Stavba: **III/11127 Radonice, mosty ev. č. 11127-4,5**

VŠEOBECNÝ POPIS STAVBY

PDPS / 07.2016

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 2

2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ 2
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY 2
2.3. ČLENĚNÍ STAVBY 2
2.4. STAVEBNÍ POVOLENÍ A KATASTR NEMOVITOSTÍ 2

3. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 3

3.1. ROZSAH STAVBY 3
3.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ 3
3.2.1. SO 001 Příprava území a úpravy po stavbě 3
3.2.2. SO 101 Stavební úprava silnice III/11127 3
3.2.3. SO 190 – DIO 5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby:	**III/11127 Radonice, mosty ev. č. 11127 – 4, 5**
Katastrální území:	Zdebuzeves
Kraj:	Středočeský
Obec:	Radonice, Zdebuzeves
Druh stavby:	Rekonstrukce

Objednatel stavby:

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org. Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	000 66 001

Projektant:

Název a adresa:	**PRAGOPROJEKT, a.s.**, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO:	452 72 387

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem tohoto projektu je část stavby, která vychází z dokumentace ve stupni DSP „III/11127 Radonice, mosty ev. č. 11127-4,5 a silnice – PD“ zakázkové číslo 12-471-7-000. Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/11127 v úseku mezi napojením na silnici II/125 (uzlový bod 1333A095) a mostem přes řeku Blanici a zřízení nového mostu a propustku v obci Radonice. Silnice III/11127 vede v souběhu s dálnicí D1 a spolu se silnicemi I/125 a I/111 propojuje oblast mezi dálničními sjezdy 41- Šternov a 49 – Psáře. Celková délka rekonstruovaného úseku je 5450 m. Rekonstrukce silnice nemění stávající směrové, výškové a šířkové uspořádání a zahrnuje úpravu vozovky, krajnic a částečně odvodnění (pročištění silničních příkopů a rekonstrukce stáv. propustků).
Tento projekt zahrnuje z celé stavby úseky silnice v celkové délce 3,56 km v rozsahu km 0,000 až 1,907 a 2,573 až 4,226 včetně úpravy odvodnění. Jedná se o extravilány v úseku do Zdebuzevse a mezi Zdebuzevsí a Radonicemi.
Práce nezahrnuté v tomto projektu byly zrealizovány v letech 2015 až 2016. Jedná se o most v Radonicích ev.č.11127-4,5, veškeré propustky a vpusti, intravilány obcí Zdebuzeves a Radonice, a úsek z Radonic k mostu přes řeku Blanici.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení: předpokládané zahájení výstavby je 04.2017
Etapizace: Stavba je rozdělena do 2. etap. V první etapě bude provedena rekonstrukce silnice III/11127 v km 0,000 až 1,907 a ve druhé etapě bude provedena v 2,573 až 4,226. Celková doba výstavby 4 měsíců
Dokončení: předpokládané dokončení stavby je 07.2017
Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti - dálnici D1, silnicích II/125, II/113, II/111 a po samotné rekonstruované silnici III/11127.

2.3. Členění stavby

řada 000 - objekty přípravy

SO 001	Příprava území a úpravy po stavbě

řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO 101	Stavební úprava silnice III/11127 úseky km 0,000-1,907 a 2,573-4,226
SO 190	Dopravně inženýrská opatření

2.4. Stavební povolení a katastr nemovitostí

Stavba je v souladu s DSP, která byla podkladem pro stavební povolení vydané stavebním úřadem Benešov pod č.j. MUBN/75690/2013/VÝST, ze dne 18.12.2013, právní moc dne: 30.01.2014. V území došlo k digitalizaci katastru a k přečíslování některých pozemků. PDPS je ke dni zpracování uvedena v soulad s katastrálními podklady na příloze 08 – Obvod stavby.

3. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

3.1. Rozsah stavby

Celková délka úpravy silnice je 3561 m z celkových 5450 m. Úprava silnice zahrnuje části z etap 3 a 4 zahrnujících extravilány. Rekonstruovaná silnice III/11127 je v kategorie S 6,5/50 ve stávající šířce. V celé trase se nachází 15 propustků, z nichž 9 ks bylo nahrazeno novými, 1ks byl zcela nový, 4 ks byly pročištěny a 1 ks nebyl nijak upravován. Podrobnosti viz tabulka „Přehled rozsahu projektu".

Přehled rozsahu projektu:

Etapy	Umístění	Staničení		Délka úseku	Délka etapy	Propustky, vpusti a mosty
		(km)		(km)	(km)	
Etapa 2	Extravilán	Začátek	5,449377	0,773908	1,145485	P14,P13
		Konec	4,675469			
	Intravilán – Radonice	Začátek	4,675469	0,371577		P12,P11,HV-P,P10, zatrubněné příkopy
		Konec	4,303892			
Etapa 1 (most)	Intravilán – Radonice	Začátek	4,303892	0,050657	0,050657	Mosty ev.č. 11127-4 a 5
		Konec	4,253235			
Etapa 3	Intravilán – Radonice	Začátek	4,253235	0,027401	1,953235	
		Konec	4,225834			
	Extravilán**	Začátek	4,225834	1,653163		P9,P8,PN1,P7,P6
		Konec	2,572671			
	Intravilán – Zdebuzeves	Začátek	2,572671	0,272671		P5
		Konec	2,300000			
Etapa 4	Intravilán – Zdebuzeves	Začátek	2,300000	0,392540	2,300000	HV,P4
		Konec	1,907460			
	Extravilán**	Začátek	1,907460	1,907460		P3,P2,P1
		Konec	0,000000			
			Celkem**	3,560623		
			Celkem =	5,449377		

