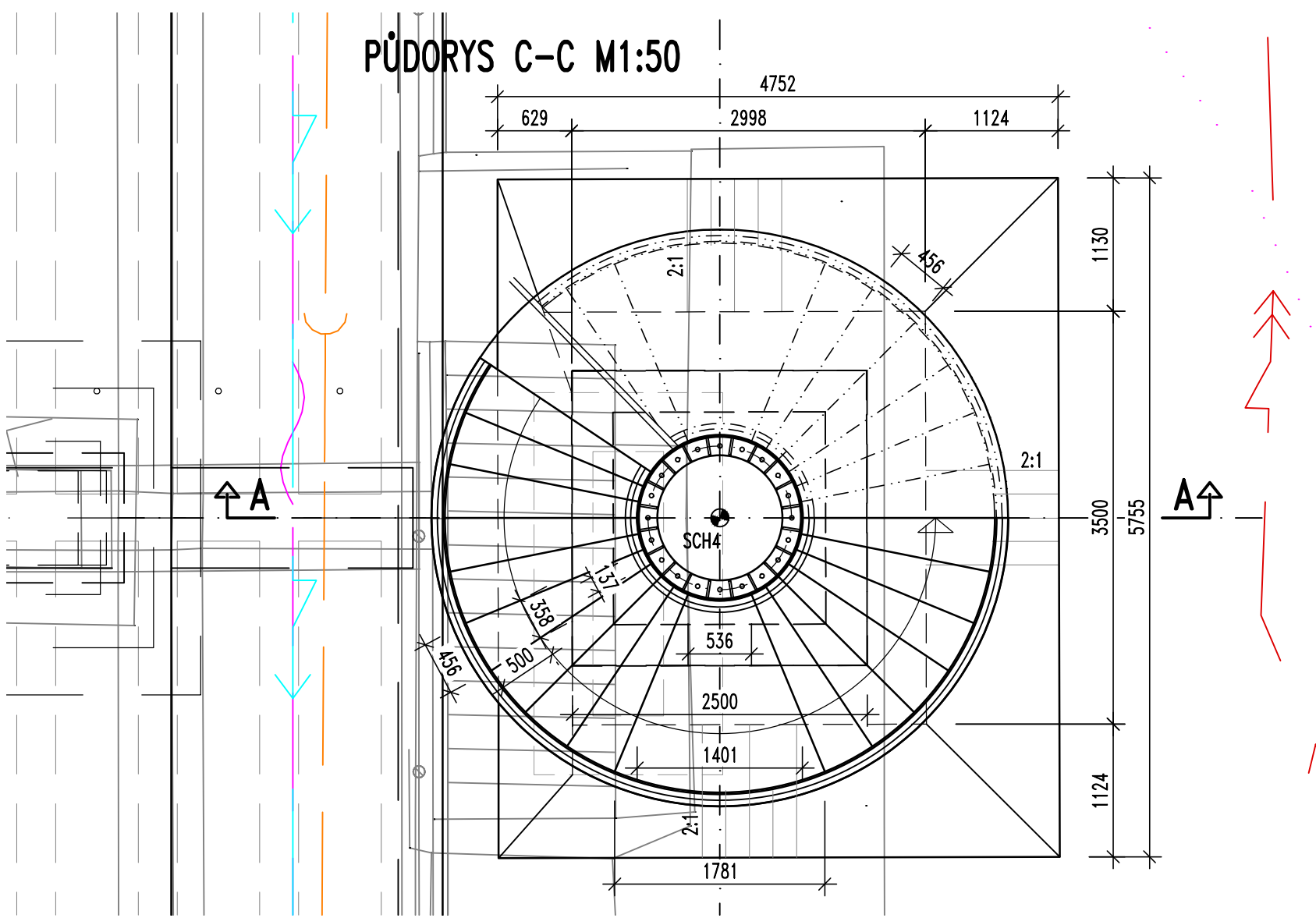
