

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Úvod.....	2
2	Výchozí podklady	2
3	Všeobecně.....	3
4	Popis současného stavu	3
5	Technické řešení.....	3
5.1	Směrové vedení.....	3
5.2	Výškové vedení.....	3
6	Demolice	3
7	Materiál.....	3
8	Chránička.....	4
9	Doprovodný vodič.....	4
10	Orientační sloupek	4
11	Výstražná fólie	4
12	Provádění objektu	4
12.1	Postup provádění.....	4
12.2	Vytýčení nové trasy kanalizace.....	5
12.3	Vytýčení trasy stávající sítě.....	5
12.4	Přístupy	5
13	Zemní práce	6
14	Pažení.....	6
15	Uložení potrubí	6
16	Zásyp	7
17	Pracovní drenáž.....	7
18	Ochranné pásmo.....	7
19	Související stavební objekty.....	8
20	Požadavky	8
21	RDS.....	8
22	BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	8

1 Úvod

Název akce:	II/105-Severní obchvat Jílového u Prahy, I.etapa (km ZÚ-0,400)
Název objektu:	SO 331 – Přeložka tlakové kanalizace v km 0,050
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Jílové u Prahy
Stavebník/objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Vlastník:	Město Jílové u Prahy, Masarykovo nám.194, 254 01 Jílové u Prahy
Majetkový správce objektu:	VHS Benešov, s.r.o, Černoletská 1600, 256 13 Benešov u Prahy
Projektový stupeň:	PDPS
Zhotovitel PD:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Milan Strnad, AI pro dopravní stavby
Zpracovatel objektu:	Irena Randusová, autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT – 0101680
Technická kontrola:	Ing. Jiří Čermák, autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství
Číslo zakázky:	18 – 267 – 2 – 000
Rozsah řešení:	Potrubí tlakové kanalizace PE 110, dl. 34,71m

2 Výchozí podklady

- Projektová dokumentace DSP
- Zaměření stávajícího terénu (GRID,a.s., 2017)
- Mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Ověření stávajících inženýrských sítí
- Orientační zákresy stávajících sítí, které předali správci těchto sítí
- Zadávací podmínky objednatele
- Konzultace s budoucím majitelem a správcem sítě

3 Všeobecně

Předmětem stavby je výstavba severního obchvatu města Jílové u Prahy. Jedná se o přeložku silnice II/105 v délce cca 1,7 km.

4 Popis současného stavu

Stávající tlaková kanalizace je v majetku města Jílové u Prahy, v současné době ve správě VHS Benešov, s.r.o. Jedná se o plastové kanalizační potrubí PE110. Úsek tlakové kanalizace překládaný v rámci SO331 křížuje nově projektovanou silnici v místě budoucího mírného násypu.

5 Technické řešení

Vlastní přeložka je navržena v km 0,047 obchvatu a její délka činí 34,71m. Na začátku úpravy bude potrubí přeložky napojeno na stávající plastové potrubí PE110, na konci přeložky bude opět provedeno napojení na stávající potrubí PE 110. Na Nové potrubí bude přepojeno potrubí PE 110 stávající přípojky OC Radlák.

5.1 Směrové vedení

Přeložka gravitační kanalizace bude začínat v nezpevněné cestě, vykříží novou přeložku II/105 a napojí se na stávající potrubí. Pod novou komunikací bude potrubí uloženo do chráničky. Na začátku a konci přeložky budou z důvodu ovladatelnosti sítě osazena sekční šoupata. Šoupata ve volném terénu budou chráněna betonovou skruží.

5.2 Výškové vedení

bude vycházet z kót stávajícího kanalizačního řadu v místech napojení. Vzhledem k tomu, že přirozený průběh terénu na trase přeložky je příznivý, nebude zde nutno budovat žádné objekty pro odkalení či odvětrání. Přeložka je vedena v jednotném spádu.

