

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 12599/S-7861/2021-SŽ-OR PHA-OPS

Listů/příloh 4/5

Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.

Telefon +420 972 224 814

Mobil +420 601 367 921

E-mail Vojtek@spravazeleznic.cz

Datum 5. března 2021

PONTEX spol. s r.o.

Vážená paní

Stanislava Zahradníková, Ing.

Bezová 1658/1

PRAHA 4 – BRANÍK

PSČ 147 00

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace ke stavebnímu řízení vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR Praha), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**Pro stavbu:**

Název stavby:	II/503 Nymburk, most ev. č. 503-001 přes dráhu (dále jen stavba)
Místo stavby:	Nymburk, KÚ Nymburk, parc. č. 1748/1 (SŽ), 1751/3 (SŽ), 1811/24 (SŽ), 1748/189 (ČD, a.s.), 1748/190 (ČD, a.s.), 1748/23 (ČD, a.s.) a další
Trať:	Kolín (mimo)(Kolín – Kol.-Zálabí – Lysá nad Labem (včetně), žkm 323,248 – žkm 323,297, Poříčany (mimo) – Nymburk město (včetně), žkm 0,621 – žkm 0,672 Nymburk město (mimo) – Nymburk hl.n. (mimo), žkm 1,300 – žkm 1,332 oboustranně nad tratí v obvodu dráhy
TÚDÚ:	1191 E1 ŽST. Nymburk hl.n. 1512 02 Poříčany-km 2,333 DÚ 1512 10 1514 02 Nymburk město-Nymburk hl.n.
Žadatel:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník
Stavebník / Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

Předmětem předložené a projednané doplněné projektové dokumentace je veřejná dopravní stavba. Most, který byl postaven v roce 1963 a převádí místní komunikaci/silnici II/503 v Nymburce přes železniční trať a místní komunikaci. Na TI je napojena pro VO a na kanalizaci

pod mostem. Jedná se o opravu stávajícího mostu, předpokládá se prodloužení životnosti mostu minimálně o 15 let s náklady na údržbu srovnatelnými s novostavbou po dobu 15ti let. Opravou mostu nebudou měněny stávající parametry mostu a silnice ani jeho statické působení. Stávající šířkové uspořádání (vozovka 9.5m a oboustranný chodník š. 2m) na mostě zůstane zachováno. Most bude vybaven ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní na vnějším okraji obou říms a ochranou proti dotyku TV nad kolejemi. Provoz na opravovaném mostě bude zahájen až po úplném dokončení stavby jako jeden celek (pouze provoz pěších se předpokládá a požaduje zachovat i v průběhu stavby). Stavba je členěna stavební objekty:

SO 110 – DIO

SO 402 - Přeložka veřejného osvětlení

SO 201 - Most 503-001 přes dráhu

SO 403 - Přeložka telekomunikačních kabelů

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z e j í** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Stavba se nachází v obvodu a **zčásti** v ochranném pásmu celostátní dráhy, jejímž provozovatelem je **SŽ**, tratě zařazené do evropského systému TEN-T, elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV DC a tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV DC, zčásti na pozemcích České republiky v právu hospodařit pro **SŽ**.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu pro vydání stavebního povolení a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky (parc. č. **1748/1**, **1751/3** a **1811/24** v k.ú. **Nymburk**) České republiky (SŽ) použitými pro stavbu a sousedícími s pozemky stavby a to za následujících podmínek.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou zčásti situovanou v obvodu
a ochranném pásmu celostátní dráhy**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. **V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložena realizační dokumentace stavby (dále jen RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů GŘ SŽ a odborných správ OŘ Praha. Stavba může být zahájena až na základě projednání RDS a vydání kladného souhrnného stanoviska OŘ Praha k realizaci stavby.**
2. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
3. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
4. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.
7. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
8. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel a podobně). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.

9. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
10. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odbornými správci OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a požádá písemně o dozor případně dohled při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha východ OŘ Praha (dále jen **ST Pv**) kontakty:
- p. **Mjalovský Tomáš**, tel. 724 540 530 - traťmistrovský okrsek Nymburk
 - p. **Eichler Jaroslav**, tel. 725 547 695 – traťmistrovský okrsek Lysá nad Labem
- a Správou elektrotechniky a energetiky (dále jen **SEE**) kontakt:
- p. **Míček Petr**, tel. 725 771 647, 9722 45406, MicekP@spravazeleznice.cz.
- Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
11. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. **Melich Jiří**, tel. 9722 44184, 601 383 626, Melich@spravazeleznice.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. **Strejc Lukáš**, Ing., tel. 9722 24644, 702 269 596 nebo p. **Abel Jiří**, Ing., tel. 9722 24692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
12. SŽ GR, Odbor plánování a koordinace výluk (dále jen **O12**) upozorňuje, že výluky nutné koordinovat s výlukami investičních akcí Správy železnic v úsecích Kolín – Pečky – Poříčany a Lysá nad Labem – Praha. Je nutné během realizace stavby dodržet parametry výluk uvedené v dokumentaci ohledně jejich konání o víkendech a/nebo v noční době - viz. tabulka v části ZOV 8.1 n) STZ z 12.02.2021.
- Dále upozorňujeme, že všechny výluky musí být řádně projednány se Správou železnic, státní organizací zastoupenou místně příslušným Oblastním ředitelstvím, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů Správy železnic, státní organizace, především stávajícího předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) a předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností). Dále musí být uzavřen smluvní vztah o provedení výluk s odborem plánování a koordinace výluk zahrnující mj. také zpoplatnění výluk.
- V případě potřeby dalších informací se obraťte na odpovědného zaměstnance O12, kontakt: p. **Kuník Petr**, Ing., tel. 9722 44487, 725 805 797.
13. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez železniční trati ani volný schůdný a manipulační prostor 3 metry od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky** (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
14. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a telefonicky místním správcům dráhy, kontakty: viz. bod č. 10. Při komunikaci **vždy** uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
15. Při provádění opravných prací na mostní konstrukci požadujeme pracovní místo zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k pádu předmětů do kolejiště a to se týká zejména prostoru u výhybkových konstrukcí. Ochranu proti pádu předmětů do prostoru železniční trati je nutno dostatečně dimenzovat z hlediska rozměrů a z hlediska její schopnosti odolat pádu předmětů nebo materiálu. Stavební činnosti nesmí být znečištěno kolejové lože k narušení bezpečnosti železničního provozu.
16. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Záhozy výkopů je

- nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
17. Přebytečný materiál, zemina ani stavební odpad nesmí být ukládány směrem k výše uvedené trati a přilehlý drážní pozemek, musí být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek či přívalových dešťů nebyly na drážní pozemek ani do drážního odvodňovacího zařízení splavovány. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby, musí být její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
 18. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
 19. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č.127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Jedná se o zemní kabelové trasy telekomunikačních (metalické a optické kabely. Na základě předložené dokumentace vydala servisní společnost ČD-Telematika, a.s., (dále jen **ČD-T**) přímo žadateli (Pontex, spol. s r.o.) vyjádření č.j. 8752/2020-O dne 02.11.2020 včetně příslušných příloh - Příloha 1. Vyjádření vypracoval p. **Hrbek Stanislav**, tel. 9722 53495, 724 644 050, Stanislav.Hrbek@cdt.cz.
 20. Požadujeme před stavbou objednat u servisní společnosti ČD Telematika a.s., vytýčení těchto kabelů. Vytýčení kabelů si sjednejte v přiměřeném předstihu (minimálně 14 dnů předem) u odpovědného zaměstnance ČD-T, kontakt: viz. bod č. 21. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, **je nutné** projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky Praha (dále jen **CTD**) dle platných „Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (správe Centra telematiky a energetiky)“ (dále jen **Všeobecné podmínky**). S navrženou ochranou kabelů SŽ souhlasíme. Kabelová vedení v majetku SŽ mimo jiné nesmí být nijak dotčena, musí být k nim zachován přístup zaměstnancům servisní společnosti ČD-T během výstavby i po jejím dokončení. Doplnující případně upřesňující informace Vám sdělí odpovědný zaměstnanec CTD, kontakt: p. **Sládek Jiří**, diplomovaný technik, tel. 9723 22566, 725 122 904, SladekJ@spravazeleznice.cz.
 21. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ OŘ Praha (dále jen **SSZT Pv**) souhlasí za předpokladu, že budou respektovány trasy zabezpečovacích kabelů – viz. Příloha 2. Upozorňujeme, že nejsou v koordinační situaci zakresleny. Kabely je nutno ochránit před poškozením. Jejich přesnou polohu je nutné před začátkem stavby vytyčit. Vytyčení je třeba objednat minimálně se 14-ti denním předstihem u odpovědného zaměstnance SSZT Pv, kontakt: paní **Černá Zdeňka**, tel. 601 367 964, 9722 55101, CernaZ@spravazeleznice.cz.
 22. Správa mostů a tunelů OŘ Praha (dále jen **SMT**) sděluje, že stavba se nachází v blízkosti potrubí odvodnění podchodu pro cestující mezi šachtami Š7, Š8 a Š9. Toto potrubí nesmí být poškozeno pracemi při rekonstrukci silničního mostu, zejména při opravě pilíře P7, kde je největší přiblížení k potrubí (mezi šachtami Š8 a Š9) – Příloha 3. Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti zařízení SMT v předstihu minimálně 2 týdnů místním správcům, kontakty:
 - p. **Svoboda Ludvík**, tel. 728 541 859 (TUDU 1514 02 a TUDU 1191 E1)
 - p. **Svoboda Jiří**, tel. 720 072 567 (TUDU 0931 02)
 23. Z hlediska požární ochrany se stavbou souhlasíme, za předpokladu, že zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sbírky, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sbírky, o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dále požadujeme případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ - JPO Nymburk tel. 9722 55451, pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě. Upřesňující či doplňující informace sdělí odpovědný zaměstnanec OŘ Praha, kontakt: paní **Švejdová Martina**, tel. 9722 24826, SvejdovaM@spravazeleznice.cz – požární technik OŘ Praha.
 24. SŽ GR, Odbor elektrotechniky a energetiky (dále jen **O24**) souhlasí a doporučuje navrhnout ochranná opatření konstrukce proti bludným proudům ve stupni č. 5 dle MD ČR TP124 tak, jak je uvedeno i v předložené projektové dokumentaci (části D21). Způsob a realizaci ochranných opatření předloží stavebník v dalším stupni tj. v realizační dokumentaci stavby.