Vysvětlivky: ** rekonstrukce silnice, která je součástí tohoto projektu

3.2. Technický popis jednotlivých objektů

3.2.1. SO 001 Příprava území a úpravy po stavbě

Objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací a rovněž závěrečnou úpravu zájmového území po ukončení stavebních prací. Součástí objektu je:

- odstranění stromů, které poškozují komunikaci nebo kvůli jejich zdravotnímu stavu (kácení stromů včetně odstranění pařezů, podrobněji viz příloha Dendrologický průzkum),
- vyčištění zájmového území (stavební suť apod.)
- rozprostření orničních vrstev na svazích a zatravnění.
- náhradní výsadba v trase rekonstruované silnice jako náhrada za pokácené dřeviny. V rozsahu rekonstruované silnice nebude provedena náhradní výsadba v plném rozsahu za pokácené dřeviny, protože část náhradní výsadby je situována v úsecích silnice, které nejsou předmětem této části stavby. Celkem bude v předmětném úseku vykáceno 9 stromů a vysázeno 71 ks stromů.

3.2.2. SO 101 Stavební úprava silnice III/11127

úseky km 0,000-1,907 a 2,573-4,226

Rekonstrukce komunikace spočívá v úpravě vozovky dle závěrů diagnostického průzkumu a částečné úpravě odvodnění. Směrové, výškové řešení i šířkové uspořádání zůstává stávající.
Z důvodu nemožnosti zvýšení nivelety v obcích je navržena jiná úprava v intravilánu a extravilánu.
V extravilánech je navrženo navýšení nivelety o 90 mm. S ohledem na již zrealizované propustky

v extravilánech (byly zrealizovány vč. vozovkového souvrství) se niveleta plynule napojí na stávající stav.
V rámci rekonstrukce bude odfrézováno 20mm v extravilánu, v napojení na intravilány a propustky v trase bude lokálně na délce 10 m odfrézováno až 100mm, bude provedena sanace okrajů vozovky a po dosypání krajnic, bude provedeno rozfrézování a reprofilace do hloubky 120 mm v extravilánu v celé šířce vozovky. Následuje recyklace homogenizovaného konstrukčního souvrství na hloubku 120 mm dle TP 208 technologií za studena na místě s přidáním kombinovaného pojiva asfalt + cement. Následně budou položeny asfaltové vrstvy obrusná v v tl. 40 mm a podkladní 70 mm. Dále bude provedeno zpevnění zemní krajnice tl. 0,15 m asfaltovým recyklátem a ohumusování svahů.
V šesti úsecích bude oproti stávajícímu stavu doplněno na vnějších stranách oblouků silniční svodidlo s úrovní zadržení N2.
Odvodnění vozovky v extravilánu je v současnosti zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V rámci rekonstrukce budou příkopy pročištěny.
V obcích je voda odváděna systémem zpevněných a nezpevněných příkopů, propustků a vpustí zaústěných na několika místech do krátkých úseků stávající dešťové kanalizace. V rámci tohoto projektu nejsou navrženy žádné další úpravy.

Seznam svodidel:

km	1,496-1,585	dl.92m
km	2,961-3,109	dl.148m
km	3,131-3,243	dl.116m
km	3,550-3,583	dl.72m
km	3,623-3,680	dl.64m
km	3,896-3,939	dl.48m

Seznam šachet:

Š1	km 4,537556
Š2	km 4,378000

Seznam horských vpustí:

km 2,252
km 4,398
km 4,474

Seznam propustků:

Ozn.	km	Umístění	DN
P1	1,176992	Extravilán	600
P2	1,358836	Extravilán	-
P3	1,639117	Extravilán	-
P4	2,157289	Intravilán	-
P5	2,375156	Intravilán	400
P6	2,694551	Extravilán	-
P7	2,965514	Extravilán	400
PN1	3,100000	Extravilán	400
P8	3,361990	Extravilán	400
P9	3,582861	Extravilán	600
P10	4,313097	Intravilán	600
P11	4,589527	Intravilán	600
P12	4,668707	Intravilán	-
P13	5,024746	Extravilán	600
P14	5,076364	Extravilán	600

3.2.3. SO 190 – DIO

Realizace stavby je rozdělena do 2 etap tak, aby byl po celou dobu výstavby umožněn vjezd do obou obcí. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/11127 v daném úseku s využitím objízdné trasy po silnicích II/125 a II/111 přes Licoměrsko, Zbizuby, Nechybu, Zalíbenou a Český Šternberk. Podrobnosti viz příloha B.2 – SO 190 – DIO.

Praha, červenec 2016

Ing. Aleš Meister
PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Ateliér Praha II
Středisko mosty
tel: 226 066 454; fax: 226 066 118
E.mail: meister@pragoprojekt.cz