|  |  |
| --- | --- |
| Zhotovitel: | Datum: |
| AF-CITYPLAN s.r.o. | 06/2019 |
|  | |
| Zastoupený: | Číslo zakázky: |
| Ing. Petr Košan | 2019/0058 |
|  | |
| Autorský kolektiv:  Ing. David Friedel |  |
| Ing. Rostislav Jozek |  |
|  | |
| Kontrola: | |
| Ing. David Friedel |  |
|  | |
| Objednatel: | |
| Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov | |
|  | |
| Zastoupený: | |
| Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA | |

III/11434 neveklov – křižovatka s III/11454

SO 180 – DIO

Obsah

[1 Identifikační údaje objektu 3](#_Toc3901852)

[1.1 Údaje o stavbě 3](#_Toc3901853)

[1.2 Údaje o stavebníkovi 3](#_Toc3901854)

[1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 3](#_Toc3901855)

[2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 4](#_Toc3901856)

[3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci 5](#_Toc3901857)

[4 Vztahy k ostatním objektům stavby 5](#_Toc3901858)

[5 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 6](#_Toc3901859)

[6 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 7](#_Toc3901860)

# Identifikační údaje objektu

## Údaje o stavbě

**Název stavby:** III/11434 Neveklov – křižovatka s III/11454

**Stavební objekt:** SO 180 – DIO

**Místo stavby:**

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Neveklov [704288]; Neštětice [703885]

Označení pozemní komunikace: Silnice III/11434 (DIO bude probíhat i mimo tuto silnici)

**Předmět stavebního objektu**: Dopravně inženýrská opatření během realizace stavby

## Údaje o stavebníkovi

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

**Sídlo:** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

**IČ/DIČ:** 00066001/CZ00066001

**Zastoupení:** Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

## Údaje o zpracovateli dokumentace

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.

**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**IČO/DIČ:** 47307218/CZ47307218

**Zastoupení:** Ing. Petr Košan, jednatel

**Autorský kolektiv:** Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013950

Ing. Rostislav Jozek – projektant

# Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Součástí stavebního objektu SO 180 jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice III/11434. Řešený úsek začíná na hranici obce Neveklov u km 0,630 a končí u křižovatky se silnicí III/11454 zhruba u km 3,617. Na řešenou silnici III/11434 navazuje silnice III/11454, III/11435, místní a účelové komunikace, samostatné sjezdy. Při realizaci musí být zajištěna dopravní obsluha území, návrh DIO musí zohledňovat možnosti řešené lokality.

Příjezd na řešený úsek komunikace je umožněn ze západní strany z města Neveklov po silnici III/11434 (ul. Husova), ze severní strany z obce Chvojínek po silnici III/11435, z jižní strany z obce Neštětice po silnici III/11454 a z východní strany z obce Přibyšice a Vatěkov po silnici III/11434.

Vzhledem k tomu, že silnice je poměrně úzká, intenzity vozidel se předpokládají nízké a vzhledem k tomu, že v blízkém okolí je možné využít objízdné trasy po silnici II/114, III/11454 a III/11455, bude stavba pro zrychlení a zjednodušení výstavby řešena po etapách za úplné uzavírky v mezikřižovatkových úsecích.

Navržené etapy (zvolené číslování nepředstavuje chronologický postup prací, realizace etap bude volena dle harmonogramu prací zhotovitele stavby):

I. etapa: Od konce města Neveklov (km 0,630) po křižovatku s komunikací napojující osadu Šibinka. Důvodem této krátké etapy je skutečnost, že příjezd do osady Šibinka je možný pouze od silnice III/11434, proto je nutné zajistit příjezd do Šibinky buď ze západní části od Neveklova, nebo z východní strany.

II. etapa: Od křižovatky s komunikací napojující osadu Šibinka po křižovatku se silnicí III/11435 napojující obec Chvojínek. Obec Chvojínek je přístupná rovněž pouze od silnice III/11434, proto musí zůstat během realizace průjezdná východní nebo západní část silnice III/11434, proto je hranice etap volena v místě křižovatky se silnicí III/11435. V rámci II. etapy je předpoklad, že bude uzavřen průjezd po komunikaci vedenou k rybníku a dále k domu č. p. 295, předpokládá se, že tento dům bude možné obsluhovat přes přilehlý zemědělský areál s napojením na ulici K Duhovce. Před realizací stavby si zhotovitel stavby ověří, že bude umožněna tato dopravní obsluha domu č. p. 295. V případě, že by tomu bránily závažné důvody, bude etapa II. rozdělena na podetapy se zachováním příjezdu k domu č. p. 295.

III. etapa: Od křižovatky se silnici III/11435 napojující obec Chvojínek po objekt Roháč (část obce Chvojínek 16, Neveklov).

IV. etapa: Od objektu Roháč po křižovatku se silnicí III/11454 napojující obec Neštětice. Rozdělení úseku na etapu III. a IV. je z důvodu potřeby zajištění dopravní obsluhy k přilehlému objektu Roháč. V případě, že bude za úplné uzavírky zhotovitelem stavby realizován celý konec úseku v místě křižovatky se silnicí III/11454, bude objízdná trasa po nezbytně nutnou dobu vyznačena už u křižovatky silnic III/11434 a III/11455 u obce Přibyšice. Dobu realizace křižovatkových úseků je nutné snížit na minimum.

