	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-093	STŘEDOČESKÝ KRAJ	E	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	III/2761 MALÁ BĚLÁ REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2761-2	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK	

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Silnice III/2761 je spojnicí obcí Malá Bělá a obce Nová Ves pokračující dále kolem obce Ptýrov ke křižovatkovému úseku se silnicí III/26823, kde je ukončena. V obci Malá Bělá začíná silnice III/2761 na křižovatkovém úseku se silnicí II/276, kde se také nachází i naše rekonstruované mostní objekty 2761-1 a 2761-2. Z hlediska dopravní zatížitelnosti a pro návrhové období vozovka spadá do IV. třídy dopravního zatížení. V řešeném úseku vozovka spadá do intravilánových komunikací, kterou můžeme označit jako místní sběrnou dvoupřuhovou obousměrnou s návrhovou rychlostí 50km/h. Způsob odvodnění se nemění - i v průběhu výstavby bude zachováno povrchové odvodnění do stávajících vodotečí.

b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný z přílohy Koordinační situace a katastrální mapy - zde jsou vyznačeny i dotčené pozemky.

c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště stanoví dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy vyžadují pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude postupně dovážěn a okamžitě zabudován.

d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Potom bude provedena pokládka sdělovacích kabelů spolu se silovými kabely, výstavba, přeložky vodovodního potrubí a přeložka domovní přípojky plynovodu. Výstavba mostního objektu, aby mohlo být zahájeno sypání zemního tělesa a konstrukce vozovek. Následuje pokládka obrub a konstrukce komunikací. V závěru bude provedeno ohumusování, osetí svahů nového tělesa a ploch rekultivací. Uvedení stavby bude následovat po osazení svíslého a provedení vodorovného dopravního značení. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:


- Vykácení a popř. přesazení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice plochy zařízení staveniště a vytvoření plochy s napojením na stávající vozovku
- Demolice stávajícího mostního objektu a výkopové práce.
- Výstavba dešťové kanalizace na dotčeném břehu
- Provedení přeložek inženýrských sítí, výstavba nových sítí a základových bloků pro stožáry VO, přeložení „energo“ pilířků, umístění uličních vpustí s napojením na kanalizaci.
- Výstavba mostního objektu
- Zásyp rýh a výkopů
- Pokládka obrub
- Výstavba komunikací

Provedení osazení svíslého i vodorovného dopravního značení

Zrušení a následná rekultivace zařízení staveniště popř. výsadby vzrostlé zeleně.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Zařízení staveniště je uvažováno v prostoru stavby na komunikaci, která bude v době stavby uzavřena. Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-093	STŘEDOČESKÝ KRAJ	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2761 MALÁ BĚLÁ REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2761-2	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí. Prvním krokem v rámci výstavby bude skryvka ornice dle podrobného výpočtu v příloze k této dokumentaci.

Jinak průběh výstavby jednak závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Tento oddíl bude upřesněn v další fázi projektové dokumentace v rámci vypracování plánu organizace výstavby, který bude obsahovat dokumentace pro stavební povolení.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce.

e) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Neuvažují se

f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Napojení na výše uvedené zdroje v místě stavby se vzhledem k jejímu charakteru nepředpokládá.

g) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

V rámci výstavby bude největší objem odpadů představovat zemina z výkopů a terénních úprav (170504). Výkopová zemina bude odvezena mimo staveniště a uložena na řízené skládce, případně na jiných stavbách investora jako konstrukční materiál.

V rámci realizace mohou vznikat stavební odpady skupiny 17, které budou v největší míře obsahovat zbytky stavebních prefabrikátů a pojiv. Větší kusy využitelných materiálů budou vytříděny a zařazeny dle jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytříděné složky budou přednostně recyklovány. Dodavatel stavebních prací se při převzetí zakázky stává vlastníkem odpadu vzniklého při rekonstrukci nebo nové stavbě. Je tedy povinen se řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/200 Sb. v platném znění a všemi legislativními předpisy s ním souvisejícími. Pro kolaudaci či předání stavby je dodavatel povinen doložit jaké odpady na stavbě vznikly a jak s nimi bylo naloženo.


Pokud by došlo při stavbě ke vzniku nebezpečných odpadů je stavební firma povinna vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Kód druhu odpadu-	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	0
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	0
	neuvedené od číslem 17 01 06	
17 02 01	Dřevo	0
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené od číslem 17 03 01 (bez příměsí dehtu)	0
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	0
N - nebezpečné odpady; O - ostatní odpady		

h) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnic II/276 a III/2761 v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace. Ve všech fázích výstavby bude zajištěn přístup a průchod stavbou pro pěší.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-093	STŘEDOČESKÝ KRAJ	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2761 MALÁ BĚLÁ REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2761-2	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Zajistí dodavatel

j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Neuvažují se

k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Výstavba mostu a vozovky zapříčiní uzavření této komunikace pro automobilovou dopravu.

Objízdná trasa je řešena ve dvou směrech: na Novou Ves a na Malou Bělou. Objízdné trasy budou vyznačeny na každé komunikaci, kde by bylo možné se napojit na zaslepenou komunikaci III/2761. Objízdky budou vyznačeny pomocí přechodných dopravních značení „IP 22“ s nápisem „Most v Malé Bělé na Novou Ves uzavřen“ následuje „IS 11a“ a poté „IS 11b“ s nápisem cílového místa (Malá Bělá popř. Nová Ves). V průběhu trasy budou změny směru jízdy v místech křížení s jinými komunikacemi vyznačeny značkami „IS 11c“ s vyznačením směru jízdy.

Objízdky budou vyznačeny na komunikacích : II/276 v Malé Bělé směr Bakov nad Jizerou s vyznačením objížděky do Nové Vsi přes Bakov nad Jizerou. Na komunikaci III/2764 ze směru Bítouchov, Dolánky, Malá Bělá s vyznačením objížděky do Nové Vsi přes Bakov nad Jizerou. Na komunikaci III/2766 ze směru Debrž, Malá Bělá s vyznačením objížděky do Nové Vsi přes Bakov nad Jizerou. Na komunikaci III/2767 v intravilánu města Bakov nad Jizerou (ul. Boleslavská). Tyto objízdky mají společnou trasu přes Bakov nad Jizerou po silnici II/276, za městem se napojují na silnici II/610 směr Mnichovo Hradiště. Na silnici II/610 směr Mnichovo Hradiště se napojují i objízdky z komunikací III/27611 ze směru Násedlnice - Bakov nad Jizerou, další objížděkou je ze silnice II/276 ze směru Kněžmost, Buda. Objízdná trasa vedená po silnici II/276 je v Mnichově Hradišti odkloněna na silnici II/268 směr na Klášter nad Jizerou. Další odklon trasy je na silnici III/26823 a poté na III/2761 odkud dále do obce Nová Ves.

Objízdná trasa do obce Malá Bělá je vedena z opačné strany oproti objížděce na Novou Ves. Objízdná trasa bude vyznačena na všech komunikacích, kde by nejkratší trasa směr Malá Bělá byla vedena přes uzavřenou silnici III/2761. Mezi tyto komunikace s vyznačenou objížděkou patří III/26823 ze směru Klášter n. Jizerou, Malá Bělá se na konci obce kříží se silnicí II/268. Dále silnice II/268 ze směru Dolní Krupá, Bílá Hlína.

Objízdné trasy zde budou vedeny po silnici II/268 a u sjezdu na Mnichovo Hradiště se napojí na silnici II/610. Zde ve městě Mnichovo Hradiště bude vyznačena objížděka na sil. II/610 pokračující po této silnici . Objízdná trasa je vedena dále po II/610 ke křižovatce se silnicí II/276 před železničním přejezdem, kde bude trasa odkloněna na Bakov nad Jizerou odkud dále přes město do obce Malá Bělá.


V zájmovém prostoru zasahujícím na silnici II/276 bude doprava vedena vždy pouze jedním pruhem a řízena světelnou signalizací.

Po celou dobu výstavby bude zhotovitel povinen zajistit přístup a průchodnost stavbou pro pěší. Předpokládá se užití dvou lávek v místech mostů a jejich přemísťování v průběhu výstavby.

1) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2007-093	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: E	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2761 MALÁ BĚLÁ REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2761-2	VYPRACOVAL: ING. JAN HAVELKA	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobnost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen


ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-093	STŘEDOČESKÝ KRAJ	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2761 MALÁ BĚLÁ REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2761-2	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.