

Akce: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Příloha: B. Souhrnná technická zpráva

## **OBSAH:**

<b>1. Popis území stavby</b>	<b>3</b>
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
1.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
1.4. Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.5. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
1.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.8. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.9. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	4
1.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
1.11. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
1.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
1.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
<b>2. Celkový popis stavby</b>	<b>5</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.3. Celkové technické řešení	5
2.4. Bezbariérové užívání stavby	5
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6. Základní charakteristika objektů	6
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	16
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
<b>3. Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>17</b>
<b>4. Dopravní řešení</b>	<b>17</b>
4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	17
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
4.3. Doprava v klidu	17
4.4. Pěší a cyklistické stezky	17

<b>5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>18</b>
<b>6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>18</b>
6.1. Vliv na životní prostředí .....	18
6.2. Vliv na přírodu a krajinu .....	19
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	19
6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	20
6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	20
<b>7. Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>20</b>
<b>8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>20</b>
8.1. Technická zpráva.....	20
8.2. Výkresy .....	27
8.3. Harmonogram výstavby.....	27
8.4. Bilance zemních hmot .....	27
<b>Přílohy: č.1 – Plán BOZP</b>	
<b>č.2 - Zapracování podmínek stavebních povolení</b>	

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku**

Území staveniště Severního obchvatu Jílového u Prahy je mírně zvlněné. Nadmořská výška území dosahuje hodnoty cca 422 - 438 m n. m. Terén v trase generelně klesá ve směru staničení.

Výstavba okružní křižovatky bude realizována převážně v místě stávající průsečné křižovatky.

### **1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací**

Soulad s územně plánovací dokumentací:

Stavba Severního obchvatu Jílového u Prahy je v souladu se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje (dále ZÚR) vydanými zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením 4-20/2011/2K ze dne 19.12.2011 s nabytím účinnosti 22.2.2012. Trasa Severního obchvatu Jílového je navržena uvnitř koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu D071.

Územní plán města Jílové u Prahy:

ÚPO s nabytím účinnosti 19.2.2004, Změna č.1 s nabytím účinnosti 13.1.2009, Změna č.2 s nabytím účinnosti 14.7.2011. V ÚPO je problematika Severního obchvatu řešena vyznačením Koridoru silničního obchvatu města. Stavba je umístěna v tomto koridoru.

Umísťovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

### **1.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro projektování Severního obchvatu Jílového u Prahy byly použity následující průzkumy:

#### ***1.3.1. geotechnický průzkum***

Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)

Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)

Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)

#### ***1.3.2. Dopravní průzkum***

dopravní model od fy SUDOP z r.2015

#### ***1.3.3. Biologický průzkum***

V koridoru staveb byl zpracován biologický průzkum v roce 2017.

Definoval migrační trasy ohrožené ropuchy obecné a srnce obecného. V projektové dokumentaci jsou navržena opatření pro vykřížení navrhované stavby s těmito migračními trasami.

Krajským úřadem Středočeského kraje byla udělena výjimka z ochrany v případě ohrožené ropuchy obecné. Ostatní ohrožené organizmy nejsou stavbou dotčeny.

#### ***1.3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí stávajících vozovek***

V rámci průzkumu byly odebrány 8 vzorků na vývrtech stávající vozovky ul.Ke Slunci a křižovatky se siln.II/104 a na křižovatce u OC Radlík. Diagnostický průzkum byl vyhotoven za účelem stanovení mocnosti vozovkových vrstev a vyhodnocení asfaltových vrstev (které budou vyfrézovány a vybourány) z hlediska vyhlášky č.130/2019 Sb. - prověření zda lze asfaltovou směs považovat za vedlejší produkt nebo zda se jedná o odpad. Zatřídění u všech vzorků dle Vyhl.č.130/2019 Sb. je ZAS T1. Tedy vyhovuje z hlediska množství polyaromatických uhlovodíků (PAU). Jedná se o vedlejší produkt, nejedná se o nebezpečný odpad.

#### **1.4. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba není navržena v žádném chráněném území, nachází se na okraji Přírodního parku Střed Čech.

#### **1.5. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

V rámci předběžného GTP (fy PUDIS, 06.2016) byly vypracovány dva báňské znalecké posudky, které posoudily rizika spojená s výstavbou silničního obchvatu na poddolovaných územích, resp. v blízkosti starých důlních děl. Z těchto posudků vyplývá, že historické důlní práce ze 17. a 18. století nepředstavují v severní části obchvatu Jílového z hlediska poddolování nebezpečí nestability povrchu.

Stavba se nenachází v záplavovém území žádných vodotečí.

#### **1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Odtokové poměry v území se nezmění.

#### **1.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení dřevin proběhne v rámci stavebních objektů 001.1 a 001.2 Příprava území - kácení mimolesní zeleně. Demolice a asanace nejsou součástí stavby.

#### **1.8. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Výstavba si vyžádá trvalý i dočasný zábor půdy. Trasa je vedena z části po zemědělské půdě (po pozemcích ZPF). Zásah do zemědělských pozemků je omezen na nezbytné minimum pro účely stavby (dočasné zábory nad 1 rok), v rámci stavby budou pozemky rekultivovány a po dokončení rekultivací navraceny zpět do ZPF.

Pozemky PUPFL nebudou stavbou dotčeny.

#### **1.9. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Severní obchvat Jílového u Prahy je přímo napojen na stávající silnici II/104 a silnici II/105. Připojení realizované stavby na technickou infrastrukturu řeší samostatné stavební objekty. Bezbariérové užívání stavby je řešeno pomocí chodníků, které jsou v místech pro přecházení upraveny dle Vyhlášky č.398/2009 Sb., pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **1.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude realizována jako jeden celek.

V předstihu před předáním staveniště bude nutno zrealizovat podmiňující objekty, jejichž výstavbu zajišťují fy ČEZ (tj. SO 411, SO 412, SO 413, SO 423) a fy CETIN (SO 452, SO 453.2, SO 454.1, SO 455, SO 456).

V průběhu výstavby bude nutno realizovat objekty, jejichž výstavbu zajišťují ČEZ (SO 422.1, SO 422.2 a SO 430) a CETIN (SO 454.2).

### **1.11. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Pozemky na kterých se stavba provádí je vyznačen na Koordinčním situačním výkrese, příl.C.2 a na Geodetickém koordinčním výkrese, příl.E.1.1

### **1.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

### **1.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz koordinční situace

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

Stavba Severního obchvatu Jílového u Prahy – přeložka mezi silnicemi II/105 a II/104.

### **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Součástí stavby nejsou prvky podléhající urbanistickému a architektonickému řešení.

### **2.3. Celkové technické řešení**

Předmětem dokumentace je výstavba Severního obchvatu Jílového u Prahy, hlavními objekty jsou výstavba okružní křižovatky Pražská (SO 101.1 a SO 101.2) s jejím napojením na stávající ulici Na Slunci, dále přeložka siln. II/105 – SO 102.1 a SO 102.2 a okružní křižovatky V Lázních (SO 103) s jejím napojením na stávající silnici II/104 (ul. V Lázních). Dále bude v km 0,330 vybudována místní komunikace (SO 104) propojující Severní obchvat Jílového s ulicí Na Slunci. V rámci výstavby budou také zrealizovány chodníky (SO 105.1 a SO 105.2) a obecní a hospodářské sjezdy (SO 106 a SO 107).

Současně bude vystavěna kanalizace (SO 301.1 a SO 301.2) včetně retenčních nádrží SO 361 SO 362 a SO 363, čímž bude zajištěno odvodnění silničních objektů. V rámci výstavby budou také realizovány vyvolané přeložky inž. sítí – tlakové kanalizace (SO 331), vodovodů (SO 341, SO 342),

Při výstavbě Severního obchvatu budou také realizovány protihlukové zdi (SO 201 – SO 205), dělicí stěna SO 206, dále budou realizovány vyvolané přeložky inž. sítí – plynovodu (SO 521, SO 522, SO 523.1 – SO 523.4). Bude realizováno rovněž veřejné osvětlení (SO 441.1 a SO 441.2).

V rámci výstavby je také uvažováno s přeložkou božích muk v km 1,2 (SO 901) a přístřešky autobusových zastávek (SO 902), dále budou položeny chráničky pro inž. sítě v rámci objektu SO 903.

Součástí stavby je také výstavba inž. sítí v ul. Na Slunci (dešťová kanalizace - SO 02, splašková kanalizace - SO 03 a vodovod - SO 04)

Realizace objektů přeložek inž.sítí správců ČEZ (SO 411, SO 412, SO 413, SO 422, SO 423, SO 430) a CETIN (SO 451, SO 452, SO 453.1, SO 453.2, SO 454, SO 455, SO 456) budou zajištěny fy ČEZ a CETIN.