Nové potrubí tlakové kanalizace bude se stávajícím propojeno pomocí příslušných tvarovek. Při křížení s ostatními sítěmi musí být dodržena ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

6 Demolice

Stávající kanalizační řad nevyhovuje svým prostorovým umístěním. Součástí objektu je proto zrušení stávajícího potrubí v celém rozsahu překládky. Rušení v prostoru trvalého záboru stavby se provede vybouráním a vytrháním stávajícího potrubí ze země PE 110 dl.27m, v prostoru mimo zábor bude stávající potrubí ponecháno v zemi a zaplněno popílkobetonovou suspenzí-3m. Předpokládá se, že vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

7 Materiál

Přeložka tlakové kanalizace se navrhuje z tlakového potrubí PE 110 (DN100) – PE 100 RC - SDR 11 (PN16).

Koextrudované dvouvrstvé potrubí PE 100 RC certifikované dle technického předpisu PAS 1075 (typ 2). Vnější vrstva potrubí o tloušťce 10% je barevně odlišená a umožňuje vizuální kontrolu poškození.

Před zahájením realizace (případně prací na RDS) předloží zhotovitel stavby majiteli (provozovateli) kanalizace konkrétní návrh použitých materiálů (vybraného výrobce) pro výstavbu ke schválení - nebude mít však vliv na položky soupisu prací.

8 Chránička

Potrubí v místě křížení s nově navrhovanou silnicí II/105 bude uloženo do ocelové chráničky 273/10 vytaženou cca 1,0 m za vnější hranu silničního tělesa. Potrubí v chráničce bude uloženo na středící objímky. Rozteč mezi objímkami bude 1m, na koncích chráničky dvojité. Chránička bude opatřena uzavíracími pryžovými manžetami. Chránička bude uložena na vyspádaném, vyrovnaném a zhutněném dnu výkopu. Bude opatřena vnější izolací PEN-n a vnitřním povrchem opatřeným cementací. Bude provedena elektrojiskrová zkouška + rentgeny svarů. Celková délka chráničky pod komunikací je 15,5m.

9 Doprovodný vodič

V celé trase přeložky bude uložen vytyčovací vodič CY průřezu 6mm². Vodič bude připevněn na vrcholu potrubí pomocí plastových stahovacích pásek a 2,0m, bez přerušení smyčky bude vytažen pod poklapy šoupat nebo armatur. Při průchodu potrubí chráničkou bude vodič umístěn na chráničce. Konce vyhledávacího vodiče mohou být buď spojeny letováním nebo mechanickou spojkou s koncem stávajícího vodiče, nebo budou ponechány volně v zemi. Veškeré spoje, nebo volné konce vodiče budou zaizolovány.

Po dokončení obsypu potrubí do úrovně min. 0,3m nad vrchol potrubí bude za účasti provozovatele provedena zkouška funkčnosti signalizačního vodiče, která bude doložena protokolem o měření.

10 Orientační sloupek

Sloupek bude osazen na lomových bodech potrubí a koncích chráničky. Do vhodných míst budou osazeny identifikační tabulky – 7ks. Tabulky budou provedeny v hnědé barvě.

11 Výstražná fólie

bude provedena dle ČSN 73 6006. Na krycí obsyp bude položena výstražná fólie šedé barvy. Šířka výstražné fólie nesmí být menší než 50mm s přesahem na obě strany od vnějších okrajů potrubí. Fólie bude položena na obsyp (tj. 0,30m nad vrcholem potrubí) při dodržení hloubky uložení stanovené ČSN 73 6005.

12 Provádění objektu

Tento stavební objekt bude prováděn v koordinaci se stavbou komunikace a souběžného vodovodního řadu (SO 342).

Pokládka nového potrubí bude probíhat v rámci I.etapy, fáze II. Provoz bude v tuto dobu již převeden ze stávající komunikace na provizorní komunikaci a bude tedy možno zahájit výkopové práce pro kanalizaci. V rámci tohoto SO bude v rozsahu rýhy provedeno rozebrání stávající vozovky, zpětná oprava bude provedena v rámci výstavby provizorní komunikace.

S ohledem na skutečnost, že není známa přesná hloubka stávajícího tlakového potrubí, je nutné provést před zahájením prací na pokládce nové části ověření hloubky stávajícího potrubí na začátku a konci přeložky. Před zahájením stavebních prací budou provedeny 2 sondy. Sondy budou po zaměření podzemních vedení zasypány.

