

Akce:

# III/24010 OTVOVICE, PROVOZNÍ OPRAVA MOSTU EV. Č. 24010-3 PŘES ZÁKOLANSKÝ POTOK

Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 072 00			
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:		
602619785, kpe@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Otovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/24010 OTVOVICE, PROVOZNÍ OPRAVA MOSTU EV. Č. 24010-3 PŘES ZÁKOLANSKÝ POTOK			Datum	Stupeň
				12/2020	PDPS
Část:	MOSTNÍ LIST			Souprava	Č. přílohy
					E.1



Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	24010-3		
Název mostu:	Most přes Zákolanský potok v Otavovicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 24010		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.791 km	Staničení na úseku: 1.369 km	
Rok postavení:	1950		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kladno		
Obec (MČ):	Otovice		
Katastrální území:	Otovice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0 \text{ t}$ $V_r = 39 \text{ t}$ $V_e = 52 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.0 \text{ t}$ Rok: 2019			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 10.40 m	Délka NK: 11.85 m
Šikmost: Levá 38.98 g		Volná šířka: 8.02 m	Celková šířka mostu: 8.77 m
Plocha mostu: 103.92 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -751453 Y: -1027853	WGS: 50.211805°N 14.272338°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Jednopolová šikmá monolitická železobetonová deska prostá tl. 0.6m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 1.83 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.93 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Prostý beton  Nepřístupné, pravděpodobně plošně založeno.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Železobeton Délka: 14.70 až 14.70 m      Šířka: 1.30 až 1.30 m      Výška: 1.35 až 1.35 m  Opěry jsou masivní železobetonové monolitické.		
<b>1.2.4 Křídlo</b>			
-	Nejsou, na boky opěr navazuje opevněné koryto potoka.		
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.40 m      Kolmá světlost: 5.98 m      Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 11.12 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton      Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá      Prefabrikát: Nezadaný  Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří šikmá železobetonová monolitická deska o světlosti 10,4 m a tl. 0,6 m.		

<b>2.2 Ložiska, klouby</b>						
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) -                  Jmenovitý posun (mm) -  Nejsou. Nosná konstrukce je uložena přímo na opěrách.					
<b>3.1 Vozovka</b>						
-	Povrch komunikace: Kamenná dlažba      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.50 m  Vozovka je provedena z vějířové dlažby ze žulových kostek, střešovitý příčný sklon. Spáry mezi dlažbou jsou volné.					
<b>3.2 Chodníky</b>						
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton      Šířka chodníku: 1.26 m      Plocha chodníku: 0.00 m²  Chodníky po obou stranách mostu s betonovým krytem a žulovými obrubníky.					
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton      Šířka chodníku: 1.26 m      Plocha chodníku: 0.00 m²					
<b>3.3.1 Řimsa</b>						
-	Železobetonové monolitické, omítnuté.					
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>						
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): -  Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.  Materiál izolace: Ochrana izolace:					
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>						
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:  Bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky. Za mostem vpravo je osazena uliční vpust'.  Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:					
<b>4.2 Zábradlí</b>						
-	Zábradlí tvoří železobetonové monolitické sloupky se třemi vodorovnými madly z ocelových trubek.					
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>						
-	Opevněné koryto Zákolanského potoka. Dobře přístupné poschodech na pravé straně OP2.					
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>						
-	Typ zařízení: Neuvedeno      Správce:  Na pravém boku nosné konstrukce jsou zavěšeny tři ocelověchráničky, z nichž jedna je izolovaná.					
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Správa a údržba silnic						
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: V - Nepoužitelné						
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 9.12.2019						
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč      Datum posledního stanovení: -						
Dne: Vypracoval - podpis:						
Datum tisku: 7.12.2020 16:40    Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.						