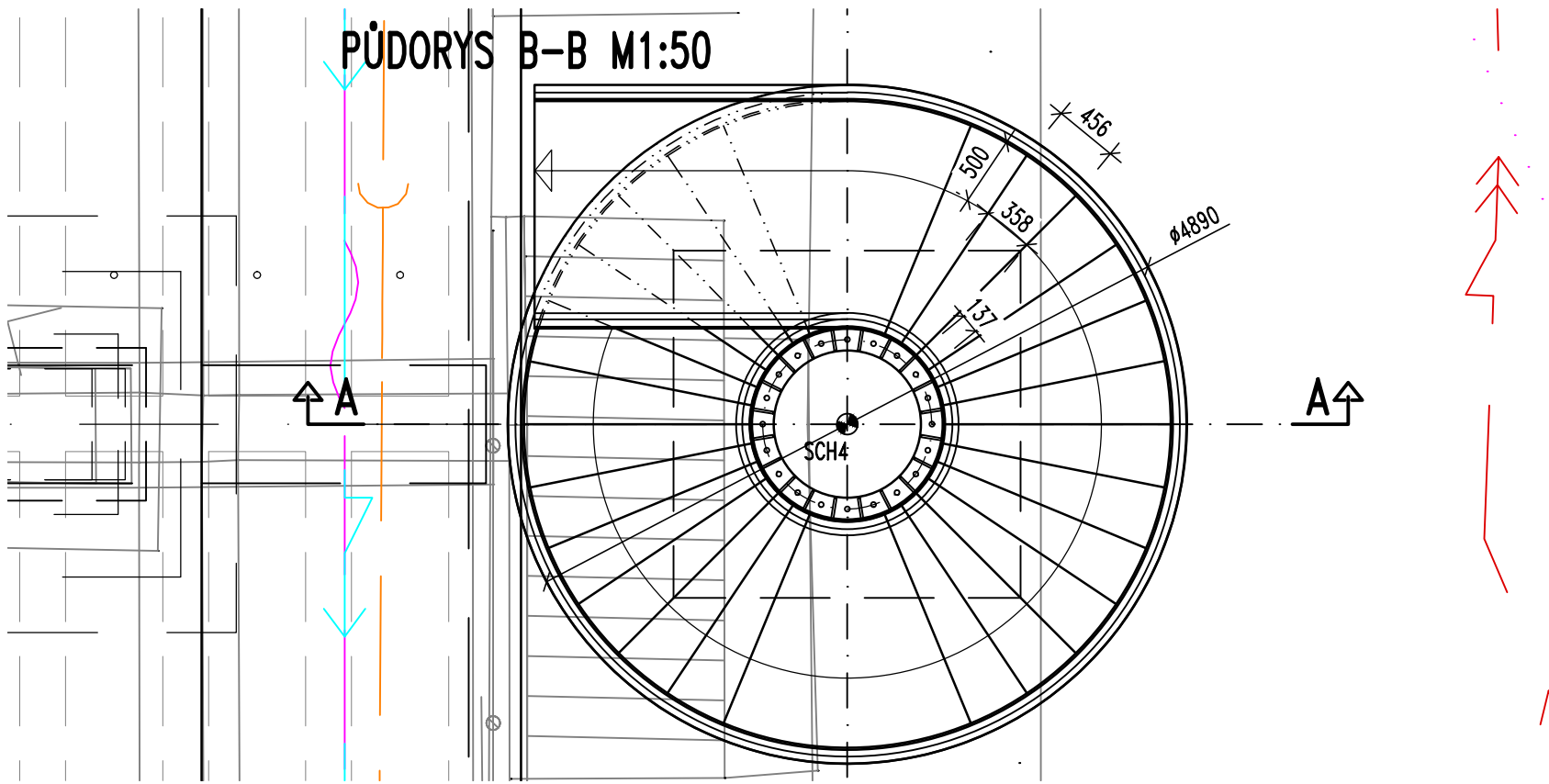
