


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Pavel Očadlík		Hlavní inženýr projektu: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	<div>Investor:</div> <div></div> <div>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</div>
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Schindler	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: 1-0494-00/98	Datum: 07.2020		

Akce: OPRAVA MOSTU EV. Č. 272-011 MOST PŘES JIZERU V BENÁTKÁCH NAD JIZEROU – AKTUALIZACE PD	Měřítko:	Formát: 12x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: B.1 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo přílohy: B.1	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
2.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	2
2.2	CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	3
2.3	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
8.1	POVINNOSTI PŮVODCE ODPADU	6
8.2	ODPADY Z VÝSTAVBY	6
8.3	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU	7
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	8
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP	9
14	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	10

vzdálenosti 0,5 m od obruby, tato část chodníku bude vybourána a před položením nového krytu vozovky dojde k výškové úpravě stávajících kamenných obrub. Po osazení obrub dojde k zasypání chodníku asfaltovým recyklátem (případně zeminou v místě zeleného pruhu). Tato úprava je pouze dočasná, nedojde k řádnému odvedení vody z chodníku. Hned po dokončení rekonstrukce komunikace (případně současně) bude navazovat rekonstrukce chodníku (investice města). Dále bude zhotoveno nové vodorovné značení a namontovány balisety J11 v místech přechodů pro chodce a před přechody pro chodce ve vzájemné vzdálenosti 2 m. Jedná se o ochranu chodců při vstupu do vozovky na zkrácený přechod pro chodce.

2.2 Celkové uspořádání staveniště

Staveniště jako celek je umístěno v převážné většině na komunikaci II/272 a v bezprostředním okolí mostu. Při provádění výkopu pro provedení spodní stavby je nutné zasáhnout dočasně do okolních pozemků bezprostředně sousedících s mostem. Rovněž přístup pod most je po těchto sousedních pozemcích.

Celkově je uspořádání staveniště navrženo následovně:

Na komunikaci před mostem (před opěrou O1) a v menší míře i na komunikaci za mostem (za opěrou O2) bude zřízeno zařízení staveniště na uzavřené komunikaci II/272 pro **SO201**. Vlastní stavební práce budou probíhat na mostě, pod mostem a na přilehlých částech komunikace.

Zařízení staveniště pro **SO101** bude přímo na rekonstruované části komunikace.

2.3 Odvodnění staveniště

Plochy pro zařízení staveniště budou odvodněny stávajícím způsobem. Odvodnění výkopů u opěr se předpokládá spádováním dna stavebních jam do koryta řeky Jizery.

3 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je řešen s ohledem na rozsah prací pro rekonstrukci mostu. Obvod staveniště je zakreslen v příloze **C.2 – Koordinační situace stavby**. Staveniště je situováno výhradně na pozemcích KSÚS Středočeského kraje, pozemcích Města Benátky nad Jizerou a na pozemcích Povodí Labe. Všechny pozemky dotčené stavbou jsou v současné době přístupné.

Pozemky staveniště:

Katastrální území Nové Benátky (602108)

LV	Vlastník a adresa	Podíl	Parc.č. dle KN	Výměra KN m2	Způsob využití	Druh pozemku	Trvalý zábor	SO	Dočasný zábor do 1 roku
1367	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5		797/2	3260	ostatní komunikace	ostatní plocha	129	201	150
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přís. org., Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha						-		-
10001	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou		199/2	167	jiná plocha	ostatní plocha	42	201	25
			st. 282/1	187	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	2	201	22
			814/11	399	ostatní komunikace	ostatní plocha	12	201	45

Katastrální území Staré Benátky (602124)

LV	Vlastník a adresa	Podíl	Parc.č. dle KN	Výměra KN m2	Způsob využití	Druh pozemku	Trvalý zábor	SO	Dočasný zábor do 1 roku
1367	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5		901/1	3851	silnice	ostatní plocha	1698	101.201	26
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přís. org., Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha						-		-
10001	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou		123/1	643	silnice	ostatní plocha	-		52
			st. 57/1	91	zbořeniště	zastavěná pl. a nádvoří	-		12
			900/3	378	ostatní komunikace	ostatní plocha	23	101.201	59
			901/10	129	ostatní komunikace	ostatní plocha	57	101.201	62
			901/11	344	ostatní komunikace	ostatní plocha	-		36
			901/12	496	ostatní komunikace	ostatní plocha	47	101.201	97

