

KRAJ: CZ020 Středočeský	OBEC: 537993 Vykáň	Katastr.území: 787558 Vykáň
-------------------------	--------------------	-----------------------------

STAVBA:

II/245 VYKÁŇ, MOST ev.č. 245-009a

OBJEDNATEL STAVBY:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.**
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5
IČ: 00066001

RAŽÍTKO, DATUM, PODPIS:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



CR PROJECT s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
ČÍSLO ZAKÁZKY: P2016-014

RAŽÍTKO, DATUM, PODPIS:

VYPRACOVAL:

ING.DAVID KŘEMEČEK
IČ: 74953508, DIČ: CZ7209060067

KONTAKTY:

K PŘEHRADĚ 30
360 07 KARLOVY VARY
+420 777 255 834 david.kremeczek@gmail.com

DATUM: 06/2017

STUPEŇ PD: PDPS

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

2016-08

ČÁST:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PŘÍLOHA:

A

PARÉ:

Obsah

1 Identifikační údaje	3
2 Základní údaje o stavbě	3
2.1 Stávající stav	3
2.2 Navrhované řešení	4
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4 Členění stavby	4
5 Podmínky realizace stavby	5
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2 Staveniště - Charakteristika a umístění	5
5.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.4 Doba výstavby	5
5.5 Zajištění přístupu na stavbu	6
5.6 DIO - Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
5.6.1 Technická příprava a úpravy komunikací	6
5.6.2 Objízdné trasy	6
5.6.3 Značení v místě uzavřeného mostu	6
5.6.4 Provoz autobusové dopravy	6
5.6.5 Podmínky pro umístění značek	7
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7 Předávání stavby do užívání	7
8 Souhrnný technický popis stavby	7
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10 Dotčená ochranná pásma	7
11 Zásah stavby do území	8
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	10
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	10
15 Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘS)	10
16 Plán kontrolních prohlídek stavby	10
17 Další požadavky	11

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se o dokumentaci ve stupni PDPS, která vychází z dokumentace DSP.

Oproti DSP došlo pouze k drobnému upřesnění některých skutečností.

1 Identifikační údaje

Stavba:	II/245 VYKÁŇ, MOST ev.č. 245-009a
Objekt:	SO 201 - Most ev. č. 245-009a
Obec:	537993 Vykáň
Katastrální území:	787558 Vykáň
Kraj:	CZ020 Středočeský
Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 70891095
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 70891095
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 00066001
Generální projektant:	CR PROJECT s.r.o. Pod Borkem 319 293 01 Mladá Boleslav IČ 27086135 HIP: Ing. Jan Adamů
Projektant:	Ing. David Křemeček ČKAIT 0301180 telefon: 777 255 834 e-mail: david.kremecek@gmail.com IČ 74953508
Převáděná komunikace:	Silnice II/245
Přemostovaná překážka:	Týnický potok Číslo hydrologického pořadí 1-04-07-0360 ve správě: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

2 Základní údaje o stavbě**2.1 Stávající stav**

Stavba (mostní objekt) se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Nymburk, v intravilánu, v centru obce Vykáň. Mostní objekt převádí silnici II/245 přes vodoteč Týnický potok.

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopolový, šikmý. Šikmá délka přemostění činí 6,4 m. Výška mostu nad terénem činí cca 2,7 m. Volná šířka mostu činí v současnosti cca 7,2 m.

Rok postavení stávajícího mostu neznámý. Zatížitelnost objektu v současnosti činí 3 t (normální), 4 t (výhradní) a 28 t (výjimečná).

Podél výtokového okraje je nezávisle na mostě vedena lávka pro pěší. Mezi mostem a lávkou je v současnosti volný prostor v šířce cca 1,2 m.

Koryto přemostované vodoteče má na vtoku lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně v místě napojení na most cca 6,4 m. Stěny koryta vodoteče před výtokem jsou zpevněny betonovými tvárnicemi do betonu. Hloubka koryta

před vtokem činí cca 1,5 m. V mostním otvoru je koryto provedeno jako nepevněné s kapacitou odpovídající rozměrům mostního otvoru. Na výtokové straně objektu za konci opěr nezávislé lávky je koryto vodoteče provedeno jako přírodní nepevněné šifky cca 2,5 m ve dně a hloubky cca 1,2 m.

Normální hloubka vody v mostním otvoru činí cca 10-20 cm.

Nosná konstrukce mostu je provedena jako jednoplová, šikmá, železobetonový trámový rošt o 5-ti hlavních nosnících, následně na vtoku dodatečně rozšířená 2-mi ks železobetonových prefabrikátů ŽMK 60. Uložení NK na spodní stavbu plošné bezložiskové.

Spodní stavba - původní mostní opěry masivní monolitické betonové, na vtoku dodatečně rozšiřované, na povrchu ochranná cementová omítka, na vtoku krátká rovnoběžná křídla, na výtoku na mostní opěry navazují betonové opěry souběžně nezávisle na mostě vedené lávky pro pěší. Založení stávajícího mostního objektu neznámé.

Římsy - betonové monolitické, pravděpodobně integrované do nosné konstrukce, na povrchu opatřené cementovou omítkou.

Záchytný systém - na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

Vozovka - v rozsahu mostního objektu proveden asfaltobetonový kryt vozovky šířky cca 6,75 m. V současnosti je v prostoru nad mostním objektem osazeno ocelové mostní provizorium typu MP8N délky 8,5 m s volnou šířkou 3,5 m.

Mostní objekt se dle poslední HPM z roku 2016 nachází v klasifikačním stavu VII – havarijní. Dle této HPM se na mostním objektu nachází celá škála poruch / závad. Nejzávažnější závadou je stav původní nosné roštové konstrukce, kdy především na spodním líci nosné konstrukce došlo k odpadu krycí vrstvy betonu a následně masivní korozi nosné výztuže s významným oslabením. Podrobnější specifikace závad viz předmětná HPM 2016 (auto Ing. Vladimír Junek).

V současnosti je v prostoru nad mostním objektem osazeno ocelové mostní provizorium typu MP8N délky 8,5 m s volnou šířkou 3,5 m.

2.2 Navrhované řešení

S ohledem na výše uvedené je navrhováno následující:

- kompletní odstranění stávajícího mostního objektu
- kompletní výstavba nového mostního objektu

Před zahájením výstavby bude odstraněno osazené mostní provizorium - není součástí stavby.

Nový mostní objekt je navrhován jako jednoplový, šikmý, v kruhovém oblouku, přímopojížděný.

Nosná konstrukce je navrhována jako železobetonová rámová, s rovnoběžnými integrovanými křídly.

Založení mostu je navrhováno jako hlubinné na mikropilotách.

Mostní svršek je tvořen betonovými římsami, ocelovým zábradlím se svislou výplní a asfaltobetonovou vozovkou.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám uvedených v ČSN 73 6222 pro SPK1 dle ČSN EN 1991-2, tzn. $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t.

Šířkové uspořádání bude odpovídat převáděné komunikaci a jejímu vedení v trase, tzn. s volnou šířkou vozovky 8,0 m.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace II/245. Vyloučená doprava bude vedena po objízdě trase vedené po silnicích II/245, III/24511, II/272, II/611 a III/2451 přes obce Kounice, Starý Vestec a Mochoh. Celková délka objízdě trasy činí cca 11,2 km (oproti 3,2 km trasy původní).