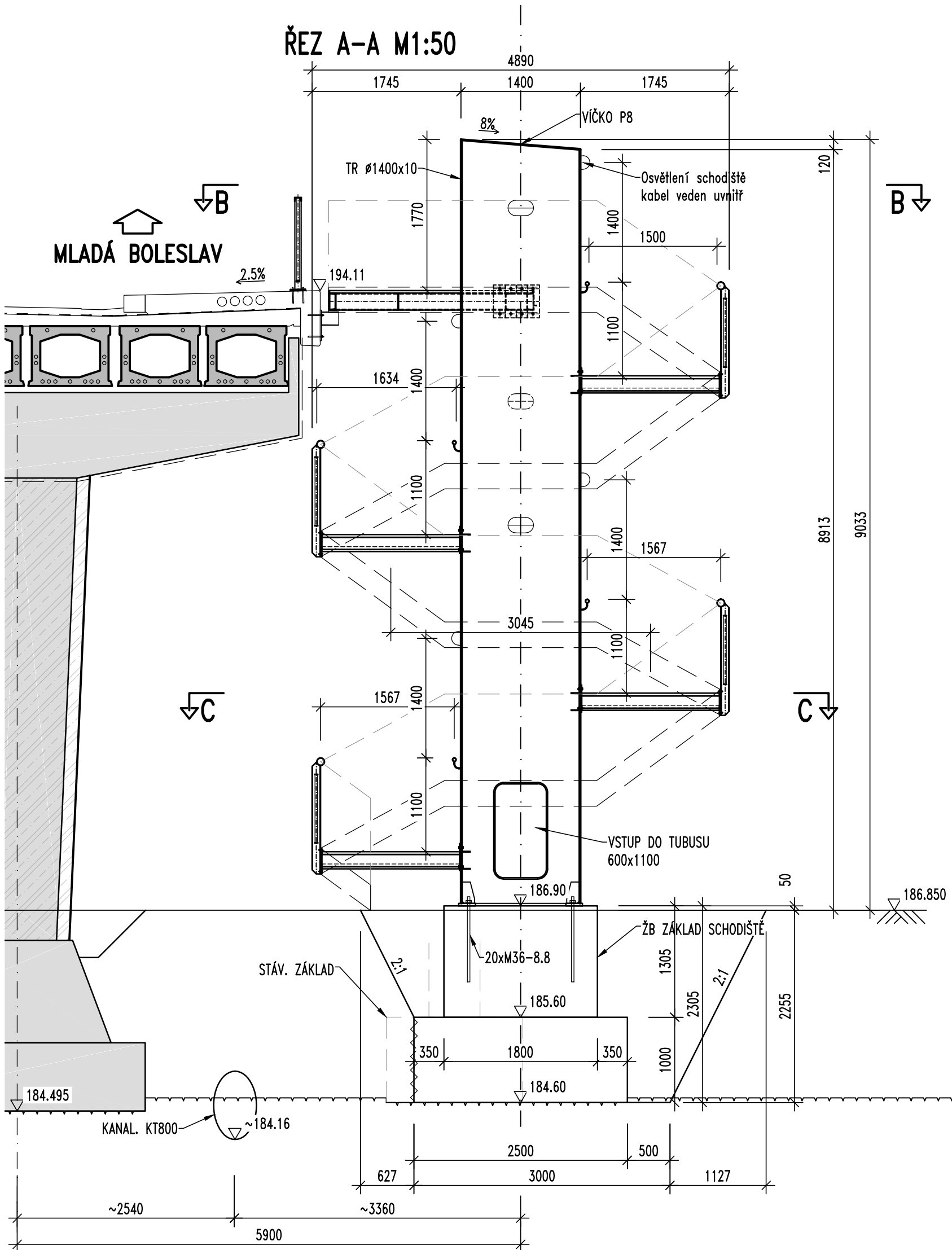
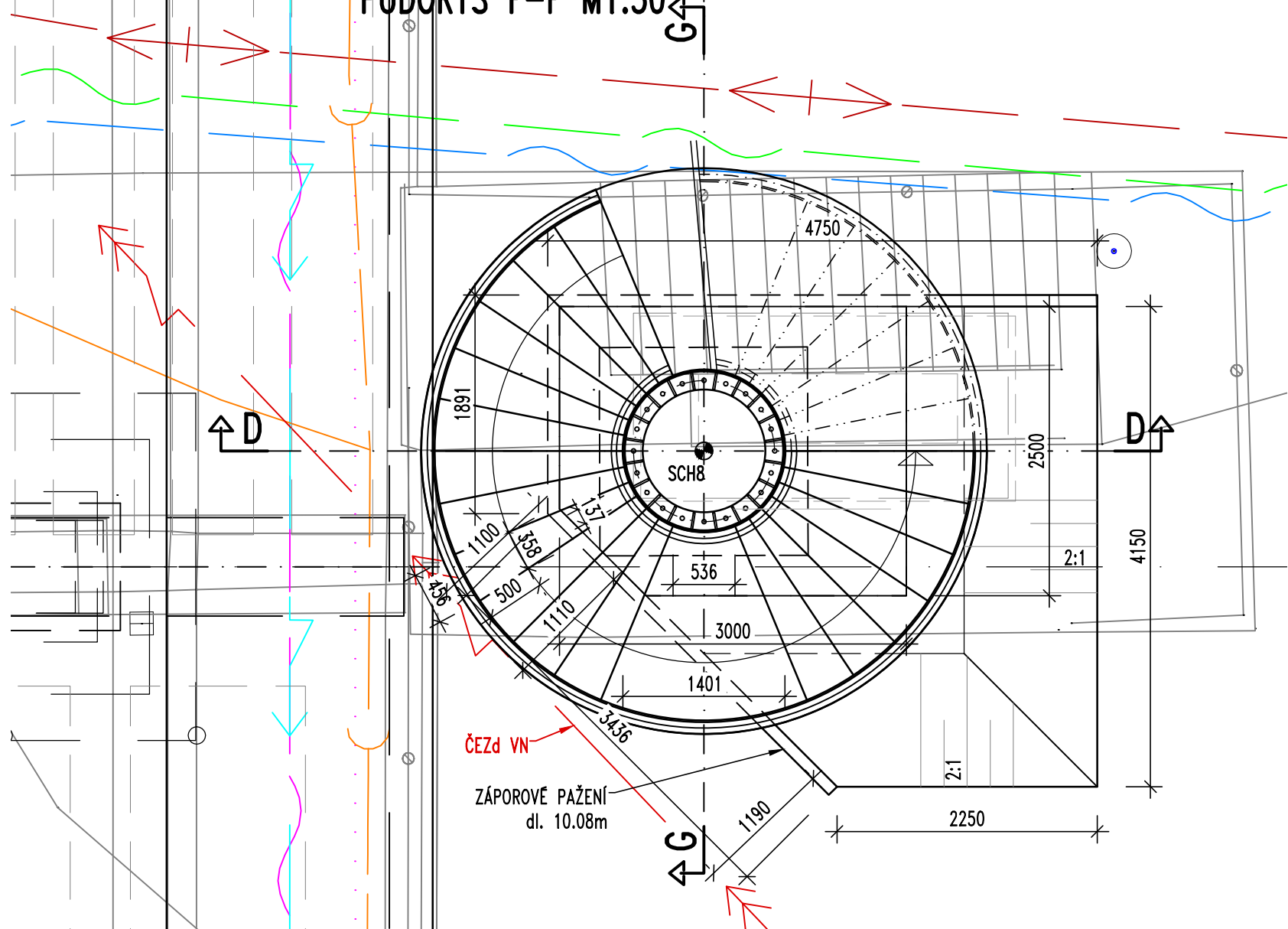
