

Profil zadavatele

V Říčanech dne 23.3.2021

Reg. č.: vz-91/21

Vyřizuje: Mgr. Kolocová

telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3-9 k veřejné zakázce „II/503 Nymburk, most ev.č. 503-001 přes ČD“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č. 1 Ve zveřejněném soupisu prací jsou v SO 000 uvedeny položky – poř. č. 7 – 12. Jedná se o položky preliminářového charakteru. Nestanoví zadavatel u těchto položek cenu dle prelimináře?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Zhotovitel projednává výluky se SŽ samostatně, výlukové časy jsou uvedeny a budou ponechány s 50% rezervou dle projednaného plánu výluk – viz samostatná příloha. Účastník stanoví ceny položek dle vlastních zkušeností a znalostí. Ceny výluk jsou uvedeny jako kvalifikovaný odhad Správou železnic a popsány v Souhrnné TZ v kapitole 8.1n.

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č. 2 Ve zveřejněném soupisu prací je uvedena v SO 110 položka poř. č. 1, která zahrnuje kompletní dopravní inženýrská opatření. Zveřejní zadavatel podrobný výkaz výměr s DIO, popř. projektovou dokumentaci, ze které je patrné rozmístění provizorních dopravních značek? Dále se zadavatel odvolává na ZOV a vyjádření DI PČR. Budou zadavatelem zveřejněny zmíněné přílohy? Pasportizace objízdných tras a dopravních značení je součástí položky č. 1 SO 110 pro přechodné dopravní značení. Neupraví zadavatel toto členění a neuvede ji jako samostatnou položku?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Vyřízení DIR včetně projednání je předmětem plnění zhotovitele. Vedení objízdné trasy bylo projednáno a odsouhlaseno PČR DI Nymburk – viz příloha E01. Pasportizace objízdných tras bude provedena v rozsahu obvyklém a zůstane součástí položky č.1. Předpokládá se pouze pasport komunikací využívaných pro objízdnou trasu včetně stávajícího DZ.

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č. 3 Ve zveřejněné zadávací dokumentaci (čl. 4. Doba plnění) a ve smlouvě o dílo (čl. 4. Doba a místo plnění) odkazuje zadavatel na HMG výstavby uvedeném v kap. 8.3.

	Souhrnné technické zprávy, ve kterém se předpokládá zahájení výstavby dne 19. 4. 2021. Dále zadavatel odkazuje na předjednaný Plán výluk – viz tabulka na straně 20 Souhrnné technické zprávy. V této tabulce je uvedeno, že „Data výluk jsou orientační“. V odst. 4.3. smlouvy o dílo je výslovně stanoveno, že výluky mimo uvedené termíny nelze zaručit. Současně zadavatel požaduje předložení časového plánu výstavby – časového harmonogramu v nabídce uchazeče (čl. 3. zadávací dokumentace) s neurčitým termínem zahájení prací - do 10 dnů po předání staveniště. Vzhledem k datu podání nabídky dne 6. 4. 2021, s přihlédnutím k zákonným procesním lhůtám v zadávacím řízení a následné nutnosti zpracování a schvalování DIO, RDS, VTD apod. se domníváme, že reálně dojde k posunu termínu zahájení prací oproti HMG výstavby dle Souhrnné technické zprávy a tím i k posunu termínu realizace ochranné konstrukce trati ve výluce pevně stanovené Plánem výluk na 3. 5. 2021 a násl. Předpokládá zadavatel aktualizaci HMG výstavby a Plánu výluk v rámci řešení možného posunu zahájení prací dle výše uvedeného?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Předpokládá se využití výlukových časů v PDPS uvedených, pokud dojde ze strany objednatele (např. z důvodu zdržení v procesu zadávacího řízení) k posunu předání staveniště, lze termíny výluk dle informace Správy železnic ze 23.3.2021 po dohodě posunout. Informaci o nevyužití květnových výluk je třeba SŽ sdělit do 15.4.2021. Zhotovitel bude v této věci uvažovat s termínem předání staveniště nejpozději v 17. týdnu 2021.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
6.	Dotaz č. 4 Ve zveřejněné smlouvě o dílo je v čl. 4. Doba a místo plnění v odst. 4.4. uvedeno: „V případě, že tato Smlouva nabude účinnosti v období zimní přestávky dle odst. 4.3. této Smlouvy, vyzve Objednatel Zadavatele k převzetí Staveniště do 1 měsíce od konce zimní přestávky dle odst. 4.3. této Smlouvy“. Zimní přestávka je však řešena v odst. 4.6. článku 4. smlouvy o dílo. Opraví zhotovitel odkaz uvedený v odst. 4.3. smlouvy o dílo?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Jedná se o překlep v číslování, který byl opraven.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
7.	Dotaz č. 5 Ve zveřejněné smlouvě o dílo je v čl. 4. Doba a místo plnění v odst. 4.11. uvedeno: „Pokud bude provádění Díla přerušeno z důvodů výlučně na straně Objednatel (např. dle odst. 12.1. Smlouvy), má Zhotovitel právo na odpovídající prodloužení termínu provádění Díla, jakož i jednotlivých dílčích termínů.“ Odstavec 12.1. smlouvy o dílo však řeší nárok Objednatel na smluvní pokuty. Opraví zhotovitel odkaz uvedený v odst. 4.11. smlouvy o dílo?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Jedná se o překlep v číslování, který byl opraven.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
8.	1) Žádáme o upřesnění položky 02710R.A PASPORTIZACE OBJEKTŮ V OKOLÍ STAVBY objektu SO 000. Které konkrétní objekty bude chtít zadavatel pasportizovat?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:

	Obsahem položky je zejména pasportizace drážního tělesa a zařízení v obvodu staveniště, místní komunikace a chodníky pod mostem a zejména kolejiště. Dokument slouží k předcházení sporům při zpětném předávání pozemků a železnice po dokončení stavby.
--	--

9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V přiloženém soupisu prací ani v projektové dokumentaci se nenachází žádná specifikace záporového pažení (typ zápor, výdřeva, délky zápor, kotvy atd). Bez těchto informací nelze položku adekvátně nacenit.
	Dotaz: Doplní investor potřebné informace pro řádné nacenění?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Pažení je jako pomocná konstrukce předmětem návrhu a technologie zhotovitele. Podmínkám pro základ schodiště P8 vyhoví např. vrtané zápor IPE 220 délky 4m v roztečích 1,5m zabetonované v kořeni na hloubku 1,7m do opuky. Pažiny z fošen tl. 80mm.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Ing. Jan Lichtneger, ředitel