|  |  |
| --- | --- |
| Zhotovitel: | Datum: |
| AF-CITYPLAN s.r.o. | 06/2019 |
|  | |
| Zastoupený: | Číslo zakázky: |
| Ing. Petr Košan | 2019/0058 |
|  | |
| Autorský kolektiv: |  |
| Ing. David Friedel  Ing. Kateřina Štefková |  |
|  | |
| Kontrola: | |
| Ing. David Friedel |  |
|  | |
| Objednatel: | |
| Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov | |
|  | |
| Zastoupený: | |
| Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA | |

III/11434 neveklov – křižovatka s III/11454

SO 020 – příprava území

Obsah

[1 Identifikační údaje objektu 3](#_Toc5701363)

[1.1 Údaje o stavbě 3](#_Toc5701364)

[1.2 Údaje o stavebníkovi 3](#_Toc5701365)

[1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 3](#_Toc5701366)

[2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 4](#_Toc5701367)

[2.1 Geodetické zaměření 4](#_Toc5701368)

[2.2 Zajištění vytyčení inženýrských sítí 5](#_Toc5701369)

[2.3 Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí 5](#_Toc5701370)

[2.4 Ochrana dřevin 7](#_Toc5701371)

[2.5 Ochrana či zrušení bodů bodového pole 8](#_Toc5701372)

[2.6 Zařízení staveniště 9](#_Toc5701373)

[2.7 Pasportizace přístupových komunikací a objektů 10](#_Toc5701374)

[3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci 10](#_Toc5701375)

[4 Vztahy k ostatním objektům stavby 11](#_Toc5701376)

[5 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 11](#_Toc5701377)

[6 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 11](#_Toc5701378)

# Identifikační údaje objektu

## Údaje o stavbě

**Název stavby:** III/11434 Neveklov – křižovatka s III/11454

**Stavební objekt:** SO 020 – Příprava území

**Místo stavby:**

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Neveklov [704288]

Označení pozemní komunikace: Silnice III/11434

**Předmět stavebního objektu**: Přípravné práce dočasného charakteru

## Údaje o stavebníkovi

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

**Sídlo:** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

**IČO/DIČ:** 00066001/CZ00066001

**Zastoupení:** Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

## Údaje o zpracovateli dokumentace

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.

**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**IČO/DIČ:** 47307218/CZ47307218

**Zastoupení:** Ing. Petr Košan, jednatel

**Autorský kolektiv:** Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950

Ing. Kateřina Štefková – projektant

# Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

**Pro větší přehlednost a zdůraznění vybraných činností byl v rámci této projektové dokumentace vyčleněn stavební objekt SO 020. Součástí tohoto stavebního objektu jsou následující činnosti:**

## Geodetické zaměření

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a vyznačení skutečného průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že bez souhlasu investora nebudou trvale dotčeny neprojednané pozemky. Informace o oprávnění vstupovat na cizí pozemky je uvedena v § 34 zákona č. 13/1997 Sb. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci.

Pokud nebude se zástupcem investora dohodnuto jinak, bude vozovka geodeticky zaměřena před frézováním, po odfrézování, po pokládce každé vrstvy a po dokončení vozovky, bude zaměřen rozsah lokálních oprav. Toto geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedeného rozsahu stavebních prací, podrobné zaměření bude sloužit jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (**DSPS**). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od projektové dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem v případě, že takováto předchozí projektová dokumentace byla zpracována. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o místa případných sanací, plochy s novou podkladní asfaltovou vrstvou. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby.

Geodetické zaměření skutečného stavu bude rovněž sloužit pro zajištění geometrického plánu, který bude využit jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě, pokud k takovým změnám vlivem stavby dojde. V takovém případě zhotovitel stavby zajistí geometrický plán. Na základě geometrického plánu bude provedeno majetkoprávní vyrovnání, budou vypořádány pozemky, které nebyly v minulosti převedeny do vlastnictví kraje, na kterých je však již ve stávajícím stavu umístěno těleso pozemní komunikace. Konkrétní rozsah a postup bude upřesněn zhotoviteli stavby zástupcem investora.

Přesnost zákresu stávajících hranic parcel dle podkladu ČÚZK je v době zpracování tohoto projektu dána zobrazením hranic v původní mapě z 1. poloviny 19. století, ze které platná katastrální mapa vychází. V rámci zpracování geometrického plánu bude podél silnice zpřesněna hranice parcel dle postupu, který stanovuje ČÚZK. Pro zápis zpřesněného geometrického a polohového určení pozemků musí být na katastrální úřad doloženo souhlasné prohlášení všech vlastníků dotčených pozemků. Při zápisu zpřesněného geometrického a polohového určení se postupuje zejména podle § 49 zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění.

Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

## Zajištění vytyčení inženýrských sítí

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytýčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Dále upozorňujeme, že zákresy technické infrastruktury v situacích jsou pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Např. správce vodovodu, kterým je Vodohospodářská společnost Benešov, poskytl jako podklad o existenci sítí pouze zákres jejich vedení v souboru s formátem .pdf, z kterého bylo převzato přibližné vedení jejich podzemního vodovodu. Výskyt jiných sítí než v projektu uvedených není zpracovateli projektové dokumentace znám.

Upozorňujeme, že ve vyjádření Městského úřadu Neveklov, zn.: 00840/2019/R ze dne 6. 5. 2019 je uvedeno sdělení: „V Neveklově jsou objekty napojeny na obecní vodovod a kanalizaci a dále je ve městě rozvod veřejného osvětlení. Mimo území města nejsou žádné sítě v majetku města. U osady Neštětice je pouze osazena stavba autobusové zastávky bez osvětlení.“ V rámci svého vyjádření město Neveklov neposkytlo situační zákres svého vedení, jelikož ho nemá k dispozici. Proto bude před zahájením stavby zhotovitelem stavby u zodpovědného zástupce města Neveklov ověřeno, že jejich vedení se vyskytuje opravdu jen v intravilánu obce, že na začátku řešeného úseku nemůže dojít ke kolizi s jejich vedením.

## Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí

Dle získaných podkladů se předpokládá práce v následujících ochranných pásmech inženýrských sítí:

Vodovod, sdělovací vedení, nízké napětí, nadzemní vysoké napětí.

* Šikmo pod silnicí z parc. č. 1249/5 směrem na parc. č. 791/4 (k. ú. Neveklov) vede v podzemí **vodovod** (Vodohospodářská společnost Benešov, s. r. o.). Tento vodovod se vyskytuje rovněž podél severní strany vozovky silnice III/11434 na začátku úseku, tj. na konci obce Neveklov, od silnice se odpojuje severně směrem k osadě Šibinka.
* Příčně nad silnicí u parc. č. 781/14 a u parc. č. 794/15 (k. ú. Neveklov) vede **nadzemní vedení vysokého napětí** (ČEZ Distribuce). Z nemovitosti Roháč (p. č. 26 v k. ú. Neštětice) vede nad silnicí **nadzemní vedení nízkého napětí**.
* U parc. č. 895/14 (k. ú. Neštětice) vede příčně pod silnicí **podzemní sdělovací vedení** (CETIN) a vedení nízkého napětí (CETIN). U parc. č. 116/1 (k. ú. Neštětice) vede příčně pod silnicí **optický podzemní kabel** (CETIN). Podél celého řešeného úseku komunikace vede severně od silnice metalické vedení **sdělovacího kabelu** (CETIN), které je od usedlosti Roháč po konec úseku v souběhu s optickým vedením (CETIN) – u tohoto vedení není na většině trasy předpoklad, že bude práce probíhat v ochranném pásmu, vzhledem k blízkosti výskytu tohoto vedení je však potřeba nechat si vedení při realizaci stavby vytyčit, aby nedošlo k jeho poškození např. při čištění příkopů.

Zhotovitel stavby si zajistí aktuální platná vyjádření k existenci sítí, na jejichž základě bude moct správce sítě provést vytyčení.

Sítě elektronických komunikací (CETIN) jsou chráněny ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací.

Stavba a s ní spojené činnosti zasahují do ochranného pásma distribuční soustavy nadzemního vedení. U nadzemního vedení VN poblíž parc. č. 781/14 a parc. č. 794/14 (k. ú. Neveklov) bude vhodným způsobem upozorněno na výskyt tohoto nadzemního vedení, stejně tak u nadzemního vedení nízkého napětí u nemovitosti Roháč. Zhotovitel stavby si zajistí aktuální souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanizmů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost od vodičů dle ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-1 a PNE 33 3301. Ochranné pásmo distribuční soustavy VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo VN“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma. Zhotovitel stavby musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. Budou splněny podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení. Bližší požadavky viz vyjádření vydané společností ČEZ Distribuce.