### **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se stavebního objektu týká pouze návrh chodníků a míst pro přecházení. Stavební úpravy pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou provedeny v souladu dle vyhlášky MMR č.

398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0.5. Dále musí mít celkovou šířku nejméně 2x 0.75 m a být opatřen bezpečnostním odstupem od vozovky 0.5 m. Podélný sklon vychází ze sklonu komunikace, smí mít nejvýše 1:12 (8.33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2.0 %).

V místech určených k přecházení bude konec chodníku opatřen varovným pásem šířky 40 cm a sníženým silničním obrubníkem s výškou nášlapu 2 cm. Navržené varovné pásy budou provedeny v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

V místě bez přirozené vodící linie je navržen záhonový obrubník s výškou nášlapu 6 cm.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Veškeré zřizované komunikace budou vybaveny standardním bezpečnostním vybavením, které stanoví ČSN 73 6101 (směrové sloupky, vodorovné značení – vodící proužky, svislé dopravní značení – retroreflexní, apod.), které přispívá k zajištění bezpečného silničního provozu. Osazení jednotlivých zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných Technických podmínek pro daná zařízení, vydaných Ministerstvem dopravy ČR a „Požadavkům ŘSD ČR na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1. Objekty přípravy staveniště**

#### **SO 001.1 - Příprava území - kácení mimolesní zeleně, I. etapa**

Objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací, a to odstranění respektive ochranu dřevin na ploše staveniště, včetně odvozu a likvidace vykácených dřevin a pařezů.

#### **SO 001.2 - Příprava území - kácení mimolesní zeleně, II. etapa**

Objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací, a to odstranění respektive ochranu dřevin na ploše staveniště, včetně odvozu a likvidace vykácených dřevin a pařezů.

#### **SO 002.1 - Příprava území - skryvka ornice, I. etapa**

Objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací, a to sejmutí orničních vrstev na ploše trvalého a dočasného záboru nad 1 rok v tloušťce podle pedologického průzkumu 0,30 m ze zabíraných ploch ZPF, a jejich uložení na mezideponie.

#### **SO 002.2 - Příprava území - skryvka ornice, II. etapa**

Objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací, a to sejmutí orničních vrstev na ploše trvalého a dočasného záboru nad 1 rok v tloušťce podle pedologického průzkumu 0,30 m ze zabíraných ploch ZPF, a jejich uložení na mezideponie.

### **2.6.2. Objekty pozemních komunikací**

#### **SO 101.1 - Okružní křižovatka Pražská**

Připojení komunikace Severního obchvatu na stávající silnici II/105 (ulice Pražská) je navrženo okružní křižovatkou se čtyřmi paprsky. Navrhovaná okružní křižovatka má vnější průměr 35,0 m, vnitřní poloměr jízdního pásu je R=11m, šířka jízdního pásu je 6,5 m a šířku pojezděného prstence 1,5 m.

Je navržena konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11 o celkové tl. 0,45 m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem přes uliční vpusti do navrhované silniční kanalizace SO 301.1.

Podél části okružní křižovatky jsou navrženy chodníky šířky 2,0m (SO 105.1) a veřejné osvětlení (SO 441.1).

#### **SO 101.2 - Okružní křižovatka Pražská, větev k OC Radlík**

Jedná se o komunikaci připojenou do okružní křižovatky Pražská, která bude zajišťovat propojení s obchodním centrem Radlík.

Je navržena konstrukce vozovky s obrušnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11 o celkové tl. 0,45 m.

Voda je z povrchu vozovky odvedena podélným a příčným spádem podél obrubníků do uličních vpustí, které jsou součástí komunikace připojující OC Radlík.

#### **SO 102.1 - Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa**

Objekt zahrnuje dvoupruhovou místní komunikaci kategorie MS 8/50 v délce 14 m se základní šířkou zpevnění 7,0 m (vč. vodících proužků). Celá komunikace je navržena v betonových obrubách.

Na začátku v km 0,006 navazuje na objekt okružní křižovatka SO 101.1, na konci v km 0,020 navazuje na komunikaci severního obchvatu Jílového u Prahy SO 102.2 jejíž výstavba je uvažována v II. etapě.

Součástí SO 102.1 je vybudování provizorní komunikace o délce 33,8 m propojující část SO 102.1 se stávající komunikací ulice Na Slunci.

Podél celé délky komunikace jsou navrženy chodníky šířky 2,0 m (SO 105.1) a veřejné osvětlení (SO 441.1).

#### **SO 102.2 – Severní obchvat Jílového u Prahy, II. etapa**

Objekt zahrnuje dvoupruhovou místní komunikaci kategorie MS 8/50 v délce 1600 m se základní šířkou zpevnění 7,0 m (vč. vodících proužků). Celá komunikace je navržena v betonových obrubách.

Na začátku v km 0,020 navazuje na komunikaci severního obchvatu Jílového u Prahy (SO 102.1) jejíž výstavba je uvažována v předchozí I. etapě výstavby, na konci v km 1,620 navazuje na objekt okružní křižovatky V Lázních (SO 103).

Na objekt jsou napojeny sjezdy (SO 106 a SO 107). Součástí objektu jsou dopravní zálivy pro zastávku BUS v km 0,430 vlevo, v km 1,370 vlevo a v km 1,430 vpravo. Součástí jsou rovněž podélná parkovací stání pro osobní automobily v km 0,400-0,450 vpravo a v km 1,210-1,280 vlevo.

Dále jsou součástí objektu zálivy pro DUN v km 0,419 – 0,458 vpravo, v km 1,145 – 1,180 vlevo, v km 1,222 – 1,247 vpravo.

Podél celé délky komunikace jsou navrženy chodníky šířky 2,0m (SO 105.2) a veřejné osvětlení (SO 441.2).

#### **SO 103 - Okružní křižovatka V Lázních**

Připojení komunikace Severního obchvatu na stávající silnici II/104 (ulice V lázních) je navrženo okružní křižovatkou se čtyřmi paprsky. Navrhovaná okružní křižovatka má vnější průměr 33,0 m, vnitřní poloměr jízdního pásu je  $R=9,5\text{m}$ , šířka jízdního pásu je 7,0 m a šířku poježděného prstence 1,5 m. Do okružní křižovatky je připojena rovněž cesta p.č.2091/1.

Okružní křižovatka je již navržena s přípravou na připojení přeložky siln.II/105 v rámci stavby dálnice D3.

Na okružní křižovatce je navržena konstrukce vozovky s obrušnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11 o celkové tl. 0,45 m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem přes uliční vpusti do navrhované silniční kanalizace SO 301.2.

Podél části okružní křižovatky jsou navrženy chodníky šířky 2,0m (SO 105.2) a veřejné osvětlení (SO 441.2).

#### **SO 104 - MK - napojení ulice Na Slunci v km 0,330**

Objekt zahrnuje dvoupruhovou místní komunikaci kategorie MS 7/50 v délce 55,5 m se šířkou zpevnění 6,0m. Komunikace je navržena v obrubách.

Je navržena konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11 o celkové tl. 0,39 m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem přes uliční vpusti do navrhované silniční kanalizace SO 301.2. a SO 301.1.

#### **SO 105.1 - Chodníky, I. etapa**

Objekt zahrnuje všechny navrhované chodníky v rámci stavby I. etapy. Chodníky jsou navrženy v základní šíři 2,00 m. Součástí chodníku je i zatrubněný příkop podél stávající silnice II/105.

Chodníky jsou navrhovány se zpevněným povrchem ze zámkové dlažby o celkové tloušťce konstrukce chodníku 0,24 m.

Podél chodníků je navrženo veřejné osvětlení SO 441.1.

#### **SO 105.2 - Chodníky, II. etapa**

Objekt zahrnuje všechny navrhované chodníky v rámci stavby II. etapy. Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,50 m, v místech, kde jsou chodníky v souběhu s komunikací, je rozšířen o bezpečnostní odstup na 2,00 m. V místech nástupišť autobusových zastávek jsou rozšířené na 2,50 m.

Chodníky jsou navrhovány se zpevněným povrchem ze zámkové dlažby o celkové tloušťce konstrukce chodníku 0,24 m. Podél chodníků je navrženo veřejné osvětlení SO 441.2.

#### **SO 106 – Sjezdy - napojení komunikací obce**

Objekt zahrnuje navrhovaná napojení komunikací v následném vlastnictví města Jílové u Prahy.

Jedná se o tato napojení:

- km 0,200 vlevo a vpravo
- km 0,820 vpravo
- km 1,060 vlevo
- km 1,200 vlevo a vpravo
- u okružní křižovatky Pražská (SO 103)

Sjezdy jsou navrhovány se zpevněným povrchem, jako obrusná vrstva je navržený asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11.

#### **SO 107 – Hospodářské sjezdy**

Objekt zahrnuje navrhovaná napojení komunikací v následném vlastnictví soukromých subjektů.

Jedná se o tato napojení:

- km 0,620 vlevo, km 0,640 vpravo, km 0,730-0,770 vlevo i vpravo (3 sjezdy)
- km 0,950 vpravo, km 1,020 vpravo, km 1,060 vpravo, km 1,230 vlevo
- km 1,300 vlevo, km 1,330 vpravo, km 1,400 vpravo, km 1,460 vlevo
- km 1,490 vlevo, km 1,510 vlevo, km 1,580 vlevo, km 1,590 vlevo
- km 0,031 vpravo z SO 103

Sjezdy jsou navrhovány se zpevněným povrchem, jako obrusná vrstva je navržený asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11.

#### **SO 120 - Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská**

Provizorní komunikace na silnici II/105

Stavební objekt zahrnuje provizorní komunikaci pro převedení dopravy na silnici II/105 během výstavby okružní křižovatky na ulici Pražská (SO 101.1) v délce 94,80 m a šířce zpevnění 7,0 m.



#### Provizorní komunikace na silnici II/105 a OC Radlík

Stavební objekt dále zahrnuje provizorní komunikaci připojující areál obchodního centra Radlík během výstavby okružní křižovatky na ulici Pražská (SO 101.1) v délce 62,50 m a šířce zpevnění 6,0 m.

Součástí objektu je i následné vybourání provizorních komunikací a navrácení ornice do původního stavu.

#### **SO 121 - Provizorní sjezd v km 1,320 vpravo**

Stavební objekt zahrnuje provizorní komunikaci připojující nezpevněnou komunikaci v km 1,330 vpravo během výstavby vozovky Severního obchvatu (SO 102.2). Provizorní komunikace je navržena v délce cca 20m a šířce 3,0m.

Součástí objektu je i následné vybourání provizorní komunikace.

#### **SO 121.2 – Provizorní komunikace v km 1,200**

Stavební objekt zahrnuje provizorní komunikaci zajišťující objízdnou trasu v km 1,200 vpravo, kde v místě stávající komunikace dojde k založení kanalizační šachty, která z technologických postupů musí být hotová již před zahájením výstavby Severního obchvatu (SO 102.2) a souvisejících objektů. Provizorní komunikace je navržena v délce cca 89m a šířce 4,0m.

Součástí objektu je i následné vybourání provizorní komunikace.

#### **SO 190.1 - Dopravní značení, I. etapa**

Obsahem SO 190.1 Dopravní značení, I. etapa je provedení svislého a vodorovného dopravního značení na novostavbě „okružní křižovatky Pražská“ a jejích čtyř paprsků včetně napojení na stávající silniční síť, zejména na silnici II/105. Tento SO zahrnuje také vyvolanou demontáž stávajícího dopravního značení a úpravu vodorovného dopravního značení bezprostředně před a za stavbou. Součástí objektu jsou nosné konstrukce velkoplošných značek umístěných vedle vozovky.

#### **SO 190.2 - Dopravní značení, II. etapa**

Obsahem SO 190.2 Dopravní značení, II. etapa je provedení svislého a vodorovného dopravního značení na novostavbě „Severní obchvat Jílového u Prahy“ včetně napojení na stávající silniční síť. Dopravní značení na okružní křižovatce na ZÚ je řešeno v samostatném SO. Tento SO zahrnuje také vyvolanou demontáž stávajícího dopravního značení a úpravu vodorovného dopravního značení bezprostředně před a za stavbou. Součástí objektu jsou nosné konstrukce velkoplošných značek umístěných vedle vozovky.

#### **2.6.3. Objekty PHS**

##### **SO 201 - PHS km 1,160-1,180 vpravo**

Objekt zahrnuje protihlukovou stěnu tvořenou železobetonovými sloupky a výplní ze soklových panelů a jednostranně pohltivých panelů. Založení hlubinné na vrtaných pilotách.

PHS je situovaná podél hlavní komunikace SO 102 za mělkým příkopem podél chodníku, na terénní hraně vpravo, její délka je 20,0m, požadovaná výška 4,0m od přilehlého terénu.

##### **SO 202 – PHS km 1,190-1,330 vpravo**

Objekt zahrnuje protihlukovou stěnu tvořenou železobetonovými sloupky a výplní ze soklových panelů a jednostranně pohltivých panelů. Založení hlubinné na vrtaných pilotách. PHS je situovaná podél hlavní komunikace SO 102 na hraně mělkého zářezu vpravo, její délka je 135,0m, požadovaná výška 3,0m od přilehlého terénu.

##### **SO 203 - PHS km 1,2-1,3 vlevo**

Objekt zahrnuje protihlukovou stěnu tvořenou železobetonovými sloupky a výplní ze soklových panelů a a odrazivých prosklených panelů. Založení hlubinné na vrtaných pilotách. PHS je situovaná podél hlavní komunikace SO 102 v úrovni chodníku vpravo a odděluje hlavní

komunikaci od ul. Ke Slunci. PHS je dělená, ve třech místech přerušena přístupy k pozemkům situovaným v blízkosti komunikace (podmínka ÚR). Délka PHS je  $22,0+16,0+6,0+24,0=68,0\text{m}$ , požadovaná výška 4,5m od přilehlých komunikací.

#### **SO 204 - PHS km 1,330-1,390 vpravo**

Objekt zahrnuje protihlukovou stěnu tvořenou železobetonovými sloupky a výplní ze soklových panelů a jednostranně pohltivých panelů. Založení hlubinné na vrtaných pilotách. PHS je situovaná podél hlavní komunikace SO 102 na hraně mělkého zářezu vpravo, její délka je 55,0m, požadovaná výška 4,5m od přilehlého terénu.

#### **SO 205 - PHS podél ulice V Lázních**

Objekt zahrnuje protihlukovou stěnu tvořenou železobetonovými sloupky a výplní ze soklových panelů a jednostranně pohltivých panelů. Založení hlubinné na vrtaných pilotách. PHS je situovaná podél ul. V lázních podél chodníku resp. v ozeleněné ploše. PHS je přerušena sjezdem z okružní křižovatky, její délka je 38+22m, požadovaná výška 4,5m od přilehlého terénu.

#### **SO 206 - Dělicí stěna Radlák v km 0,080-0,395 vpravo**

Objekt zahrnuje dělicí stěnu s protihlukovými účinky tvořenou železobetonovými sloupky a výplní ze soklových panelů a jednostranně pohltivých panelů. Založení hlubinné na vrtaných pilotách. PHS je situovaná podél hlavní komunikace SO 102.1 v zeleném pásu vedle chodníku resp. v zeleném pásu podél účelové komunikace SO108. Stěna je rozdělená na tři úseky délek 106,0; 147,0 a 44,0m, požadovaná výška 4,0m od přilehlého terénu.

### **2.6.4. Vodohospodářské objekty**

#### **SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa**

Odvodňovací systém komunikace je s ohledem na umístění stavby v budoucím intravilánu především trubními stokami, neboť okraje vozovky jsou vymezeny obrubníky, podél nichž jsou umísťovány uliční vpusti s přípojkami do stokového systému.

Dešťová kanalizace je uvažována ve světlosti trub DN 300 až 500 a v potřebných místech (lomy trasy, lomy spádu, změna profilů) jsou na ní rozmístěny revizní šachty.

Na svém dolním konci je kanalizace zaústěna do retenční nádrže SO 361, přičemž redukováný odtok z ní je veden do horního konce vodního toku s názvem Siroťčí strouha (přítok Zahofanského potoka).

Řešení systému dešťové kanalizace je složeno z trubních vedení – stok a přípojek a z objektů vpustí.

Retenci dešťové vody pro tuto stoku zajišťuje SO 361, nádrž RN1.

Stoky mají profil DN 300 – 500 a celkovou délku cca 1085 m.

#### **SO 301.2 - Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa**

Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.2 je odvodnění severního obchvatu Jílového - v úseku od km 0,4 do konce stavby. Voda z komunikace je zachytávána pomocí uličních a šterbinových vpustí, umístěných u obrubníku, a odvedena dešťovou stokou přes DUN SO 361 do recipientu – Siroťčí strouhy. Standardní uložení kanalizace v silnici v levé (dle staničení silnice) polovině komunikace, a to v ose jízdního pruhu.