Po kontrole souladu výškového a směrového zaměření a výkresové dokumentace je nutno provést případnou korekci výkresové dokumentace.

Tyto práce budou zahrnuty do celkové nabídkové ceny stavebního objektu.

12.1 Postup provádění

Nové potrubí bude pokládáno mimo trasu stávajícího potrubí. Nejprve bude položeno nové potrubí SO 331 a propojeno se stávajícím potrubím, poté může být stávající likvidované potrubí vyřazeno z provozu.

K odstávce dojde jen na dobu nezbytně nutnou k propojení nového potrubí přeložky a stávajícího potrubí. Na potrubí budou prováděny tyto manipulační práce: odstavení, propojení nové přeložky se stávajícím řadem, uvedení do řádného provozu. Manipulace na tlakové kanalizaci bude provádět společnost VHS Benešov. Náklady budou hrazeny z prostředků stavby.

Pro zkušební natlakování budou použity záslepky. Před provedením definitivních propojů přeložky se stávajícím potrubím budou provedeny tlakové zkoušky.

Před vlastními propoji bude stávající kanalizační potrubí DN100 nutno vyřadit z provozu. V trase tlakového kanalizačního potrubí nejsou žádné uzávěry, bude nutno vypnout přečerpávací stanici a potrubí zaškrtnout. Splašky z potrubí budou odvezeny k odborné likvidaci. Kanalizace PE110 pro OC Radlák je možno uzavřít šoupětem ve vzdálenosti 2,5m za místem napojení na hlavní potrubí PE110. Předpokládá se, že i pro možnost přepojení potrubí OC Radlák bude využito tohoto šoupěte a nebude nutno potrubí vypouštět.

Před zahájením prací bude s majitelem potrubí projednán postup a kontrola prací. Vybraný zhotovitel vypracuje harmonogram prací a předá majiteli překládaného potrubí pro možnost kontroly. Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce ke kontrole. Kontrola bude zaznamenána do stavebního deníku.

12.2 Vytýčení nové trasy kanalizace

Vytýčení navrhovaného potrubí je určeno v souřadnicích JTSK. Výpis souřadnic je součástí této technické zprávy. Podrobný vytyčovací výkres je součástí geodetické dokumentace.

Podrobné body objektu SO 331 jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě-kontrola přesnosti, část 4: lin. stav. objekty

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005.

12.3 Vytýčení trasy stávající sítě

Před zahájením zemních prací je nutno provést vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.

Vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Tyto práce budou zahrnuty do celkové nabídkové ceny stavebního objektu.

12.4 Přístupy

Přístupové cesty jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celou stavbu. Pro potřebu stavby jsou využitelné pozemky v trvalém a dočasném záboru.

12.5 Podzemní voda

Potrubí nebude ve styku s podzemní vodou. Vrtnými pracemi hladina podzemní vody nebyla v nejbližších sondách J2 a J3 zastižena.

12.6 Geologie

Zeminy a horniny vyskytující se na staveništi a těžitelnost jednotlivých vrstev je uvedena v „Geologickém průzkumu“. V nejbližších sondách J2 a J3 byla až do hloubky 3m zastižena hornina tř.I.

13 Zemní práce

Předpokládá se, že výkop pro přeložku potrubí bude prováděn v pažené rýze normových šířek dle profilu potrubí, která bude zabezpečena pažením. Druh výkopu bude upřesněn při provádění prací na podkladě ověření kvality vytěžených zemin.

Ornice bude odvážena na mezideponii společnou pro všechny stavební objekty a ukládána odděleně, aby nedošlo k promíchání. Ukládání ornice do figur a jejich údržba není součástí tohoto SO. Z mezideponie bude ornice těžena a přemísťována pro zpětné ohumusování rýhy v rámci tohoto SO. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

Zemní práce budou provedeny v souladu s TKP 4, ČSN EN 1610, ČSN 733050, zatřídění dle ČSN 73 6133.