Energetické zařízení (mimo nadzemní NN) je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude případně stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí. Vzhledem k poloze podzemního vedení není předpoklad, že by k takovémuto odkrytí mělo dojít.

**Informace z vyjádření o existenci sítě elektronických komunikace a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN), vyjádření č. j.: 706737/19 ze dne 2.8.2019:** Se stavbou se souhlasí, musí však splněny podmínky dle bodu III vyjádření. Tzn., že zhotovitel stavby bude respektovat všeobecné podmínky ochrany SEK. Vzhledem k tomu, že se komunikace nerozšiřuje, není uvažováno s realizací chrániček.

**Informace z vyjádření ČEZ Distribuce a.s., zn.: 1105084419 ze dne 12. 8. 2019:** V zájmovém území nebo jeho blízkosti se nachází nadzemní vedení vysokého napětí 22 kV (ochranné pásmo 7 a 10 m), nadzemní vedení nízkého napětí 0,4 kV (nemá ochranné pásmo) a podzemní vedení nízkého napětí 0,4 kV (ochranné pásmo 1 m). Před započetím zemních prací musí být trasy veškerých podzemních vedení vytýčeny. Vytýčení provede na objednávku ČEZ Distribuce prostřednictvím kontaktních míst a zákaznické linky tel. 800 850 860. Zemní práce v ochranném pásmu podzemních vedení musí být prováděny ručně, bez použití mechanizace a s maximální pozorností, aby nedošlo k jejich poškození. U nadzemních vedení nízkého napětí nesmí být snížena stabilita podpěrných bodů a poškozeno uzemnění. Při práci pod nadzemním vedením nesmí být použity mechanizmy vyšší než 3 m (vč. výsuvné části). Pod vedením nesmí být prováděna skládka materiálu či zeminy. Platnost vyjádření je 6 měsíců od vydání. **Na stavbu byl vydán souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ev. č. 1105074075 ze dne 12. 8. 2019.** Při realizaci musí být splněny podmínky uvedené ve vyjádření. Zhotovitel stavby si musí zajistit platné sdělení o existenci inženýrských sítí. Zemní práce smí být v ochranném pásmu kabelového vedení prováděny až po vytyčení jejich trasy zaměstnanci oddělení Sítě Benešov. Základy dopravního značení musí být umístěny tak, aby nejbližší hrana byla ve vzdálenosti min. 0,5 m od stávajících kabelů. V prostoru opravy komunikace musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN. Další podmínky viz vyjádření. Souhlas s činností v ochranném pásmu pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu. Souhlas se netýká zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu. V závislosti na předpokládaný termín zahájení si zhotovitel stavby musí případně zajistit nový souhlas s činností v ochranném pásmu.

## Ochrana dřevin

Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích. Tato problematika je podrobněji rozepsána v části B (Souhrnná technická zpráva) v kap. 6.2.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu ke stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany je doporučeno přizvat i příslušného zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin. Činnost odborného dozoru je popsána v dokumentu SPPK A01 002 v kap. 6.2.

Na řešené trase **bude proveden prořez větví**, bude zajištěno, aby větve nezasahovaly do průjezdního profilu (výška průjezdního profilu u silnice III. třídy je 4,5 m), aby nezakrývaly výhled na dopravní značky. Prořezány budou rovněž poškozené větve. Konkrétní počet dřevin, které budou prořezány, bude určen v průběhu realizace stavby na základě pochůzky řešeného místa, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu. Rozsah bude předem odsouhlasen zástupcem investora, prořez bude proveden jen v nezbytně nutných případech. Součástí prořezu větví u vytipovaných stromů je odstranění větví suchých a odumírajících, odstranění větví nevhodných po stránce tvaru a budoucího vývoje koruny, odstranění větví napadených patogenními organismy, odstranění větví se silně sníženou vitalitou, odstranění sekundárních výhonů. Prořez větví budou provádět řádně proškolení pracovníci, budou uplatněna bezpečnostní opatření zajišťující bezpečnost pracovníků i dopravního provozu, je očekávána práce ve výškách. Součástí prořezu je rovněž ošetření ran po odlomených větvích, ošetření dutin, ošetření řezu apod. Řezy budou prováděny šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Řez stromů (SPPK A02 002). Rány po provedeném řezu se zpravidla nezatírají, viz kap. 2.3 v SPPK A02 002. Termín realizace prořezu bude přizpůsoben vhodnému období. Nepřijatelný termín provádění prací je v období hnízdění ptáků. Pokud by v době provádění prací byl zjištěn výskyt zahnízděných ptáků, nebo osídlení dutin, musí být práce přerušeny do doby konce zahnízdění.

Dle výše uvedeného dokumentu SPPK A02 002 je doporučenou kvalifikací pro osoby provádějící řez stromů ze země ta osoba, která splnila certifikační zkoušky Český certifikovaný arborista. Doporučenou kvalifikací pro osoby provádějící řez stromů ve výškách je splnění některé z následujících zkoušek:

* Český certifikovaný arborista – Specialista pro práci stromolezeckou technikou;
* ISA Certified Tree Worker Aerial Lift Specialist;
* ISA Certified Tree Worker Climber Specialist;
* European Treeworker

Řez stromů bude proveden pod dohleden odborné osoby tak, aby bylo zajištěno správné provedení řezu. Prořezání stromu je nevratný zásah do dřeviny, proto je nutné přistupovat k této problematice obezřetně. Zhotovitel stavby musí v rámci nacenění stavby zohlednit potřebu omezení dopravního provozu, aby byla zaručena bezpečnost. V rámci řešení DIO musí být přihlédnuto ke skutečnosti, že doba prořezu větví se nemusí shodovat s dobou realizace opravy vozovky. DIO v rámci soupisu prací zahrnuje i opatření nutná po dobu realizace prořezu větví.

Zhotovitel stavby v rámci realizace stavby zajistí úklid a likvidaci větví.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., § 7, odst. 2), je péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování povinností vlastníků. Dle zákona č. 89/2012 Sb., § 507, je součástí pozemku rostlinstvo na něm vzešlé. Dle zákona č. 104/1997 Sb., § 9, odst. 4, zahrnuje běžná údržba komunikace zejména drobné místně vymezené práce, včetně ošetřování silniční vegetace. Povinností vlastníka pozemku je tedy udržovat vegetaci, která roste na jeho pozemku.

Při následné údržbě komunikace musí být správcem komunikace udržovány dřeviny v blízkosti vozovky v takovém stavu, aby nebyly nebezpečným prvkem, který bude představovat riziko provozu na pozemní komunikaci. Péči o vegetaci a podmínky užívání vegetace u dálnic a silnic specifikuje TP 99 – „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“.

## Ochrana či zrušení bodů bodového pole

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

V případě bodů ZBP, které případně přímo kolidují s realizovanou stavbou (s místem zařízení staveniště), je zhotovitel stavby povinen minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací oznámit toto Zeměměřičskému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu. O všech případných rušených bodech bude zhotovitel stavby před zrušením informovat Zeměměřický úřad, respektive správce těchto bodů. Bez souhlasu zástupce investora a správce bodu nebudou dané body rušeny. Postupováno bude v souladu s § 7 vyhlášky č. 31/1995 Sb., a § 9 zákona č. 200/1994 Sb. Obnovu poškozené nebo zničené značky bodu může provést správce značky. Tato obnova se provede na náklad toho, kdo škodu způsobil. Pokud bude potřeba odstranění značek bodů, poskytne žadatel finanční náhradu, která bude vypočtena ve výši vlastních nákladů Zeměměřičského úřadu za zřízení adekvátních bodů. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek. Podle § 14 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR, je Zeměměřičský úřad oprávněn požadovat za zrušené body finanční náhradu. V rámci této stavby není předpoklad, že by mělo dojít k rušení některého bodu.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci, které nebudou rušeny, budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu.