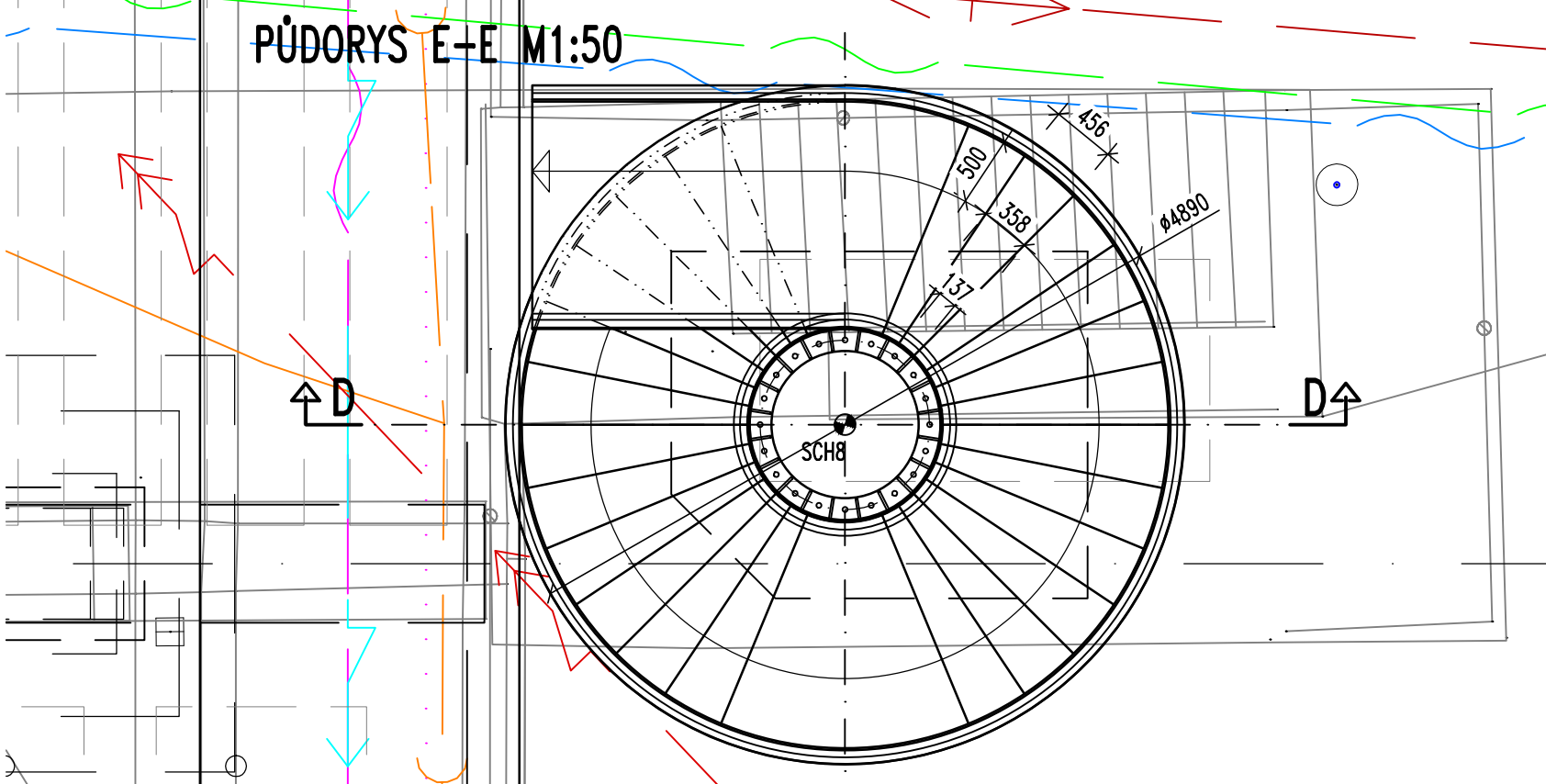
