

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Ing. Dušan Merta	Manažer projektu: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D–16–007	Datum: 07/2020	

Akce: II/12550 Bojiště, most ev.č. 12550–4	Měřítko:	Formát: 6 A4
	Stupeň: DSPS	
Příloha: SO 101 KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: 01.	

**III/12550 BOJIŠTĚ, MOST EV.Č.12550-4  
PŘES LUČNÍ POTOK**

KOMUNIKACE

DSPS

**Technická zpráva**

## Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2. ÚVOD .....	3
3. PODKLADY .....	3
4. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ TÉTO ČÁSTI DOKUMENTACE .....	3
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
6. KONSTRUKCE VOZOVKY .....	5
7. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA .....	5
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	5
9. ZMĚNY OPROTI DSP/PDPS .....	5

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/12550 Bojiště, most ev.č.12550-4 přes luční potok
Název objektu:	SO 101 - Komunikace
Místo stavby:	Bojiště (Červené Pečky), okr. Kolín
Katastrální území:	Červené Pečky
Druh stavby:	Novostavba / rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

## 2. Úvod

Stavba se nachází v obci Bojiště u Červených Peček v okrese Kolín. V napojení ulice Bojiště na silnici 12550 se nacházel mostní objekt ev.č.12550-4, který byl v rámci této akce zdemolován. Jelikož došlo v místě mostu k vybourání celé klenby, a tedy i vozovkových konstrukcí, bylo nutné tyto kompletně obnovit.

Po pravé straně ve směru staničení byla zřízena nezpevněná krajnice šířky 3,0 m jako územní rezerva pro budoucí chodník. Tato krajnice je dočasně vysypána drceným asfaltovým recyklátem a do ní je osazeno nové ocelové svodidlo.

## 3. Podklady

### Mapové podklady, zaměření

- Mapový podklad
- Zaměření stávajícího stavu
- Zaměření skutečného provedení
- Vyšetření stávajícího stavu inženýrských sítí
- Katastrální situace
- Příslušné normy ČSN a TP

## 4. Seznam stavebních objektů této části dokumentace

**SO 101 – KOMUNIKACE**

## 5. Technické řešení

### **Zemní práce**

Zemní práce pro komunikaci se prolínají se zemními pracemi pro ostatní objekty, nicméně lze obecně říci, že zemní práce pro tento objekt spočívaly:

- ve vybrání stávajícího materiálu jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky jako příprava na realizaci konstrukce nové
- ve vyrovnání okolních terénů po dokončení nových konstrukcí
- v přípravě zpevněných ploch pro osazení zatravnovacích dlaždic

## Směrové řešení

Směrové řešení zůstalo neměnné, jelikož bylo nutné napojení na stávající stavy (ulice a vjezdy).

### Silnice 12550

Délka renovovaného úseku je 47 m. Trasa je složena z přímých a obloukových úseků.

### Ulice Bojiště

Délka úseku je cca 15 m. Směrové řešení je tvořeno pouze jedním přímým úsekem bez oblouků.

## Výškové řešení

Výškové řešení nivelety kopíruje v rámci možností stávající hodnoty z důvodu napojení na okolní stavy (ulice a vjezdy) a také z důvodu zachování stávajících vedení IS. Hlavní trasa je vyspádována k nové zdvojené UV, která bude sloužit k odvodnění vozovek v budoucím stavu po vybudování nového chodníku (v místě nynější krajnice).

## Příčné uspořádání

Příčné uspořádání bylo provedeno v následujících hodnotách, v napojení na okolní terény zachovává původní stav.

### Základní příčné sklony:

- |                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| - silnice 12550: | 3,0% (jednostranný sklon) |
| - Bojiště:       | 0%                        |

## Zásady odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí sklonových poměrů vozovek (u silnice 12550 příčným sklonem 3,0%; v ulici Bojiště podélným sklonem >3,0%). Povrchové vody jsou svedeny do okolních terénů (především do nově tvořeného svahu s vyústěním založeného propustku). Na nezpevněnou krajnici bude v budoucnu umístěn nový chodník, proto byla na hraně komunikace v km 0,017 osazena nová zdvojená uliční vpusť s vyústěním do přilehlé vodoteče.

## Úpravy ploch

V rámci stavby byly provedeny rekultivační práce (uvedení do původního stavu), a to v místech dočasného záboru a manipulačních prostorů.

## Bezpečnostní opatření

Stávající svodidlo lemující rekonstruovanou část komunikace bylo demontováno a nahrazeno novým.

## 6. Konstrukce vozovky

Konstrukce byly provedeny dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ v souladu s vzorovým příčným řezem dle původního projektu.

### Vozovka živičná kompletní

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik z asf.emulze 0,30kg/m <sup>2</sup>		
- Asfaltový beton hrubozrný	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřik z asf.emulze 1,00 kg/m <sup>2</sup>		
- Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	120 mm
- Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm
- -----		
- CELKEM		420 mm

### Frézování vozovky

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik z asf.emulze 0,30kg/m <sup>2</sup>		
- Asfaltový beton hrubozrný	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřik z asf.emulze 1,00 kg/m <sup>2</sup>		
- -----		
- CELKEM		100 mm

## 7. Technická infrastruktura

V místě stavby se nachází stávající sítě jednotlivých správců. Jejich ochrany či případné přeložky řešily příslušné stavební objekty. Samotná rekonstrukce vozovky nevyvolala žádné nové zásahy do IS, naopak bylo zjištěno, že nebylo nutné provádět navrhovanou přeložku vodovodu.

Při stavebních pracích byly respektovány povrchové znaky IS, v případě nutnosti byly rektifikovány.

## 8. Dopravní značení

Jelikož stavba nemění stávající dopravní režim, bylo obnoveno původní svislého dopravního značení vyjma označení hmotnostních omezení (ve spojitosti se zrušením stávajícího mostního objektu).

## 9. Změny oproti DSP/PDPS

K zásadním změnám při stavbě nedošlo. Vzhledem ke zjištění nevyhovujícího stavu vozovky byla rozšířena hranice stavebních úprav.