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (PDPS) byly použity následující podklady:

- x Zaměření, 03/2016
- x Dokumentace DSP - CR PROJECT s.r.o., 05/2016
- x Inženýrskogeologický průzkum - INGES s.r.o., 04/2016
- x Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- x Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- x Příslušné technické normy soustavy ČSN
- x Místní šetření a oměření objektu, 04/2016
- x Průzkum existence inženýrských sítí, 03-04/2016
- x Hydrologické údaje povrchových vod - Týnický potok, ČHMÚ Pobočka Praha, 03/2016

4 Členění stavby

Stavba není členěna na více objektů.

Stavbu tvoří jediný objekt a to objekt **SO 201 - Most ev. č. 245-009a**.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

5.2 Staveniště - Charakteristika a umístění

Stavba (staveniště) se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Nymburk, v intravilánu, v centru obce Vykáň.

Mostní objekt převádí silnici II/245 přes vodoteč Týnický potok.

Bezprostřední okolí staveniště je rovinaté, nezastavěné. Převáděná komunikace je v prostoru mostu vedena v nízkém násypu výšky 0 až max. 1,0 m.

S ohledem na umístění stavby a na návrh postupu výstavby za úplné uzavírky převáděné komunikace je zařízení staveniště možno provést na obou předmostích. Zřízení stavebního oplocení není v projektu požadováno. Speciální odvodnění ploch staveniště není nutno navrhovat (s ohledem na uspořádání).

Pěší doprava po dobu stavby bude po dobu výstavby zachována po stávající nezávislé lávce na výtoku.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započatím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel stavby je povinen po předání stavby uvolnit staveniště (v čase dle SOD) a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

Dispozice zařízení staveniště viz příloha **B.2 – Koordinační situace**.

5.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Před zahájením výstavby bude odstraněno osazené mostní provizorium MP8N - není součástí této stavby.

Výstavba bude probíhat běžným způsobem.

Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující žádné specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- x provedení DIO
- x předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- x provedení pažení podél výtokového kraje mostu na předmostích
- x kompletní odstranění stávajícího mostního objektu
- x výkopové práce pro založení nového mostního objektu
- x založení objektu - mikropiloty a základové bloky
- x výstavba nosné konstrukce rámu
- x provedení mostních říms
- x obsyp nového mostního objektu
- x výstavba konstrukce vozovky v rozsahu stavby
- x osazení zábradlí
- x dokončovací práce
- x předání stavby a uvedení do provozu

5.4 Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení výstavby, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést.

	Popis prováděných prací	Týdny provádění
1	provedení DIO	0,2
2	předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
3	provedení pažení podél výtokového kraje mostu na předmostích	1,0
4	kompletní odstranění stávajícího mostního objektu	2,0
5	výkopové práce pro založení nového mostního objektu	1,0
6	založení objektu - mikropiloty a základové bloky	3,2
7	výstavba nosné konstrukce rámu	5,0
8	provedení izolace a mostních říms	1,0
9	obsyp nového mostního objektu	1,6
10	výstavba konstrukce vozovky v rozsahu stavby	1,0
11	osazení zábradlí	0,4
12	dokončovací práce	1,0
13	předání stavby a uvedení do provozu	0,4
14	rezerva	2,0

Celkový součet**20,0**

Prostým součtem vychází **doba výstavby 20 týdnů**. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, lze počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 20 % nižší, to je přibližně 16 týdnů. V případě příznivých podmínek lze tedy počítat s **celkovou dobou výstavby maximálně 4 měsíce**.

5.5 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné komunikaci.

5.6 DIO - Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace II/245. Vyloučená doprava bude vedena po objíždné trase vedené po silnicích II/245, III/24511, II/272, II/611 a III/2451 přes obce Kounice, Starý Vestec a Mochov. Celková délka objíždné trasy činí cca 11,2 km (oproti 3,2 km trasy původní).

5.6.1 Technická příprava a úpravy komunikací

Před zahájení provozu na objíždných trasách bude zdokumentován jejich aktuální stav. Zejména budou zjištěna případná poškození, která by měla vliv na bezpečný provoz objíždných tras. Závady, které by bránily zahájení provozu na objíždných trasách se odstraní. Předpokládá se, že se bude jednat o poměrně malé množství lokálních vysprávek na místech, kde se bude jednat o poruchy, které by se mohly během doby používání objíždných tras stát překážkou provozu. Kromě toho bude stav objíždných tras zdokumentován, aby bylo možno případně určit v jakém rozsahu došlo ke zhoršení stavu komunikací objíždných tras v období jejich využití. Po skončení provozu na objíždných trasách se provede jejich uvedení do původního stavu.

5.6.2 Objíždné trasy

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace II/245. Vyloučená doprava bude vedena po objíždné trase vedené po silnicích II/245, III/24511, II/272, II/611 a III/2451 přes obce Kounice, Starý Vestec a Mochov. Celková délka objíždné trasy činí cca 11,2 km. Původní délka uzavřené trasy činí 3,2 km. Tyto hodnoty vyčísleny pro původní záměr cesty z Vykáně do Mochova.

Vyznačení objíždné trasy a podrobnosti schémat dopravního značení viz grafické přílohy tohoto dokumentu.

Orientační výpis značek:

Typ	Počet ks
IP22	3
IS11a	3
IS11c	11
IP10a	4
IP10b	2
E3a	6
E13	2
Z2	2
3xH1	2
B1	2

5.6.3 Značení v místě uzavřeného mostu

Přímo v místě uzavřeného mostu budou přes celou šířku vozovky osazeny dopravní značky – zábrany Z2 doplněné sestavou výstražných světel 3xH1. Dále zde budou osazeny značky B1 a E13. Toto značení bude provedeno z obou směrů na příjezdech k mostu. Kromě uvedeného bude za zábranami ještě provedena vhodná fyzická zábrana vjezdu na staveniště. Tato se provede např. z hromad kameniva prostřídane přes celou šíři vozovky.

5.6.4 Provoz autobusové dopravy

S ohledem na úplnou uzavírku komunikace na rekonstruovaném objektu bude nutno dočasně měnit trasy autobusových linek. Autobusové linky budou vedeny po objíždných trasách.

Před zahájením stavby musí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu vejít v jednání s provozovateli autobusových linek a jednotlivých obcí (viz tabulka níže) a dohodne podmínky provozu tak, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

Seznam autobusových linek vedených přes uzavřený mostní objekt:

Linka	Trasa	Provozovatel
286412	Čelákovice, Nám. Mochov Český Brod Kouřim	Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín tel. 321 713 321
286427	Čelákovice - Vyšehořovice - Kounice	Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín tel. 321 713 321

5.6.5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před započítím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

Před zahájením provozu v režimu navrhovaného DIO bude provedena prohlídka dopravního značení za účasti Policie ČR.

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen udržovat dopravní značení ve stavu funkčním, úplném, čitelném a čistém.

Schémata DIO viz přílohy této zprávy.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Současným i budoucím vlastníkem SO 201 je **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Současným i budoucím správcem SO 201 je **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena převímka stavby zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

8 Souhrnný technický popis stavby

Viz odstavce 2.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu a inženýrskogeologický průzkum.

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, které jsou případně zaneseny v situaci.

Žádná další doporučení z podkladů, průzkumů a měření nejsou. Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečná pro zadání a provedení stavby.

