno

2. 2. Zhotovitel informoval o zjištěném stavu po odtěžení zásypu nad severní klenbou. Rubová strana stávajících poprsních zídek vykazuje úplnou degradaci zdícího materiálu. Toto zjištění je v rozporu s předpoklady zadávací dokumentace uvažující pouze se sanací lícové strany kamenného zdiva. Původní zdivo bylo převážně realizováno na vápennou maltu což je patrné na pohledové straně. V rubové straně pak v průběhu let pravděpodobně došlo k vyplavení pojiva ze zdící malty a následnému narušení zdiva. Toto je patrné i na rubu zdiva klenby. Jelikož k rozpadu zdiva poprsních zídek došlo z rubové strany zakryté zásypem, nešlo tuto závadu zjistit před obnažením konstrukce. V rámci výkopových prací rovněž nebyly zastíženy základy nutné pro stabilitu poprsních zídek. Na základě výše uvedených skutečností nelze v rekonstrukci mostu pokračovat dle původní projektové dokumentace. Pouhá sanace líce kamenného zdiva spodní stavby neumožňuje funkční opravu mostu. Po dohodě zástupců zúčastněných stran na dnešním KD byl projektant RDS pověřen zpracováním návrhu nového řešení opravy spodní stavby mostu v nejkratším možném termínu. Součástí nové dokumentace bude i nový položkový soupis prací. Navržené řešení nového způsobu opravy mostu musí být odsouhlaseno NPÚ, orgánem státní památkové péče(OŠaK MěÚ Čáslav) a následně investorem stavby KSÚS Středočeského kraje. Po schválení nového postupu rekonstrukce mostu zhotovitel stavby Strabag a.s. neprodleně obnoví práce.

Zodpovídá : zpracovatel RDS

Termín : v době co nejkratší nejpozději do 25.8.2017 - částečně zpracováno

6.2. Zástupce investora a TDI požaduje po zhotoviteli, aby byl striktně dodržován harmonogram stavby. Vzhledem ke zpoždění požadují, aby byla provedena vhodná technickoorganizační opatření, která povedou k urychlení stavebního procesu.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : ihned – průběžně plněno

6.3. Zástupce investora a TDI opětovně upozornili na nutnost konečného dopracování RDS a z toho vyplývajícího soupisu prací a jejího ocenění, tak aby mohly být zpracovány změnové listy.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : 20.10.2017 - splněno

Nové úkoly a postup prací v dalším období :

7.1. Zhotovitel informoval o postupu prací na stavbě, kde bylo provedeno :

- na obou stranách severní klenby byly dozdivány obvodové zdi
- byly založeny zábradelní zdi
- osazeny betonové cihly do parapetních zdí
- provedeno betonování drenážních betonů mezi obvodovými zdi
- zahájení prací na odláždění koryta vtoku severní klenby

7.2. Zhotovitel požádal o stanovení směrového uspořádání betonových cihel na zábradelních zdí. Bylo odsouhlaseno, že ve směru od vozovky bude přesah zábradelních zdí tvořen 3 cm a z vnější strany 7 cm. Dále byl dohodnut způsob provedení zakončení zábradelních zdí, kdy kryt z betonových cihel bude pokračovat do svislého čela cca kruhovým obloukem 2x u severní klenby a 1x u zakončení na jižní straně.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : po dobu stavby

7.3. Zhotovitel požádal o umožnění odstranění podepření severní kleny. Všemi účastníky KD byl tento krok odsouhlasen.

Zodpovídá : Strabag a.s.

Termín : do 4.11. 2017

7.4. Projektant předal zúčastněným 4 paré části čistopisu RDS.

7.5. Předpokládaný postup prací v dalším období:

- provedení izolačního souvrství
- dozdivání zábradelních zdí
- pokračování prací na odláždění koryta výtoku severní klenby

7.6. Příští kontrolní den se bude konat dne 9.11. 2016 v 9:00 h na staveništním zařízení zhotovitele v Kamenných Mostech.

Přečteno, skončeno.

Zapsal: ing. Petr Janda













STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00 Praha 5
IČ: 60838744

16.11.2017

Věc: Žádost o změnu rozsahu díla – stavby „III/33736 KAMENNÉ MOSTY, MOST
ev.č.33736-1“ a související změnu termínu plnění

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č.152/00066001/2017 (objednatele), č. SDI/841/COCN/0007/17 (zhotovitele), dále jen SOD, odst 6.6:

„Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle Zákona o ZVZ a interních předpisů Objednatele, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), která tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Zhotovitel bere obsah Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se Směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,

b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených např. v Oborovém třídílníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,

c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnici, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i Změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele,

d) případná změna termínů plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této Smlouvě (tj. nikoliv formou Změnového listu), a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínů plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazku ve smyslu § 222 Zákona o ZVZ,

e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice.“

žádáme o změnu rozsahu díla a související změnu termínu plnění v souladu s návrhem, který spočívá ve:

- Rozebrání původních čelních zdí na povodní straně mostu v jejich plném rozsahu do úrovně horní hrany opěr a jejich přezdění v tomto rozsahu. Na návodní straně budou stávající

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

poprsní zdi v maximální možné míře zachovány a opraveny. Nový rozsah opravy je popsán v novém položkovém soupisu prací.

- Provedení odbahnění koryta potoka na úroveň vyhovující základové spáry pro navržené dláždění, včetně dosypání vhodným materiálem a provedením nové dlažby v upřesněném rozsahu.
- Zhotovitel práce provede dle odsouhlaseného HMG prací, který již zahrnuje výše popsané změny v rozsahu díla dle čl. 6. odstavec 6.6. a současně zahrnuje předpokládané přerušení prací na zimní období dle čl.4.1.

Potřeba provedení víceprací vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností.

Po odstranění náletových dřevin a travin na obou předpolích byl zaměřen stávající terén před realizací navrženého zpevnění koryta vodoteče kamennou dlažbou. Dno vodoteče v prostoru středové a severní klenby bylo zaneseno náplavou. Skutečný rozsah nevhodného podloží byl odhalen provedenými kopanými sondami.

Skutečný stav kamenných konstrukcí mostu byl zjištěn až po odtěžení zásypu severní klenby a navazujícího úseku mezi poprsními zdmi, po odhalení rubové strany konstrukcí. V rozporu se zadávací dokumentací byla zjištěna úplná degradace zdícího materiálu, jejímž důsledkem došlo po odtěžení k úplné destrukci zdiva. Degradace zdící malty byla zjištěna i na rubu zdiva klenby, kde byly zastíženy jen zbytky vápenného pojiva. Tuto závadu nebylo možné zjistit před odhalením konstrukce klenby.

Upřesněná realizační dokumentace pro realizaci funkční opravy mostu byla konzultována a splňuje požadavky Národního památkového ústavu (NPÚ), zastoupeného orgánem státní památkové péče (OŠaK MěÚ Čáslav). Most je veden v Ústředním seznamu kulturních památek.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

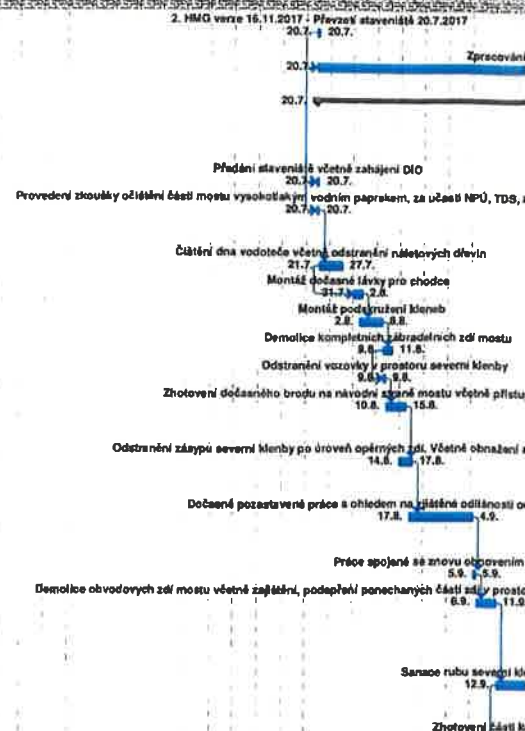
Ing. Milan Jeřábek

mostní technik KSÚS Sk – oblast Kutná Hora

Příloha:

1. HMG prací aktualizovaný ke dni 16.11.2017

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchází
1	2. HMG verze 16.11.2017 - Převzetí staveniště 20.7.2017	1 den	20.7.17	20.7.17	
2	Zpracování a předložení RDS	134 dny	20.7.17	30.11.17 ^{ISS}	
3	HMG - III33736 Kamenné mosty, most ev.č. 33736-1	408 dny?	20.7.17	31.8.18	
4	Předání staveniště včetně zahájení DIO	1 den	20.7.17	20.7.17 ^{ISS}	
5	Provedení zkoušky očištění částí mostu vysokotlakým vodním paprskem, za účasti NPU, TDS, zhotovitelem RDS	1 den?	20.7.17	20.7.17 ^{ISS}	
6	Čištění dna vodoteče včetně odstranění náletových dřevín	7 dny	21.7.17	27.7.17 ^S	
7	Montáž dočasné lávky pro chodce	3 dny	31.7.17	2.8.17 ^{6SS+10 dny}	
8	Montáž podskružení kleneb	7 dny	2.8.17	8.8.17 ^{7FS 1 den}	
9	Demolice kompletních zábradelních zdí mostu	3 dny	9.8.17	11.8.17 ^S	
10	Odstranění vozovky v prostoru severní klenby	1 den?	9.8.17	9.8.17 ^{6SS}	
11	Zhotovení dočasného brodu na návodní síraně mostu včetně přístupových komunikací	6 dny	10.8.17	15.8.17 ¹⁰	
12	Odstranění zásepů severní klenby po úroveň opěrných zdí. Včetně obnažení a očištění obvodových zdí mostu.	4 dny	14.8.17	17.8.17 ^{11FS-2 dny}	
13	Dočasné pozastavené práce s ohledem na zjištěné odlišnosti od zadávací dokumentace stavby	10 dny	17.8.17	4.9.17 ^{12FS-1 den}	
14	Práce spojené se znovu obnovením stavebních prací	1 den?	5.9.17	5.9.17 ¹³	
15	Demolice obvodových zdí mostu včetně zajištění, podepření ponechaných částí zdí v prostoru severní klenby. V rozsahu dle požadavků NPU, TDS, zhotovitelem RDS a AD	6 dny	6.9.17	11.9.17 ¹⁴	
16	Sanace rubu severní klenby, dále opětovná výstavba nových obvodových zdí a zábradelních zdí	95 dny	12.9.17	15.12.17 ¹⁵	
17	Zhotovení částí konceového povodního prahu dležby	1 den?	4.10.17	4.10.17 ^{16SS+22 dny}	
18	Zásyp mostu včetně izolace a odvodnění	13 dny	23.10.17	4.11.17 ^{17FS+18 dny}	
19	Dílaždění dna a svahů vodoteče na prostoru severní klenby	64 dny	23.10.17	15.12.17 ^{18SS}	
20	Zimní přestávka	75 dny	16.12.17	28.2.18 ¹⁹	
21	Práce spojené se znovu obnovením stavebních prací	1 den	1.3.18	1.3.18 ²⁰	
22	Odstranění vozovky	2 dny	2.3.18	3.3.18 ²¹	
23	Odstranění zásepů mostu po úroveň opěrných zdí kleneb. Včetně obnažení a očištění rubu obvodových zdí mostu	8 dny	4.3.18	11.3.18 ²²	
24	Demolice obvodových zdí mostu včetně zajištění, podepření ponechaných částí zdí. V rozsahu dle požadavků NPU, TDS, zhotovitelem RDS a AD	7 dny	12.3.18	18.3.18 ²³	
25	Sanace rubu kleneb, dále opětovná výstavba nových obvodových zdí a zábradelních zdí včetně odstranění torcretu a spárování	160 dny	19.3.18	25.8.18 ²⁴	
26	Zásyp mostu včetně izolace a odvodnění	30 dny	18.4.18	17.5.18 ^{25SS+30 dny}	
27	Demontáž podepření kleneb	4 dny	1.5.18	4.5.18 ^{26FS 17 dny}	
28	Injektáž opěrných zdí kleneb včetně založení mostu	5 dny	20.5.18	24.5.18 ^{27FS+15 dny}	
29	Zhotovení konceových prahů dležby	75 dny	5.5.18	18.7.18 ²⁷	
30	Dílaždění koryta, svahů pod a kolem mostního objektu	110 dny	8.5.18	25.8.18 ^{29SS+3 dny}	
31	Zhotovení podkladu vozovek, obrub a pokládky nové vozovky	25 dny	1.8.18	25.8.18 ^{30FS 25 dny}	
32	Dokončovací práce, terénní úpravy, montáž svodidel, vodorovného a svislého dopravního značení	21 dny	10.8.18	30.8.18 ^{31FS-16 dny}	
33	Demontáž DIO - předání dokončeného díla	1 den	31.8.18	31.8.18 ³²	
34	Výpočet dnů výstavby mostu. 408 - 19 - 75 = 314 dní	1 den?	31.8.18	31.8.18 ^{33FS 1 den}	



STRABAG

STRABAG a.s.
odštěpný závod Praha
Na Bělidle 198/21, 160 00 Praha 5
(239)

Přemysl Paulenka