Orientační schéma rozdělení na jednotlivé etapy se nachází v příloze této zprávy, kde jsou etapy graficky znázorněny.

Před realizací stavby budou prověřeny plánované objízdné trasy, zda na nich nejsou ve stejném termínu plánovány nějaké stavební práce omezující provoz. Je nutné zajistit případnou koordinaci stavebních prací a vedení objízdných tras.

Během realizace jednotlivých etap musí být zajištěn průjezd na vedlejší komunikace, aby byl umožněn vjezd a výjezd z připojených oblastí.

Konkrétní způsob rozdělení realizace na jednotlivé etapy je věcí zhotovitele stavby a jeho výrobních kapacit. Při realizaci budou zohledněny přirozené návaznosti a ucelenost dílčích úseků souvisejících stavebních objektů. Postup prací bude před začátkem prací odsouhlasen zástupcem investora a příslušnými dotčenými orgány. Cílem realizace bude zvolit takový postup, aby stavba byla prováděna co nejefektivněji a byla minimalizována doba dopravního omezení.

Jelikož v průběhu prací je navržena úplná uzavírka provozu na řešené komunikaci, budou použita **dopravní opatření dle TP 66** „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, např. **dle schématu B/15** „Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou“ a **dle schématu** **C/10b** „Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa.“. Uvedené schéma je doporučeno z toho důvodu, že nejvíce odpovídá situaci na řešené komunikaci a charakteru plánovaných prací.

Aktuálně realizovaný úsek bude vždy ohraničen příčnými zábranami Z2, výstražnými světly typu 1 a zákazovou značkou B1 s dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Počet zábran a světel 2× (Z2 + min. 5× výstražné světlo).

V době prací v místě křižovatek a u jiných kolizních míst bude provoz řízen regulovčíky (osoby zhotovitele stavby). Provoz bude řízen dostatečným počtem těchto osob, které budou řádně proškolené. Tyto osoby budou řádně vybavené a ustrojené (viz § 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a TP 66).

Během realizace bude umožněn přístup k sousedním nemovitostem, příjezd a průjezd požárních vozidel a vozidel záchranné služby. Pro potřeby jednotek integrovaného záchranného systému musí být zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele stavby bude projednáno před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (zejména DI PČR). Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou kompletní realizace stavby, při nacenění dopravně-inženýrského opatření musí zhotovitel stavby zohlednit všechny návaznosti a předpokládanou dobu realizace stavby.

Je doporučeno, aby v dostatečném časovém předstihu zhotovitel stavby informoval o termínu zahájení prací dopravce autobusových linek (Pražská integrovaná doprava), aby počítal s tím, že může docházet k zpoždění jejich spojů. Zároveň je doporučeno, aby o termínu zahájení prací v dostatečném časovém předstihu informoval zhotovitel stavby zástupce obcí, kteří by následně mohli informovat občany o plánovaném postupu prací.

# Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci

Při návrhu tohoto stavebního objektu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

* Mapové podklady – mapa zájmové oblasti
* Technické podmínky – zejména TP 66

# Vztahy k ostatním objektům stavby

Opatření, která jsou součástí SO 180, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Dopravně inženýrská opatření budou dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude DIO odstraněno. SO 180 má vztah na všechny navržené stavební objekty.

Při nacenění položek DIO je nutné zohlednit zejména dobu, po kterou bude stavba prováděna dle harmonogramu prací zhotovitele stavby, včetně doby nutné pro dodělání případných vad a nedodělků.

Ve vztahu k SO 190 je nutné zohlednit technologii pokládky vodorovného dopravního značení (VDZ). Při provádění finální pokládky VDZ budou rovněž provedena nezbytná dopravně inženýrská opatření, jejich užití je součástí celého kompletu DIO v rámci tohoto projektu, je nutné, aby zhotovitel stavby při nacenění DIO počítal s tím, že provedení definitivního dopravního značení může proběhnout i několik měsíců po dokončení realizace vozovky v daném místě.

Pro objekt SO 190 - Dopravní značení bude užito dopravních opatření dle dopravních schémat pro krátkodobou činnost. Jako vhodné opatření se předpokládá **operativní pracovní místo dle schématu C/11, C/12, popř. C/13 z TP 66.**

Zhotovitel stavby musí nacenit DIO s ohledem na veškerou pracovní činnost, kterou lze pro zdárné dokončení stavby předpokládat. DIO bude trvat po celou dobu provádění prací.

# Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Požadavky na přechodné dopravní značení, na svislé dopravní značky a základní zásady dopravního opatření jsou uvedeny v části B – Souhrnná technická zpráva, v kap. 8.

**Obecné zásady:**

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat:

* Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
* TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
* TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
* TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
* TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
* TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
* TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
* TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
* ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
* ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
* ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
* ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkční bezpečnostní požadavky
* Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Poškozené, zničené, případně odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s technickými předpisy. U akumulátorů použitých pro napájení návěstidel a výstražných světel musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud si prokazatelně nedohodne údržbu s někým jiným.

# Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 180. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Dopravně inženýrská opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací. Po dokončení stavby bude opatření zrušeno.

Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objížďky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

**V Praze 06/2019 Ing. Rostislav Jozek**