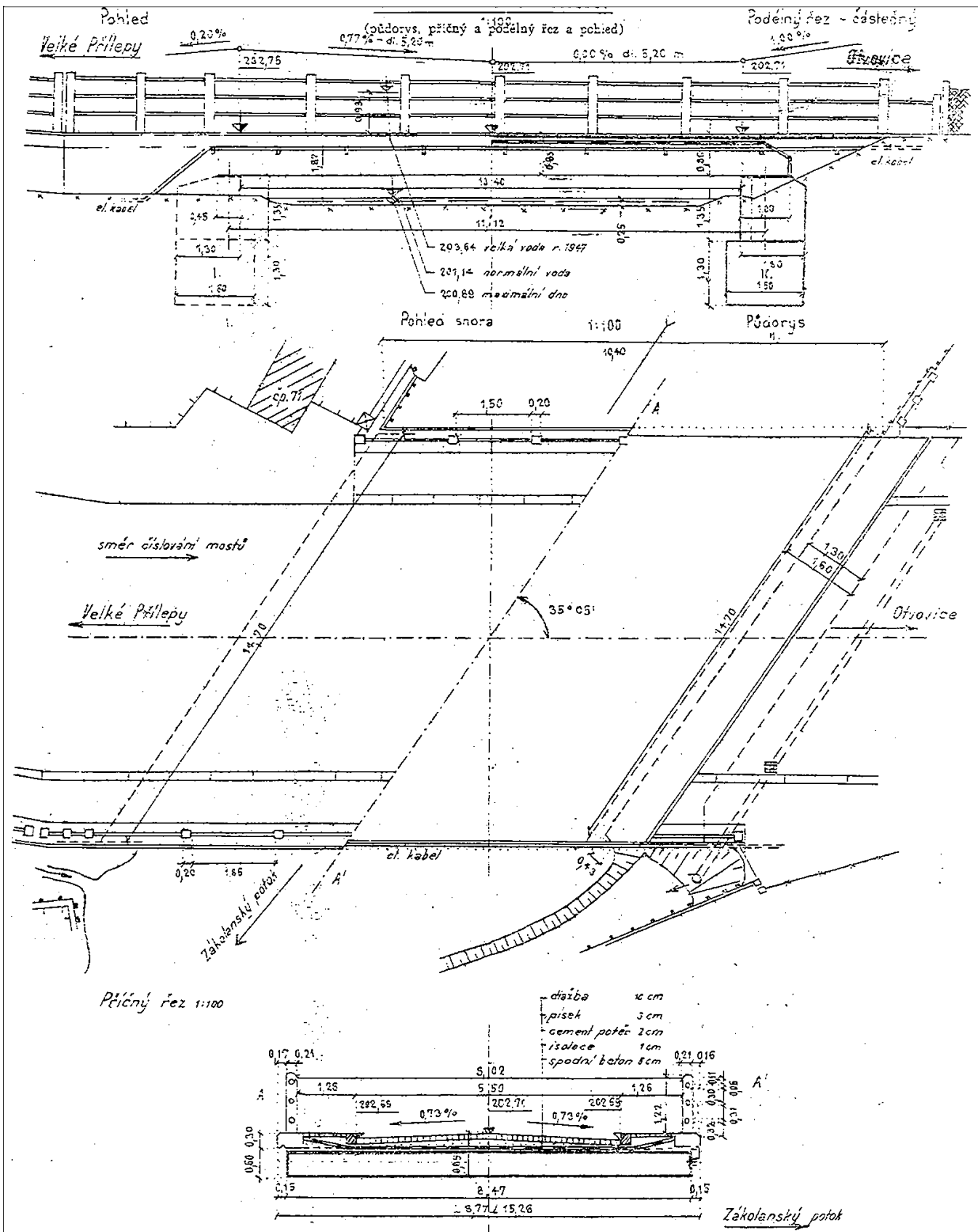


## Mostní list mostu pozemní komunikace

<b>Ev.č. mostu:</b>	24010-3		
<b>Název mostu:</b>	Most přes Zákolanský potok v Otovicích		
<b>Místní název:</b>			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 24010		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.791 km	Staničení na úseku:	1.369 km
Rok postavení:	1950		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kladno		
Obec (MČ):	Otovice		
Katastrální území:	Otovice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 19.0$ t	$V_r = 39$ t	$V_e = 52$ t	$V_{aj}(V_a) = 14.0$ t Rok: 2019
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 10.40 m	Délka NK: 11.85 m	
Šikmost: Levá 38.98 g	Volná šířka: 8.02 m	Celková šířka mostu: 8.77 m	
Plocha mostu: 103.92 m <sup>2</sup>	S-JTSK X: -751453 Y: -1027853		WGS: 50.211805°N 14.272338°E
Souřadnice mostu			
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	Jednopolová šikmá monolitická železobetonová deska prostá tl. 0.6m.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 1.83 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.93 m		
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 0.30 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Prostý beton
	Nepřístupné, pravděpodobně plošně založeno.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra
	Délka: 14.70 až 14.70 m	Šířka: 1.30 až 1.30 m	Materiál: Železobeton
	Výška: 1.35 až 1.35 m		
	Opěry jsou masivní železobetonové monolitické.		
<b>1.2.4 Křídlo</b>			
-	Nejsou, na boky opěr navazuje opevněné koryto potoka.		
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1	Šikmá světlost: 10.40 m	Kolmá světlost: 5.98 m
	Rozpětí: 11.12 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton		Další materiál: Nezadaný
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
	Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří šikmá železobetonová monolitická deska o světlosti 10,4 m a tl. 0,6 m.		

<b>2.2 Ložiska, klouby</b>	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -  Nejsou. Nosná konstrukce je uložena přímo na opěrách.
<b>3.1 Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Kamenná dlažba Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.50 m  Vozovka je provedena z vějířové dlažby ze žulových kostek, střežovitý příčný sklon. Spáry mezi dlažbou jsou volné.
<b>3.2 Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.26 m Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>  Chodníky po obou stranách mostu s betonovým krytem a žulovými obrubníky.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.26 m Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>3.3.1 Římsa</b>	
-	Železobetonové monolitické, omítnuté.
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:  Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:  Bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky. Za mostem vpravo je osazena uliční vpusť.
<b>4.2 Zábradlí</b>	
-	Zábradlí tvoří železobetonové monolitické sloupky se třemi vodorovnými madly z ocelových trubek.
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>	
-	Opevněné koryto Zákolanského potoka. Dobře přístupné poschodech na pravé straně OP2.
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce:  Na pravém boku nosné konstrukce jsou zavěšeny tři ocelovéchráničky, z nichž jedna je izolovaná.
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: V - Nepoužitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 9.12.2019	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 8.10.2020 10:09 Vytisknul z BMS: Šťastný Michal	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML