

Technická specifikace

Název akce: **III/24010 Otovice, provozní oprava mostu ev.č. 24010-3 přes Zákolanský potok**



Číslo komunikace: **III /24010**

CSM: **Slaný**

Staničení provozní v km : **6,791 km, ve směru Velké Přílepy - Otovice**

Katastrální území: Otovice

Celková šířka: 8,77m

Volná šířka: 8,02m

Délka nosné konstr.: 11,85m

Délka přemostění: 10,4m

Plocha mostu: 103,92m²

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, šikmá, železobet., desková konstrukce. Tvořená je masivními, železobet. opěrami a železobet. deskou tl. 0,6m. Založení je plošné. Na mostní pole navazuje za podpěrou zaslepený, inundanční otvor shodné konstrukce. Křídla jsou rovnoběžná, zakrytá kamenným opevněním. Římsy jsou žb. monolitické, s omítkou. Vozovka je ze žulových kostek s obrubníky, se střechovitým spádem. Izolační systém je vanový. Zádržný systém tvoří zábradlí ze železobet. sloupků a tří ocelových, trubkových, vodorovných madel. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na mostě jsou oboustranné, s beton. povrchem. Pod pravou římsou je zavěšena ocel. chránička s plynem a vodovod.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Izolace je porušena. Na opěrách jsou výluhy od zatékání vody úložnými spárami. V mostním poli je místně obnažena korodující výztuž desky. Inundanční pole má podhled zasažen rozsáhlými výluhy od zatékání a je vidět výztuž ve špatně zabetonovaných místech. Krytí této desky je všeobecně slabé. Vozovka z dlažby je nerovná, s porušeným spárováním. Chodníky mají zcela degradovaný a hloubkově porušený betonový povrch. Římsy jsou s hloubkovou degradací betonového povrchu, kde místy koroduje obnažená výztuž. Zábradlí je v havarijním stavu a neodpovídá současným normám a VL. V přechodu na římsu jsou betonové sloupky poškozené a obnažená výztuž poškozená. Inundační pole je zazděné a nefunkční. Vrchní stavba mostu celkově neodpovídá požadavkům současných ČSN-EN a TP. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: V – špatný

Spod.stav.: IV –uspokojivý

Použitelnost: V –nepoužitelné

Zatížitelnost: $V_n = 19,0t$, $V_r = 39,0t$, $Max. nápravový tlak = 14,0 t$

Výčet požadovaných oprav:

Na stávající nosné konstrukci mostu bude sanována obnažená výztuž a betonové krytí. Římsy, zádržný systém a vozoka budou odstraněny. Objekt je negativně ovlivněn nefunkčním izolačním systémem, kterým protéká voda zatéká do konstrukce. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu, typu konstrukcí i použitých materiálů, je tedy navrhována sanace žb. konstrukce mostu, kompletní výměna svršku a provedení nové izolační vrstvy. Po očištění mostovky bude provedena vyrovnávací, spádovaná, kotvená žb. deska. Na ni bude položena plošná izolace z asfalt. pásů s vrstvou litého asfaltu. Vozovkové souvrství bude z asfaltového betonu, ložného a obrusného. Nové žb. římsy a zádržný systém musí být realizovány podle VL8. Na mostě bude na obou stranách chodník. Inundační otvor bude na volné, výtokové straně, zaslepen žb. opěrnou zdí. Prostor v otvoru bude zasypán mezerovitým betonem MCB. Z vnější strany bude prodlouženo kamenné opevnění do betonu. Původním inundačním otvorem bude prodloužena stávající přepadová, odtoková trouba DN600. Vyústěna bude přes žb. opěrnou zeď. Součástí bude rovněž úprava přechodových oblastí mostu, tj. zpevňující klíny z MCB8, zhutněný násyp, drenáže za opěrami, odstranění žulové dlažby a pokládka štěrkových a asfaltových vrstev silnice III/24010 na obou stranách mostu.

Pro zahájení opravy vypracuje zhotovitel RDS, DIO, zajistí projednání a získání stanovení uzavírky silnice III/24010 po dobu prací, vč. osazení SDZ a zabezpečovacích prvků uzavírky. Pro předání díla dodá zhotovitel závěrečnou zprávu, zaměření skutečného provedení stavby, protokoly zkoušek dle KZP a DSPS.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Provozní oprava = cena bude určena ve výběrovém řízení

Stavba: (odhad) 5.304,- tis. Kč bez DPH, tj. 6.417,- tis. Kč s DPH 21%

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

III/24010 Otovice, provozní oprava mostu ev.č. 24010-3 přes Zákolanský potok

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most přes Zákolanský potok v Otovicích

4. Územně-technické podmínky:

Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace:

Stavba: **předpoklad zahájení v I.pol. r. 2021**

Doba opravy: **3 měsíce**

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Fotodokumentace