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude možné umístit v předpolí mostu, a to zejména na uzavřené části komunikace směrem na Mladou Boleslav a v menším rozsahu pak na uzavřené části komunikace směrem na Zdetín. Předpokládá se cca 3 ks mobilních buněk, několik buněk mobilních WC a skládka materiálu v minimálním rozsahu pro práce na 3-4 dny. Zařízení staveniště bude na komunikaci umístěno tak, aby nezamezilo pohybu staveništních mechanismů a nákladních aut k mostu. Komunikace pro veřejnou dopravu (automobilovou i pěší) bude uzavřena.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch zařízení staveniště. Po ukončení stavby budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu.

S ohledem na blízkost vodního toku jsou stanoveny další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla)
- Pro opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Postup provádění:

Předmětem rekonstrukce bude vlastní mostní objekt ev. č. 272-011 a úprava části komunikace na předpolí. Jedná se o zejména o tyto hlavní stavební práce :

Postup výstavby:

- příprava staveniště (vytýčení, zřízení manipulačních, skladových a administrativních ploch,...)
- zřízení dočasných dopravně-inženýrských opatření (DIO)
- vytýčení a ochrana kolizních inženýrských sítí
- odstranění vozovkových a chodníkových vrstev na mostě
- frézování vozovky, výkopové práce na předpolích
- provedení opatření pro ochranu inženýrských sítí
- demolice stávající částí spodní stavby – křídla, závěrné zídky, části úložného prahu, MZ, přechodové desky
- zdvih nosné konstrukce
- demontáž stávajících ložisek
- provedení sanace povrchu úložného prahu
- montáž nových mostních ložisek, spuštění nosné konstrukce na ložiska
- provedení úprav nosné konstrukce (odvodňovače, úprava obruby, ...)
- zřízení bednění, výztuž a betonáž spodní stavby – závěrná zídka, křídla, úložný práh
- provedení izolace spodní stavby a nosné konstrukce
- zřízení nových přechodových oblastí za opěrami vč. přechodových desek
- osazení mostních závěrů
- Provedení opravy PKO mostu
- zřízení nového vybavení mostu (římsy, chodníky, zábradlí, vozovka,...)
- provedení **SO101** (frézování, úprava obrub, pokládka vozovky)
- provedení úprav pod mostem
- zrušení DIO
- finální úklid a likvidace staveniště

6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Před zahájením stavebních prací musí být nejprve proveden objekt **SO 901 - Dopravně inženýrská opatření**. Dále pak bude probíhat práce na **SO 201** a v rámci něho i **SO 301** a dále pak **SO101**. Uvedení do provozu bude realizováno po dokončení **SO 201** a **SO101** a zrušení **SO 901**.

7 Možné napojení na zdroje

Technologická voda na ošetřování čerstvého betonu se předpokládá dovozem z cisterny. Je rovněž možné napojení na místní vodovodní řad. . V případě zřízení staveništní přípojky vody, bude toto odběrné místo opatřeno měřičem spotřeby, bude projednáno se správcem a způsob úhrady bude smluvně ošetřen.

Pro zajištění elektrické energie na stavbě se předpokládá využití jednak mobilních diesselagregátů, jednak napojení na blízké elektrické rozvody. V případě zřízení staveništní přípojky elektrické energie, bude toto odběrné místo opatřeno staveništním rozvaděčem s příslušným měřicím zařízením spotřeby, bude projednáno se správcem a způsob úhrady bude smluvně ošetřen.

8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

8.1 Povinnosti původce odpadu

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů.

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
 - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
 - d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 - e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
 - i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
 - j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
 - k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- a) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

8.2 Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí předáním do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady dle §15, odstavce 3 Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Pokud přesto dojde k úniku ropných látek do země, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, zpracovaném dodavatelem stavby.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavby

Po dokončení stavby budou plochy určené pro zařízení staveniště vyklizeny a plochy budou předány k původnímu užívání.

