

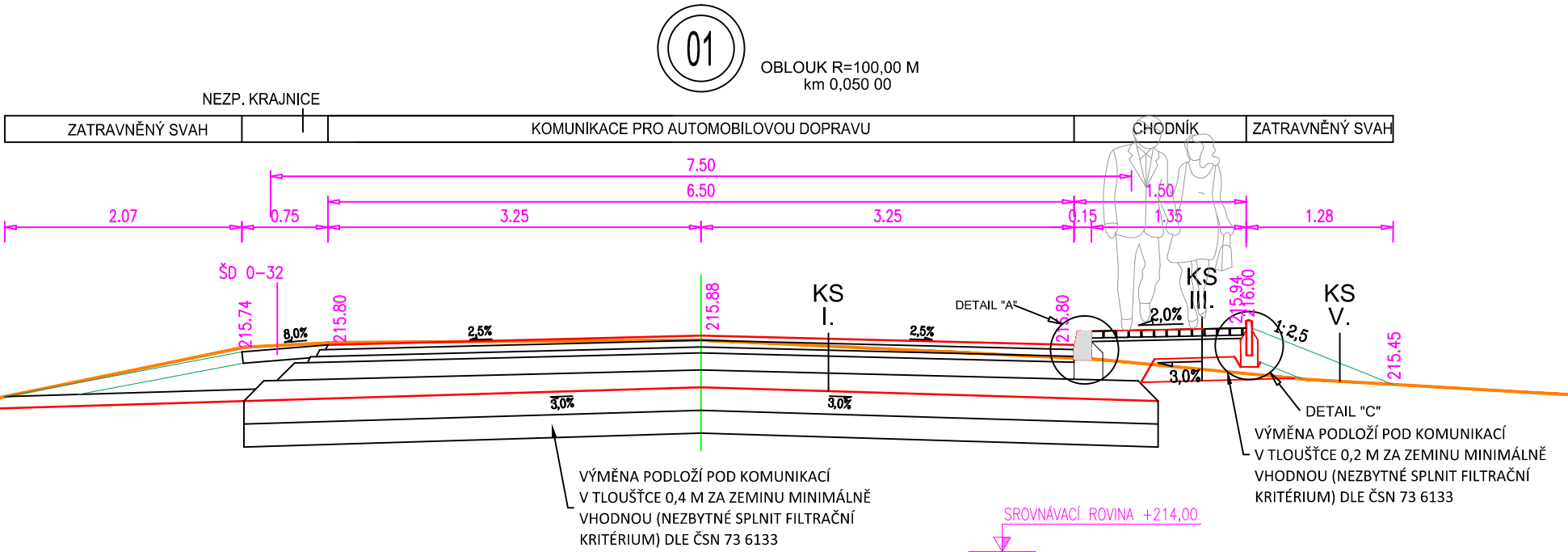
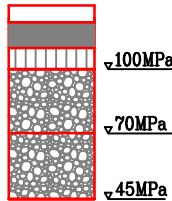
NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNVk	TNVcd	Ncd
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII".

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY Aco 11+ (ASF. POJIVO 50/70)	40mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACI 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	60mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY Acp 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	50mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m²		
ŠTĚRKODRŤ ŠD TR.A FRAKCE 0-63	150mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD TR.B FRAKCE 0-63	150mm	ČSN EN 13285
CELKEM	410mm	

KS
I.



NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ

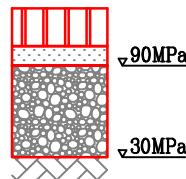
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNVk	TNVcd	Ncd
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII".

ZÁMKOVÁ DLAŽBA - DL I; I; typ KOST; barva šedá	80mm
LOŽNÍ VRSTVA -L40 DDK 2-4	40mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	250mm
CELKEM	370mm

KS
II.



NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

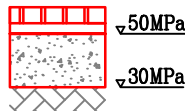
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNVk	TNVcd	Ncd
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII".

ZÁMKOVÁ DLAŽBA - DLI ; I; typ KOST; barva šedá	60mm
LOŽNÍ VRSTVA -L30 DDK 2-4	30mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63	150mm
CELKEM	240mm

KS
III.



NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

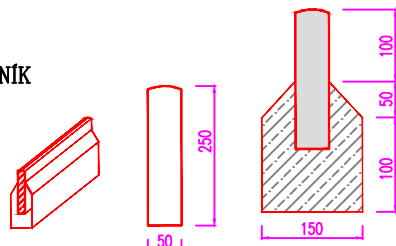
NAVRŽENO DLE ČSN DIN 18 917:	-
ZATRAVNĚNÍ	-
ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

KS
V.

DETAIL "C"

DOPORUČENÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK

5/25/100cm
TRÍDA BETONU C 30/37 XF3

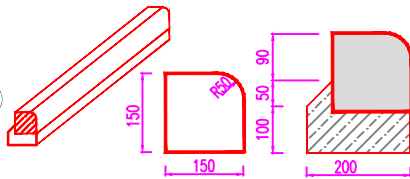


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,04m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM

DETAIL "E"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

15/15/100 cm (ČSN 72 1850)
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4

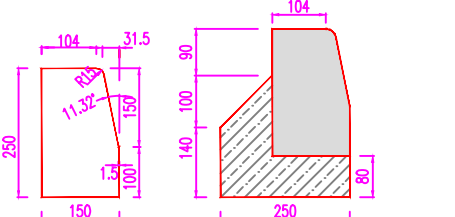


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 2-5cm

DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

15/25/100 cm (ČSN 72 1850)
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm

SMĚROVÉ SLOUPKY



POUŽÍVAT SE SMÍ POUZE SMĚROVÉ SLOUPKY SCHVÁLENÝCH TYPŮ A MATERIÁLŮ. POUŽITÝM TYPEM SMĚROVÉHO SLOUPKU TYP P1500-trojdielný. ŠÍŘKA SLOUPKU 0,10-0,13m A VÝŠKE 1,05m U SMĚROVÉ ROZDĚLENÝCH SILNIC U OSTATNÍCH PAK 0,80m. SMĚROVÉ SLOUPKY JSOU BARVY BÍLÉ A OD HORNÍHO OKRAJE JSOU OPATŘENY ČERNÝM PRUHEM SLOUŽÍCÍM K UMÍSTOVÁNÍ ODRAZEK VE SMĚRU JÍZDY JE SLOUPEK VYBAVEN DVĚMI ODRAZKAMI ORANŽOVÉ BARVY. NA STRANĚ DRUHÉ ODRAZKOU BÍLÉ BARVY. VZDALENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI SLOUPKY JE 50m. V OBLOUCÍCH O POLOMĚRU <1250m 40m; <850m 30m; <450m 20m; <250m 10m; <50m 5m. V MÍSTĚ VÝSKYTU OCELOVÝCH SVODIDEL SE UMÍSTÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUĎ V PROLISU SVODNICE (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 0,80m) NEBO NA NÁSTAVCI SMĚROVÉHO SLOUPKU NA SVODNICI (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 1,05m) TZY. SILNIČNÍ SLOUPEK SVODIDLOVÝ TYP PS 300.

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA PОВRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BYT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI PОВRCHU V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVE VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PŘEVEDENA. NEROVNOSTI PОВRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BYT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. PОВRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ PОВRCH.

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VIBROLISOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLOUŠTKY 80-140MM; DLAŽBA SE KЛАDE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ VRSTVA SE ROZPROSTRĚ NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSTVU PODKLADU, VŽDY SE MUSÍ LOŽNÍ VRSTVA HUTNIT

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNĚHO REZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVĚ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESSECH VÝSTAVBY.

VZHLEDEM K NEZNÁMÉMU GEOLOGICKÉMU PROFILU JE NAVRŽENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 200MM ZA ZEMINU MINIMÁLNĚ VHODNOU (NEZBYTNĚ SPLNIT FILTRAČNÍ KRITÉRIUM) DLE ČSN 73 6133. V PŘÍPADĚ ZASTÍŽENÍ VHODNÉHO PODLOŽÍ NEBUDE VÝMĚNA PROVÁDĚNA. PŮVNEŽ BUDE MOŽNO UPUSTIT OD PROVÁDĚNÍ DRENÁŽÍ.

POZNÁMKA K ROZHRAŇÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU JSOU PO STRANĚ PŘÍLÉHAJÍCÍ KE KOMUNIKACÍM PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHÁM LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 25 X 15 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3.

PROSTOR KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ JE ODDĚLEN OD PROSTORU ZELENĚ ZAHRADNÍ BETONOVOU OBRUBOU 25 X 5 CM, OSAZENOU DO LOŽE A BOČNÍ OPĚRY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PŘEVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Investor	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095
----------	--

Koordinace stavby a profesí		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
Ing. Horák J.	Ing. Horák J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Havelka J.	
stavba:				HIP: Ing. Jan Havelka
III/2761 MALÁ BĚLÁ, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2761-2				číslo zakázky: 2007-093
objekt:				stupeň dokumentace: PDPS
SO.101 - KOMUNIKACE				datum: 03.2019
část:				měřítka: 1 : 50
stavební				formát: 3xA4
obsah:				výkres číslo: výtisk číslo:
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				
název dig.souboru:		číslo přílohy:		
02_Vzor_pric_rez.dwg		C3		