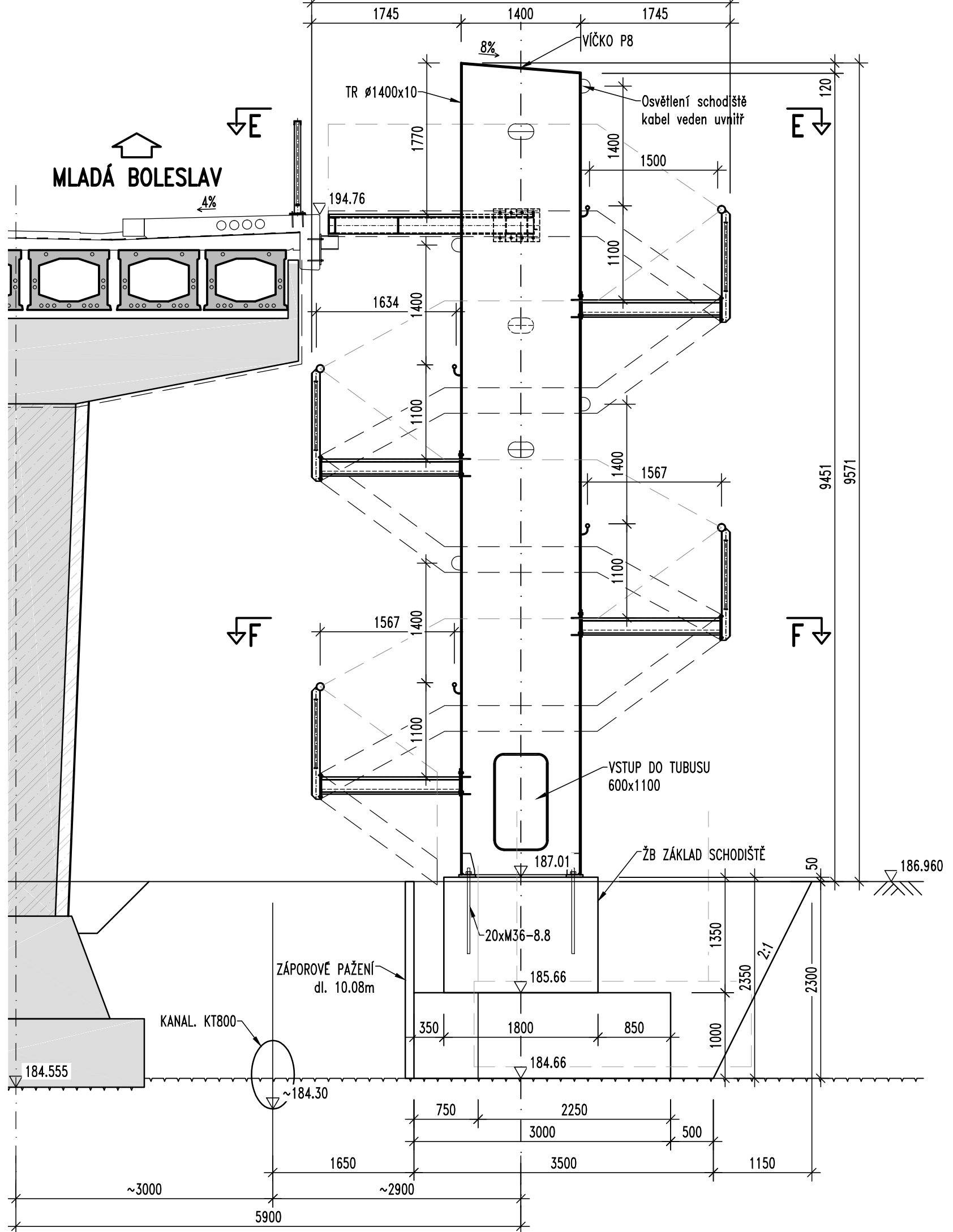


