

<b>II/503 NYMBURK, most ev.č. 503-001 přes dráhu</b>	
Projektová dokumentace pro provádění stavby	
<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>
B4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
<b>C</b>	<b>SITUAČNÍ VÝKRESY</b>
<b>C1</b>	Situační výkres širších vztahů
<b>C2</b>	Katastrální situační výkres
<b>C3</b>	Koordinační situační výkres
<b>C4</b>	Situace se schematem zabezp. zařízení
<b>C5</b>	Schema Nymburk hlavní nádraží
	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>D1</b>	<b>SO 110 - DIO</b>
<b>D2</b>	<b>SO 201 - Most 503-001</b>
D2.01	Technická zpráva
D2.02	Podélný řez a půdorys
D2.03	Příčné řezy - stávající
D2.04	Příčné řezy - nový stav
D2.05	Vytyčovací schema
D2.06	Tvar pilířů 2 a 3
D2.07	Tvar pilířů 4 a 5
D2.08	Tvar pilířů 6 a 7
D2.09	Tvar pilířů 8 a 9
D2.10	Tvar opěry 1
D2.11	Tvar opěry 10
D2.12	Tvar opěrné zdi
D2.13	Schodiště
D2.14	Detaily
D2.15	Úpravy na předpolí
D2.16	Podélné řezy nad dráhou
<b>D4</b>	<b>SO 402 - Přeložka veřejného osvětlení</b>
<b>D5</b>	<b>SO 403 - Přeložka telekomunikačních kabelů</b>
	<b>DOKLADOVÁ ČÁST</b>
<b>E1</b>	Stanoviska DOSS, správců TI a ostatních účastníků
<b>E2</b>	Vyjádření k existenci inženýrských sítí
<b>E3</b>	Geodetické zaměření
<b>E9</b>	Majetkoprávní podklady
<b>E10</b>	Protihluková studie
<b>F</b>	<b>Soupis prací</b>