

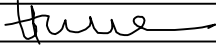

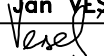
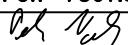


Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Číslo zakázky:	19 155 00	HIP:	Ing. Jan Komanec	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel.: (+420) 244062215 fax: (+420) 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606606960, jkm@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA	
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ	777598859, chura@pontex.cz		
		Vypracoval:	Ing. Petr VOJTÍŠEK	
		728 085 399, vojtiesek@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS SčK	Obec:	Nymburk	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/503 NYMBURK, most ev.č. 503-001 přes dráhu D1 - STAVEBNÍ ČÁST SO 110 - DIO			Datum	Stupeň
Část:				24.2.2021	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					D1

DIO – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI	2
2. ÚVOD	2
3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY	2
4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	2
5. ZÁVĚR	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	II/503 Nymburk, most ev.č. 503-001 přes dráhu
Místo stavby:	Nymburk
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Nymburk (708232)
Pozemní komunikace:	silnice II/503
Druh stavby:	oprava
Stupeň projektu:	PDPS
Objekt:	SO 110 - DIO

1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI

Název projektanta:	PONTEX spol. s r.o.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Komanec (ČKAIT 09756 IM00)
Adresa projektanta:	Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Zodpovědný projektant	SO201: Ing. Michal Chůra (ČKAIT 12393, IM00)

2. ÚVOD

Most se nachází v obci Nymburk na silnici II/503 ve směru Mladá Boleslav (ulice Boleslavská) v blízkosti žel. stanice Nymburk. Poloha je definována umístěním původního mostu.

Při rekonstrukci mostu se zřídí nové příslušenství mostu a provedou se sanace nosné konstrukce a spodní stavby.

Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu na mostě po celou dobu výstavby a zachování provozu chodců na mostě. Veškerá doprava bude po dobu stavby vedena po objízdné trase po komunikacích I. a II. třídy.

3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Most převádí komunikaci II/503. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě mostu zcela uzavřena.

Automobilová, autobusová i veškerá nákladní doprava bude po dobu stavby vedena po vyznačené objízdné trase po komunikacích I. a II. třídy. Objízdná trasa bude vedena po sil. I/38, dále pak po sil. II/330 až do ulice Boleslavská třída. Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c. Před křižovatkou silnic I/38 a II/503 a křižovatkou sil. II/503 a II/330 budou umístěny návěsti před objížděnou IS11a. Dále bude uzavřený úsek komunikace označen zákazem vjezdu všech vozidel mimo vozidel stavby.

Touto vyznačenou objízdnou trasou nedochází ke změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízdné trase ke změnám přednosti v jízdě.

Celková délka navržené objízdné trasy je 7.2 km.

Zastávka „Nymburk, průmyslová zóna sever“ veřejné autobusové dopravy linek 676, 434, 436, 499 bude dočasně přesunuta do ulice Za Žoskou, kde budou zastávky pro oba směry dočasně zřízeny na jedné straně komunikace, a to na

straně chodníku. Autobus se bude moci otočit na kruhovém objezdu v této ulici a následně bude pokračovat po své trase směr Všechlapy nebo po objízdě trase směr Nymburk.

Pohyb pěších na mostě bude zachován. Na mostě bude vymezen průchozí prostor pro chodce nepropustnou stěnou. V průběhu výstavby bude tento prostor po mostě přesouván viz. Příloha 2 – Organizace pohybu chodců.

Projekt musí být koordinován s projektem opravy mostů ev.č. 503-002, 003 a 004. Objednatel předpokládá provedení opravy po provedení opravy mostů 503-002 a 503-003 a souběžně, nebo v předstihu před zahájením opravy mostu přes Labe ev.č. 503-004.

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIO je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Nymburk.

5. ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

V Praze, 02/2021

Ing. Petr Vojtíšek

Příloha: 1) Situace objízdě trasy
2) Organizace pohybu chodců

PŘÍLOHA 1 – SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

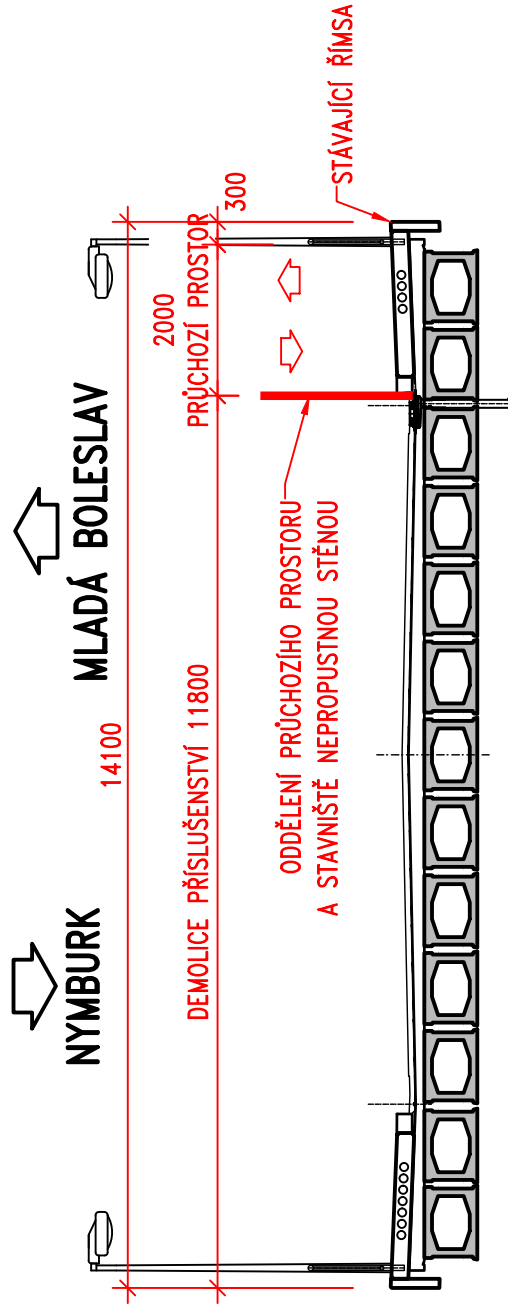
UZAVÍRKA MOSTU EV.Č. 503-001 PŘES ČD



DÉLKA OBJÍŽDKY CCA 7.2 km

PŘÍLOHA 2 – ORGANIZACE POHYBU CHODCŮ

1. ETAPA



2. ETAPA