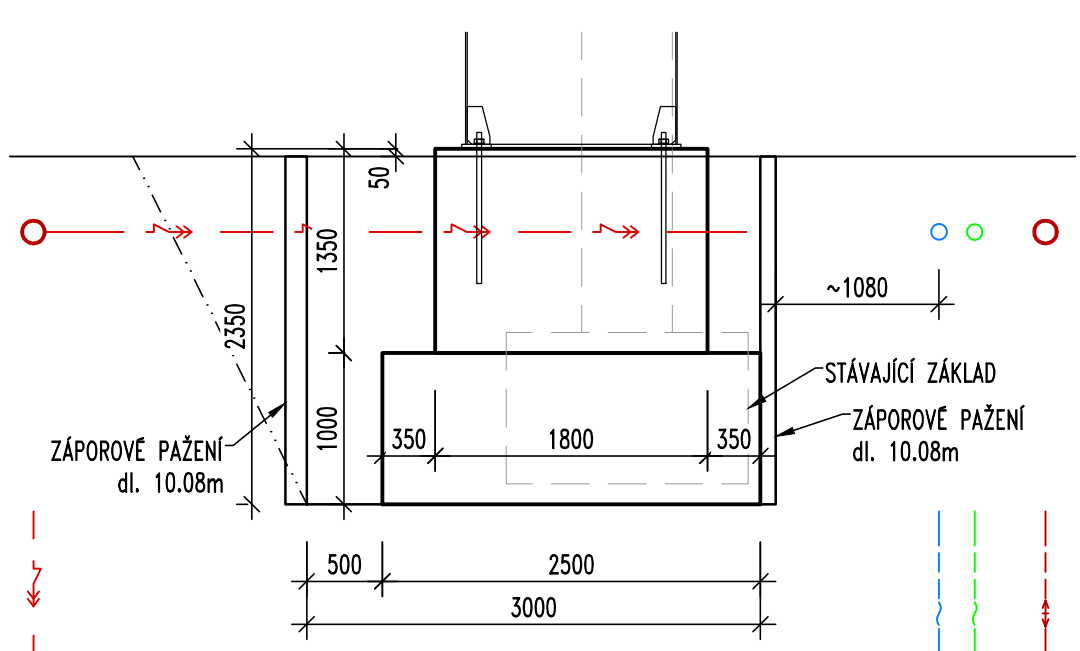
SCHODIŠTĚ U PILÍŘE P4



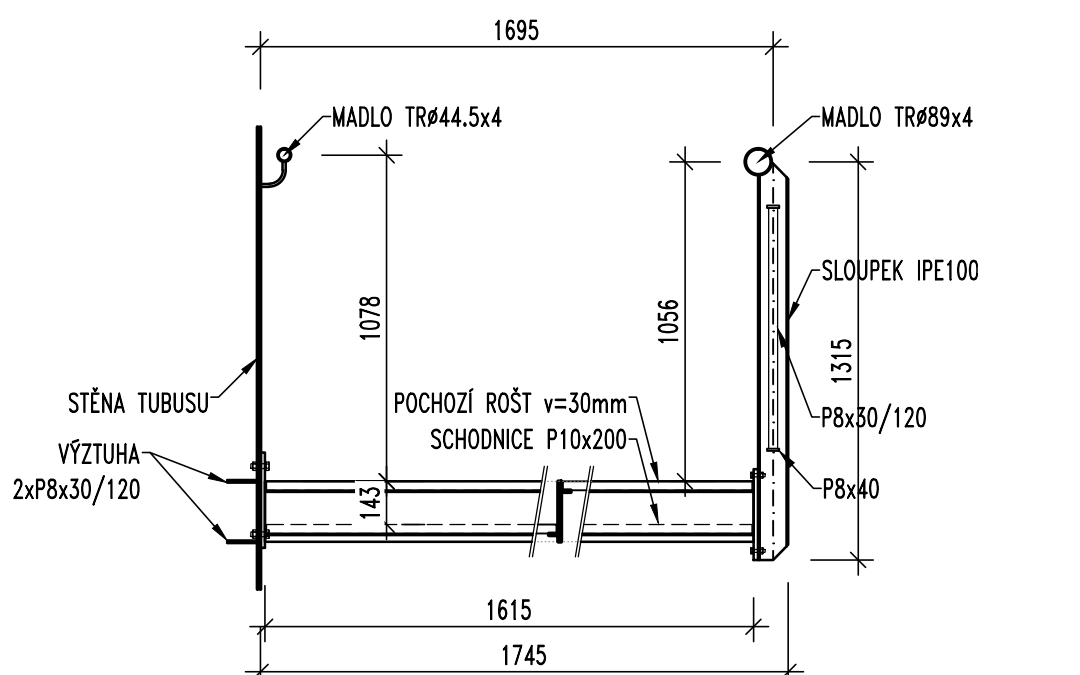
SCHODIŠTĚ U PILÍŘE P8



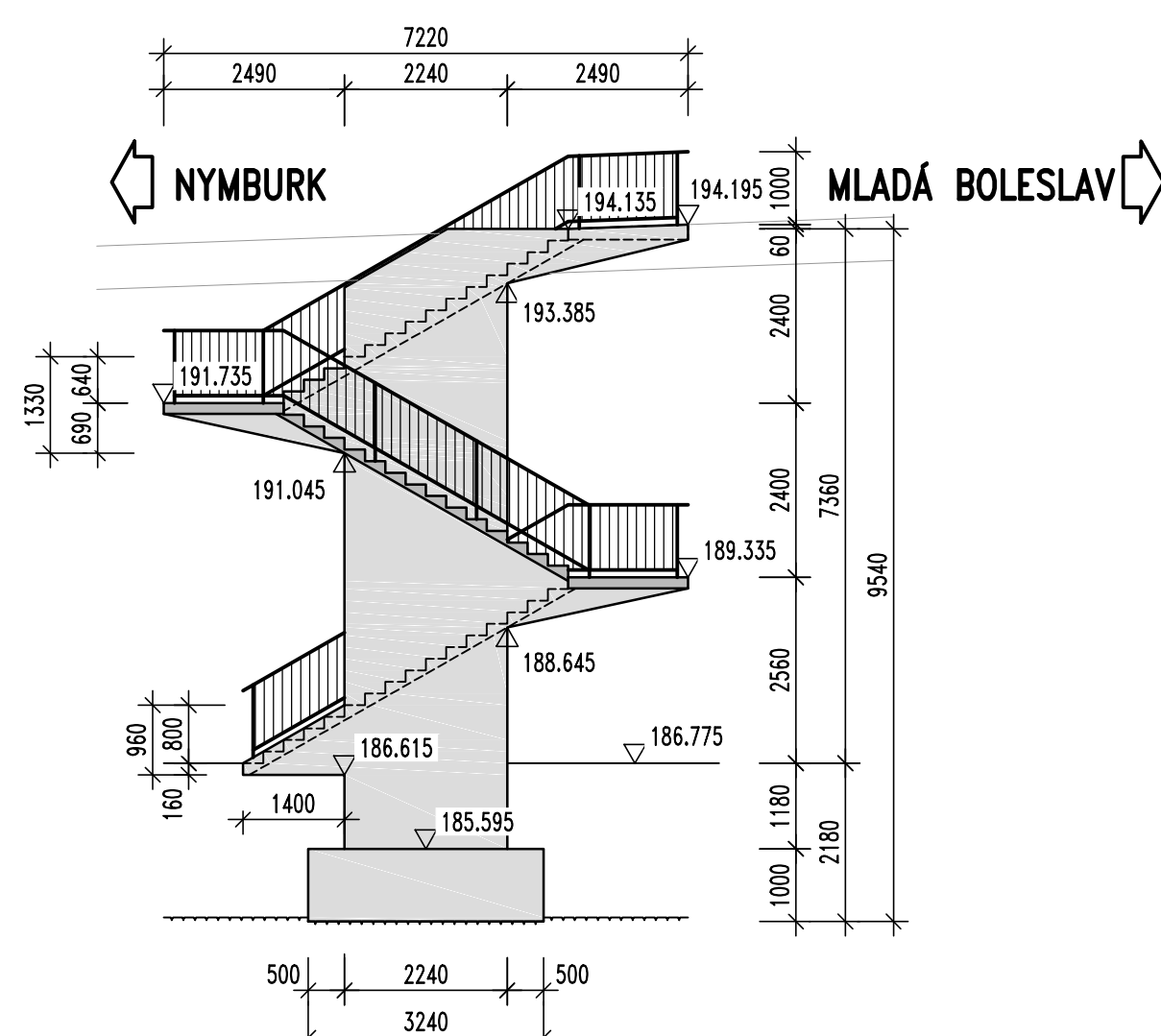
ŘEZ ZÁKLADOVÝMI POMĚRY G-G M1:50



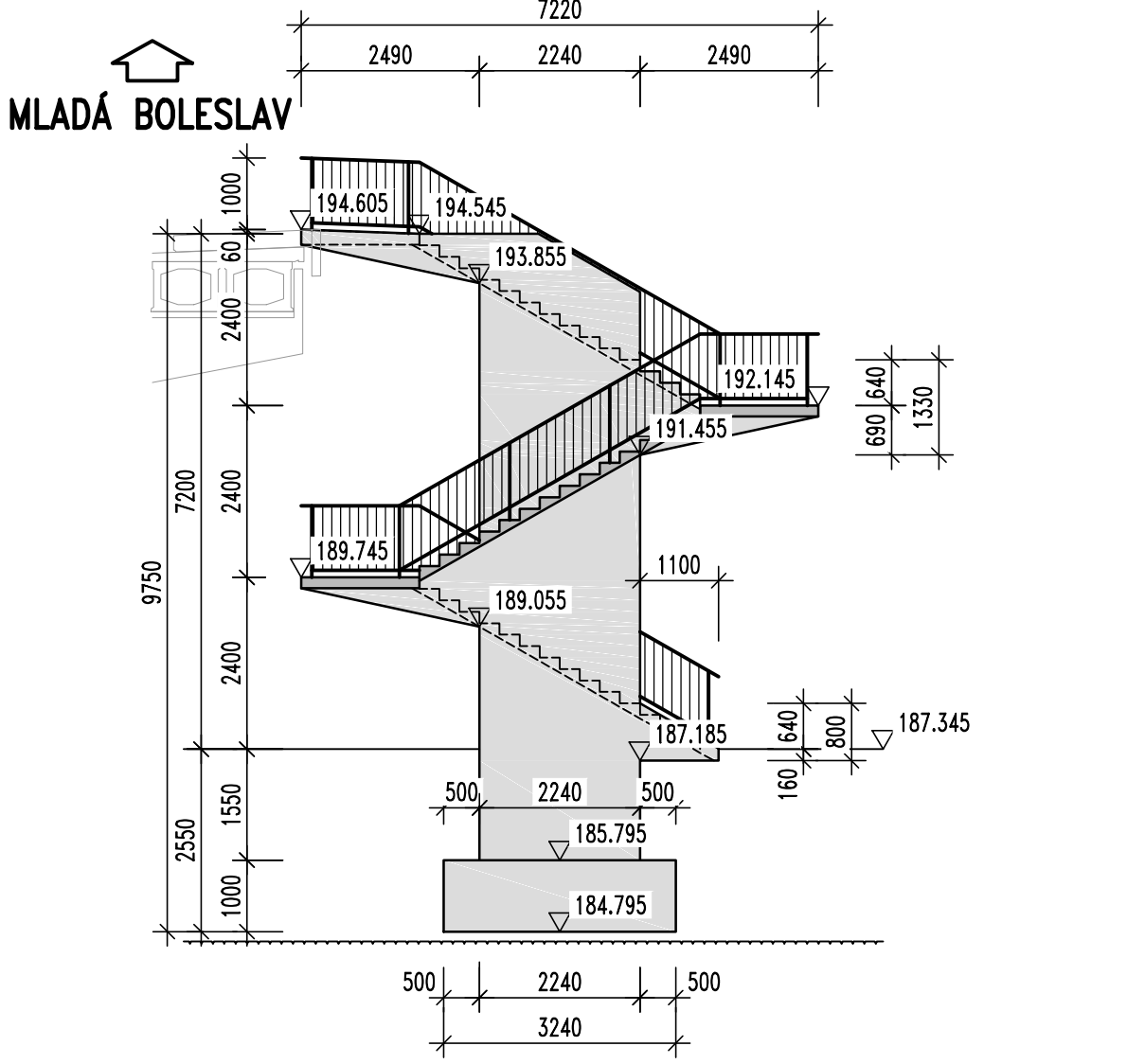
PŘÍČNÝ ŘEZ RAMENEM M1:25



STÁVAJÍCÍ SCHODIŠTĚ U P3 – DEMOLICE M1:100



STÁVAJÍCÍ SCHODIŠTĚ U P8 – DEMOLICE M1:100



SCHODIŠTĚ U PILÍŘE P4							
POPIS	POČET	PROFIL	ŠÍŘKA [mm]	DĚLKA [mm]	HMOTNOST JEDNOTKY [kg/m, kg/m ²]	HMOTNOST KUS [kg]	HMOTNOST CELKEM [kg]
TUBUS	1	Tr.ø1400x10		8 900		342.79	3 050.9
SCHODNICE	49	P10x200		1 615	20.76	33.52	1 642.6
PODPORA PODESTY	16	P10x200		1 615	20.76	33.52	536.4
SLOUPEK ZÁBRADLÍ	65	IPE100		1 310	41.42	54.26	3 526.9
MADLO ZÁBRADLÍ	1	Tr.ø 89x4		31 194	8.40	262.0	335.0
SVISLÁ VÝPLŇ ZÁBRADLÍ	260	P8x30		795	1.88	1.50	389.4
VÝPLŇ ZÁBRADLÍ	2	P8x40		31 752	2.51	79.76	159.5
VNITŘNÍ MADLO	1	Tr.ø 44.5x4		14 561	4.00	58.24	335.0