Dle výškového a příčného uspořádání rekonstruované komunikace je navrženo umístění uličních vpustí. Vyústění jejich přípojek do kanalizace bude provedeno do dna revizní šachty nebo vysazením odbočky na stoce. Přípojky se navrhuje profilu DN200.

Stoka „A1“ začíná zaústěním do RŠ 6 stoky „A“ a je vedena v levé polovině komunikace ve směru jejího staničení až do koncové šachty v km cca 0,64. Stoka „A2“ je krátká stoka, která odvodňuje napojení ulic Jana Hanuše a Slunečná na obchvat a je zaústěna do RŠ 11 stoky „A“. Součástí tohoto objektu jsou dále uliční vpusti umístěné v komunikaci obchvatu a zaústěné do stoky „A“, která je realizována v rámci I. etapy obchvatu Jílového. Dále je součástí objektu úprava vstupních kominů a poklopů šachet této stoky, vystavěných v rámci I. etapy a umístěných v komunikaci obchvatu, která je součástí až II. etapy.

Stoka „B“ začíná vyústěním do stoky D2, kanalizace města Jílového u Prahy, výhledově navržené pro oblast zástavby podél severní části obchvatu silnice II/105. Dále je vedena přes retenční nádrž s odloučením ropných látek RN 2 (SO 362) a proti směru staničení komunikace v její levé polovině až do koncové šachty, umístěné v km cca 0,730. Stoka „C“ začíná taktéž vyústěním do koncové šachty stoky SO 02 (D2) a je vedena přes retenční nádrž s odloučením ropných látek RN 3 (SO 363) ve směru staničení komunikace až do okružní křižovatky V Lázních. Do stoky „C“ je před nátokem do RN3 zaústěna krátká stoka „C1“, která odvodňuje silnici v úseku cca km 1,16- 1,25.

#### **SO 321 Pročištění koryta Sirotčí strouhy**

Princip úpravy toku pak spočívá pouze v jeho vyčištění, tzn. v odstranění nánosů ve vlastním korytě a v případném odstranění nevhodné náletové vegetace z hlediska předpokládaného odtoku. Neuvažuje se zde žádná směrová ani výšková úprava, není navrhováno zpevnění koryta - bude zachován současný stav.

V místě zaústění dešťové kanalizace bude použito výústního objektu (je součástí stavebního objektu SO 301.1) a v jeho okolí bude koryto vodoteče v nutném rozsahu opevněno kamennou dlažbou. Přejít mezi různými druhy zpevnění budou opatřeny příčnými stabilizačními prahy v provedení z betonu či kamene. V této stavbě se předpokládá pouze zásah do jediného vodního toku, kterým je Sirotčí strouha na okraji obce Radlín. Vyčištění koryta se uvažuje na hloubku cca 0,10 - 0,20 m, a to v délce 10 m.

#### **SO 331 Přeložka tlakové kanalizace v km 0,050**

Obsahem této části vodohospodářského řešení je přeložka trasy tlakové kanalizace, jejíž původní vedení v mírné kolizi s výstavbou obchvatu. Kolize spočívá ve snížení výšky krytí nad potrubím kanalizace v místě příkopů komunikace; navíc bude trasa potrubí v podchodu pod silnicí opatřena chráničkou, vytaženou cca 0,5 – 1,0 m za vnější hranu silničního tělesa. Vlastní přeložka je navržena v km cca 0,049 obchvatu a její délka činí cca 42 m. Materiálem přeložky je potrubí DN 100 a pod silnicí bude použita chránička DN 300. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvětrání. Přeložka je vedena v jednotném spádu cca 12 o/oo.

#### **SO 341 Přeložka vodovodu u okružní křižovatky Pražská**

Vlastní přeložka přípojky je navržena v těsném sousedství okružní křižovatky na Pražské pod příjezdnou komunikací k budovanému obchodnímu centru. Délka přeložky činí cca 49 m. Materiálem přeložky je potrubí profilu 32 mm a pod silnicí bude použita chránička DN 250. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky neumožňuje vedení bez lomu nivelety, je nutno v rámci SO 341 navrhnut též odkalovací a odvětrávací objekt. Kromě toho bude na straně od Radlíka nutno doplnit vodoměrnou šachtu, nahrazující stávající zařízení (tuto skutečnost je nutno ověřit).

Přeložka je vedena ve spádech cca -29 až + 67 o/oo.

S ohledem na časový posun mezi výstavbou Obchodního centra a komunikace Severní části obchvatu je možné, že objekt bude realizován již dříve a v takovém případě by z objektové skladby této akce mohl být vynechán.

#### **SO 342 Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050**

Vlastní přeložka tohoto potrubí je navržena v km cca 0,043 obchvatu, a to jako dvojice potrubí DN 150. Délka přeložky činí cca 44 m. Materiálem přeložky je potrubí 2x DN 150, materiálem původního řádu jsou PE trouby. Pod silnicí bude použita chránička 2x DN 300. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvětrání.

Přeložka je vedena v jednotném spádu cca 12,5 o/oo.

#### **SO 361 Retenční nádrž v km 0,440**

Je navržena jako podzemní prefabrikovaná nádrž (RN1). Do nádrže jsou zaústěny stoky „A“ a „A1“, odtok je regulován vírovým ventilem. Rozměry nádrže jsou 3,6 x 4,3 x 34,7 m.

S ohledem na nutnost zajištění odtoku ze zařízení z hlediska možných havarijních úniků na komunikacích je nádrži předřazen koalescenční odlučovač ORL1 v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Bezpečnost systému je zajištěna osazením samočinného uzávěru pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek.

#### **SO 362 - Retenční nádrž v km 1,160**

V současném stavu se v řešené lokalitě nenalézají žádné dešťové odvodnění vozovek prostřednictvím dešťové kanalizace, a proto zde není řešena ani retence těchto vod před vypouštěním do recipientu.

V zájmovém území této části stavby je recipientem stoka „D2“ - dešťová kanalizace v investici města Jílového. Navrhovaná dešťová kanalizace SO 301.2 hlavní trasy Severního obchvatu přivádí stokou „B“ návrhový průtok 84,1 l/s a stokou „C“ 119,75 l/s a z důvodu omezení velikosti nárazových odtoků z nově budovaných zpevněných ploch do uvedeného recipientu jsou navrženy předložené SO 362. Současně s retenční funkcí bude tento stavební objekt sloužit i jako záchytné zařízení pro případ úniku ropných látek v prostoru odvodňovaných komunikací.

#### **SO 363 - Retenční nádrž v km 1,230**

V současném stavu se v řešené lokalitě nenalézají žádné dešťové odvodnění vozovek prostřednictvím dešťové kanalizace, a proto zde není řešena ani retence těchto vod před vypouštěním do recipientu.

V zájmovém území této části stavby je recipientem stoka „D2“ - dešťová kanalizace v investici města Jílového. Navrhovaná dešťová kanalizace SO 301.2 hlavní trasy Severního obchvatu přivádí stokou „B“ návrhový průtok 84,1 l/s a stokou „C“ 119,75 l/s a z důvodu omezení velikosti nárazových odtoků z nově budovaných zpevněných ploch do uvedeného recipientu jsou navrženy předložené SO 363. Současně s retenční funkcí bude tento stavební objekt sloužit i jako záchytné zařízení pro případ úniku ropných látek v prostoru odvodňovaných komunikací.

#### **SO 02 Dešťová kanalizace (v ul. Na slunci)**

Dešťová kanalizace je navržena v délce 493 m.

Napojení dešťové kanalizace D – PP, SN 12, DN 600, dl. 493,05 m bude v ulici Šenflukova na řadě DN 600 parc. č. 1192. Připojné místo pro dešťovou kanalizaci je nutné ověřit včetně doplnění šachty v místě odbočení. Jedná se délku řady cca 15 m. Na řadu D budou 4 odbočení DN 400. Odbočení bude v šachtě Šd26, Šd28, Šd30, Šd33 (spojné šachty). Šachty Šd21, Šd23, Šd24, Šd25, Šd27, Šd29, Šd31, Šd34 jsou vstupní. Do šachty spadišťové Šd34 bude provedeno napojení ze stok severního obchvatu. U šachty Šd bude provedena revize a na základě zjištění technického stavu bude provedena event. úprava. Na řadu budou osazené odbočky 600/200 pro osazení silničních vpustí DN 200.

Je navrženo potrubí SN 12 (nebo vyšší kruhové tuhosti). Na řadech budou umístěny betonové revizní a spojné šachty DN 1000.