10 Dotčená ochranná pásma

Dle vyjádření správců se v širším území stavby nachází následující sítě:

- x CETIN a.s. - podzemní síť elektronických komunikací (SEK), nezávisle na mostě vlevo při pohledu ve směru staničení - na Český Brod (na výtokové straně), v prostoru mezi lávkou a mostem vedeno v ocelové nezávisle uložené chrániče, ochranné pásmo 1,5 m na obě strany od vedení, vedení nebude fyzicky dotčeno výstavbou, s ohledem na umístění tohoto vedení je pravděpodobné, že výkopové práce a některé další stavební a manipulační činnosti související se stavbou budou probíhat částečně v ochranném pásmu
- x Eltodo Citelum, s.r.o. - podzemní kabely VO, nezávisle na mostě vlevo při pohledu ve směru staničení - na Český Brod (na výtokové straně), v prostoru mezi lávkou a mostem vedeno v ocelové nezávisle uložené chrániče, ochranné pásmo 1,0 m na obě strany od vedení, vedení bude fyzicky dotčeno výstavbou, s ohledem na umístění tohoto vedení je pravděpodobné, že bude nutné jeho provizorní odhalení na délku cca 4 m a následné provizorní vyvěšení po dobu výstavby mostního objektu
- x ČEZ Distribuce, a.s. - podzemní síť NN, na levobřežním předmostí, ochranné pásmo 1,0 m, vedení nebude fyzicky dotčeno výstavbou ani nebude dotčeno jeho ochranné pásmo
- x ČEZ Distribuce, a.s. - nadzemní síť NN, podél výtokového okraje vozovky, nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem, při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce

v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2., toto vedení nebude fyzicky dotčeno výstavbou

- x Obec Vykáň - dešťová kanalizace, v širším prostoru mostu, nebude dotčeno výstavbou ani činností v ochranném pásmu
- x Obec Vykáň - vodovod a kanalizace - nebude dotčeno výstavbou mostního objektu

Žádné další inženýrské sítě v blízkosti stavby (a případně jejichž ochranná pásma by byla dotčena) nebyly zjištěny.

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba se nenachází v žádném záplavovém území stanoveném vodoprávním úřadem KÚ Středočeského kraje.

V dosahu stavby nejsou žádná chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

11 Zásah stavby do území

Celá stavba bude realizována v prostoru mostního objektu ev. č. 245-009a na silnici II/245.

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Nymburk, v intravilánu, v centru obce Vykáň.

Mostní objekt převádí silnici II/245 přes vodoteč Týnický potok.

Bezprostřední okolí staveniště je rovinaté, nezastavěné. Převáděná komunikace je v prostoru mostu vedena v nízkém násypu výšky 0 až max. 1,0 m. Koryto přemostňované vodoteče má na vtoku lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně v místě napojení na most cca 6,4 m. Stěny koryta vodoteče před výtokem jsou zpevněny betonovými tvárnicemi do betonu. Hloubka koryta činí cca 1,5 m. Na výtokové straně objektu za konci opěr nezávislé lávky je koryto vodoteče provedeno jako přírodní nezpevněné.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- x Bourací práce - v rámci stavby proběhne kompletní demolice původního mostního objektu. Demolice objektu bude probíhat běžným způsobem, který bude reflektovat typ stávajícího objektu. Demolice bude probíhat běžnými strojními mechanismy. S vybouranými materiály bude nakládáno dle odstavce 12.
- x Kácení lesní ani mimolesní zeleně a její případná náhrada - není navrhováno, dřeviny s obvodem větším než 80 cm, souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem kmene menším než 80 cm) s plochou větší než 40 m² (ke kácení je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny) se v dosahu ovlivnění stavbou nenachází
- x Rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce v rozsahu obsypu nového mostního objektu
- x Povrch případně dotčených svahů silničního tělesa bude upraven ohumusováním se založením trávníku
- x Zásah do pozemků KN:

S ohledem na způsob rekonstrukce mostu se podstatně nemění jeho dispoziční rozsah a tudíž ani stávající zábory pozemků, větší části mostního objektu se historicky nachází na parcele 822/2 ve vlastnictví / správě České republiky / Povodí Labe, s.p. a dále na parcele 790 a 815 ve vlastnictví / správě Středočeského kraje / Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

- x V následující tabulce jsou uvedeny informace k dotčeným a sousedním parcelám:

Parcelní číslo	Vlastník - správa	Číslo LV	Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany
790	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	95	silnice / ostatní plocha	-
815	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	95	silnice / ostatní plocha	-
817/1	Obec Vykáň, č. p. 24, 28915 Vykáň	1	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
818/1	Obec Vykáň, č. p. 24, 28915 Vykáň	1	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
818/2	Obec Vykáň, č. p. 24, 28915 Vykáň	1	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
820	Obec Vykáň, č. p. 24, 28915 Vykáň	1	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
822/2	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	204	koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	-
822/3	Obec Vykáň, č. p. 24, 28915 Vykáň	1	koryto vodního toku přirozené	-

			nebo upravené / vodní plocha	
47	Obec Vykáň, č. p. 24, 28915 Vykáň	1	zbořeniště / zastavěná plocha a nádvoří	-

- x Zásah do zemědělského půdního fondu – není navrhován
- x Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - není navrhován
- x Dotčené parcely s omezením vlastnického práva:
790, 815, 817/1, 818/1, 818/2, 820, 47 - Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Dočasné zábery vyvolané stavbou a podrobná specifikace trvalých záborů viz příloha **B.2 - Koordinační situace, vč. Záborového elaborátu.**

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky

Poznámka:

- O** - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započatím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu povodňový a havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Základní náležitosti a požadavky na Povodňový a Havarijní plán viz příloha této TZ

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- x Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- x Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- x Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- x Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavby.

15 Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘS)

Pro PBŘS jsou závazné vyhlášky č. 246/201 Sb., č. 23/2008 Sb. a navazující normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833. Obecně jsou mosty převádějící komunikace součástí zařízení pro vedení protipožárního zásahu. Dle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 a ČSN 73 0804, čl. 13.2.3 je požadována zpevněná komunikace šířky minimálně 3 m. Z uvedeného tedy vyplývá že navrhovaný mostní objekt tento požadavek splňuje s rezervou.

S ohledem na dispozici a provedení mostního objektu není třeba řešit PBŘ v případě hypotetického požáru v prostoru mostního objektu.

16 Plán kontrolních prohlídek stavby

Dle § 133 Zákona č. 183/2006 Sb. navrhuji následující plán kontrolních prohlídek stavby příslušným stavebním úřadem:

- 1) po provedení DIO a zřízení zařízení staveniště**
- 2) po provedení veškerých bouracích a výkopových prací**
- 3) po výstavbě nového objektu před jeho obsypem**
- 4) závěrečná kontrola se zaměřením na úklid staveniště a souvisejících veřejných komunikací**

Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- x dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- x zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- x stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí
- x zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- x zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152, Zákona č. 183/2006 Sb.
- x zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem

- x zda je řádně prováděna údržba stavby
- x zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby

Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace pro stavební povolení, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně realizační dokumentace. Kontrolní prohlídky se budou účastnit zástupce příslušného stavebního úřadu, stavbyvedoucí a technický dozor investora. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi. Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

17 Další požadavky

Žádné další požadavky na stavbu nejsou.

