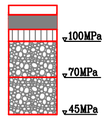
NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

KS I.



STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

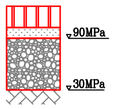
TNV1	TNVK	TNVCD	NCD
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–N–2–IV–PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACo 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACl 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	60mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACp 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	50mm	ČSN EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI 0,80 Kg/m²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD TŘ.A FRAKCE 0–63	150mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD TŘ.B FRAKCE 0–63	150mm	ČSN EN 13285
CELKEM	410mm	

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ

KS II.



TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

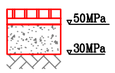
TNV1	TNVK	TNVCD	NCD
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2–D–1–VI–PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DL I; I; typ KOST; barva šedá	80mm	ČSN 73 6131–1
LOŽNÍ VRSTVA –L40 DDK 2–4	40mm	ČSN 73 6131–1
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TŘ. B FRAKCE 0–63	250mm	ČSN EN 13285
CELKEM	370mm	

NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

KS III.



TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVK	TNVCD	NCD
–	–	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2–D–1–CH–PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DLI ; I; typ KOST; barva šedá	60mm	ČSN 73 6131–1
LOŽNÍ VRSTVA –L30 DDK 2–4	30mm	ČSN 73 6131–1
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TŘ. B FRAKCE 0–63	150mm	ČSN EN 13285
CELKEM	240mm	

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

KS V.

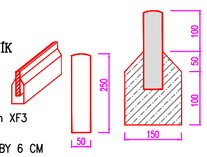
NAVRŽENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	–
ORNICE – SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

DETAIL "C"

DOPORUČENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK

5/25/100cm
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF3

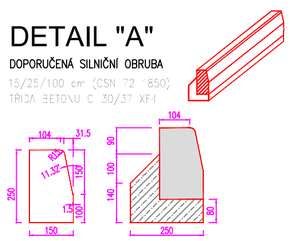


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,04m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM

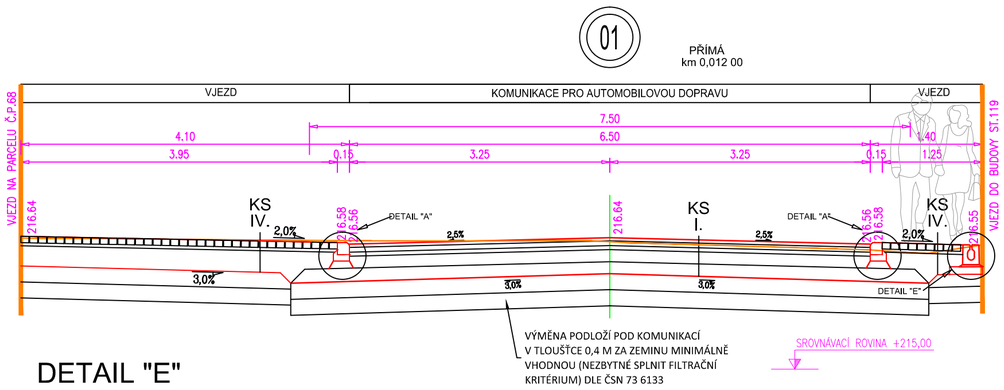
DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

15/25/100 cm (ČSN 72 1850)
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4

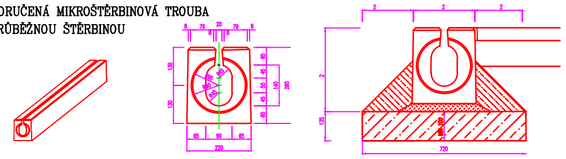


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm



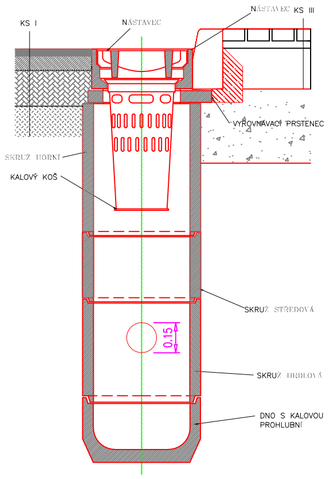
DETAIL "E"

