

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/11127 Radonice, mosty ev.č. 11127 – 4, 5 a silnice - PD
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Radonice, Zdebuzeves
Druh stavby:	Rekonstrukce

1.2 Zadavatel projektové dokumentace

Název a adresa:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 70891095
-----------------	---

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČO: 452 72 387 zapsán v OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1434
Zpracovatelský útvar:	Atelier Praha I, ředitelka atelieru Ing. Zdeňka Heroldová
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominika Urbanová

1.4 Identifikační údaje objektu/části

Název části:	SO 190 - Dopravně inženýrská opatření
Zpracovatel části DIO:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	DSP

1.5 Majetkový správce

Název správce:	není – dočasný objekt
----------------	-----------------------

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/11127, v úseku mezi napojením na silnici II/125 (uzlový bod 1333A095) a mostem přes řeku Blanici, a zřízení nového mostu a propustku v obci Radonice. Rekonstruovaná silnice III/11127 je spojnici mezi silnicemi druhé třídy II/125 (Vlašim – Uhlířské Janovice) a II/111 (Divišov – Český Štenberk) a zajišťuje pouze přístup do obcí Zdebuzevy a Radonice. Zároveň silnice (spolu s II/125 a II/111) spojuje dálniční sjezdy č. 41 Šternov a č. 49 Psáře. Celková délka rekonstruovaného úseku je 5450 m.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování SO 190 DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám. Při realizaci musí být rovněž respektovány PPK-PRE „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních komunikacích ve správě ŘSD“ a další příslušné PPK.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a folii třídy 2.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami tří výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejíždě dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce bude rozdělena do čtyř samostatných etap. V první etapě bude provedena rekonstrukce mostů, v dalších třech pak rekonstrukce silnice III/11127. Objízdná trasa bude pro všechny etapy v podstatě shodná, vedená po silnicích II/125 a II/111 přes Licoměřsko, Zbizuby, Nechybu, Zálíbenou a Český Šternberk, značení cílů však bude odlišné podle toho, jaký úsek silnice bude v té které etapě uzavřen, a tedy z kterého směru budou přístupné Zbizuby a Radonice.

Stavbou bude dotčena veřejná autobusová doprava – linka 200022, zastávky „Divišov, Radonice“ a „Divišov, Zdebuzevs“.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Navržená etapizace je následující:

Etapa 1 (mosty ev.č. 11127-4, 5)

V této etapě bude provedena stavební úprava mostů ev.č. 11127-4 a 5. V místě stavebních úprav bude vozovka uzavřena. Příjezd do Radonic bude ze severozápadu od silnice II/111, příjezd do Zdebuzevsi od jihovýchodu od silnice II/125. V této etapě je nutno zabezpečit bezpečný koridor pro chodce v prostoru stavení na obslužnou komunikaci (na poz. 1490/2). Z toho důvodu je etapa 1 rozdělena na dvě podetapy s tím, že v etapě 1a bude zachován pouze pěší průchod k objektům a v etapě 1b bude po většinu doby umožněn i příjezd dopravní obsluhy. Předpokládaná doba trvání této etapy je cca 19 týdnů, přičemž trvání etapy 1a bude cca 9 týdnů.

Etapa 2

Proveden úsek od pracovní spáry zrekonstruované části silnice na předpolí mostu ev.č. 11127-3 po most v Radonicích ev.č. 11127-4. V místě stavebních úprav bude vozovka uzavřena – pokud to bude možné, umožní stavba příjezd k objektům. Příjezd do Radonic a Zdebuzevsi bude z jihovýchodu od silnice II/125. Předpokládaná doba trvání této etapy je cca 8 týdnů.

Etapa 3

Proveden úsek od mostu v Radonicích ev.č. 11127-4 po kostel ve Zdebuzevsi. V místě stavebních úprav bude vozovka uzavřena – pokud to bude možné umožní stavba příjezd k objektům. Příjezd do Radonic bude ze severozápadu od silnice II/111, příjezd do Zdebuzevsi z jihovýchodu od silnice II/125. Předpokládaná doba trvání této etapy je cca 11 týdnů.

Etapa 4

Proveden úsek od kostela ve Zdebuzevsi po křižovatku se silnicí II/125. V místě stavebních úprav bude vozovka uzavřena – pokud to bude možné umožní stavba příjezd k objektům. Příjezd do Radonic a Zdebuzevsi bude ze severozápadu od silnice II/111. Předpokládaná doba trvání této etapy je cca 13 týdnů.

Na křižovatkách a sjezdech kde je značena objízdná trasa, budou na stávajícím orientačním značení zneplatněny příslušné cíle přelepením oranžovou zakrývací páskou.

Konkrétní návrh dopravního značení a vedení objízdných tras je patrné z příloh 2.1 – 2.4 a 3. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

Poznámka: Projektant upozorňuje na možný časový souběh s rekonstrukcí přilehlé části dálnice D1 v úseku Šternov – Psáře.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma viz příloha A Průvodní zpráva a Koordinační situace.

6 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s částí DIO:

SO 201 – Stavební úprava mostů ev.č. 11127-4 a 5

SO 401 Přeložka NN a VO

SO 451 Přeložka kabelu TELEFÓNICA ČR

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

8 PŘÍLOHY

Příloha 2.1: Situace objízdných tras – etapa 1

Příloha 2.2: Situace objízdných tras – etapa 2

Příloha 2.3: Situace objízdných tras – etapa 3

Příloha 2.4: Situace objízdných tras – etapa 4

Příloha 3: Detail u mostu – etapa 1

9 ZÁVĚR

Před zahájením realizace je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.