

Profil zadavatele

V Říčanech dne 17.03.2021

Reg. č.: VZ-63/21

Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10-11 k veřejné zakázce „III/11434 Neveklov – křižovatka s III/11454“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:
	Vážený Zadavateli, obracíme se na Vás ohledně vysvětlení zadávací dokumentace č. 1. Rozumíme skutečnosti, na kterou některý z uchazečů upozorňoval, že pro rovné ocenění všemi uchazeči v zadání chybělo samostatně vyjádřené předpokládané množství cementového a asphaltového pojiva a souhlasíme s uveřejněným postupem, nikoliv však s řešením. Rozumíme záměru uchazeče, který se dotazoval, že argumentoval ve smyslu snížení rizika pro obě smluvní strany a doporučil zadavateli, jak k dané problematice bez provedení průkazní zkoušky přistoupit, což vyústilo v přidání cementu a asphaltového pojiva do rozpočtu v množství 4 % pro každou z přísad. Nicméně takto vysoké dávkování obou přísad není na silnicích III. třídy obvyklé a je běžnější spíše pro velmi zatížené silnice I. třídy. Jediným oprávněným důvodem pro použití přísad v takto vysokém množství je vysoký obsah písčitých a jiných jemnozrnných zemin v podkladních vrstvách vozovky, což však s ohledem, že bude recyklována původní konstrukce vozovky (tzn. podkladní vrstvy ze šterkodrti), i na základě uveřejněné diagnostiky, nelze předpokládat. Uveřejněné velkorysé množství je v rozporu se zodpovědným nakládáním veřejnými prostředky a také může vést ke spekulacím jednotlivých uchazečů při oceňování rozpočtu. Vhodnější se tak jeví použití přísad v co nejmenším množství, případně ve standardním množství 3 % cementu a nejvýše 1,5 % asf. emulze nebo pěnoasfaltu. Postup odměňování zhotovitele při změně dávkování pak bude stejný, jelikož bude objednateli známá cena za tunu každé přísady. Upraví zadavatel množství přísad takovým způsobem, aby zadání více odpovídalo obdobným zakázkám?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:
	Sdělujeme, že soupis prací ve vztahu k uvedenému dotazu č. 10 nebude upravován. K problematice na základě předchozího dotazu č. 1 bylo přistoupeno tak, aby zadání bylo transparentnější, bez nepřiměřeného rizika na straně účastníka. V rámci zaslaného doplněného soupisu prací bylo u doplněných položek uvedeno, že čerpání položky bude v rozsahu dle průkazní zkoušky, což v případě potřeby menšího množství materiálu bude znamenat nižší fakturaci, což koresponduje s větou v dotazu č. 10, že postup odměňování

	zhotovitele při změně dávkování bude stejný, jelikož bude objednateli známá cena za tunu každé přísady. K soupisu bylo přistoupeno tak, že je uvedeno předpokládané maximální množství materiálu, tím pádem i maximální možná cena, jsou tím eliminovány případné vícenáklady
11.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:
	V rámci stavby jsou navrženy a požadovány pro nové asfaltové vrstvy směsi s pojivem ze silničního asfaltu 70/100. Tyto směsi ve spojitosti s realizací silničních staveb v ČR nejsou běžně používány a proto je pro dodavatele komplikované dokladovat předepsané zkoušky pro směsi s tímto pojivem. Neuvažuje zadavatel, že by umožnil účastníkům změnu použití asfaltových směsí s asfaltovým pojivem 50/70? Může případně zadavatel specifikovat technické parametry navržených směsí tak, aby mohl účastník použít směsi s obdobnými technickými parametry, na které má průkazní zkoušky, tedy směsi s jiným pojivem než je 70/100?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:
	S ohledem na dostupnost asfaltových směsí s pojivy ze silničních asfaltů a po konzultaci se zpracovatelem diagnostiky vozovky, z které návrh řešení vycházel, souhlasíme se záměnou 70/100 za 50/70. V rámci změny přikládáme aktuální soupis prací a výkres vzorového řezu, kde se změna projevila.

Zadavatel na základě vysvětlení zadávací dokumentace č. 11
přikládá aktualizovaný soupis prací č. 2 a aktualizovaný výkres vzorového řezu.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Ing. Jan Lichtneger, ředitel