V Karlových Varech, 06/2017



Ing. David Křemeček

Přílohy:

A.1 - Schéma DIO

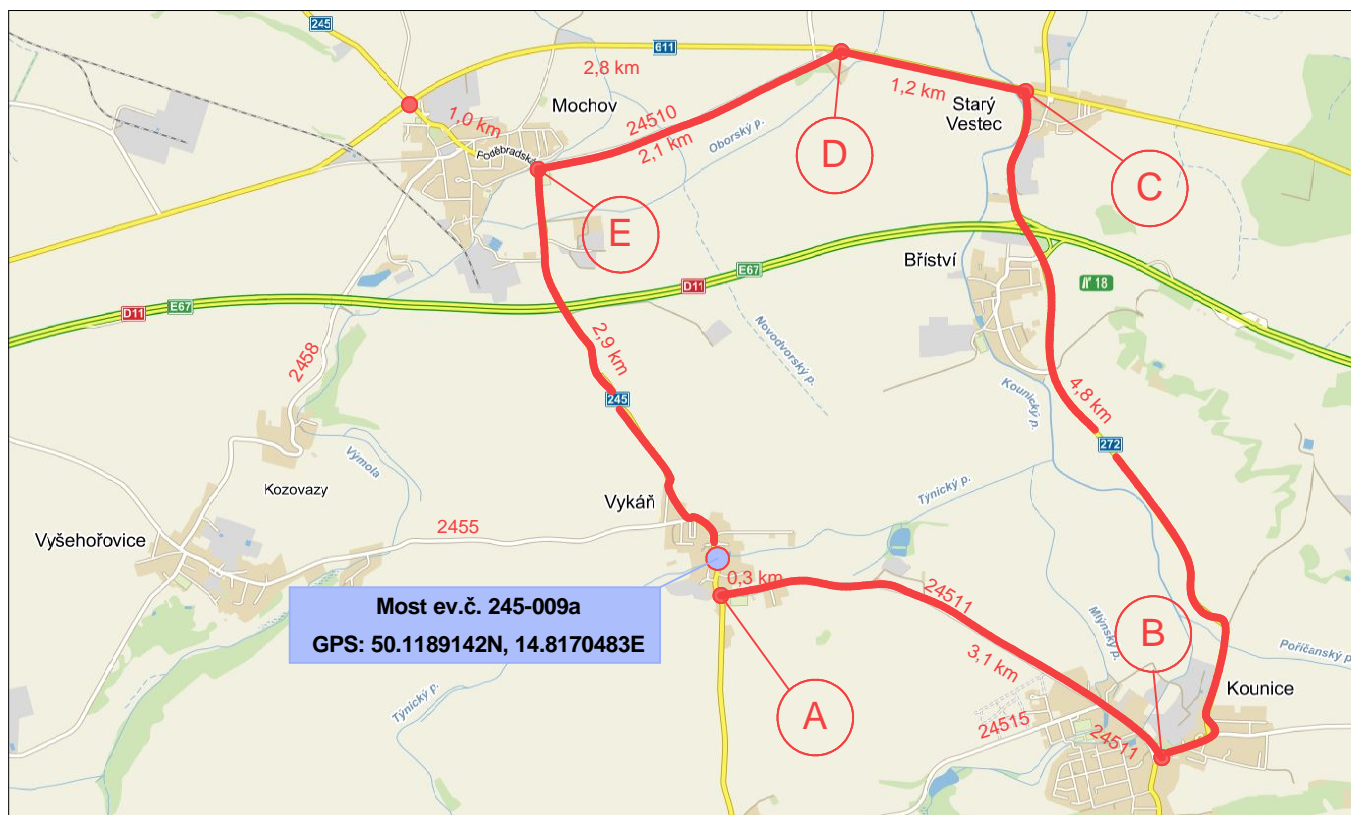
A.2 - Povodňový a Havarijný plán

A.1 - SCHÉMATA DIO

Schéma objízdné trasy

Stavba: II/245 VYKÁŇ, MOST ev.č. 245-009a

LEGENDA: ———— OBJÍZDNÁ TRASA



POZNÁMKA: 1) STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY NEJSOU VYKRESLENY, POKUD SE DOSTANOU DO ROZPORU S DOČASNÝM ZNAČENÍM, JE TŘEBA JE ZAKRÝT
2) OBJ. TRASA BUDE ZNAČENA POMOCÍ SMĚR. ŠÍPEK IS11c NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH

SCHÉMA "A"

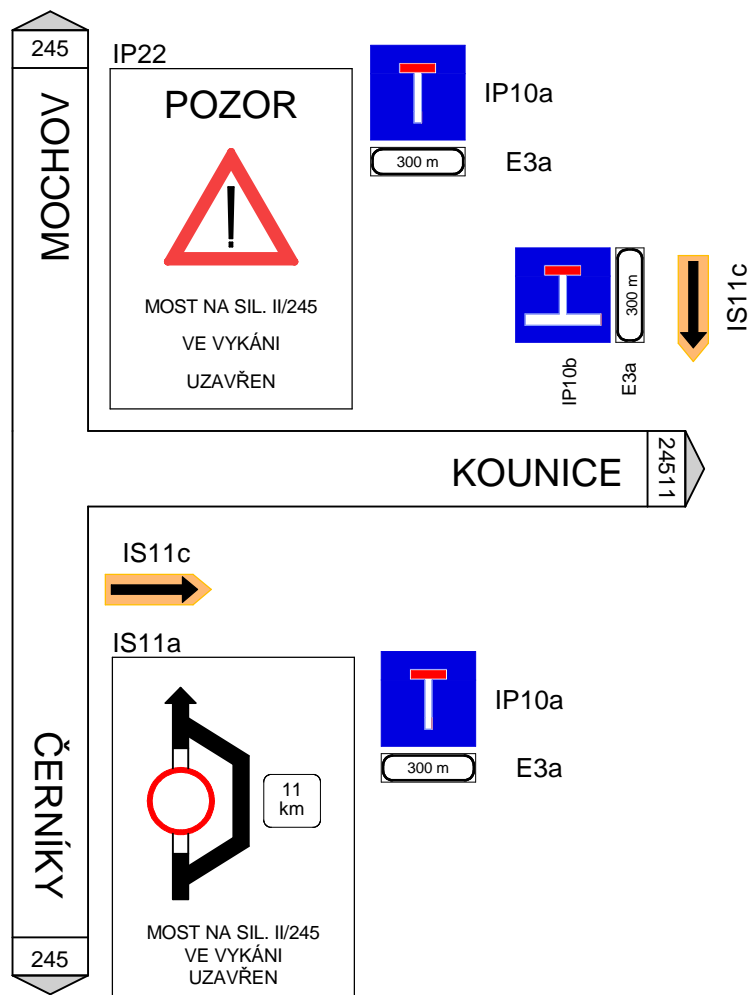


SCHÉMA "B"