8.3 Přehled předpokládaných odpadů z rekonstrukce mostu

Během rekonstrukce mostu a komunikací mohou vznikat následující odpady:

Smýcená dřevní hmota /kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O/

Před zahájením stavby bude lokálně prořezána zeleň (křoviny) v těsné blízkosti opěr. Tato zeleň budou odvezena na skládku netříděného odpadu, případně kompostována. Smýcené keře lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně nebo biofermentačním středisku, lze jej spálit ve spalovně odpadů.

Vybouraný beton /kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/

Vybouraný beton a železobeton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů nebo na skládku. Beton, určený k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

Živičný kryt /kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) byl dle kritérií vyhlášky 130/2019 Sb. zaříděn do kvalitativní třídy ZAS-T1 (viz příloha E.2), proto doporučujeme znovuzískanou asfaltovou směs recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kryty živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Kovový odpad /kód odpadu 17 04 05 – železo a ocel, kategorie O/

Ložiska, svodidla, zábradlí, dilatační závěry atd. Materiál je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).

Zemina /kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie O/

Nevyužitelná zemina bude odvezena na skládku.

Izolační materiály / kód odpadu 17 06 04 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03, kategorie O/

Izolace stávajícího kanalizačního potrubí. Materiál bude odvezen na skládku.

Obaly od stavebních směsí /kód odpadu 15 01 01 – Papírové a lepenkové obaly, kategorie O/

Lze odvézt do skládkovacího zařízení.

Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech. Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Sušice). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).

- Zbytky vzniklé při tryskání povrchu betonů (kód odpadu 17 01 06 - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky)
- Zbytky vzniklé při tryskání povrchu ocelových prvků (kód odpadu 12 01 16 - Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky)

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele (dodavatele). Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií

9 Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude po celou dobu výstavby (pro přesun stavebních strojů, dopravu pracovníků, přepravu stavebních materiálů, vybouraných hmot,...) zajištěn z obou stran mostu s napojením na pozemní komunikace.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude ohrazeno a zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k volnému přístupu nepovolaných osob na staveniště a k jejich pádu z výšky nebo jinému úrazu. Toto bude provedeno vysokým ohrazením (plotem) doplněného výstražnými tabulemi zákazu vstupu nepovolaných osob a nebezpečí úrazu a pádu. Toto ohrazení musí být za snížené viditelnosti osvětleno veřejným osvětlením nebo samostatným individuálním osvětlením.

Most přechází údolní tok řeky Jizery, což znamená zásah do významného krajinného prvku. Musí se tedy dbát těchto zásad:

- během výstavby nesmí dojít k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
- stavba bude zajištěna proti napadávkám, např. zaplachtěním a případné napadávky budou neprodleně odstraněny
- před zahájením stavebních prací bude předložen havarijný a povodňový plán stavby
- zásahy do koryta řeky budou předem projednány a po skončení stavby bude koryto uvedeno do původního stavu

11 Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní pozornost vyžaduje bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a ochrana provozu pod mostem proti pádu předmětů.

V obvodu stavby byly zjištěny inženýrské sítě:

- vedení kabelů veřejného osvětlení
- vedení kabelů rozhlasu
- vedení kabelů VN
- vedení kabelů NN
- vedení telekomunikačních kabelů
- vedení automatického měření hladiny vody

- vodovod a kanalizace
- plynovod (v blízkosti)

S následujícími správci:

Vodovod a kanalizace – Vodovody a kanalizace, a.s., Čechova 1151, Mladá Boleslav 293 22

Plynovod STL – Středočeská plynárenská, a.s., Štefánkova 1251, 293 36 Mladá Boleslav

Telekomunikační kabely – Telefónica O2 CR, a.s., Olšanská 2681/6, 130 84 Praha 3; pracoviště: Sirotkova 1242, 293 01 Mladá Boleslav

Podzemní kabel VN a NN – ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 19, 303 28 Plzeň, kontaktní prac.: odd. Dokumentace sítí Mladá Boleslav

Vedení kabelů veřejného osvětlení a rozhlasu – Technické služby Benátky n./Jiz., Kbel 12, 294 71 Benátky n./Jiz.

Před započítím stavebních prací musí být správci dotčených sítí informováni o zahájení stavební činnosti a je nutné, aby v případě nalezení sítě byl průběh vytyčen a protokolárně předán stavbě.

Sítě se nacházejí v bezprostřední blízkosti mostu a je proto nutno je po dobu výstavby ochránit. Veškeré práce v blízkosti sítí musí být prováděny ručními nástroji s nejvyšší opatrností.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

Během celé rekonstrukce mostního objektu se předpokládá uzavírka celé komunikace. Provoz bude převeden na objízdnou trasu, viz příloha [D.4](#).

Budoucí konkrétní zhotovitel stavby předloží objednateli a projedná s ním a všemi dotčenými orgány státní správy, v dostatečném předstihu před zahájením vlastní stavební činnosti, aktualizovaný projekt ZOV a DIO, odpovídající jeho konkrétním možnostem a potřebám.

V dostatečném předstihu bude provedena pasportizace vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Během stavby budou udržovány čisté, jejich případné znečištění bude průběžně odstraňováno a po ukončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Veškeré podmínky a požadavky z hlediska BOZP jsou uvedeny v příloze [E.3 – Plán BOZP](#).

14 Harmonogram výstavby

PRÁCE	POČET DNŮ	TÝDEN VÝSTAVBY (UZAVÍRKY)																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Práce před uzavírkou:																		
zpracování RDS	60																	
přípravné práce (prořez vegetace, pasportizace vozovek a stavu okolí)	5																	
vytýčení a ochrana inženýrských sítí	5																	
Práce při uzavírcce:																		
zřízení dočasných dopravně-inženýrských opatření (DIO)	1																	
zařízení staveniště	4																	
odstranění vozovkových a chodníkových vrstev na mostě a na předpolích	10																	
výkopové práce na předpolích, demolice přechodové desky	5																	
provedení opatření pro ochranu inženýrských sítí	3																	
demolice stávající částí spodní stavby - křídla, závěrné zídky, částí úložného prahu, MZ	10																	
zdvih nosné konstrukce vč. přípravných prací	3																	
demontáž stávajících ložisek	4																	
provedení případné sanace povrchu úložného prahu	6																	
montáž nových mostních ložisek, spuštění nosné konstrukce na ložiska	6																	
provedení úprav nosné konstrukce (odvodňovače, úprava obruby, ...)	30																	
zřízení bednění, výztuž a betonáž spodní stavby - závěrná zídka, křídla, úložný práh	20																	
povedení izolace nosné konstrukce	10																	
povedení izolace spodní stavby	3																	
zřízení nových přechodových oblastí za opěrami vč. přechodových desek	10																	
osazení mostních závěrů	3																	
provedení opravy PKO mostu	40																	
zřízení nového vybavení mostu (římsy, chodníky, zábradlí, vozovka,...)	25																	
provedení SO101	20																	
provedení úprav pod mostem	10																	
finální úklid a likvidace staveniště	5																	
zrušení DIO	2																	

Stavba bude provedena jako celek. Nutnost uzavírky komunikace se předpokládá maximálně na 4 měsíce (17 týdnů) na celkovou rekonstrukci mostu, vč. DIO a úprav dotčeného terénu v okolí mostu.

Stavba bude realizována za úplné výluky silničního i pěšího provozu na komunikaci.

Navržený časový plán rekonstrukce je v této projektové dokumentaci pouze orientační, zhotovený projektantem bez konkrétní znalosti užívaných technologií a možností budoucího vybraného zhotovitele.

Budoucí konkrétní zhotovitel stavby předloží objednateli a projedná s ním a všemi dotčenými orgány státní správy, v dostatečném předstihu před zahájením vlastní stavební činnosti, aktualizovaný projekt ZOV a DIO, odpovídající jeho konkrétním možnostem a potřebám. Celková doba rekonstrukce mostu by se však výsledně neměla, dle zkušeností z obdobných dříve realizovaných staveb, významně lišit.

Harmonogram stavby je navržen za optimálního průběhu stavby. Na časový průběh výstavby může mít negativní vliv průběh počasí v daném období.

v Praze, 13.07.2020

Vypracoval: Ing. Pavel Očadlík

Aktualizoval: Ing. Josef Bajtek