#### **SO 03 Splašková kanalizace (v ul. Na slunci)**

Splašková kanalizace je navržena v délce 484 m.

Napojení splaškové kanalizace DN 300 bude v ulici Šenflukova na řadě DN 300 parc. č. 1192. Na řadu K – PP, SN 12, DN 300, dl. 483,7 m budou 4 odbočení DN 300. Odbočení bude v šachtách Šs25, Šs27, Šs29, Šs32, které budou spojné ostatní Šs21, Šs22, Šs23, Šs24, Šs26, Šs28, Šs30, Šs31, Šs33 budou vstupní.

Připojné místo pro splaškovou kanalizaci je nutné ověřit. Jedná se délku řady cca 10 m u splaškové kanalizace.

Potrubí bude ukládáno v suchu, je navrženo potrubí hladké PP SN 12 (nebo vyšší kruhové tuhosti). Na řadech budou umístěny betonové revizní a spojné šachty DN 1000.

#### **SO 04 Vodovod (v ul. Na slunci)**

Vodovod je navržena v délce 486 m.

Napojení vodovodu DN 150 bude na řadě z VDJ Pepř bude v místě křížení ulice Na Slunci a ulice Šenflukova na pozemku parc. č. 1192.

Vodovodní řad bude V – PE 100, SDR 11, 160x14,6, dl. 488,40 m bude za napojení opatřen uzávěrem a podzemním hydrantem H1 s uzávěrem. Na řadu budou další dva hydranty s uzávěrem

(H2 podzemní a H3 nadzemní). Na řadu V 160x14,6 bude celkem čtyři odbočení DN 150. Na každé odbočce bude osazen uzávěr DN 150 se zaslepovací přírubou. Na řadu je uvažováno 11 vodovodních přípojek napojených navrtávacím pasem

Vodovodní řad bude opatřen identifikačním vodičem. Uzavírací armatury budou šoupata krátkých délek. Pro ovládání armatur budou použity zemní soupravy teleskopické. Šoupátka budou použita na všech odbočení tj. včetně napojení hydrantů.

### **2.6.5. Elektro a sdělovací objekty**

#### **SO 441.1 Veřejné osvětlení, I. etapa**

Objekt zahrnuje veřejné osvětlení podél nově navržené komunikace Severního obchvatu I. etapa včetně okružní křižovatky Pražská až k sloupu VO v km 0,020. Veřejné osvětlení je navrženo jednostrannou soustavou s diodovými svítidly. V souladu s TKP15, příloha č.1 jsou přisvětlena navržená místa pro přecházení. Celkem je navrženo cca 12 ks sloupů V.O., výška sloupů podél komunikace je 10m, u míst pro přecházení převážně 8 m.

Zřízeno bude nová zapínací místo u trafostanice křižovatce Slunečná – K rybníku – Záhořanská (ZM K Rybníku; poblíž km 0,2).

Odhadovaný příkon: 10 kW

#### **SO 441.2 Veřejné osvětlení, II. etapa**

Objekt zahrnuje veřejné osvětlení podél nově navržené komunikace Severního obchvatu II. etapa včetně okružní křižovatky V Lázních a místní komunikace v km 0,330. Osvětlení bude svítidly diodovými, napájení podzemními kabely. Napojení na přívod elektrické energie bude provedeno dvojicí nově vybudovaných zapínacích míst, obě místa budou mít šest vývodů do 4x25 mm<sup>2</sup> (volná místa jsou záložní pro budoucí rozšiřování sítě. V rámci II. etapy bude odpojeno provizorní napájení I. etapy.

Celkový příkon (na konci životnosti svítidel, bez I. etapy):  $2 \times 260 + 22 \times 210 + 2 \times 160 + 8 \times 124 + 36 \times 109 + 10 \times 70 + 2 \times 27 = 11,130 \text{ Kw}$

Celkový příkon včetně I. etapy: 12,366 kW (bez sloupu 601).

### **2.6.6. Objekty trubních vedení**

#### **SO 521 Přeložka STL plynovodu PE 160 v OK Radlík**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího STL plynovodu PE160 v blízkosti okružní křižovatky ulic Pražská (silnice II/105) a ul. Na Slunci a budovaného obchodního centra Radlík. Poloha stávajícího plynovodu je v kolizi s budovaným tělesem okružní křižovatky a provizorní komunikace II/105.

Přeložka je svou trasou navržena mimo těleso nové okružní křižovatky OK Radlík a provizorní komunikace II/105 do vzdálenosti v rozmezí od 3,50 do 8,0metrů od hrany provizorní komunikace. Ve staničení KM 0,0191 přechází kolmo navržené těleso komunikace severního obchvatu Jílového u Prahy (ul. Na Slunci). Křížení přeloženého úseku STL plynovodu s novou komunikací bude chráněno uložením plynovodu do chráničky HDPE dn315mm délky cca 15,5 metru. Kryptí přeloženého plynovodu bude v komunikaci a pojížděných plochách KSÚS Středočeského kraje min. 1,20 metru a ve volném terénu alespoň 0,80m Přeložený úsek PZ bude montován z potrubí materiálu PE100 (MRS100) dle ČSN EN 12 007 dle prEN 1555-1-5 řady středně těžké SDR17,6 profilu dn160x9,1mm v tyčích.

Celková délka přeložky je cca 89 metrů. Délka rušeného úseku je cca 101 metrů. Propojovací práce budou provedeny bezodstávkově uzavřením průtoku plynu z obou stran překládaného úseku balonováním při současném zajištění náhradního zásobování do odstavené části plynovodní sítě potrubním by-passem nebo přistavením mobilního zásobníku se stlačeným zemním plynem CNG. Náhradní zásobování se bude týkat i odběru v obchodním centru Radlík. Přípojka pro OC přepojena na přeloženou část plynovodu

SO 521 Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění vyjmuto v celé rušené délce z výkopu.

**SO 522 - Přeložka STL plynovodu PE90 podél ul. Na Slunci**

Důvodem provedení navržených přeložek plynárenského zařízení je připravovaná dopravní stavba Severního obchvatu v Jílovém u Prahy od nové okružní křižovatky ulic Pražská a Na Slunci směrem podél ulice Na Slunci až do ulice Šenflukova. Stávající STL plynovody jsou uloženy podél ulice Pražská a podél ulice Na Slunci směrem k obci Radlín a k areálu společnosti První jílovská a.s. a jsou v prostorové kolizi s navrženu dopravní stavbou a s ní souvisejícími objekty přeložek ostatních podzemních zařízení technické infrastruktury. Tato projektová dokumentace řeší kolizi stávajícího plynovodu HDPE dn90x8,2m (mat.PE80) v úseku od napojení ulice Jana Hanuše na ulici Na Slunci km 0,300 po podél ulice Na Slunci a do km 0,750, kde je stávající plynovod uložen mimo komunikaci a není stavbou dotčen. Označení a název objektu přeložky je SO-522 Přeložka STL plynovodu PE dn90 podél ulice Na Slunci, km 0,300~0,750.

Stávající úseky STL plynovodů jsou součástí plynárenského zařízení v této části města a nachází se, na nezokruhané části místní sítě za výstupem z VTL regulační stanice Jílové u Prahy směrem od místní části Radlín podél ulice Na Slunci k areálu společnosti 1.Jílovská a.s.

Hlavním důvodem provedení přeložky je upravit polohu stávajícího STL plynovodu tak, aby jeho poloha po dokončení stavby byla v dostatečném krytí s ohledem na využití jednotlivých ploch a aby uspořádání stávajících a navržených inženýrských sítí v dotčeném území odpovídalo předpisům a příslušným normám zejména ČSN EN 12007 (38 6413), TPG 702 01 a ČSN 73 6005, Energetickému Zákonu 458/2000 Sb. A Zákonu o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb.

**SO 523.1 - Přeložka STL plynovodu PE 50 ve staničení km1,190 – definitivní, 1.etapa****SO 523.2 - Přeložka STL plynovodu PE 50 ve staničení km1,190 – provizorní, 2.etapa****SO 523.3 - Přeložka STL plynovodu PE 50 ve staničení km1,190 – provizorní, 3.etapa****SO 523.4 - Přeložka STL plynovodu PE 50 ve staničení km1,190 – definitivní, 4.etapa**

Důvodem provedení navržených přeložek plynárenského zařízení je připravovaná dopravní stavba Severního obchvatu v Jílovém u Prahy v úseku od nové okružní křižovatky ulic Pražská a Ke Slunci, podél ulice Ke Slunci až do ulice Šenflukova. Stávající STL plynovody jsou uloženy podél ulice Pražská a podél ulice Ke Slunci směrem k obci Radlín a k areálu společnosti První jílovská a.s. a jsou v prostorové kolizi s navrženu dopravní stavbou a s ní souvisejícími objekty přeložek ostatních podzemních zařízení technické infrastruktury. Tato projektová dokumentace řeší stavební objekt SO-523 Přeložka plynovodu PE50 staničení km 1,190.