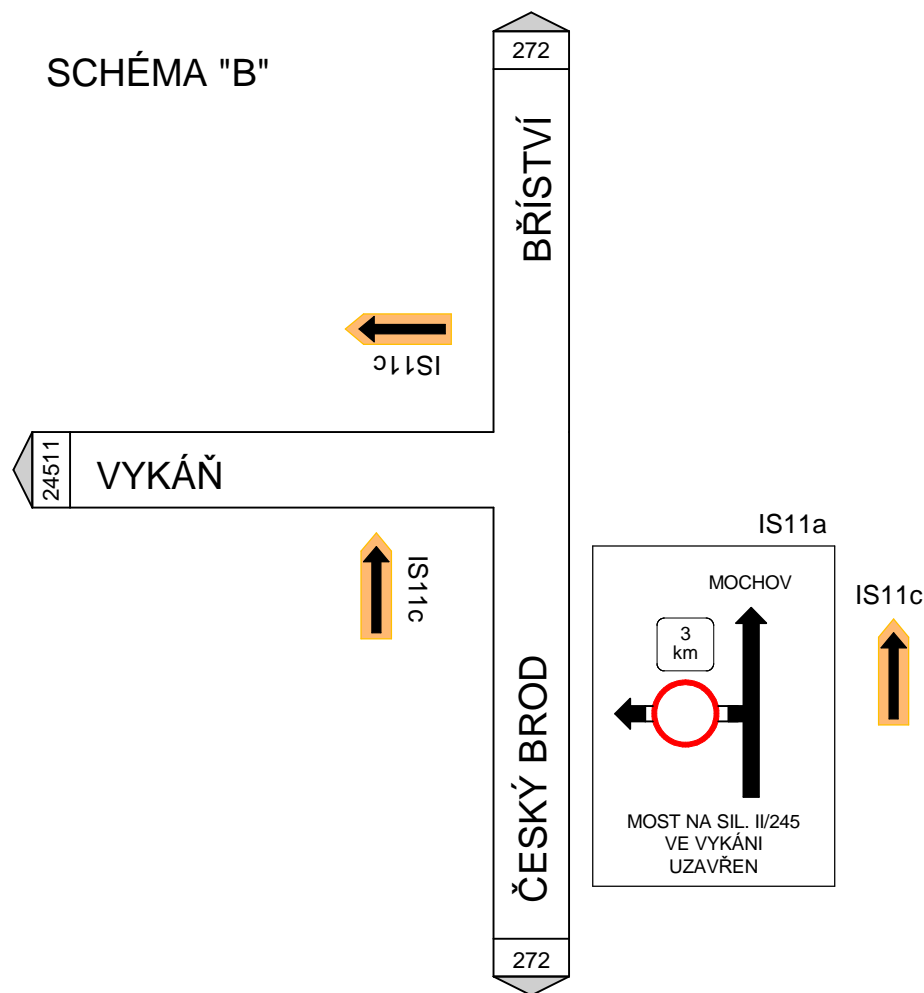


SCHÉMA "C"

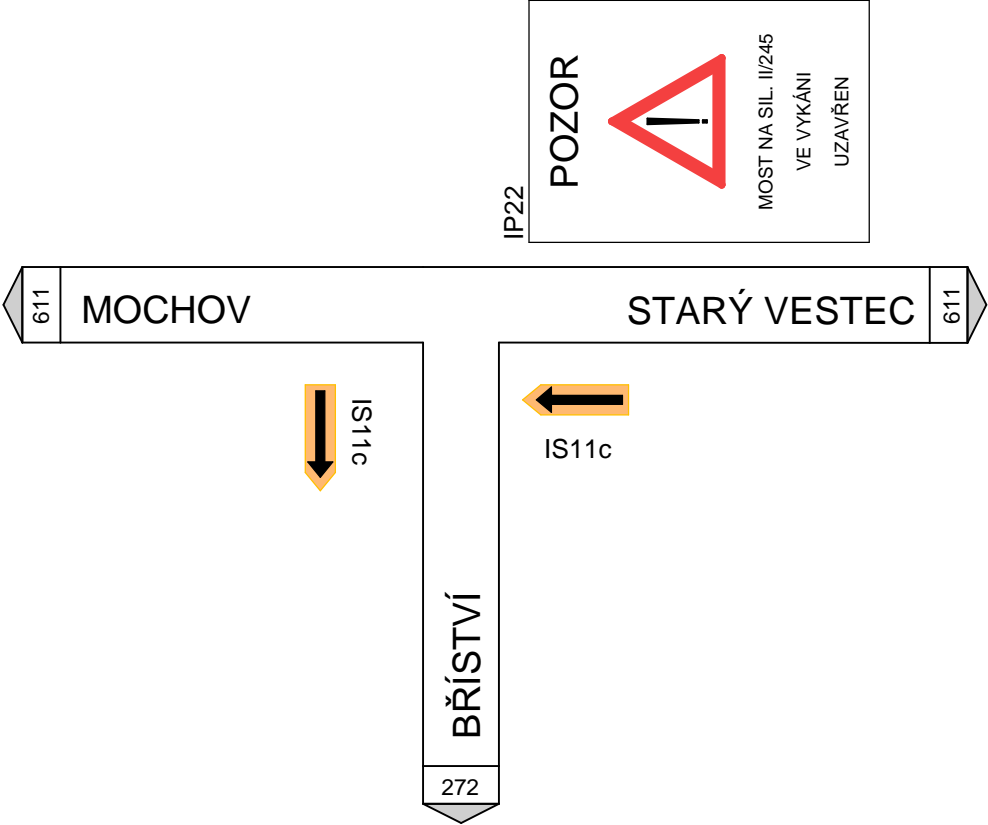


SCHÉMA "D"