V následující tabulce jsou uvedeny nejbližší body, které jsou u řešené trasy komunikace.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tabulka: Výčet bodů bodového pole podél řešeného úseku | | | | | |
| **Poř. číslo** | **Název** | **Souřadnice [Y; X]** | **Záměr** | **Katastrální území** | **Parcelní číslo** |
| 1 | 596 | [738 677,81; 1 080 361,78] | Mezník z plastu, chránit před poškozením | 704288 | 791/3; 1293/1 |
| 2 | 593 | [738 137,18; 1 080 084,50] | Mezník z plastu, chránit před poškozením | 703885 | 956; 1448 |
| 3 | 3.1 | [737 624,53; 1 080 140,14] | Žulový kámen, chránit před poškozením | 703885 | 939/5 |

Uvedené body jsou v katastrálním území Neveklov [704288] a Neštětice [703885].

## Zařízení staveniště

Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora – prostor pro konání pravidelných a mimořádných kontrolních dnů, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se záborem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Součástí jsou případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a případných komunikací pro pěší (pokud se v řešeném prostoru staveniště vyskytují) v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Součástí nákladů je zřízení, provoz a zrušení zařízení staveniště. Prostor zařízení staveniště bude po dokončení prací vyklizen, stejně tak zhotovitel stavby vyklidí prostor stavby od případných odpadků, které se mohou vyskytovat podél komunikace.

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora, zřízeno bude pouze po dobu stavby. V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví někoho jiného si musí zhotovitel stavby zajistit povolení k využití požadovaných pozemků. Vhodnou plochu si zhotovitel stavby zvolí a projedná na základě svých potřeb, dle použité mechanizace a uvažovaných ploch pro mezideponie. Upozorňujeme, že v rámci řešené lokality jsou omezené možnosti umístění zařízení staveniště na pozemku investora.

Součástí zařízení staveniště budou chemická WC.

Dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních nádrží. Dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude v případě potřeby zajištěna mobilními zdroji elektrické energie, popř. si zhotovitel stavby zajistí, po dohodě se správcem sítě, připojení na elektrické vedení.

Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích. Tzn., že příjezd bude zajištěn zejména po samotné silnici III/11434. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Dotčené plochy okolo opravované plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu na náklad zhotovitele stavby.

Součástí zařízení staveniště bude stavební buňka. Dle TKP 1 – Všeobecně: V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel stavby povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Základní podmínky pro užívání staveniště jsou uvedeny ve zmíněném TKP 1.

**Náklady spojené se zařízením staveniště musí zhotovitel stavby při nacenění této stavby rozpustit mezi ostatní položky**, v soupisu prací není uvedena samostatná položka.

## Pasportizace přístupových komunikací a objektů

V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli objektů uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam. Obecně viz TKP 1, kap. 1.10.8. Je požadováno provést pasport objektu Roháč (objekt bývalé hospody a hájovny patřící svou polohou k vesnici Chvojínek), který sousedí se silnicí III/11434, č.p. 16., st. p. č. 26 v k. ú. Neštětice. Rovněž je požadováno zdokumentovat stav památníku – kamenného kříže u křižovatky do Chvojínku (u p. č. 939/5 v k. ú. Neštětice). Objekty budou chráněny proti poškození, ochrana a pasport se týká i ostatních objektů na trase, např. pomník na p. č. 791/3 v k. ú. Neveklov a pomník mezi 2 vzrostlými stromy u p. č. 883 v k. ú. Neštětice. Před zahájením bude proveden pasport aktuálního stavu hráze Nového rybníka. S těžkou mechanizací bude v okolí rybníka manipulováno tak, aby nedošlo k poškození hráze. Vzhledem k tomu, že řešený úsek je v extravilánu, nepředpokládá se pasport dalších budov. Zhotovitel stavby musí dále zohlednit pasport v případě umístění zařízení staveniště v blízkosti nějaké zástavby.

Předpokládá se, že před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy zhotovitele stavby komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikací. Zhotovitelem stavby bude zadokumentován výchozí stav přepravních tras formou videozáznamu.

Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou a realizací stavby. Pasport po stavbě slouží pro zdokumentování bezvadného stavu objektů a vyloučení vlivu stavby na sousední objekty. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP 1, čl. 1.9.5.2.

# Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci

Při návrhu tohoto stavebního objektu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

Mapové podklady – geodetické zaměření zájmové oblasti, katastrální mapa zájmové oblasti, geodetické údaje o bodech bodového pole, zákresy tras inženýrských sítí. Uvedené bylo mimo jiné podkladem pro zpracování situačních výkresů, které jsou součástí tohoto projektu.

# Vztahy k ostatním objektům stavby

Opatření, která jsou součástí tohoto stavebního objektu, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Příprava území sestávající z ochrany daných prvků bude dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude ochrana daných prvků odstraněna. Tento stavební objekt má vztah na všechny navržené stavební objekty.

# Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není předmětem tohoto stavebního objektu. Provizorní dopravní značení realizované během prací je součástí stavebního objektu SO 180 – DIO.

# Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu tohoto stavebního objektu. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Ochranná opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny správci sítí.

Zhotovitel stavby zajistí vytvoření realizační dokumentace stavby (RDS) v souladu se smlouvou. Zhotovitel stavby zpracuje a předloží zástupci investora ke schválení kontrolní a zkušební plán (KZP) jednotlivých ucelených částí stavby. Zhotovitel stavby bude v průběhu realizace provádět kontrolní zkoušky a měření v souladu s KZP a v souladu se smlouvou. Protokoly bude průběžně předávat zástupci investora.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit zejména následující práce:

* Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
* Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanizmy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a 185/2001 Sb.
* Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.
* Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.
* Dle TKP 1, čl. 1.8.3, se zhotoviteli stavby ukládá povinnost umístit na vhodném místě **informační tabuli** s údaji ze štítku o povolení stavby a s informacemi o stavbě, která musí obsahovat alespoň údaje uvedené ve zmíněném článku, popř. dle požadavku zástupce investora. Rozměry a způsob zpracování podléhají odsouhlasení objednatelem. U liniových staveb se tabule umisťují na začátku a na konci stavby, popř. dle požadavku investora. Informační tabule se umístí na staveništi, případně na ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Místo umístění a způsob následného odstranění bude dohodnut s investorem stavby před zahájením realizace stavebních prací. Vzhled tabule a obsah textů upřesní investor zhotoviteli stavby před zahájením realizace stavby. Dodavatel si zajistí veškerá potřebná povolení k umístění informační tabule. Specifikace informační tabule: Dodávka, montáž a následná demontáž včetně odvozu informační tabule (billboardu) o min. rozměrech 5,10×2,40 m, pokud investor neurčí jinak. Jedná se o kompletní provedení, včetně údržby po celou dobu stavby. Tabule bude upevněna na nosiče z příhradové konstrukce a dostatečně ukotvena do terénu, aby splňovala podmínky na tuhost a deformace. Budou osazeny 2 takovéto informační tabule, pokud investor neurčí jinak.
* Pořizování fotodokumentace je popsáno v čl. 1.10.8 v TKP 1.
* Při realizaci bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., zejména § 5, odst. 3.
* Při realizaci bude respektován zákon č. 183/2006 Sb., zejména § 153, kde jsou uvedeny základní povinnosti stavbyvedoucího.
* V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby zhotovitel stavby projedná s autobusovými dopravci omezení autobusové dopravy, bude upřesněn harmonogram výstavby a postup prací. Na řešené trase se vyskytují autobusové zastávky.
* Předpokládá se zrušení vybraných turistických značek KČT, které jsou umístěny na stávajících sloupcích dopravních značek. Tyto dotčené turistické značky budou zhotovitelem stavby obnoveny na vhodných místech v původním rozsahu tak, aby byla zachována celistvost navigačního systému.
* Zhotovitel stavby před zahájením stavby a v průběhu realizace zajistí součinnost se stavebníkem ve vztahu k povinnostem uvedeným v § 152 zákona č. 183/2006 Sb.

Pro realizaci stavby platí požadavky uvedené v TKP 1 – Všeobecně a TKP 2 – Příprava staveniště. **U činností, které jsou popsány v tomto stavebním objektu, ale nemají v soupisu prací samostatnou položku, se má za to, že tyto činnosti představují všeobecné práce, které jsou nezbytnou součástí stavby a jsou v režii zhotovitele stavby, který musí náklady na tyto činnosti promítnout při nacenění do ostatních položek stavby.**

**V Praze 06/2019 Ing. Kateřina Štefková**

**Ing. David Friedel**