Použité materiály (nestmelené směsi) musí být v souladu s ČSN EN 13285 a ČSN EN 13242.

Výkop

Výkop rýhy bude prováděn od úrovně stávajícího odhumusovaného terénu. Pro uložení potrubí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Dno rýhy tvoří rostlá nerozrušená zemina nebo zemina zhutněná na min. 95% PS.

Stavební rýha bude odvodněna plastovým drenážním potrubím DN 100.

Položky soupisu prací výkopu rýh zahrnují i drenážní potrubí, čerpání vody z výkopu...

Šíře výkopu rýhy

Výkop se provede tak široký, aby byl zajištěn přístup k potrubí pro náležité zhutnění obsypu. Předpokládá se, že výkop bude prováděn v pažených rýhách normových šířek dle profilu potrubí, které budou zabezpečeny pažením.

14 Pažení

předpokládá se, že veškeré výkopy budou prováděny pod ochranou pažení. Pažení se odstraňuje s postupujícím zásypem (viz TKP 3, ČSN EN 1610).

15 Uložení potrubí

Uložení potrubí bude provedeno podle typových podkladů použitého trubního materiálu a doporučení jeho výrobce.

Lože potrubí

Spodek rýhy musí být zbaven kamení a urovnán do roviny, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé délce. Kvůli zcela homogennímu uložení potrubí se spodek rýhy vyhloubí o něco více a po celé délce rozhrne podkladový materiál v tloušťce 0,10m jako definitivní podklad pro potrubí.

Obsyp

Zóna obsypu (účinná vrstva) je vymezena horní hranou lože a sahá 0,30m nad temeno potrubí.

Obsyp potrubí se provádí dle TKP 4 a TKP 3. Materiál obsypu se zde sype z přiměřené výšky, aby nedošlo k poškození potrubí. Obsyp bude proveden po vrstvách max. 150mm.

V potrubní zóně bude použit neagresivní materiál bez ostrohranných částic, které by mohly poškodit vnější povrch potrubí. Do zóny obsypu bude použit dobře zhutnitelný materiál fr. 0-8mm. Na krycí obsyp bude položena perforovaná výstražná šedá fólie.

Použité materiály (nestmelené směsi) musí být v souladu s ČSN EN 13285 a ČSN EN 13242.

Boční a krycí obsyp z nakupovaného materiálu.

Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. úložných klínů pod potrubím. Úložný klín se zhutní ručním dusáním. Hutnění bude prováděno pouze po stranách potrubí. Doporučuje se hutnit strojně např. pomocí vibrační

desky. Obsyp potrubí se provádí za současného hutnění po vrstvách nejvíce 0,15m a do výšky 0,30m nad vrchol potrubí. Při zhutňování nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím.

Zhutnění zeminy v oblasti zóny potrubí:

- v komunikaci na 95% PS (ID=0,75)
- ve volném terénu 92% PS (ID=0,70)

Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke směrovému ani výškovému vybočení trub. Doporučuje se nejprve vytvořit technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu. Počet pojezdů provádět tak dlouho až změřená hodnota E_{def} (viz. TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách podzemních komunikací, tabulka č.1) se nebude měnit a zůstane konstantní. Pro ověření správnosti technologického postupu hutnění je vhodné si postup nejprve vyzkoušet na jednom úseku mezi šachtami a v případě potřeby ho optimalizovat. Optimalizaci skladby frakce kameniva doporučuji konzultovat se specializovanou geotechnikou firmou.

16 Zásyp

Zóna zásypu je vymezena horní hranou zóny obsypu a spodní hranou aktivní zóny komunikace.

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla.

Zásyp rýh bude proveden dle platných TKP3 a TKP4.

Zásyp bude hutněný po vrstvách, míra zhutnění se předepisuje minimálně:

- mimo komunikaci na 92% Proctor Standart (PS)
- v komunikaci na 95% PS
- v aktivní zóně komunikace na 100% PS (TKP 4).

Míra zhutnění v komunikaci musí být dále v souladu s ČSN 721006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“. Provádí se ve vrstvách nejvýše 0,15m vysokých za stálého hutnění.