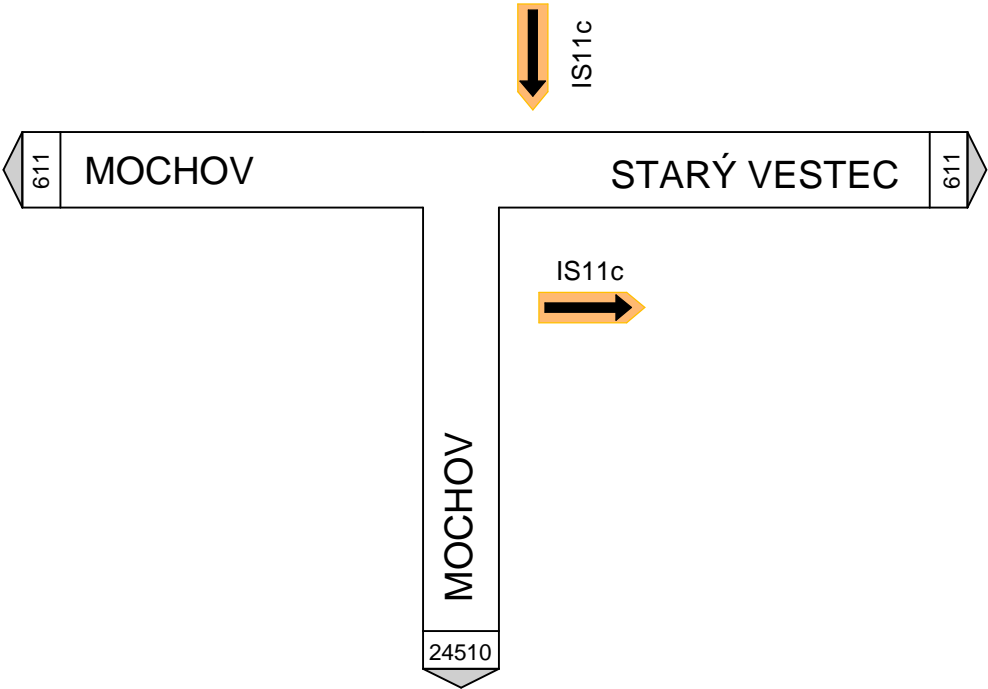
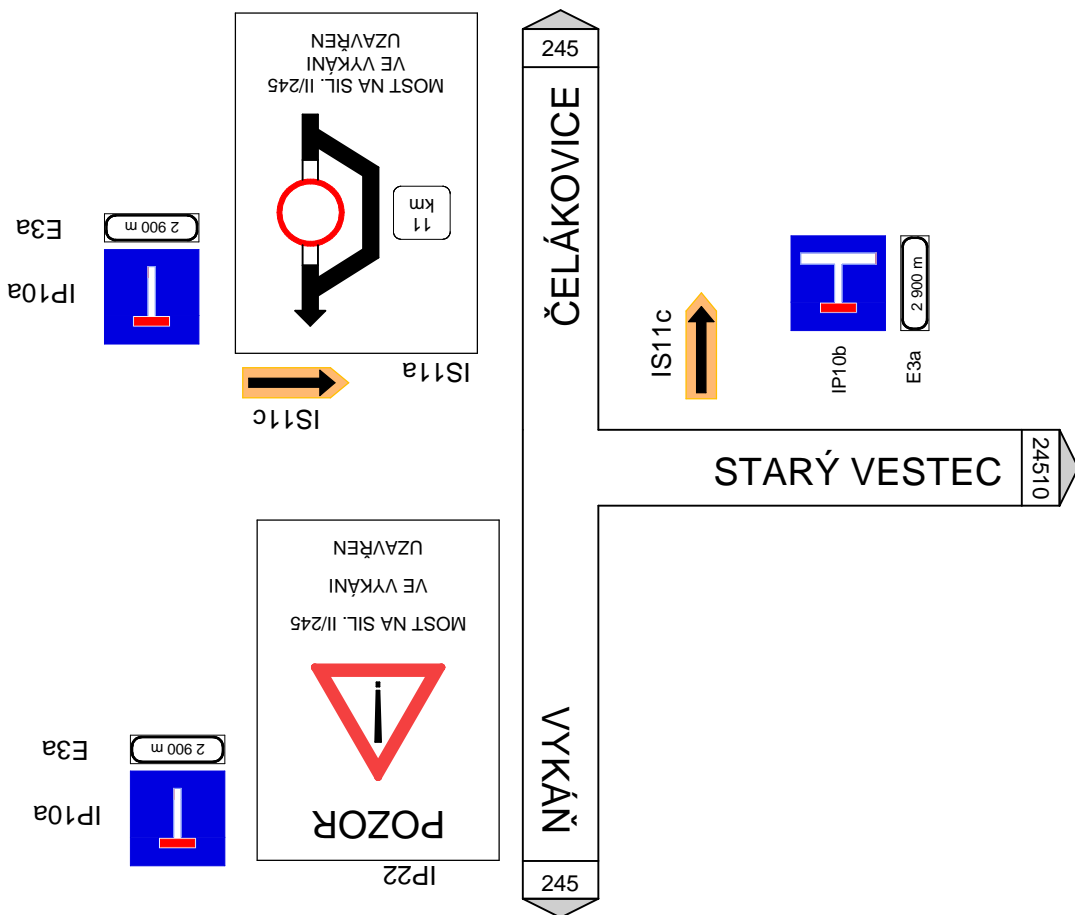
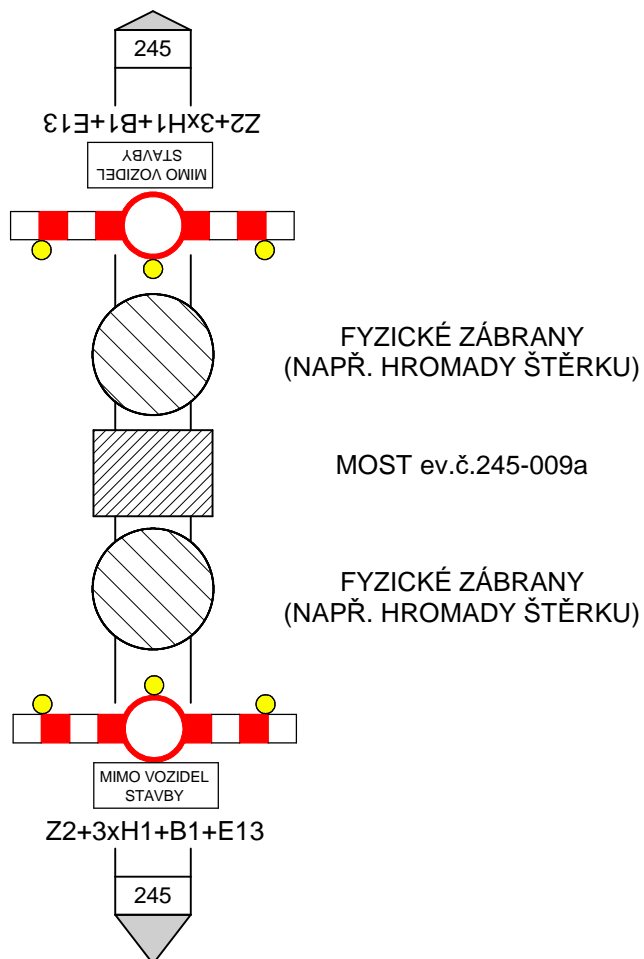


SCHÉMA "E"



ZNAČENÍ V PROSTORU MOSTU ev.č. 245-009a



A.2 - Povodňový a Havarijní plán

Obsah

1 Identifikační údaje	1
2 Povodňový plán	2
2.1 Účel povodňového plánu	2
2.2 Rozsah platnosti	2
2.3 Stávající stav koryta vodoteče	2
2.4 Úprava koryta	2
2.5 Sledování průtočného množství	2
2.6 Omezení prací	3
2.7 Činnost po povodni	3
2.8 Organizace povodňové služby	3
2.9 Povodňová kniha	3
2.10 Odpovědné osoby stavby	3
2.11 Závěr	4
3 Havarijní plán	4
3.1 Úvod	4
3.2 Náležitosti HP	4
3.3 Závěr	7

1 Identifikační údaje

Stavba:	II/245 VYKÁŇ, MOST ev.č. 245-009a
Objekt:	SO 201 - Most ev. č. 245-009a
Obec:	537993 Vykáň
Katastrální území:	787558 Vykáň
Kraj:	CZ020 Středočeský
Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 70891095
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 70891095
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 00066001
Generální projektant:	CR PROJECT s.r.o. Pod Borkem 319 293 01 Mladá Boleslav IČ 27086135 HIP: Ing. Jan Adamů
Projektant:	Ing. David Křemeček ČKAIT 0301180 telefon: 777 255 834 e-mail: david.kremecek@gmail.com IČ 74953508

Převáděná komunikace:	Silnice II/245
Přemost'ovaná překážka:	Týnický potok Číslo hydrologického pořadí 1-04-07-0360 ve správě: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

2 Povodňový plán

Před započítím stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému vodohospodářskému orgánu povodňový plán který bude obsahovat zejména níže uvedené:

2.1 Účel povodňového lánu

Povodňový plán řeší opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod při provádění stavebních prací na opravě mostního objektu. Návrh povodňového plánu je vypracován v souladu s §71 zák.č. 254/2001 Sb (vodní zákon) a v souladu s TNV 75 2931.

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení úrovně hladiny ve vodním toku při němž hrozí vylití vody z koryta nebo při kterém se voda vylévá a může způsobit škody. Za nebezpečí povodně se považuje situace při dovršení určitého vodního stavu nebo při očekávaném náhlém tání sněhu a při srážkách velké intenzity.

2.2 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v povodňovém plánu se týkají pracovišť stavby, která mohou být ohrožena zvýšenými průtoky ve vodoteči.

Povodňový plán je platný od zahájení do ukončení stavby.

Způsob vypořádání škod vzniklých průchodem velkých vod řeší smlouva o provedení stavebních prací mezi investorem a zhotovitelem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na takové výškové úrovni, že nemůže být ohroženo průchodem velkých vod.

2.3 Stávající stav koryta vodoteče

Přemost'ovanou překážku tvoří vodoteč Týnický potok.

Koryto přemost'ované vodoteče má na vtoku lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně v místě napojení na most cca 6,4 m. Stěny koryta vodoteče před výtokem jsou zpevněny betonovými tvárnici do betonu. Hloubka koryta před vtokem činí cca 1,5 m. V mostním otvoru je koryto provedeno jako nepevněné s kapacitou odpovídající rozměrům mostního otvoru. Na výtokové straně objektu za konci opěr nezávislé lávky je koryto vodoteče provedeno jako přírodní nepevněné šířky cca 2,5 m ve dně a hloubky cca 1,2 m.

Normální hloubka vody v mostním otvoru činí cca 10-20 cm.