Stávající úseky STL plynovodů jsou součástí plynárenského zařízení v této části města a nachází se, na nezokruhané části místní sítě za výstupem z VTL regulační stanice Jílové u Prahy směrem od místní části Radlín podél ulice Ke Slunci v místě křižovatky s ulicí Zdeňka Lukáše.

Hlavním důvodem provedení přeložky je upravit polohu stávajícího STL plynovodu tak, aby jeho poloha po dokončení stavby byla v dostatečném krytí s ohledem na využití jednotlivých ploch a aby uspořádání stávajících a navržených inženýrských sítí v dotčeném území odpovídalo předpisům a příslušným normám zejména ČSN EN 12007 (38 6413), TPG 702 01 a ČSN 73 6005, Energetickému Zákonu 458/2000 Sb. a Zákonu o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. Dále bylo nutné přeložku STL plynovodu přizpůsobit navrženému postupu prací na dopravní stavbě zejména s ohledem na budování dešťové kanalizace v křižovatce ulic Ke Slunci, Zdeňka Lukáše a ul. Na Slunci, která je v tomto prostoru uložena velmi hluboko a rozsah zemních prací a převedení dopravy na provizorní komunikaci neumožní provést přeložku plynárenského zařízení v jedné fázi. Přeložku je nutné z důvodu postupu prací rozdělit na tři etapy.

I. etapa – definitivní přeložka plynovodu PE dn50 v délce 74,60m do ulice Zdeňka Lukáše

II.etapa – příprava první části provizorní přeložky plynovodu PE dn63 podél provizorní komunikace

III.etapa – dokončení a zprovoznění provizorní přeložky plynovodu PE dn63 podél provizorní komunikace napojením na stávající plynovod

IV.etapa – definitivní přeložka plynovodu PE dn63 podél ulice Ke Slunci vč. zrušení provizorní přeložky

### **2.6.7. Objekty úpravy území**

#### **SO 801 Vegetační úpravy – město Jílové u Prahy**

Objekt vegetačních úprav řeší finální úpravu humusovaných ploch osetím trávniku a na vhodných místech vysazením keřů a stromů. Objekt SO 801 zahrnuje výsadby podél navrhované komunikace Severního obchvatu, tj. veškerou výsadbu stromořadí a výsadbu keřů.

#### **SO 802.1 Vegetační úpravy - SÚS, I. etapa**

Objekt zahrnuje výsadby uvnitř navrhované okružní křižovatky Pražská.

#### **SO 802.2 - Vegetační úpravy – SÚS, II. etapa**

Objekt vegetačních úprav řeší finální úpravu humusovaných ploch osetím trávniku a na vhodných místech vysazením keřů a stromů. Objekt SO 802.2 zahrnuje výsadby uvnitř navrhované okružní křižovatky V Lázních a ozelenění navrhovaných PHS stěn (SO 201, SO 202, SO 204, SO 205, SO 206).

#### **SO 840.1 Rekultivace dočasných záborů, I. etapa**

V rámci stavebního objektu SO 002.1 – Příprava území bude kromě jiného provedena skrývka ornice z celého dočasného záboru stavby I. etapa. Po ukončení stavebních prací bude provedena rekultivace těchto ploch s přípravou na její vrácení k původnímu účelu. V rámci této rekultivace budou provedeny následující práce:

- odstranění zbytků stavebních materiálů a znehodnocených zemin
- urovnání plochy a hloubkové kypření (při hloubkové orbě je nutno respektovat polohu překládaných meliorací
- rozprostření ornice do úrovně přilehlého terénu v tloušťce dle pedologického průzkumu

#### **SO 840.2 Rekultivace dočasných záborů, II. etapa**

V rámci stavebního objektu SO 002.2 – Příprava území bude kromě jiného provedena skrývka ornice z celého dočasného záboru stavby II. etapa. Po ukončení stavebních prací bude provedena rekultivace těchto ploch s přípravou na její vrácení k původnímu účelu. V rámci této rekultivace budou provedeny následující práce:

- odstranění zbytků stavebních materiálů a znehodnocených zemin
- urovnání plochy a hloubkové kypření (při hloubkové orbě je nutno respektovat polohu překládaných meliorací
- rozprostření ornice do úrovně přilehlého terénu v tloušťce dle pedologického průzkumu

#### **SO 840.3 - Technická rekultivace stávající komunikace, v km 0,8 – 1,2**

Stavební objekt zahrnuje technickou rekultivaci stávající komunikace v trvalém záboru. Dojde zde k vybourání stávající komunikace (v rámci SO 102.2), vyrovnání terénu a následného doplnění ornice.

### **2.6.8. Ostatní objekty**

#### **SO 901 - Přeložka objektu božích muk v km 1,2**

Objekt zahrnuje přemístění stávajícího objektu božích muk mimo nově navrhované vozovky. Přemístění je navrženo o cca 10m za chodník u křižovatky s ulicí Na Slunci.

#### **SO 902 - Přístřešky nástupišť BUS**

Autobusové přístřešky jsou navrženy u každého nástupiště navrhovaných autobusových zastávek v celkovém počtu 4 ks. Předpokládá se použití stejného typu přístřešku, které jsou u stávajících zastávek v Jílovém u Prahy.

**SO 903 - Chráničky pro inženýrské sítě města Jílového u Prahy**

Na základě požadavku města Jílového u Prahy jsou navrženy rezervní chráničky pro výhledová převedení sítí technické infrastruktury ve vlastnictví města Jílového. Na stavbě jsou navrženy chráničky pro budoucí splaškovou a dešťovou kanalizaci, vodovod, plynovod, vedení rozvodu elektrické energie a slaboproudu.

**2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

**2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Součástí stavby nejsou stavby vyžadující požárně bezpečnostního řešení.

Protipožární opatření, vztahující se k objektům zařízení staveniště bude řešit vybraný zhotovitel při jeho zajišťování.

**2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se této stavby.

**2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Netýká se této stavby.

**2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****2.11.1. *Ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Netýká se této stavby.

**2.11.2. *Ochrana před bludnými proudy***

Součástí stavby nejsou objekty mostů, nebo jiné, které by potřebovaly ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů.

**2.11.3. *Ochrana před technickou seismicitou***

Ve smyslu ČSN 730036 čl. 29 se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není třeba uvažovat při návrhu jednotlivých objektů s účinky zemětřesení.

Ve smyslu ČSN EN 1998-1, tab. 3.1. – Typy základových půd lze zjištěné základové poměry, resp. půdy charakterizovat typem A. Podle mapy seismických oblastí ČR, NA.1 ČSN EN 1998-1 není uvažované referenční zrychlení  $a_g$  v dané oblasti definováno.

**2.11.4. *Ochrana před hlukem***

V rámci zpracované aktualizace Hlukové studie (fy Amertis, ing.Vrdlovcová, 10.2018) bylo vyhodnoceno hlukové zatížení na přílehlou zástavbu včetně návrhu opatření snižující negativní působení hluku.

Podél celé trasy budou dodrženy hygienické limity, to zajistí realizace protihlukových opatření (PHS).

**2.11.5. *Protipovodňová opatření***

Stavba se nenachází v záplavovém území.



#### **2.11.6. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

V rámci předběžného GTP (fy PUDIS, 06.2016) byly vypracovány dva báňské znalecké posudky, které posoudily rizika spojená s výstavbou silničního obchvatu na poddolovaných územích, resp. v blízkosti starých důlních děl. Z těchto posudků vyplývá, že historické důlní práce ze 17. a 18. století nepředstavují v severní části obchvatu Jílového z hlediska poddolování nebezpečí nestability povrchu.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stávající technická infrastruktura, která bude dotčena navrhovanou stavbou, je řešena v rámci objektů stavby (přeložky a ochrany stáv. inž.sítí).

Stávající dopravní infrastruktura je na navrhovanou stavbu obchvatu napojena.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Požadavky z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se týkají pouze návrhu chodníků a míst pro přecházení. Stavební úpravy pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou provedeny v souladu dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech určených k přecházení bude konec chodníku opatřen varovným pásem šířky 40 cm a sníženým silničním obrubníkem s výškou nášlapu 2 cm. Navržené varovné pásy budou provedeny v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

V místě bez přirozené vodící linie je navržen záhonový obrubník s výškou nášlapu 6 cm.

#### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Výstavba Severního obchvatu Jílového u Prahy je přímo napojena na silnice II/104 a II/105. Připojení realizované stavby na technickou infrastrukturu řeší samostatné stavební objekty.

#### **4.3. Doprava v klidu**

Součástí stavby jsou podélná parkovací stání pro osobní automobily v km 0,400-0,450 vpravo a v km 1,210-1,280 vlevo.

#### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Chodník je navržen podél místní komunikace nově navrhovaného Severního obchvatu, dále částečně podél komunikace II/105 vlevo a podél místní komunikace SO 104 a kolem okružních křižovatek V Lázních (SO 103) a Pražská (SO 101.1).

Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby. Šířkové poměry a parametry bezbariérového užívání viz kap. 4.1.

Cyklistické stezky nejsou součástí této stavby.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Vegetační úpravy vycházejí ze snahy optimálního začlenění stavby do okolního prostředí, především řeší finální úpravu humusovaných ploch osetím trávniku, vzhledem k rozsahu stavby je navrženo založení trávniku pouze ručně. Podél nově navrhované místní komunikace proběhne výsadba stromořadí a keřů (SO 801), podél PHS bude provedeno ozelenění a uvnitř okružních křižovatek budou vysazeny keře (SO 802.1 a SO 802.2).

Při výběru dřevin se vychází z místních geobotanických a klimatických podmínek, návrh navazuje na stávající druhové složení a musí respektovat zhoršené stanovištní podmínky v okolí komunikací (exhaláty, zasolení).

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1. Vliv na životní prostředí**

#### **6.1.1. Emise z dopravy**

V rámci zpracované rozptylové studie (fy PGP, ing.Mašková, 10.2018) bylo vyhodnoceno znečištění ovzduší NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzenem ani benzo[a]pyrenem. Bylo prokázáno, že stavba nezpůsobí nadlimitní znečištění. Stavba nepatří mezi zdroje, na které se vztahuje povinnost posoudit nutnost uložení případných kompenzačních opatření.

#### **6.1.2. Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje prováděcí předpis k zákonu č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

V rámci zpracované aktualizace Hlukové studie (fy Amertis, ing.Vrdlovcová, 10.2018) bylo vyhodnoceno hlukové zatížení na přilehlou zástavbu. Z tohoto vyhodnocení vyplývá, že v rámci výstavby II. etapy je nutné realizovat protihluková opatření v podobě protihlukových stěn.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby také stavební činnost. Zhotovitel je povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **6.1.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

##### Vlivy na povrchovou vodu:

Výstavbou a provozem na navrhované komunikaci severního obchvatu nedojde k významnému ovlivnění vodotečí v její blízkosti. Odtok dešťových vod z komunikace do recipientů je navržen přes retenční nádrže s regulovaným odtokem. Návrh retenční nádrže s regulovaným odtokem do recipientů zajišťuje, že odtokové poměry v zájmovém území nebudou negativně ovlivněny.

Ochrana recipientů před znečištěním odtokem dešťových vod z komunikace znečištěnými např. ropnými látkami je zabezpečena návrhem odlučovačů ropných látek. Pro zachyt nerozpuštěných látek budou sloužit kalové koše v dešťových vpustech, případně kalové prostory v retenčních nádržích.

##### Vlivy na podzemní vodu:

Stavby nejsou navrženy v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V trase se nevyskytují zdroje hromadného zásobování pitnou vodou ani ochranná pásma vodních zdrojů. Stavbami nedojde k významnému ovlivnění režimu podzemní vody ani její kvality.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel je povinen řídit se nařízením vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

#### **6.1.4. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu.

Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů, jejich objemu a způsobu likvidace je uveden v kapitole 8.1.8.

Z provozu na komunikaci severního obchvatu nevznikají žádné odpady (kromě níže uvedeného) ani splaškové vody.

Dešťové vody z povrchu vozovky jsou svedeny do kanalizace a vyústěny přes retenční nádrže do nově zřizované kanalizace „D2“, budovanou městem Jílové u Prahy.

Vybourané materiály z vozovek budou odvezeny na skládku, popř. budou opětovně použité do stavby.

Při provozu může docházet ke vzniku odpadů při úklidu vozovky (uliční smetky), sekání trávy na zatravněných plochách, údržbě dřevin, drobných opravách vozovky, odstraňování znečištění z komunikace. Materiál z úprav dřevin a sečenou travu se doporučuje štěpkovat a využít k mulčování a kompostování, uliční smetky budou ukládány na skládku. U případných úniků ropných látek (útky pohonných hmot a olejů) se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona č. 185/2001 Sb. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném).

#### **6.1.5. Vlivy na půdu**

Stavbou dojde k zásahu do ZPF v trvalém i dočasném záboru. Plochy ZPF dotčené dočasnými záborů nad 1 rok budou v rámci stavby rekultivovány, po dokončení rekultivací navraceny zpět do ZPF.

### **6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Vliv stavby na životní prostředí byl v roce 2017 posouzen biologickým průzkumem, který definoval:

Migrační trasy ropuchy obecné a srnce obecného a doporučil návrh opatření pro vykřížení navrhované stavby s těmito migračními trasami.

Prověřil, že v trase stavby se nenachází žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality (EVL).

Stavby nezasahují do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, v platném znění. Lze tak vyloučit přímé vlivy přivaděče na ZCHÚ.

Stavby nezasahují ani do maloplošných CHÚ, nezasahují do žádných prvků ÚSES.

Navrhované stavby nezasáhnou do VKP.

Stavba se nachází na okraji Přírodního parku Střed Čech.

Stavbami nebudou zasaženy žádné památné stromy ani jejich ochranná pásma.

Prověřil, že ostatní ohrožené organizmy nejsou stavbou dotčeny.

### **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V prostoru Severního obchvatu Jílového u Prahy se nenacházejí chráněné území Natura 2000.

#### **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Bylo zohledněno v předchozích stupních projektové dokumentace.

#### **6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou uvedena v Příloze č.1 této Souhrnné tech.zprávy.

### **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Hlavními faktory, které mají vliv na obyvatelstvo, jsou hluk, znečištění ovzduší, dopravní nehodovost a socioekonomické faktory. Výstavba Severního obchvatu nebude zdrojem zdrojem elektromagnetického záření. V souvislosti s její realizací se nepředpokládá ani kontaminace vody nebo půdy chemickými látkami ani patogenními látkami či jejich toxiny. Musí být dodržena ochrana životního prostředí při výstavbě viz kap. 6.1.10

Vliv znečištění ovzduší – viz kap. 6.1.1, vliv hluku – viz kap. 6.1.2.

### **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **8.1. Technická zpráva**

##### **8.1.1. *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Nakládání se zeminou je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Přebytek vytěžené zeminy a ornice bude uložen na skládku.

##### **8.1.2. *Odvodnění staveniště***

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

##### **8.1.3. *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Příjezd na staveniště bude ze stávajících silnic II/104 a II/105, po kterých bude po celou dobu výstavby zajištěn provoz pro veřejnou dopravu viz příloha č. B.8 ZOV.

##### **8.1.4. *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavbami jsou dotčeny rovněž pozemky ostatní – manipulační plochy, ostatní komunikace, silnice, jiné plochy. Tyto pozemky jsou součástí trvalého nebo dočasného záboru stavby.

Stavbami nejsou vyvolané žádné změny jiných staveb kromě dopravní a technické infrastruktury řešené v rámci objektů stavby.

##### **8.1.5. *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Kácení dřevin proběhne v rámci stavebních objektů 001.1 a 001.2 Příprava území - kácení mimolesní zeleně. V rámci stavby jsou navrženy pouze demolice stávajících vozovek a zpevněných ploch, asanace nejsou součástí stavby.

##### **8.1.6. *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Obvod staveniště je vymezen hranicemi trvalých a dočasných záborů – viz příloha E.1 Geodetická dokumentace.

