


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Pavla Axmanová	Hlavní inženýr projektu: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Pacák	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-0494-00/98	Datum: 07.2020	

Akce: OPRAVA MOSTU EV. Č. 272-011 MOST PŘES JIZERU V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU – AKTUALIZACE PD D.4 – SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: D.4.1	

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
4	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	2
5	VYTÝČENÍ	3
6	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	3
7	PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3
8	NAVAZUJÍCÍ A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	3
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 272-011 Most přes Jizeru v Benátkách nad Jizerou
Stavební objekt:	SO 901 Dopravně inženýrská opatření
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Obec:	Benátky nad Jizerou
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6
Hlavní inženýr projektu:	doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D. (autorizace č. 0009851)
Projektant SO:	Ing. Pavla Axmanová

2 SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	Úprava komunikace
SO 201	Most
SO 301	Ochrana vodovodu
SO 901	Dopravně inženýrská opatření

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření (DIO) a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Rekonstrukce mostu ev. č. 272-011 za plné uzavírky silnice II/272. Pěší doprava bude převedena po blízké lávce vpravo ve směru toku, délka obchozí trasy je cca. 1 km. Objízdná trasa pro osobní dopravu je vedena přes obec Dražice přes most ev. č. 27214-2 po silnicích III/27214 a 27213, délka cca. 7,5 km. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t je vedena přes obec Horky nad Jizerou po silnici II/610 a přes obec Chotětov po silnici II/275, délka cca. 18,5 km. Trasa bude označena dle výkresu situace.

Předpokládá se délka trvání uzavírky přibližně 4 měsíce.

4 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Tento projekt byl zhotoven dle platných norem a předpisů, zvláště ČSN 73 6101 a příslušných TP.

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Všechny dopravní značky budou provedeny základní velikosti dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. R1.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

5 VYTÝČENÍ

Vytýčení stavby je dáno její polohou a staničením ve stávajícím stavu.

6 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutné zajistit jejich vytýčení a označení dle platných předpisů zhotovitelem.

7 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizací tohoto stavebního objektu nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly životní prostředí.

8 NAVAZUJÍCÍ A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Dokumentace je zpracována na základě koordinace souvisejících SO této stavby.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je řešena v samostatné části PD.