Pod komunikací bude zásyp proveden z nakupovaného materiálu vhodného do násypu komunikace-určí geolog stavby. Hutnění zásypu pod komunikací – dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP3 a TKP4).

Zásypy prováděné mimo těleso budoucí komunikace se ukončí vrstvou ornice do úrovně původního terénu nebo úrovně upraveného terénu. Ornice se nebude hutnit, nechá se přirozeně sednout

17 Pracovní drenáž

Způsoby odvodnění dna stavební rýhy řeší příloha A ČSN EN 1610. Stavební rýha musí být po celou dobu stavby bezpečně odvodněna (TKP 3), tzn. do dokončení hutnění. V případě přerušení funkce pracovní drenáže by mohlo dojít k promáčení lože a obsypu potrubí. Během hutnění zvodnělého lože a rýhy by mohlo dojít k vychýlení potrubí. Rýha může být odvodněna drenážním potrubím. Při nutnosti odvést vodu z výkopu bude pod konstrukcí umístěna pracovní drenáž – plast DN 100. Bude umístěna pod podsyp potrubí a obsypána drenážním štěrskem fr. 8/16. Štěrkový zásyp bude tl. min.80mm. Po dobu výstavby bude drenážní voda čerpána z jímek, do kterých je drenáž svedena. Funkce drenáže ve dně rýhy končí po pokládce potrubí.

18 Ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. Dle §23 odst.3a,b,c zákona 274/2001 Sb. je u vodovodního potrubí do průměru 500mm včetně 1,5m.

19 Související stavební objekty

SO 102.1 – Severní obchvat Jílové u Prahy, I.etapa

SO 342 – Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050

20 Požadavky

Všechny výrobky a zařízení, pracovní postupy, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu, s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami (TKP), které jsou platné pro výstavbu.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

21 RDS

Tuto dokumentaci nelze použít jako realizační dokumentaci stavby.

22 BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Vypracovala: I. Randusová

V Č. Budějovicích listopad 2019

Příloha: Protokol vytýčení směrových bodů kanalizace
Geologická dokumentace vrtu J2 a J3

Projekt: **II/105-SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY**

Trasa: **SO 331 – Přeložka tlakové kanalizace v km 0,050**

Protokol vytyčení SB vodovodu 331

(+) = vpravo od osy, (-) = vlevo od osy						
Číslo SB	Staničení vodovodu	Souřadnice Y (m)	Souřadnice X (m)	Staničení trasy kom.	Odsun (-/+)m	Název trasy kom.
1	0.000000	740517.360	1063789.940	.046635	12.87	102_3_4
2	.001467	740516.385	1063791.037	.046182	11.46	102_3_4
3	.022910	740508.098	1063810.813	.046942	-9.97	102_3_4
4	.034707	740516.095	1063819.485	.056988	-14.82	102_3_4



MĚSTO JÍLOVÉ U PRAHY

RADNICE – 254 01 JÍLOVÉ U PRAHY, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 194
TELEFON: 241 021 901, FAX: 241 021916 , E-MAIL : radnice@jilove.cz

PRAGOPROJEKT, a.s.
Čechova 726/50
370 01 České Budějovice

Č.j.: MJuP/00653/2019/KANV

V Jílovém u Prahy, dne 4. 2. 2019

Vyřizuje: Zima
zima@jilove.cz

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci přeložky tlakové kanalizace, vodovodu a vodovodní přípojky v obci Radlín – Jílové u Prahy, z důvodu provedení Severního obchvatu Jílového u Prahy .

Dne 28. 1 . 2019 podala firma PRAGOPROJEKT a.s. žádost o vyjádření k PD přeložky tlakové kanalizace, vodovodu, přípojky vodovodu v obci Radlín – Jílové u Prahy, pro Severní obchvat Jílového u Prahy a kruhovou křižovátku.

Přeložka tlakové kanalizace, pod budoucím severním obchvatem města bude provedena dle PD zpracované 1/2019 a předložené na Město Jílové u Prahy.

Přeložka vodovodní přípojky a vodoměrné šachty bude z důvodu okružní křižovatky provedena dle PD zpracované 1/2019 předložené na Město Jílové u Prahy.

Přeložka vodovodního řadu bude provedena po technickém ověření podkladů a vyhledání vodovodního řadu v terénu.

Dle předběžného ověření se jedná o jeden vodovodní řad s odbočením. Je nutné ověřit provádění větve „a“ i „b“.

Doporučujeme provádění přeložky vodovodního řadu jako první stavby aby nedošlo ke kontaminaci pitné vody s vodou odpadní tlakové kanalizace.

Napojení a spoje budou prováděny na elektrotvarovky, řady budou doplněny vodičem pro vyhledání tras a trasy zaměřeny geodeticky.

Práce budou prováděny za dozoru správce vodovodu a kanalizace – VHS Benešov s.r.o.

Město Jílové u Prahy – IT, s navrhovanou trasou přeložek tlakové kanalizace, vodovodu a vodovodní přípojky pro „Severní obchvat Jílového u Prahy“ souhlasí za předpokladu splnění výše uvedených podmínek.

Za Město Jílové u Prahy

Zima Josef

IT



PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
24.1. 2019

NAŠE ZNAČKA
/Vyj/Ji/ 2019

VYŘIZUJE/LINKA
Jirota

BENEŠOV DNE
6.2.2019

**VĚC: Vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby:
„ II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy “ Přeložka vodovodu a
tlakové kanalizace“**

Jedná se o přeložku vodovodu a tlakové kanalizace, z důvodu křížení nově projektované silnice, v místě budoucího náspu. Vodovodní větev A - PE 160 v délce 41,62 m, a větev B - PE 160 v délce 47,41 m. Tlaková kanalizace PE 110 v délce 30,89 m.

Přeložka vodovodního řadu bude provedena po technickém ověření podkladů a vyhledání vodovodního řadu v terénu. Dle předběžného ověření se jedná o jeden vodovodní řad s odbočením. Je nutné ověřit provádění větve A i B.

VHS Benešov s.r.o. jako provozovatel vodohospodářské infrastruktury v obci Jílové u Prahy nemá z technického hlediska námítky k předložené PDPS 01/2019, na akci „II/105 - Severní obchvat v Jílovém u Prahy“ Přeložka vodovodu a tlakové kanalizace a se stavbou souhlasí za splnění následujících podmínek:

1. Před zahájením prací bude s majitelem a provozovatelem projednán postup a kontrola prací. Zhotovitel vypracuje harmonogram prací a předá majiteli překládaného potrubí pro možnost kontroly. Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce ke kontrole a bude proveden zápis do stavebního deníku.
2. Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčení stávajících vodohospodářských zařízení (p. Jirota tel: 725 422 202), a seznámit s ním pracovníky, kteří budou práce provádět.
3. Potrubí pod nově navrhovanou silnicí II/105 bude uloženo v ocelových chráničkách s přesahem min. 1,0 m. V chráničkách bude potrubí uloženo v kluzných středících objímkách. Konce chrániček budou opatřeny uzavíracími manžetami proti vnikání vlhkosti.
4. Doporučujeme uskutečnit přeložku vodovodního řadu, a až po jejím opětovném uvedení do provozu začít s přeložkou kanalizačního řadu tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci pitné vody.
5. Termín odstávky požadujeme na pracovní den, a oznámit dopředu termín tak, aby mohl správce vodohospodářské sítě přerušit dodávku pitné vody oznámit všem odběratelům, alespoň patnáct dnů předem.
6. Musí být zajištěno nouzové zásobování vodou.
7. Napojení a spoje budou prováděny elektrotvarovkami. Napojení bude provedeno ve spolupráci s provozovatelem.
8. Před definitivním přepojením vodovodního potrubí, budou provedeny tlakové zkoušky, proplach a desinfekce potrubí. Budou odebrány vzorky a proveden laboratorní rozbor.