### 8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje obchozí trasy.

### 8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

#### Povinnosti původce odpadu

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona a souvisejících prováděcích předpisů (viz kap. 4), vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§ 4 odst. 1 písm. x) zákona o odpadech) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich odstranění (převedením odpadů do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 a 4 zákona). Zákon přitom zdůrazňuje povinnost dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady (§ 9a zákona), tj. zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Uložením na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob opětovného použití či recyklace není dostupný. Dále je původce odpadu povinen odpad důsledně třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona o odpadech, § 16, odst. 3 nutný souhlas věcně i místně příslušného správního úřadu. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Souhlas není nutný pro shromažďování a přepravu nebezpečných odpadů. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb. – právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu). Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo odstranění pouze této oprávněné osobě, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

K obsypům, zásypům a terénním úpravám nesmí být použity žádné odpady, lze použít pouze čistou výkopovou zeminu, eventuálně upravené odpady v podobě recyklátu ze stavebního a demoličního dopadu, vyhovující dle § 12 odst. 1 vyhl. č. 294/2005 Sb.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru stavby v patřičných sběrných nádobách nebo obalech. Není přípustné jejich ponechávání na stavebním pozemku s možností rozfoukání do okolí (polystyren, papír, igelit). Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přebytečný materiál z výkopů lze uložit pouze na povolené skládce. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu by měly být zcela uzavřeny nebo mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Nakládání s těmito odpady bude řešeno současně s odpady z příslušného střediska údržby správce komunikace.

### Právní předpisy

(vždy ve znění pozdějších předpisů)

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 437/2016 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

### Odpady z výstavby

V průběhu stavby odpočívky se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.):

#### a) Odpady z kategorie „ostatní odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	pařezy a dřevní hmota z vykáčené zeleně
17 01 01	beton	propustky, bet. základy, obrubníky, dlažba, bet. sloupky oplocení
17 01 02	cihly	zděné elektrosloupky
17 02 03	plasty	plastové potrubí, trubky HDPE
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	odfrézované či vybourané vrstvy asfaltových vozovek, asfaltové emulze při pokládce nových vozovek
17 04 05	železo a ocel	drátěné oplocení, ohradníky
17 04 07	směsné kovy	dopravní značky
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 17 04 10	zbytky překládaných kabelů
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	nestmelené podkladní vrstvy vozovky
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	sejmuté drnové vrstvy, odpad z pročištění koryta vodoteče

20 03 01	směsný komunální odpad	běžný odpad ze zařízení staveniště
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na stavbě

Odfrézovaný či vybouraný asfaltový materiál bude recyklován pro opětovné využití do asfaltových směsí. Podle bilance zemin se předpokládá, že na stavbě bude nedostatek zeminy do násypu, takže veškerá výkopová zemina bude využita na stavbě. Podkladní vrstvy vozovek budou uloženy na skládku, popř. mohou být využity do násypů či na rekultivace na některé stavbě v okolí. Pokud bude zemina z podkladních vrstev nabídnuta jiným investorům, musí být v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. (§ 19 odst. 3) a s vyhl. č. 294/2005 Sb. (§ 12 odst. 1 a § 14). Ornice z ploch trvalého záboru bude zčásti využita na stavbě, přebytek ornice bude využit podle dispozic příslušného odboru ochrany ZPF na zlepšení kvality půdy přilehlých zemědělsky obhospodařovaných pozemků.

Dřevní hmotu a odpad z vykácené zeleně (větvě, keře) se doporučuje štěpkovat a použít ke zkvalitnění povrchu nezpevněných ploch nebo využít k mulčování a kompostování. Pařezy budou frézovány nebo vykopány a uloženy na skládku, pokácené stromy budou nabízeny k prodeji právníkům a fyzickým osobám. Čistý odpadní dřevo z pokácených dřevin může být použito jako palivo v kotli na tuhá paliva, nikoliv páleno hromadně na otevřeném ohništi. Sejmuté drnové vrstvy, odpad z pročištění koryta vodoteče a odpad z chemických WC lze kompostovat.

Dopravní značky mohou být předány správci komunikace k dalšímu využití, případně budou recyklovány jako kovový šrot stejně jako další kovové prvky (drátěné oplocení, ohradníky aj.). Vybourané betonové a železobetonové prvky (propustky, bet. základy, obrubníky, dlažba, bet. sloupky oplocení) a rovněž cihelné prvky (elektrosloupky) budou po odstranění případné výztuže buď recyklovány na kamenivo (tj. rozdrčeny a drť roztříděna podle zrnitosti) a poté mohou být využity např. na rekultivace, do podkladních vrstev komunikací apod., popř. budou uloženy na skládku. Překládané optické a metalické kabely elektrorozvodů budou buď ponechány v zemi, nebo předány správci sítí, případně uloženy na skládku. Zároveň s kabely budou odstraněny HDPE chráničky, zákrytová fólie a zákrytové desky (materiál bude zjištěn až při výkopu – může se jednat o cihly, beton či plech) – všechny tyto materiály mohou být recyklovány.

#### b) Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy pohonných hmot, havárie
13 01; 13 02; 13 07	odpadní hydraulické oleje; odpadní motorové, převodové a mazací oleje; odpady kapalných paliv – zatřídí původce odpadu	úkapy pohonných hmot, havárie, výměna olejů ze stavebních strojů
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	obaly od barev a nátěrových hmot

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	zdroje světla z demontovaných svítidel V.O.

Většina odpadů vznikajících při výstavbě patří do kategorie „ostatní odpad“, nebezpečné odpady mohou vznikat při úkapech pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů (tomu lze zabránit udržováním stavebních strojů a zařízení v dobrém technickém stavu – zodpovídá zhotovitel stavby), při nátěrech nových konstrukcí (odpady z provádění nátěrových prací), event. při rozebírání starých asfaltových vozovek s obsahem dehtu.

Případné úkapy ropných látek mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném). Materiál z demolice vozovky může obsahovat dehet nebo může být kontaminován jinými nebezpečnými látkami, a proto je třeba v rámci stavby provést laboratorní rozbor akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by příslušné asfaltové nebo podkladní vrstvy uloženy na skládku typu S-NO, stejně jako případné zbytky nátěrových materiálů. Demontovaná svítidla včetně zdrojů osvětlení budou předána správci veřejného osvětlení k dalšímu využití nebo k odstranění. Při ukládání odpadů na skládku je třeba dodržet požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách s přiloženým ILNO (identifikační list nebezpečného odpadu) a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### ***Skládky a recyklační střediska***

Pro recyklaci stavebních odpadů je k dispozici např. stacionární recyklační středisko Hájek u Hostivice či středisko v Ostředku, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici jsou například skládky v Příbyšicích, Bystřici u Benešova, Osnici, Kozojedech nebo Voticích. Nejbližší skládky nebezpečného odpadu se nacházejí ve Svojšovicích, Mníšku pod Brdy či Hostivici, popř. je možné využít některého z mobilních zařízení ke sběru NO. Ke zpracování biologicky rozložitelných odpadů jsou k dispozici např. kompostárny ve Zvoli u Prahy, Libři, Líšnici aj. Pro biodegradaci odpadů s ropnými látkami lze využít např. střediska v Jankově, Hořovicích nebo Čáslavi (Hejdof), pro energetické využití je k dispozici např. spalovna v Praze-Malešicích. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

#### ***8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemin a ornice je podrobně popsána v příloze B.8.5 Bilance zemních hmot



### 8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

#### Zhotovitel stavby je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

#### Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

#### Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

**Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

**Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

**8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zhotovitel stavby je povinen se řídit zásadami BOZP uvedenými v příloženém Plánu BOZP - viz. příloha č.1.

**8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz kap. 2.4.

**8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude realizována po jednotlivých etapách. Tyto jsou uvedeny v části ZOV, příloha B.8. Potřebná dopravně inženýrská opatření jsou v kompetenci zhotovitele stavby včetně potřebných projednání a zajištění stanovení přechodné úpravy provozu.

**8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v části ZOV, příloha B.8.  
Přístupové trasy na staveniště jsou od silnic II/104 a II/105.

**8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Stavebník (investor) nezajišťuje zařízení staveniště (ZS). Jeho případné zřízení vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Stavebník nezajišťuje betonárky ani obalovny, nezajišťuje zemníky pro chybějící násypový materiál. Stavebník tedy nezajišťuje ani potřebné pozemky pro ZS, betonárky, obalovny a zemníky. Toto je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

**8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný postup výstavby je uveden v příloze B.8 – Zásady a organizace výstavby. Tento bude upřesněn zhotovitelem stavby před zahájením výstavby.

**8.2. Výkresy**

Přehledná situace viz příloha C.1 – Celková situace stavby.  
Situace stavby – viz příloha C.2 – Koordinační situace.

**8.3. Harmonogram výstavby**

Předpokládá se provedení stavebních prací ve dvou stavebních sezónách, celkem za 21 měsíců. Orientační harmonogram výstavby bude vycházet z předpokládaného postupu výstavby – viz příloha B.8

**8.4. Bilance zemních hmot**

Bilance zemin a ornice je uvedena v příloze B.8.5 Bilance zemních hmot.