Více informací sdělí odpovědný zaměstnanec O24, kontakt: p. **Plocek Ondřej**, tel. 9723 22491, 727 827 268, Plocek@spravazeleznic.cz.

25. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**) sděluje a požaduje:

- pod mostem se nachází kabel 2x kabel 6kV (Nymburk – Kostomlaty) a (Nymburk – Velelily). Dále zde prochází kabelová trasa DOÚO (dálkového ovládání úsekových odpojovačů) pro ovládání ÚO: 1, 2, 63A. Pod mostem je také veden kabel NN pro napájení objektu SPS Nymburk. Kabel (dle informace místního správce p. **Paroulek Jaroslav**, tel. 9720 35471, 601 589 423) je zakončen v kabelové skříni v těsné blízkosti uvedeného mostu.
- kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle §46 EZ č.458/2000 Sbírky v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun.
- přesné vytyčení kabelů s dostatečným předstihem (nejméně 14 denním) před zahájením akce objednejte u vedoucího střediska SNTZ (středisko napájení technologických zařízení), kontakt: p. **Tichý Lukáš**, DiS, TichyL@spravazeleznic.cz. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
- upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení (dále jen **TV**) pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
- realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
- v případě kdy povaha práce vyžaduje výluku trakčního vedení, musí zhotovitel dle předpisu D7/2 zažádat 120 dní před termínem první výluky o zpracování výluk u OŘ Praha do plánu.
- zhotovitel je povinen zaslat SEE Praha objednávku na zajištění pracoviště a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.
- s dostatečným předstihem před zahájením stavby si zajistěte dohled místních správců zařízení SEE:
 - p. **Ulrych Zdeněk**, tel. 9722 55097 – vrchní mistr silnoproudu (VM SP)
 - p. **Holánek Petr**, tel. 728 341 079 – vrchní mistr 6 kV (VM 6 kV)
 - p. **Hanuš Jaroslav**, tel. 702 086 388 – vrchní mistr TV (VM TV)
 - p. **Paroulek Jaroslav**, tel. 9720 35471 – vrchní mistr NS
 - p. **Figar Jan**, tel. 725 362 496 – vedoucí provozního střediska STDR

26. SŽ, Stavební správa západ (dále jen **SSZ**) z titulu stavebníka staveb SŽ (dráhy) sděluje, že Centrální komisí Ministerstva dopravy byla v prosinci roku 2020 schválena Aktualizace „**Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín**“ (dále jen **ASP**) ve variantě Z1. Ta mimo jiné v úseku Libice nad Cidlinou – Lysá nad Labem zkapacitňuje traťový úsek přidáním třetí traťové koleje a v prostoru kostomlatského zhlaví ŽST. Nymburk vyvolává přeložku trati (napřímení oblouku). Předmětný most je tedy v kolizi s tímto řešením. S přihlédnutím na data realizace těchto staveb vyplývá, že rekonstrukce mostu bude probíhat v letech 2021 – 2022 (životnost mostu se prodlouží o 10-15 let). Realizace stavby dráhy je navržena v letech 2025 až polovina roku 2029 (s přihlédnutím na složitost stavby je možný další posun tohoto termínu). Vzhledem k výše uvedenému s rekonstrukcí mostu souhlasíme.

Dále však doporučujeme trvalé zábory vypořádat až po dokončení stavby dráhy. V případě potřeby dalších informací se obraťte na odpovědného zaměstnance SSZ, kontakt: p. **Zeman Marek**, Ing., tel. 725 444 352, ZemanMa@spravazeleznic.cz.

27. SŽ GR, Odbor prodeje a pronájmu (dále jen **O31**) se stavbou "II/503 Nymburk, most ev. č. 503-001" souhlasí s podmínkou.

Již trvalým stavebním záborem jsou zatíženy pozemky parc. č. 1748/1 a parc. č. 1751/3 - mostními pilíři a pozemek parc. č. 1811/24 - římsou mostu vše v k.ú. Nymburk a právu hospodařit pro Správu železnic. V rámci narovnání staré pozemkové zátěže doporučujeme, aby investor požádal o převod zatížených částí dle GP. Již trvalým stavebním záborem jsou zatíženy pozemky parc. č. 1748/189 a parc. č. 1748/190 - schodiště (v PD chybně uváděny pozemky parc. č. 1748/18 a 1748/19) oba v k.ú. Nymburk a vlastnictví ČD, a.s., tyto pozemky v rámci Projektu ÚMVŽST (úpravy majetkových vztahů v železničních stanicích) zůstávají ve vlastnictví ČD, a.s. Trvalým stavebním záborem je dále zatížen pozemek parc. č. 1748/23 v k.ú. Nymburk a ve vlastnictví ČD, a.s., který v rámci projektu ÚMVŽST přechází do práva hospodařit pro SŽ, jako budoucí vlastník souhlasíme (je uzavřena stávající nájemní smlouva mezi ČD, a.s., a Středočeským krajem číslo 2657007620 ze dne 02.06.2020). Za O31 zpracoval p. **Sedlický Martin**, DiS. tel. 9722 35576, SedlickyM@spravazeleznic.cz.

28. **Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:**

Jedná se o opravu stávajícího silničního mostu včetně pilířů. Stavbou budou dotčeny pozemky SŽ, respektive jejich části parc. č. 1751/3, 1748/1 a 1811/24 vše v k.ú. Nymburk. Odbor obchodních činností OŘ Praha (dále jen **OOČ**) se stavbou souhlasí a požaduje:

- Umístění pilířů mostu na části pozemku parc. č. 1748/1 a parc. č. 1751/3: investor požádá o odkup částí pozemků pod pilíři mostu prostřednictvím GŽ SŽ, O31 – oddělení prodeje a pronájmů. Prodej (včetně geodetického rozdělení pozemků) bude možné projednat až **po dokončení** investičních akcí SŽ a podle skutečného zaměření umístění pilířů. Do doby samotného odkupu budou majetkoprávní vztahy na umístění pilířů řešeny nájemní smlouvou.
- Dočasný zábor pozemků k opravě mostu + trvalý zábor pozemků pod pilíři mostu
 - investor požádá **před** vydáním stavebního povolení o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor pozemků (mimo železniční kolejovou trať) po dobu stavby a trvalý zábor pozemků pod pilíři mostu do doby odkupu prostřednictvím **OŘ Praha, OOČ** – oddělení obchodního využití majetku, ORPHAobch@spravazeleznic.cz.
 - **minimálně** 14 dní před zahájením stavby požádá investor prostřednictvím **OŘ Praha, OOČ**, ORPHAobch@spravazeleznic.cz o protokolární převzetí pozemků v souladu se zněním nájemní smlouvy.
- Stavební objekty SO 402 - **Přeložka veřejného osvětlení** a SO 403 - **Přeložka telekomunikačních kabelů CETIN** – přeložky na mostě budou dočasné a po opravě budou sítě umístěny do původní polohy. Z tohoto důvodu nebudou majetkoprávně řešeny.