2.4 Úprava koryta

V rámci modernizace objektu není předpokládána žádná trvalá úprava základního tvaru koryta vodoteče. Je navrhováno pouze jeho zpevnění v mostním otvoru pomocí kamenné dlažby do betonového lože. Na obou koncích zpevnění před čely mostu bude toto zpevnění zakončeno ochranným betonovým opěrným prahem proti podemílání.

Po dobu prací na založení nového mostního objektu, během výstavby podpěr a křídel a dále během prací na zpevnění v mostním otvoru budou v mostním otvoru zřízeny provizorní těsnící hrázky z pytlů s pískem. Výška těchto hrázek se předpokládá v hodnotě min. 70 cm.

S ohledem na navrhovaný způsob výstavby mostního objektu se dále předpokládá použití stacionárních podpěrných konstrukcí (skruží) založených v mostním otvoru na nově provedených základových blocích. Při předpokladu konstrukční výšky skruže a bednění v hodnotě cca 60 cm bude po dobu výstavby nosné konstrukce zachován volný průtočný profil v oblasti mostu v hodnotě cca 5 x 1 m.

2.5 Sledování průtočného množství

Na vtokové straně objektu bude osazena vodoměrná lať. Na této lati budou přehledně vyznačeny všechny tři stupně povodňové aktivity – pro výstavbu nebezpečných úrovní vodního stavu.

Vodní stavy odečtené na lati budou minimálně 1 x denně zapisovány do stavebního deníku.

Za uvedení měření ve stavebním deníku je zodpovědný stavbyvedoucí.

Popis jednotlivých stupňů povodňové aktivity (SPA):

- I. stupeň povodňové aktivity - stav bdělosti (zelená ryska): 40 cm nade dnem
- II. stupeň povodňové aktivity - stav pohotovosti (žlutá ryska): 55 cm nade dnem
- III. stupeň povodňové aktivity - stav ohrožení (červená ryska): 65 cm nade dnem *

* stanoveno pro předpokládanou minimální výšku hrázek 70 cm a dále s ohledem na minimální volnou výšku cca 30 cm od zvýšené hladiny při průtoku v přemost'ované vodoteči

2.6 Omezení prací

Vzhledem k charakteru stavebních prací na objektu (kompletní vybudování nové spodní stavby a nosné konstrukce, výstavba nového mostního svršku) bude většina prací omezena při dosažení III. SPA.

2.7 Činnost po povodni

Bezprostředně po povodni proběhne prohlídka staveniště a stanovení případných škod. Na základě zjištěných skutečností proběhne náprava těchto škod. Bude provedeno vyčerpání vody ze stavebních jam, omytí pracovních spár a bednění od nánosů bahna. Dále dojde k pročištění koryta od zachycených předmětů a celkový úklid staveniště. V případě porušení bude obnovena vodoměrná lať a norná stěna.

2.8 Organizace povodňové služby

Ochranu vlastního staveniště zajišťuje a organizuje zhotovitel stavby. Ten je povinen průběžně sledovat stav vody a v období, kdy jsou očekávány vyšší vodní stavy, je nutno zajistit podle potřeby i noční službu či službu ve dnech pracovního klidu. Uvedené stupně povodňové aktivity jsou vyhlášovány s ohledem na zajištění bezpečnosti staveniště jako celku. Za stavu bdělosti zhotovitel zvýší četnost pozorování minimálně na 2 x denně, případně podle potřeby častěji tak, aby mohl spolehlivě sledovat nárůst průtoku. Případně je možno využít i vodohospodářský dispečink.

I. stupeň povodňové aktivity - bdělost

Práce na staveništi pokračují bez přerušení. Provádí se častější měření (min. 2 x denně) a zjištěné stavy se zapisují do stavebního deníku.

II. stupeň povodňové aktivity - pohotovost

Budou přerušeny případné práce na založení a spodní stavbě. Případné ostatní práce na staveništi pokračují bez přerušení. Tento stav vyhláší stavbyvedoucí nebo jeho zástupce. Častěji se sleduje stav vody a rychlost jejího případného stoupání. Zjištěné stavy se zapisují do deníku. V korytě nesmí být nic, co by mohlo ohrozit jakost vody nebo co by mohlo být odplaveno. Stav bude ohlášen správci toku a zhotovitel stavby bude kontrolovat staveniště a ústupové cesty. Stav pohotovosti bude vyhlášen též v případě, že v oblasti staveniště dojde k nahromadění ledů nebo jiných naplavených předmětů.

III. stupeň povodňové aktivity - ohrožení

Práce na staveništi budou omezeny / přerušeny způsobem, který bude minimalizovat škody vzniklé průchodem případné povodně – v korytě ani v dosahu zvýšené hladiny nebudou žádné mechanizmy a závadné látky (odbedňovací oleje, nátěrové hmoty apod.) a dále nebude prováděna po dobu trvání III. SPA žádná betonáž, případně práce s hmotami na bázi cementu.

Tento stav vyhláší stavbyvedoucí. Při dosažení úrovně hladiny pro III. SPA bude na stavbě přítomen i zástupce investora, aby společně se zhotovitelem stavby řešili operativně opatření k zamezení vzniku škod. Stav bude ohlášen správci toku. Dojde-li k bezprostřednímu ohrožení staveniště s možností vzniku škod, bude to oznámeno povodňové komisi.

2.9 Povodňová kniha

Zhotovitel stavby vede po celou dobu realizace stavebních prací povodňovou knihu dle zákona č. 254/2001 Sb. § 76, do které se zapisují zejména:

- x výsledky povodňových prohlídek
- x čtení na vodoměrné lati
- x znění přijatých a odeslaných zpráv souvisejících s povodňovou činností s uvedením jejich odesílatele a adresátů a s časovými údaji

Správnost údajů uvedených v povodňové knize potvrzuje technický dozor investora.

2.10 Odpovědné osoby stavby

Následující seznam odpovědných osob stavby **musí být doplněn do doby zahájení stavebních prací**. Při změně odpovědných osob musí být údaje ihned aktualizovány.

Stavbyvedoucí	Jméno	
	Adresa	
	Telefon- práce	
	Telefon - domů	
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno	

	Adresa	
	Telefon- práce	
	Telefon - domů	
Stavební dozor	Jméno	
	Adresa	
	Telefon- práce	
	Telefon - domů	

2.11 Závěr

Povodňový plán začíná platit dnem zahájení stavby a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele a odběratele. Při porušení povinností stanovených vodohospodářskými předpisy platí zákon ČNR č.458/92. Schválený povodňový plán bude umístěn na stavbě.

Kontakty související s vyhlášením povodňového stavu:

Povodňové číslo - funkční číslo při aktivaci Povodňové komise kraje	Krajský úřad Středočeského kraje	950 870 444
Místně příslušný vodoprávní úřad	Městský Úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Odbor životního prostředí Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs n/L	354 922 167
Správce toku	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951, Hradec Králové 500 03	495 088 111 495 407 452
Hasičský záchranný sbor ČR	Operační a informační středisko HZS Středočeského kraje;	950 870 061 150

3 Havarijní plán

3.1 Úvod

Před započítím stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Tento plán bude obsahovat zejména níže uvedené.

S ohledem na to, že v době psaní tohoto dokumentu (dokumentace DSP) není známa většina skutečností nutných k vypracování konkrétního Havarijního plánu (dále jen HP), je předmětem tohoto dokumentu stanovení základních parametrů nutných k vypracování konkrétního HP stavby.

Konkrétní HP vypracuje a předloží ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu vybraný zhotovitel stavby s ohledem na své technologické možnosti.

Hlavním předpisem, dle kterého je nutno se řídit, je zákon č. 450/2005 Sb. Ze dne 4.listopadu 2005.

