

Akce: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zak. č.: 18-267-2-001

Objekt: SO 205 – PHS podél ulice V lázních

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Identifikační údaje	2
2. Stručný technický popis.....	2
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
4. Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)	3
5. Návrh objektu	3
5.1. Obecně	3
5.2. Směrové a výškové řešení	3
5.3. Založení PHS.....	3
5.4. Konstrukce PHS	3
5.5. Úpravy ploch podél PHS.....	4
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	4
7. Vazba na případné technologické vybavení	4
8. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4
9. Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN.....	4
10. Bezpečnost při výstavbě	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)**

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavební objekt: **SO 205 – PHS podél ulice V lázních**

Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1

Katastrální území: Jílové u Prahy

Následný správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Objekt zahrnuje protihlukovou stěnu tvořenou železobetonovými sloupky a výplní ze soklových panelů a jednostranně pohltivých panelů. Založení hlubinné na vrtaných pilotách.

PHS je situovaná podél ul. V lázních podél chodníku resp. v ozeleněné ploše. PHS je přerušena sjezdem z okružní křižovatky, její délka je 38+22m, požadovaná výška 4,5m od přilehlého terénu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 s nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)
- Studie dopravních vztahů (fy LUCIDA, 08.2010)
- Akustická studie (fy ATEM s.r.o., 09.2010)

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 205 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

Soubor 000 - Objekty přípravy staveniště

- SO 001.2 Příprava území - kácení mimolesní zeleně, od km 0,4
- SO 002.2 Příprava území - skryvka ornice, od km 0,4

Soubor 100 - Objekty pozemních komunikací

- SO 102.2 Severní obchvat Jílové u Prahy, od km 0,4
- SO 103 Okružní křižovatka v Lázních
- SO 106.2 Sjezdy – napojení komunikací obce, od km 0,4

Soubor 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 441.2 Veřejné osvětlení, od km 0,4
- SO 456 Přeložka kabelů CETIN podl ulice V Lázních v KU

Soubor 800 – Objekty úpravy území

- SO 801.2 Vegetační úpravy - město Jílové u Prahy, od km 0,4
- SO 802.2 Vegetační úpravy - SÚS, od km 0,4
- SO 840.2 Rekultivace dočasných záborů, od km 0,4

5. NÁVRH OBJEKTU

5.1. Obecně

PHS je navržena jako neprůhledná z jednostranně pohltivých panelů, jejichž absorpční vrstva je tvořena plastickým vzorem. Ve spodní části je soklový panel.

Nosnou konstrukcí jsou železobetonové sloupky průřezu H v modulové vzdálenosti 4,0m. Panely jsou bočně uloženy v drážkách sloupku.

5.2. Směrové a výškové řešení

Vytyčovací osa PHS je navržena podél ul. V Lázních, vlevo ve směru z Jílové u Prahy a je vedena v proměnné vzdálenosti od osy komunikace. PHS začíná v km 0,000 00 SO 103, je přerušena v délce cca 8,3m sjezdem z okružní křižovatky a končí v km 1,690 40 SO 102.2, celková délka PHS je 22,0 + 38,0m. Výška PHS je 4,5m nad přilehlým terénem, PHS jako celek stoupá v popsaném směru sklonem 6,0 resp. 3,2%. Panely jsou uloženy vodorovně, takže sklonu je dosaženo výškovým odskokem panelů v místě uložení do drážek sloupů zleva / zprava.

5.3. Založení PHS

Založení PHS je hlubinné. Pod každým sloupkem bude provedena železobetonová vrtaná pilota $\varnothing 750\text{mm}$ délky 3,80m, přičemž horních 0,7m z uvedené délky (hlava piloty) bude betonováno ve druhé fázi, až po osazení sloupku piloty. Dřík spodní části piloty je z betonu C25/30-XA3.

Hlava piloty je opatřena na výšku 0,75m ztraceným bedněním z tenkého ocelového plechu.

5.4. Konstrukce PHS

Sloupky jsou navrženy jako železobetonové, osově vzdálené převážně 4,0m. Sloupky jsou z betonu svp XF4. Jsou kotveny do hlavy piloty na výšku cca 0,7m. Spára mezi sloupkem a betonem piloty je utěsněna asfaltovým nátěrem, povrch pat sloupků (pod terénem a krajnicí komunikace) je opatřen nátěrovou izolací proti zemní vlhkosti.

Spodní soklový panel výšky 800mm z betonu svp XF3, XD4 je částečně zapuštěný do zeminy. Pro usnadnění údržby má plochu ke komunikaci hladkou, rubová plocha je upravena striáží.

Pohltivé panely jsou obdélníkového tvaru výšky 2000mm. Jsou v drážkách sloupků utěsněny pryžovými prvky zajištěnými proti vypadnutí, vodorovné spáry mezi všemi panely (pohltivými i soklovými) jsou utěsněny pryžovým profilem anebo jsou navzájem spojeny systémem pero-drážka.

Sloupky i betonové prvky budou opatřeny ochranným nátěrem.

Protihlukové panely v trase musí splňovat hodnotu zvukové pohltivosti A2 (DL α 4 - 7 dB) dle ČSN EN 1793-1 a zvukové neprůzvučnosti B3 (DLR 25-34 dB) dle ČSN EN 1793-2.

Barevné řešení prvků PHS bude v odstínu šedé RAL 7043 Traffic Grey B, jejím ekvivalentem pro absorpční materiál je noba 750.

5.5. Úpravy ploch podél PHS

Stěna je vedena při okraji chodníku, resp. v zeleném pruhu, výškově cca v úrovni chodníku a upraveného terénu. Kolem paty stěny bude provedeno odláždění (v případě chodníku) resp. dosypání zeminou, ohumusení a ozelenění, vše v rámci silničních objektů SO 102.2 resp. 103. Z rubové strany stěny bude osázena popínavá vegetace, druhovost a hustota výsadby je předmětem SO 801

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území (odhumusování) v rámci SO 001.1 a SO 002.1.

Přístup k PHS je možný po trase hlavní komunikace, ulicí V lázních resp. po silnici z Jílového. Veškeré návaznosti, sled stavebních prací, návaznost realizace objektů a další viz příloha E – *Zásady a organizace výstavby*.

7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

9. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN

Stavba SO 205 se nenachází v žádném ochranném pásmu nadzemních vedení.

10. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.