

Profil zadavatele

V Říčanech dne 30.3.2021

Reg. č.: vz-24/21

Vyřizuje: Mgr. Kolocová

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 26-32 k veřejné zakázce „II/245 Mochov, most ev.č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

26.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.1
	Je součástí demolice stávajícího mostu i odstranění základů mezilehlých podpor mostu? Dle PDPS SO 001, příl. D1.5 ano, dle SO 201, příl. D1.4 či SO 201, příl. D.2.10 naopak nikoli. Bude rozsah prací upřesněn?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Základy mezilehlých podpor nejsou předmětem demolice. Demolice proběhne dle výkresu výkopů č. D2.10.
27.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.2
	Pokud je odstranění základů mezilehlých podpor součástí stavby, není specifikováno pažení výkopů, případně rozšíření výkopů. V PDPS nejsou uvažována související dopravní opatření v přílehlých pruzích dálnice ani případná obnova vozovkového souvrství. Bude upřesněn rozsah prací a případně i soupis prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Základy mezilehlých podpor nejsou předmětem demolice. Demolice proběhne dle výkresu výkopů č. D2.10.
28.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.3
	Z PDPS (zejména SO 201, příl. D1.4 či SO 201, příl. D.2.10) vyplývá, že přístupy k opěrám mostu jsou výhradně z dálnice. V dokumentaci pracovního místa dle SO 180, příl. 10 chybí specifikace dopravních opatření souvisejících se zřízením sjezdu a nájezdu (pravděpodobně omezení šířky krajnice, demontáž svodidla, omezení rychlosti...). Pracovní místo v tomto rozsahu bude zjevně nezbytné po celou dobu přestavby mostu. Bude doplněna specifikace DIO s dopady na soupis prací?

	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Jsmo názoru, že tento přístup není nutný po celou dobu stavby. Nájezd pilotovacího stroje by měl být z dálnice. Beton lze čerpat z předpolí, výztuže a bednění lze složit z jeřábu. Nicméně, byly doplněny položky na dopravní omezení odstavných pruhů v délce 4 měsíce. V souvislosti s tím bude rozšířen rozsah výměny svodidla. Jde o pol. 9113B3 a 9113B1.

29.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.4 V PDPS SO 201 je navrženo osazení nosníků jeřábem o únosnosti 75 t při vyložení 49 m během krátkých uzavírek provozu (4x 20 min v noci). Jeřáb je přitom situován v odřezu vedle opěry. Aktivace jeřábu dané kategorie (uvedených též v odpovědi č. 23) však vyžaduje výrazně větší plochu pro nájezd trailerů s dílci jeřábu a činnost pomocných jeřábů. Z tohoto důvodu je nutné upravit rozměry pracovní plochy v odřezu dálnice (s přesahem mimo aktuální obvod stavby) a/nebo uvažovat s uzavírkou jízdního pásu dálnice ve směru Praha na dobu cca 4 dnů, včetně souvisejících DIO. Úplné uzavírky obou jízdních pásů pro samotné osazování nosníků (cca 4x 20 min) zůstávají nadále nezbytné. Bude PDPS včetně soupisů prací takto upravena?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Předpokládá se, že bude možná dohoda o skutečné ploše záboru se soukromými vlastníky mimo obvod stavby. Je také možné, že zhotovitel v rámci své technologie využije jinou polohu jeřábu pro snížení vyložení, např. těsně za opěrou. Nicméně, s ohledem na možná rizika byl soupis prací upraven. Pro sestavení jeřábu byla přidána uzavírka jízdního pásu dálnice ve směru Praha na dobu max. 4 dnů, včetně souvisejících DIO. Toto DIO a DIR zajistí zhotovitel v rámci realizační dokumentace i dle nutných požadavků použité jeřábové techniky. V tomto smyslu upraveny položky 02720.1-3, 02943, 02950.1 a doplněna pol. 02950.2.

30.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.5 V soupisu prací SO 201 je obsažena položka 42 Montáž mostní deskové konstrukce ze ŽB C50/60 se specifikací montáž sprážených prefabrikátů na předmostí, včetně (mj.) přesunů prefabrikátů a jeřábových prací. Předpokládáme správně, že tato položka zahrnuje staveništní betonáž dolní části desky mostovky na horních pásnicích ocelových nosníků?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Ano, předpoklad je správný. Položka 42 Montáž mostní deskové konstrukce ze ŽB C50/60 zahrnuje staveništní betonáž dolní části desky mostovky na horních pásnicích ocelových nosníků.

31.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č. 1: Žádáme zadavatele o objasnění zadávacích podmínek v tom smyslu, zda má zadavatel v úmyslu postupovat obdobně, jako v případě dřívějšího otevírání nabídek v listinné podobě a poskytne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek všem účastníkům informaci o výši nabídkových cen jednotlivých účastníků v uvedeném zadávacím řízení.

	Účastník si je samozřejmě vědom skutečnosti, že otevírání nabídek podaných v elektronické podobě probíhá bez účasti jednotlivých účastníků a taktéž bez výslovné povinnosti vyhotovit protokol o otevírání nabídek podaných v elektronické podobě, nicméně v souladu se zásadou transparentnosti celého zadávacího řízení je žádoucí, aby o každém úkonu, zejména o otevírání nabídek, které je činěno bez účasti účastníků, kdy není zachována kontrola dotčených subjektů, byla poskytnuta všem účastníkům základní informace vztahující se k danému řízení, a to v podobě všech číselně vyjádřitelných hodnotících kritérií. Účastník je přesvědčen, že takovýto postup ze strany zadavatele povede k ještě větší transparentnosti zadávacího řízení a zároveň bude eliminováno riziko vzniku podezření na neprůhlednost, a ty netransparentnost celého řízení jak ze strany veřejnosti, tak i ze strany orgánu dohledu. Tuto veřejnou zakázku účastník v případě úspěchu v zadávacím řízení bude realizovat s pomocí poddodavatelů. V dřívějším režimu podávání nabídek listinnou formou a otevírání nabídek za přítomnosti zástupců účastníků měli účastníci ihned po otevírání nabídek jasno, zda mají šanci na to stát se vybranými dodavateli a zda má smysl investovat čas, finanční prostředky a kapacity do udržení vztahů s poddodavateli, stejně tak poddodavatelé budou mít postaveno na jisto, zda má smysl blokovat svoje kapacity pro tuto veřejnou zakázku. Za současného stavu legislativní „mezery“ v zákoně o zadávání veřejných zakázek účastníci po celou dobu, dokud zadavatel nevydá rozhodnutí o výběru dodavatele, nevědí, v jakém pořadí se jejich nabídka umístila, což výrazně snižuje transparentnost celého procesu výběru dodavatele. Po účastnících zadávacího řízení nelze spravedlivě požadovat, aby při každém zadávacím řízení byli i po dobu mnoha měsíců (v případě delší zadávací lhůty) v nejistotě, v jakém pořadí se jejich nabídka z hlediska ceny a případně dalších kritérií umístila. Účastník je přesvědčen, že vůle zákonodárce nebyla zvýhodnit jednu podobu podaných nabídek vůči té druhé, a umožnit zadavatelům zcela odlišný postup v případě nabídek podaných v elektronické podobě vůči nabídkám listinným. Převážná forma elektronické komunikace mezi účastníky a zadavateli veřejných zakázek má za cíle zcela jistě přispět k větší efektivitě a rovnosti v průběhu zadávacího řízení, nikoli k postupu opačnému. Proto žádáme zadavatele, aby po otevření nabídek vyhotovil protokol o otevírání nabídek i přes to, že to v případě elektronicky podaných nabídek po zadavateli zákon výslovně nepožaduje. Vysvětlení zadávací dokumentace: Zadavatel uveřejňuje na svém profilu anonymizovaný protokol z otevírání nabídek.
--	--

32.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace: Dotaz č. 2: Žádáme zadavatele o objasnění zadávacích podmínek, konkrétně bodu 4.1 smlouvy o dílo následujícího znění: "Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 8 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli." Zadavatel zde stanoví délku provádění díla, ale není uveden nejzazší možný termín, do kdy musí zadavatel zhotoviteli předat staveniště. Objasní zadavatel svůj záměr, kdy hodlá opravdu realizaci díla zahájit? V ustanovení bodu 4.1 smlouvy o dílo shledává dodavatel nejasnost, neboť není schopen stanovit dobu, a tedy i náklady, do kdy bude muset držet uvedenou nabídkovou cenu. Zadavatel tak nutí vybraného dodavatele, aby si do ceny dal i riziko plynoucí z nejasného termínu zahájení, který může nastat i několik let po podpisu smlouvy, což neúměrně a zbytečně navyšuje cenu zakázky a je tak v rozporu se zásadou hospodárnosti v zadávacím řízení. Ceny na stavebním trhu v posledních letech
-----	--

	neustále stoupají a účastníci zadávacího řízení tak při nezměněném znění smlouvy o dílo budou muset tuto inflaci promítnout i do nabídkové ceny. Žádáme zadavatele, aby v návrhu smlouvy doplnil, do kdy nejpozději může předat staveniště, aby účastníci zadávacího řízení věděli, jak velké riziko inflace musejí do ceny započítat.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zadavatel nebude upravovat podmínky ve smlouvě týkající se doby plnění. Termín realizace je uveden na 8 měsíců s tím, že předpokládaný začátek realizace je odhadován na začátek stavební sezony 2021.

V souvislosti s výše uvedeným zadavatel upravuje lhůtu pro podání nabídek na 22.4.2021 do 10:00 hodin.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Ing. Jan Lichtneger, ředitel