HP řeší opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod, které by eventuálně mohly nastat při provádění stavebních prací.

Jde zejména o zabezpečení a ochranu vodního toku a půdy proti nepříznivým účinkům ropných (nepolárních) látek (NEL), případně jiných závadných látek.

3.2 Náležitosti HP

Náležitosti HP určené výše uvedeným předpisem jsou uvedeny v následujících bodech:

- x **Vymezené zájmové území**, pro které je zpracováván HP – prostor mostního objektu ev.č. 245-009a v intravilánu obce Vykáň, v místě křížení komunikace II/245 s vodotečí Týnický potok ve správě Povodí Labe, s.p.
- x **Zhotovitele stavby** - není v tomto stupni projektové dokumentace znám
- x **Autor konkrétního HP** včetně dosažené vzdělání – v současnosti neznámý
- x **Používané závadné látky** – látky nepolárního charakteru (odkapy pohonných směsí, odbedňovací a mazací oleje), materiály na bázi cementu (betonové a maltové směsi)
- x **Zařízení, v nichž je se závadnými látkami zacházeno** – staveništní technika - stroje, bednění

- jednotlivých částí objektu
- x **Možné únikové cesty havarijního odtoku závadných látek (dále ZL)** – odkapy pohonných směsí a jejich další odtok po zpevněné ploše komunikace na nezpevněné části, zde jejich vsakování do podloží; únik odbedňovacích olejů a cementového mléka přes netěsnosti bednění konstrukce, eventuálně při kolapsu bednění zavalení vodního toku nezatvrdlou betonovou směsí
 - x **Preventivní opatření pro zamezení úniku ZL** - základním předpokladem pro zmenšení pravděpodobnosti vzniku jakéhokoliv znečištění a ohrožení životního prostředí je dodržení pracovní kázně během výstavby
 - x **Stavební a další opatření pro omezení a likvidaci úniku ZL** - při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku, v následujícím textu jsou uvedena možná technická řešení úniku ZL

Likvidace havarijního úniku NEL na volné prostranství a do půdy:

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků.

Zejména je třeba:

- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezit úniku do toku přehrazením.
- provést posyp NEL absorpčními materiály (uvedeno dále)
- o havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby, ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyrozumění
- volné ropné látky sesbírat do nádob a odevzdat je do výkupu nebo společně zlikvidovat dle následujícího odstavce
- po vsáknutí NEL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č.309/91 o ovzduší včetně souvisejících předpisů a norem
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy dle zákona o půdě
- asanaci zeminy provést biodegradací, případně solidifikací, případně na vodohospodářsky schválených skládkách (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.)

Likvidace NEL při úniku do vodního toku:

- v případě havárie na toku bude používán vláknenný a textilní materiál Fibroil jako speciální normá stěna a vláknenný pramen Fibroil k odebírání NEL z hladiny před normy stěnami (např. absorpční had PIG Skimmer - normá stěna s polštáři PIG), tyto prostředky spolehlivě zachytí uniklou škodlivou kapalinu ve vodním toku
- před zahájením výstavby budou na vodním toku pod stavenišťem do břehu osazeny kotevní přípravky umožňující případný úchyt Fibroil - normé stěny
- po zjištění NEL v toku je nutno bezodkladně provést opatření na odstranění těchto látek z toku, dále musí být ihned provedeno uvědomění určených osob a další postup dle bodů předchozího odstavce Likvidace havarijního úniku NEL na volné prostranství a do půdy

S přihlédnutím k výše uvedeným odstavcům o likvidaci NEL je nutno postupovat i v případě, že dojde k úniku jiného druhu závadných látek do vodního toku či do půdy, a to vždy s ohledem na jejich vlastnosti.

Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi (na staveništní skládce), kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující NEL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání NEL), materiál pro odstraňování NEL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Další informace k likvidaci úniků škodlivých látek:

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření, provedeno též vyrozumění příslušného Hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Znečištěné sorbenty je nutno likvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce".

Pokud se na staveništi používají stabilní stroje, mají být pod nimi umístěny vhodné nádoby pro zachycení úkapů.

Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

- x **Zápis o havarijním úniku** - vedoucí úseku, kde došlo k havárii, provede za přítomnosti bezpečnostního technika a vodohospodáře zápis o havárii závadných látek

Zápis musí obsahovat následující údaje:

- místo vzniku havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován
- kdo únik zjistil a komu byl ohlášen
- příčiny vzniku havárie
- rozsah způsobeného znečištění
- popis a rozsah způsobené škody
- záznam o provedených opatřeních
- rozhodnutí o následujících opatřeních směřujících k prevenci proti vzniku stejných nebo obdobných havarijních úniků

Havárii hlásí původce havárie, nebo ten, kdo ji zjistí a to nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem.

Při nahlášení havárie je nutno uvědomit tyto organizace:

- hasiče
- ředitele firmy provádějící výstavbu
- vodohospodáře firmy provádějící výstavbu
- investora
- bezpečnostního a požárního technika firmy provádějící výstavbu
- osoby odpovědné za výstavbu
- Povodí Labe, státní podnik
- Českou inspekci životního prostředí, oddělení ochrany vod, případně oddělení odpadového hospodářství
- uživatele zemědělských pozemků, Policii ČR a další podle charakteru havárie

Při zásahu jsou povinny pomáhat všechny přítomné osoby a jejich činnost řídí, za dodržování bezpečnostních předpisů, odpovědný pracovník zhotovitele stavby.

- x **Adresy a telefonická spojení** na správní úřady a zainteresované právnické a fyzické osoby (viz tabulka) – nevyplněná konkrétní jména a telefony budou doplněny před zahájením stavby

Zástupce zhotovitele	Jméno
	Telefon
Stavbyvedoucí	Jméno
	Telefon
Stavební dozor	Jméno
	Telefon
Zástupce investora	Jméno
	Telefon
Hasičský záchranný sbor ČR	Telefon 150
Policie ČR	Telefon 158
Zdravotnická záchranná služba	Telefon 155
Správce toku	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951, Hradec Králové 500 03 Telefon 495 088 720
Místně příslušný vodoprávní úřad	Městský Úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1 250 01 Brandýs n/L Telefon 354 922 167
Inspektorát České inspekce ŽP	ČIŽP oblastní inspektorát PRAHA Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 Telefon 731 405 313

Místně příslušný obecní (městský) úřad	Obecní úřad Vykáň Vykáň 24, 289 15 Vykáň Telefon 321 672 683
Stavební úřad	Městský Úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Odbor dopravy, Náměstí Republiky 3, 110 01 Praha 1 Telefon 221 621 508
Místně příslušný krajský úřad	Krajský úřad – Krajský úřad Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Telefon 257 280 111
Vlastník kanalizace	Obec Vykáň

3.3 Závěr

Zástupci zhotovitele i odběratele stavby budou provádět pravidelné prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy. Dále je třeba, aby všichni pracovníci zainteresovaní na stavbě byli seznámeni s tímto havarijním plánem.

Havarijní plán začíná platit dnem zahájení stavby a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele a odběratele. Při porušení povinností stanovených vodohospodářskými předpisy platí zákon ČNR č.458/92.

Výtisky konkrétního HP budou uloženy v počtu min. 1 ks u stavbyvedoucího, stavebního dozoru, na stavbě samotné, u příslušného vodoprávního úřadu a u investora.

Konkrétní HP plán bude v přílohách doplněn o bezpečnostní listy látek, se kterými bude na staveništi nakládáno.

V Karlových Varech, 06/2017

Přílohy: -

Ing. David Křemeček