DOPORUČENÁ MIKROŠTĚRBINOVÁ TROUBA S PRŮBĚŽNOU ŠTĚRBINOU



BETONOVÝ ZÁKLAD TL. MIN 100 MM Z BETONU C25/30 XF2 0,04m3/1m'
ŽLAB ULOŽIT NA VYROVNANOU VRSTVU PÍSKOVÉHO LOŽE NEBO DO ČERSTVÉ CEMENTOVÉ MALTY
OBETONOVÁNÍ MIKROŠTĚRBINOVÉ TROUBY BETONEM C25/30 XF2 0,1m3/1m

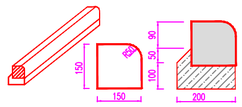
DETAIL ULIČNÍ VPUSTI



DETAIL "B"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

15/15/100 cm (ČSN 72 1850)
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 2–5cm

SMĚROVÉ SLOUPKY

POUŽÍVAT SE SMÍ POUZE SMĚROVÉ SLOUPKY SCHVÁLENÝCH TYPŮ A METERIÁLŮ. POUŽITÝM TYPEM SMĚROVÉHO SLOUPKU TYP P1500–trojdílný. ŠÍŘKA SLOUPKU 0,10–0,13m A VÝŠCE 1,05m U SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH SILNIC U OSTATNÍCH PAK 0,80m. SMĚROVÉ SLOUPKY JSOU BARVY BÍLÉ A OD HORNÍHO OKRAJE JSOU OPATŘENY ČERNÝM PRUHEM SLOUŽÍCÍM K UMISTOVÁNÍ ODRAZEK. VE SMĚRU JÍZDY JE SLOUPEK VYBAVEN DVĚMI ODRAZKAMI ORANŽOVÉ BARVY, NA STRANĚ DRUHÉ ODRAZKOU BÍLÉ BARVY. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI SLOUPKY JE 50m, V OBLOUCÍCH O POLOMĚRU <1250m 40m; <850m 30m; <450m 20m; <250m 10m; **<50m 5m.** V MÍSTĚ VÝSKYTU OCELOVÝCH SVODIDEL SE UMÍSTÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUĎ V PROLISU SVODNICE (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 0,80m) NEBO NA NÁSTAVCI SMĚROVÉHO SLOUPKU NA SVODNICI (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 1,05m) TZV. SILNIČNÍ SLOUPEK SVODIDLOVÝ TYP PS 300.

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108–1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VIBROLISOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLOUŠŤKY 80–140MM; DLAŽBA SE KLADE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ VRSTVA SE ROZPROSTŘE NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSTVU PODKLADU, VŽDY SE MUSÍ LOŽNÍ VRSTVA HUTNIT

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

VZHLEDEM K NEZNÁMÉMU GEOLOGICKÉMU PROFILU JE NAVRŽENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 200MM ZA ZEMINU MINIMÁLNĚ VHODNOU (NEZBYTNĚ SPLNIT FILTRAČNÍ KRITÉRIUM) DLE ČSN 73 6133. V PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ VHODNÉHO PODLOŽÍ NEBUDE VÝMĚNA PROVÁDĚNA. rOVNĚŽ BUDE MOŽNO UPUSTIT OD PROVÁDĚNÍ DRENÁŽÍ.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU JSOU PO STRANĚ PŘILEHAJÍCÍ KE KOMUNIKACÍM PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHÁM LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 25 X 15 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 N XF3.

PROSTOR KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ JE ODDĚLEN OD PROSTORU ZELENĚ ZAHRADNÍ BETONOVOU OBRUBOU 25 X 5 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 N XF3.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTYČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Investor
STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 708 91 095

Koordinace stavby a profesí		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Horák J.	*Ing. Horák J.*	*Ing. Jirák J.*	*Ing. Havelka J.*

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:
III/2761 MALÁ BĚLÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2761-1

objekt: SO.101 - KOMUNIKACE

část: stavební

obsah:
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

název dig.souboru: 02_Vzor_pric_rez.dwg

číslo přílohy: C3

HIP:	Ing. Jan Havelka
číslo zakázky:	2007–095
stupeň dokumentace:	PDPS
datum:	03.2019
měřítko: 1 : 50	formát: 3xA4
výkres číslo: C3	výtisk číslo: