

Akce:

# III/24010 OTVOVICE, PROVOZNÍ OPRAVA MOSTU EV. Č. 24010-3 PŘES ZÁKOLANSKÝ POTOK

Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 072 00			
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:		
602619785, kpe@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Otovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/24010 OTVOVICE, PROVOZNÍ OPRAVA MOSTU EV. Č. 24010-3 PŘES ZÁKOLANSKÝ POTOK			Datum	Stupeň
				12/2020	PDPS
Část:	HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA			Souprava	Č. přílohy
					E.2



# **Most 24010-3**

Most přes Zákolanský potok v Otvovicích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 24010-3 (Most přes Zákolanský potok v Otovicích)**

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 9.12.2019

Poznámka:

V místě mostu je hlavní pole přes potok a zleva zaslepené pole inundační, které ale není dle ML součástí mostu.

Ovšem dle vyhledávání v BMS se na silnici 24010 jiný most nenachází. Proto bylo prohlédnuto i pole inundační.

Pole a opěry jsou značeny po směru staničení, tedy pole inundační je č. 1 s podporou 1 a 2 a pole přes potok pole č. 2 s podporami 2 a 3.

Počasí v době provádění prohlídky:

pod mrakem

Způsob zpřístupnění:

po terénu

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 5.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 24010

Staničení km: 6.791km

Ev.č.mostu: 24010-3

Název objektu: **Most přes Zákolanský potok v Otovicích**

Staničení ve směru: z obce Velké Přílepy do obce Otovice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | založení je pravděpodobně plošné   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Opěry a křídla jsou masivní železobetonové monolitické. Křídla byla původně rovnoběžná, jsou zakomponována do regulačních zdí a dlažeb podél koryta. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |   |                  |   |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci inundačního pole 1 tvoří šikmá železobetonová monolitická deska jednom poli .<br>Nosnou konstrukci hlavního pole 2 tvoří šikmá železobetonová monolitická deska o jednom poli světlosti 10,4 m a tl. 0,6 m.<br>Obě desky jsou na opěry uloženy přímo. |
|-------|---|------------------|---|

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovku tvoří klasická kamenná dlažba.                                   |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Chodníky po obou stranách mostu s betonovým krytem a žulovými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou ŽB monolitické, omítnuté.                                     |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Izolace je pravděpodobně vanová  |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí tvoří železobetonové monolitické sloupky se třemi vodorovnými madly z ocelových trubek
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Značky omezení zatížitelnosti a ev.č. mostu jsou osazeny.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Značky omezení zatížitelnosti a ev.č. mostu jsou osazeny.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je zpevněné koryto Zákolanského potoka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na pravém boku nosné konstrukce jsou na konzolách zavěšeny ocelové chráničky.

**5. Další část mostu**

[5.1]	5	Další část mostu / Evidence	V místě mostu je hlavní pole přes potok a zleva zaslepené pole inundační.
-------	---	-----------------------------	---

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na betonových opěrách silné stopy po zatékání úložnými spárami. Na povrchu opěr silné výluhy.
-------	-----	-------------------------	--

**2. Nosná konstrukce**

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Pole 1 - na podhledu je lokálně obnažena korodující i betonářská výztuž. Pole 2 - na podhled NK zatéká a sákne s výluhy a inkrustacemi. Beton degraduje, odpadává krycí vrstva, výztuž koroduje. V neprobetonovaných místech jwe obnažena výztuž. Výztuž má obecně nedostatečné krytí
-------	---	------------------	--

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Spárování dlažby je vyplavené.
[3.2]	3.2	Chodníky	Beton chodníků hloubkově degraduje
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy hloubkově degradují, odlamují se rohy a je obnažena korodující betonářská výztuž.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace je nefunkční

**4. Vybavení mostu**

- |   |  |
|---|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí                            | Hodnocení stavu zábradlí je identické jako v předchozí prohlídce: Zábradlí je v katastrofálním stavu. Betonové sloupky jsou porušené trhlinami. Zejména v dolní části je betonový profil značně oslabený separací krycí výztuži. Výztuž je zkorodovaná, oslabená, v některých případech přerušena. Napojení vodorovných mader zábradlí je porušené, v extrémních případech jsou madla u sloupku uvolněná.<br><br>Zábradlí nedopovídá požadavkům na záchytný systém na mostech v intravilánu. |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Poškozené opevnění koryta potoka v úrovni kolísání vodní hladiny.  |
| [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě              | Převáděné ocelové chráničky povrchově korodují   |

**5. Další část mostu**

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| [5.1] 5 Další část mostu / Evidence | Inundační pole není dle ML součástí mostu. Dle vyhledávání v BMS se na silnici 24010 jiný most nenachází. |
|-------------------------------------|---|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**6.periodicky**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| [1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Opravovat spárování dlažeb po mostem |
|---|--------------------------------------|

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| [2] 4.2 Zábradlí                  | Opravit/vyměnit zábradlí za funkční dle platné legislativy.          |
| [3] 5 Další část mostu / Evidence | Vyřešit a v evidenci zdokumentovat řešení problému inundačního pole. |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| [4] 5 Další část mostu / Evidence | Přijmout kroky ke zrušení nefunkční zaslepené konstrukce inundačního pole. |
| [5] 5 Další část mostu / Evidence | Přijmout kroky ke zrušení nefunkční zaslepené konstrukce inundačního pole. |

**bez uvedení naléhavosti**

[6] 2 Nosná konstrukce

Zajistit diagnostický průzkum mostu pro stanovení přesného stavu mostu. V závislosti na ekonomické výhodnosti připravit rekonstrukci mostu nebo jeho výměnu.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 27.12.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se zástupci správce mostu.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ ) $V_n = 19.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 39t$ 

Stavební stav:

 $V_e = 52t$ V - Špatný (koefic.  $a=0.8$ )

Max.nápravový tlak = 14.0t

Použitelnost: V - Nepoužitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

Po opravě zábradlí (byť provizorní) je možno opět uvažovat použitelnost III.

Hodnoty byly převzaty z předchozí prohlídky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Proti staničení



Zleva hlavní pole (inundační je nepřístupné)





Zprava



Zprava inundační pole



Zprava hlavní pole



OP1, pohled NK pole 1, OP2



OP1 pravé křídlo



OP2





OP2



OP3



NK - bok



podhled pole2



podhled pole2



podhled pole2





podhled pole2



podhled pole2



bok pole2



Vozovka



Zábradlí



Stav říms, zatékání na bok NK





Stav chodníků



Koryto



Dlažby v úrovni hladiny



Cizí zařízení