VNITŘNÍ VÝZTUHA	2	P8x100		10 164	6.28	63.83	127.7
ROŠT	1	33x11/30x3	3 045	19 890	40.00	2 422.62	-
PATNÍ PLECH	1	P30			154.72	154.72	154.7
VIČKO	1	P8			96.96	96.96	97.0
svary a nezapočtené detaily 10%							1 243
CELKEM [kg]							13 671

SCHODIŠTĚ U PILÍŘE P8							
POPIS	POČET	PROFIL	ŠÍŘKA [mm]	DĚLKA [mm]	HMOTNOST JEDNOTKY [kg/m, kg/m ²]	HMOTNOST KUS [kg]	HMOTNOST CELKEM [kg]
TUBUS	1	Tr.ø1400x10		9 427		342.79	3 231.5
SCHODNICE	52	P10x200		1 615	20.76	33.52	1 743.2
PODPORA PODESTY	16	P10x200		1 615	20.76	33.52	536.4
SLOUPEK ZÁBRADLÍ	68	IPE100		1 310	41.42	54.26	3 689.7
MADLO ZÁBRADLÍ	1	Tr.ø 89x4		32 675	8.40	274.47	274.5
SVISLÁ VÝPLŇ ZÁBRADLÍ	273	P8x30		795	1.88	1.50	408.9
VÝPLŇ ZÁBRADLÍ	2	P8x40		33 259	2.51	83.55	167.1
VNITŘNÍ MADLO	1	Tr.ø 44.5x4		15 275	4.00	61.10	61.1
VNITŘNÍ VÝZTUHA	2	P8x100		10 808	6.28	67.88	135.8
ROŠT	1	30 mm	3 045	20 787	40.00	2 531.87	2 531.9
PATNÍ PLECH	1	P30			154.72	154.72	154.7
VIČKO	1	P8			96.96	96.96	97.0
svary a nezapočtené detaily 10%							1 303
CELKEM [kg]							14 335

MATERIÁL:

BETON (ČSN EN 206):

ZÁKLADOVÁ PATKA: C30/37–XF2XF4

SCHODIŠTĚ U PILÍŘE P4: 10.5 m³

SCHODIŠTĚ U PILÍŘE P8: 11.6 m³

22.1 m³

OCEL (ČSN 420139):

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B500B

KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ: S355J2+N

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5		Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje	
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv			
Číslo zakázky:	19 155 00	HIP:	606606960, jkm@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ	Vypracoval:	Ing. Petr VOJTÍŠEK
Objednatel: KSÚS S&K Obec: Nymburk Kraj: Středočeský		Datum: 24.2.2021 Stupeň: PDPS	
Akce: II/503 NYMBURK, most ev.č. 503–001 přes dráhu D2 – STAVEBNÍ ČÁST S0201–Most ev.č. 503–001		Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHODIŠTĚ		D2.13	