- 1 -

TELEFON	BANKOVNÍ SPOJENÍ	IČO	DIČ	FAX
840205206	KB Benešov u Prahy č.ú. 1604 -121 / 0100	47535865	CZ 47535865	

Firma je registrovaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 16659

9. Před vlastním přepojením tlakové kanalizace bude stávající potrubí vypuštěno, a splašky budou odvezeny k odborné likvidaci.
10. Veškeré náklady spojené s touto stavbou a plánovanými odstávkami jdou za investorem stavby
11. V místech napojení vodovodních a kanalizačních řadů nutno z důvodu ovladatelnosti sítě osadit sekční šoupata v plném rozsahu a označit orientačními sloupky, s identifikačními tabulkami. Orientačními sloupky a tabulkami budou osazeny také lomové části potrubí a konce chrániček.
12. Veškeré povrchové znaky (poklopy šoupátkové, ventilové, hydrantové a šachty) je nutno vyzvednout do budoucí nivelity terénu.
13. Vodovodní řady a kanalizační řad budou opatřeny výstražnými fóliemi s minimálním přesahem 50 mm na obě strany, od vnějších okrajů potrubí.
14. Vodovodní řady a kanalizační řad budou opatřeny identifikačním vodičem po celé jeho délce, a vodič bude vyveden vhodně v dostatečné délce na sekčních šoupatech.
15. Při křížení vodohospodářských zařízení je nutno zároveň respektovat příslušné normy a předpisy, zejména ČSN 73 6005, prostorová úprava vedení technického vybavení.
16. Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení trubního vedení a souvisejícího hospodářského zařízení. Za poruchy na vodohospodářských zařízení, které vzniknou v důsledku stavby ručí zhotovitel.

Požadujeme účast pracovníka VHS Benešov na kontrolních dnech (p. Houda, tel. 724 431 994 nebo p. Jirota 725 422 202)

**Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele infrastruktury
Platnost tohoto vyjádření je dva roky**

S pozdravem



Ing. Jana Vondrušková
Technická ředitelka

VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST BENEŠOV
S.R.O.
Černoletská 1600, 256 13 Benešov
IČO 475 35 865 DIČ CZ47535865
- 30 -



Nad Vodovodem 2/3258, Praha 10
WWW.PUDIS.CZ

D3 - Severní a Jižní obchvat Jílového, Předběžný geologický průzkum

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU**J 2**

Vrtmistr, souprava: M. Chejlava, UGB 1VS

Datum provedení: 12.1.2016

Dokumentoval: Mgr. Jakub Urban

Hloubka sondy [m]: 5.00

Hladina podz. vody:

naražená [m]:

