

Profil zadavatele

V Říčanech dne 5.3.2021
Reg. č.: vz-24/21
Vyřizuje: Mgr. Kolocová

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9-13 k veřejné zakázce „II/245 Mochov, most ev.č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.1 V zadávacích podmínkách je stanovena povinnost zhotovitele zahájit stavbu do 10 dnů od předání staveniště, přičemž předpokládaný termín je 06/2021. Na toto termín je navázán oficiální harmonogram stavby. Na kritické cestě je zejména výroba ocelové nosné konstrukce včetně zajištění materiálu. Lze stanovit termín zahájení stavby též ve vztahu k ukončení výběrového řízení a potvrzení vítězného zhotovitele?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Jedná se o předpokládaný termín zahájení. S ohledem na skutečnost, že předpoklad zahájení je v současné době za 3 měsíce, nebude zadavatel nyní stanovovat jiný termín předpokládaného zahájení.
10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.2 Pro nosnou konstrukci jsou využity ocelové nosníky s prefabrikovanými spřaženými deskami, následně zmonolitněné další vrstvou betonové mostovky. Nepodléhá tento konstrukční princip patentové ochraně či obdobným omezením?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Nikoliv, nejsou chráněny patentovou ochranou.
11.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.3 Optimální využití navrženého typu nosné konstrukce velmi závisí na stavebních postupech. Pro potřeby jejich vyhodnocení zdvořile žádáme o zařazení statického výpočtu jako podkladu do zadávací dokumentace.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:

	Zasíláme statický výpočet ze stupně DSP. Ve stupni PDPS byl tento výpočet podrobně rozpracován pro posouzení konstrukce a je archivován u projektanta. Je ale ve formě excelu a výpočetních modelů, není ve formě jednoduše předatelné.
--	---

12.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.4
	Lze upravovat uzavírky a omezení provozu na D11 během výstavby? Budou uzavírky a omezení provozu na D11 účtovány zhotoviteli? Pokud ano, jakými sazbami? Dle názoru zhotovitele musí být doplněna výluka D11 pro betonáž monolitické desky mostovky a další výluky pro bednění, betonáže a odbednění mostních říms.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dle názoru projektanta není uzavírka s ohledem na prefabrikaci desky pro betonáž desky nutná. Pro provádění říms je připuštěno použití lícových prefabrikátů. Zhotovitel může uvážit v rámci použité položky rozpočtu říms jak klasické římsy, tak lícové prefabrikáty tak, aby byl dopad do provozu D11 minimalizován. Pokud i tak usoudí, že je krátkodobé uzavření D11 nezbytné, zohlední to v jednotkové ceně říms.

13.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dotaz č.5
	V návrhu smlouvy v článku 4 uvádí zadavatel opatření „zimní přestávka“ trvající od 1.11. do 31.3. (4 měsíce), o kterém rozhoduje objednatel. Je tato doba zahrnuta do celkové doby výstavby? Pokud dojde k úplnému přerušení prací, budou zhotoviteli hrazeny režijní náklady? Jaké práce je možné v době zimní přestávky vykonávat? Pokud objednatel rozhodne o zimní přestávce v době, kdy nebude zprovozněna komunikace II/245, bude po zhotoviteli požadovat zimní údržbu objízdných tras? V jaké položce soupisu prací má být tato údržba oceněna? Případně žádáme zadavatele o stanovení pevné sazby za zimní údržbu.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zimní technologická přestávka se nepočítá do doby výstavby a po její dobu trvání neběží zhotoviteli termín. Zhotovitel si nemůže nárokovat jakékoliv navýšení nákladů spojených se zimní technologickou přestávkou. Zahájení zimní technologické přestávky bude závislé na klimatických podmínkách, pokud tyto podmínky umožní provádění prací, zhotovitel může pokračovat ve stavebních pracích i v tomto období (v tomto případě, ale termín realizace stále poběží). Zimní údržbu na objízdných trasách, které jsou ve správě KSÚS bude provádět objednatel.

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným mění lhůtu pro podání nabídek na 25.3.2021 do 10:00 hodin.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Přátelství 21
150 21 Praha 5
IČO: 01286001 DIČ: CZ00068131

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Ing. Jan Lichtneger, ředitel