Více informací podá odpovědný zaměstnanec OOČ, kontakt: p. **Bubeníček Tomáš**, tel.: 601 367 916, 9722 24821, Bubenicek@spravazeleznic.cz.

29. Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SŽ OŘ Praha a investorem respektive zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohledací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva **musí** být uzavřena **před zahájením prací**. Upozorňujeme, že bez této smlouvy **nebude** SŽ OŘ Praha zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zařízení dráhy. Kontaktním zaměstnancem pro řešení této problematiky je p. **Střecha Josef**, tel. 9722 24641, 606 801 413, Strecha@spravazeleznic.cz.

30. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 metru od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně

příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (spravazeleznic.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).

31. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou povrchu přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
32. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Při provádění stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
33. Investor (zhotovitel) **musí** při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců kabelů, objektů a zařízení, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny vyplývající z projednání technologického postupu a harmonogramu, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
34. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v **přiměřeném předstihu** požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (korespondenční adresu, telefon, e-mail), dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót, zápisy ze stavebního deníku, protokoly o provedení protlaku, geodetické zaměření protlaku včetně uvedení žkm atd. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost zašlete nejlépe v elektronické podobě na mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz. **Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/ souhlasu případně souhlas s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Jako účastník řízení **trváme na tom, aby výše uvedené podmínky** tohoto souhrnného stanoviska **byly** investorovi/stavebníkovi **zapracovány do podmínek rozhodnutí/povolení stavby** jako **nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání tohoto souhrnného stanoviska,

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady ve smyslu tohoto zákona (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, případně dalších předpisů SŽ viz. webové stránky spravazeleznic.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Instalované zdroje veřejného osvětlení musí být nasměrovány respektive odstíněny tak, aby nemohlo dojít k záměně s návěstními znaky nebo oslnění strojvedoucí drážních vozidel. V případě, že se tato skutečnost prokáže musí investor zřídit dodatečná ochranná opatření tak, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo. Tato opatření musí být učiněna neprodleně případně je možné provést provizorní opatření řešící tyto negativní vlivy (například zakrytím svítidel) a definitivní řešení realizovat až po řádném projednání ve smyslu příslušných zákonů.

Vzhledem k transformaci Českých drah, akciové společnosti (dále jen **ČD, a.s.**) se od 01.07. 2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽ (dříve SŽDC). Tento dokument vyjadřuje **pouze** stanovisko SŽ. Stavbou budou dotčeny pozemky ČD, a.s., parc. číslo **1748/18, 1748/19 a 1756/1** v k.ú. **Nymburk**. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě samostatně vyžádat **též** vyjádření ČD, a.s. včetně majetkoprávního řešení. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, kontakty: p. **Pícha Jiří**, picha@rsm.cd.cz nebo p. **Pospíšil Ondřej**, Ing., tel. 602 307 700, pospisi@rsm.cd.cz.

Zájmová oblast stavby se nachází v prostředí zatíženém bludnými proudy, které vznikají od stejnosměrného trakčního vedení v napěťové hladině **3kV DC**. Takto zatížené prostředí může mít za následek zvyšující náchylnost ocelových předmětů, armatur, konstrukcí...ke korozi. Upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). Dále upozorňujeme na **výhledový přechod** ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou **25 kV/50Hz AC**. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň, kontakty: p. **Matouš Jan**, Ing. tel. 9722 28747, 602 766 220, MatousJ@spravazeleznic.cz nebo p. **Svoboda Michal**, Ing., tel. 9722 28749, 724 500 145, SvobodaMi@spravazeleznic.cz. Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popřípadě s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné **další žádosti a/nebo jiná podání** týkající se **předmětné stavby** bychom **Vás rádi požádali**, abyste **uváděli číslo jednací** tohoto **souhrnného stanoviska** pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

Přílohy:

- | | |
|---|--------|
| 1. Příloha – dle bodu č. 21 (ČD-Telematika, a.s.) | 3 x A4 |
| 2. Příloha – dle bodu č. 23 (SSZT Pv) | 1 x A3 |
| 3. Příloha – dle bodu č. 24 (SMT) | 2 x A4 |
| 4. Příloha – Podélné řezy nad dráhou, č. př. D2.16 | 1 x A3 |
| 5. Příloha – Koordinační situační výkres, č. př. C3 | 1 x A3 |

Vzhledem na počet a velikost budou přílohy zaslány elektronicky na e-mailové adresy:

zahradnikova@pontex.cz
chura@pontex.cz

Pontex, spol. s.r.o.
Ing. Michal Chůra
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Váš dopis zn. / ze dne		Vyřizuje	Stanislav Hrbek
Naše značka	Č.j. 08752/2020-O	Telefon	+420 724644050
Datum	2.11.2020	E-mail	Stanislav.Hrbek@cdt.cz

Věc: Vyjádření k DSP
Akce: II/503 Nymburk, most ev. č. 503-001

Vyjádření pozbývá platnosti dne 2.11.2022

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s., jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika a.s. souhlasí s navrhovaným technickým řešením ochrany sdělovacích kabelů pod mostem II/503 Nymburk, ev. č. 503-001. Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení stávajících tras. Na ochraně sdělovacích kabelů je nutná spolupráce se servisní organizací ČD-Telematika a.s.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Projektovou dokumentaci je nutné předložit majiteli kabelů Správy železnic s.o. CTD Praha k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s. nebo Správy železnic s.o. !!!

ČD-Telematika a.s.
Úsek_INFRA odbor SKS
Senior technik Vacek Milan
v.z. Hrbek Stanislav

Příloha: Všeobecné podmínky Správy železnic – divize CTD Praha, ČD-Telematika a.s.



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

98



www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Milan Vacek, tel. +420 724 062 783, milan.vacek@cdt.cz
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržení těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

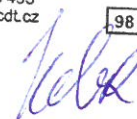
4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



98

www.cdt.cz

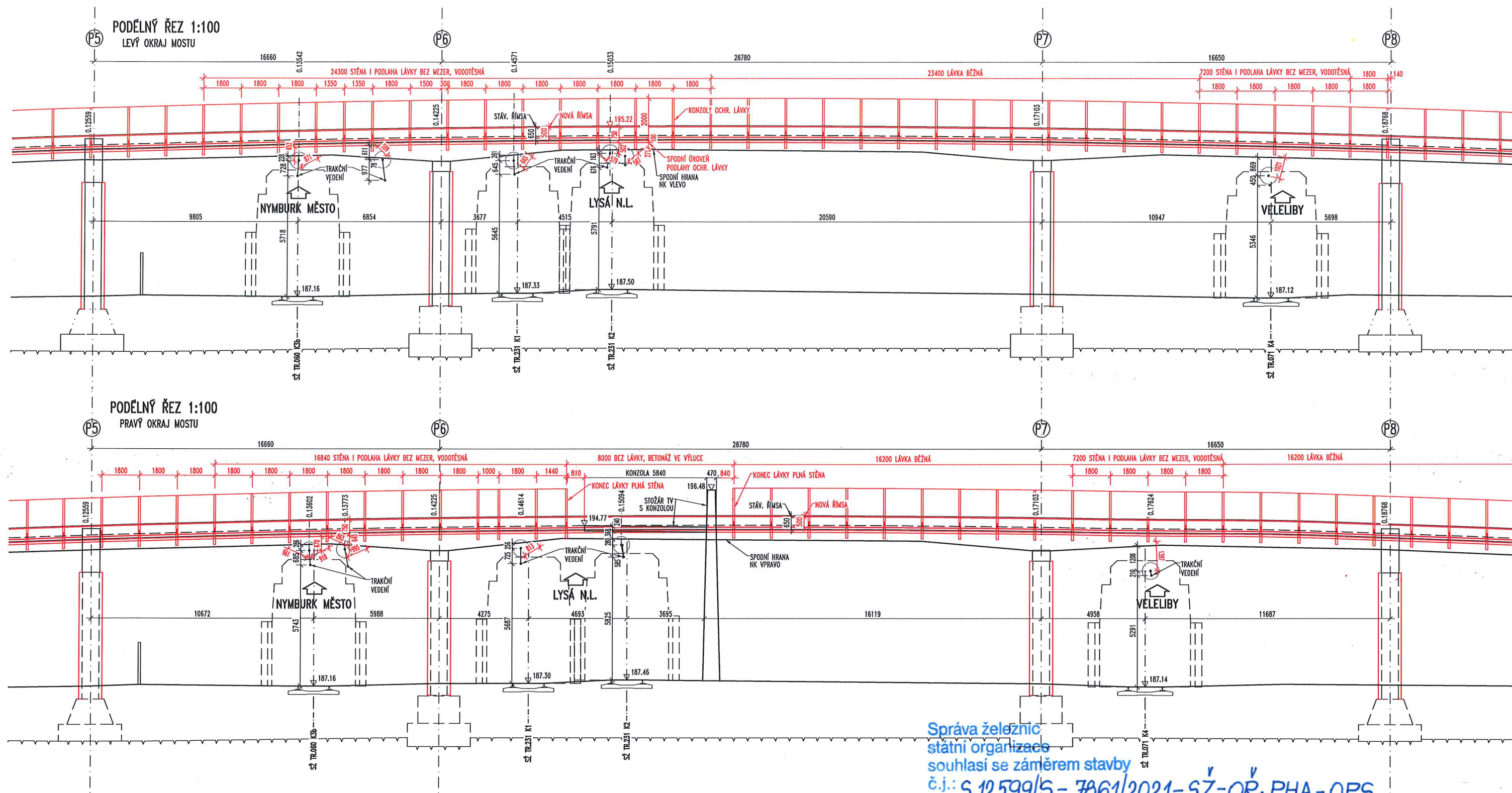
- zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí předaných správci
- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště 1:1000
- projektová dokumentace pro ÚR
- požadavky investora
- vlastní průzkum staveniště
- příslušné technické normy a právní předpisy

4. VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčení navrhovaného výtlaču dešťových odpadních vod je provedeno v souřadnicích:

VÝTLAK VK1

ČS	Y = 697073.38	X = 1037233.94
Š1	Y = 697107.34	X = 1037230.37
L1	Y = 697106.70	X = 1037222.92
L2	Y = 697158.73	X = 1037203.62
Š2	Y = 697177.75	X = 1037191.31
Š3	Y = 697211.88	X = 1037168.77
Š4	Y = 697338.92	X = 1037110.09
L3	Y = 697387.62	X = 1037099.96
Š5	Y = 697433.03	X = 1037080.31
L4	Y = 697433.03	X = 1037064.84
L5	Y = 697467.50	X = 1037048.63
Š6	Y = 697476.72	X = 1037059.36
L6	Y = 697509.12	X = 1037046.42
L7	Y = 697540.15	X = 1037032.09
Š7	Y = 697567.02	X = 1037008.50
Š8	Y = 697555.86	X = 1036964.94
Š9	Y = 697573.34	X = 1036951.01
Š10	Y = 697725.47	X = 1036805.89
Š11	Y = 697764.75	X = 1036789.35
L8	Y = 697805.11	X = 1036800.31
VO	Y = 697828.60	X = 1036803.35

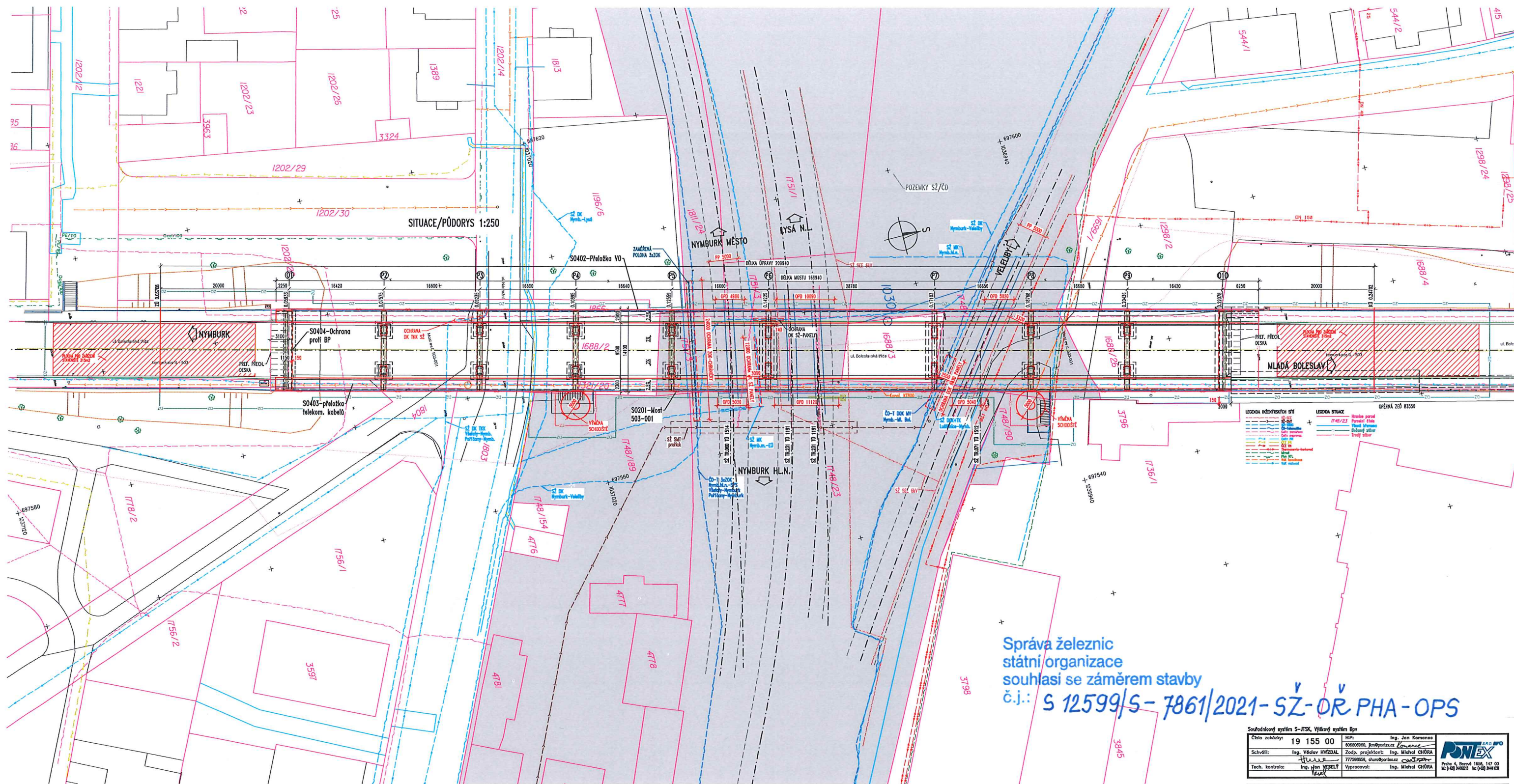


Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 12599/5 - 7861/2021-SŽ-OR PHA-OPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Číslo zakázky: 19 155 00	HIP: Ing. Jan Kománek
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Michal CHÓRA
Tech. kontrola: Ing. Jan VESELÝ	Vypracoval: Ing. Michal CHÓRA



Objednatel: KSÚS S&K	Obec: Nymburk	Kraj: Středočeský
Akce: II/503 NYMBURK, most ev.č. 503-001 přes dráhu D2 - STAVEBNÍ ČÁST	Datum: 19.2.2021	Stupeň: PDPS
Část: S0201-Most ev.č. 503-001	Souprava: Č. přílohy	
Průloha: PODÉLNÉ ŘEZY NAD DRÁHOU		D2.16



Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 12599/S-7861/2021-SŽ-OR-PHA-OPS

OBJEKTY STAVBY:
SO 110 - DIO
SO 201 - MOST 503-001
SO 402 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
SO 403 - PŘELOŽKA TELEKOMUNIKAČNÍCH KABELŮ

Součinný systém S-JTSK, Výkresový systém Bp			
Číslo zakázky:	19 155 00	HP:	Ing. Jan Komárek
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zořp. projektant:	Ing. Michal CHÓRA
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ	Vypracoval:	Ing. Michal CHÓRA
Objednatel: KSOS SAK Obec: Nymburk Kraj: Středočeský			
Místo: II/503 NYMBURK, most ev.č. 503-001 přes dráhu		Datum:	9.12.2020
Část: C-SITUAČNÍ VÝKRESY		Stupeň:	DSP
Objekt:		Souprava:	č. přílohy
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			C3