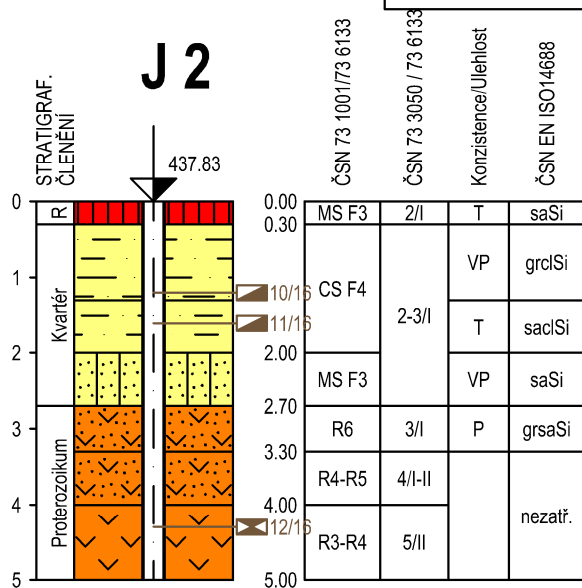
ustálená [m]: nebyla zastižena

Y= 740 475.94

X= 1 063 781.84

Z= 437.83

k.ú.: Jílové u Prahy



do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	GEOTYP
0.30	2: Humózní vrstva, ornice, písčité hlína s organickou příměsí a kořínky, tmavě hnědá	PT - Půdní horizont
1.30	11: Jemně písčité jíly až hlína s úlomky a kusy (až 4 cm) převážně zvětralých hornin, žlutohnědý	Deluviální sedimenty DE 1
2.00	11: Písčité jíly až hlína s polohami drobných úlomků (do 2cm) hornin, nazelenalé žlutohnědý	
2.70	22: Hlína písčité, s úlomky hornin vel. až 5 cm, hnědožlutá	Deluviofluviální DE/FL
3.30	216: Andezit zcela zvětralý, na materiál charakteru hlinitého písku, narezavěle žlutohnědý	Proterozoikum, andezit - PTZ3
4.00	217: Andezit silně zvětralý, rozvrtaný na kusy max. 5 cm, v ruce snadno lámavý a patrnými sekundárními minerály na diskontinuitách, žlutohnědý	
5.00	218: Andezit mírně zvětralý, rozvrtaný na úlomky a kusy vel. do 10 cm, žlutošedý se sekundárními minerály na diskontinuitách	

0 m

1 m

4 m

5 m

**Legenda:** Vzorok s číslem laboratorního rozboru

neporušený
 porušený
 technolog.
 skalní

voda
 naražená hladina
 ustálená hladina



Nad Vodovodem 2/3258, Praha 10
WWW.PUDIS.CZ

D3 - Severní a Jižní obchvat Jílového, Předběžný geologický průzkum

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU**J 3**

Vrtmistr, souprava: M. Chejlava, UGB 1VS

Datum provedení: 12.1.2016

Dokumentoval: Mgr. Jakub Urban

Hloubka sondy [m]: 5.00

Hladina podz. vody:

naražená [m]: nebyla zastižena

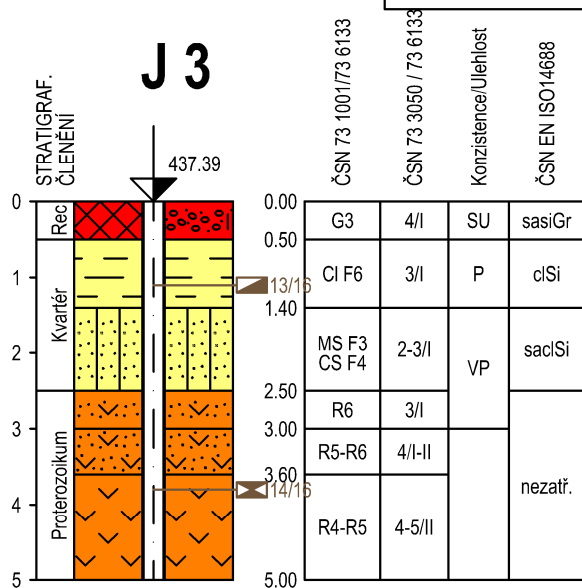
ustálená [m]:

Y= 740 508.90

X= 1 063 766.89

Z= 437.39

k.ú.: Jílové u Prahy



do	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	GEOTYP
0.50	1: Navážka, hrubě kamenitá s kusy hornin vel. 5 - 15 cm s úlomky cihel a se škvárou, tmavě šedá	AN - Násyp
1.40	14: Jíl se střední plasticitou, lokálně jemně písčité a ojedinělými úlomky hornin vel. do 2 cm, hnědý a šedý laminovaný	Deluviální sedimenty DE 1
2.50	22: Hlína písčitá až písčité jíl s nehojnými polohami hlinitého písku a úlomky až kusy podložních hornin vel. 2 - 5 cm, žlutohnědá	Deluviofluviální sedimenty - DE/FL
3.00	216: Andezit zcela zvětralý, na materiál charakteru hlinitého písku, narezavěle žlutohnědý	Proterozoikum, andezit - PTZ3
3.60	217: Andezit silně zvětralý, rozvrtný na kusy max. 5 cm, v ruce snadno lámatelný a patrnými sekundárními minerály na diskontinuitách, žlutohnědý	
5.00	218: Andezit mírně zvětralý, rozvrtný na úlomky a kusy vel. do 10 cm, žlutošedý se sekundárními minerály na diskontinuitách	

**Legenda:** Vzorky s číslem laboratorního rozboru

neporušený
 porušený
 technolog.
 skalní

voda
 naražená hladina
 ustálená hladina