

**Akce:** II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Zak. č.:** 18-267-2-001

**Příloha:** B.8.5 – Bilance zemních hmot

## **OBSAH**

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Stručný popis stavby .....	2
3.	Bilance skrývky kulturních vrstev .....	2
4.	Bilance zemin .....	3

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: **II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY**

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavební objekt: **B.8.5 – Bilance zemních hmot**

Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec  
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1

Katastrální území: Jílové u Prahy

Následný správce: -

## **2. STRUČNÝ POPIS STAVBY**

Stavba zahrnuje dvoupruhovou místní komunikaci kategorie MS 8/50 v délce cca 1,7 km. Základní šířka zpevnění komunikace vč. vodících proužků je 7,0m. Podél celé délky komunikace je navržen po jedné straně chodník šířky 2,0 m a veřejné osvětlení. Na trase jsou navrženy na dvou místech záclivy pro oboustranné zastávky BUS. Na začátku stavby v km 0,0 je navržena malá okružní křižovatka, kterou se komunikace Severního obchvatu připojí na stávající silnici II/105 v prostoru Radlíku (ul.Pražská). Na konci stavby v km 1,7 je navržena malá okružní křižovatka, kterou se komunikace Severního obchvatu připojí na stávající silnici II/104 (ulice V Lázních). V km 0,320 je navržena styková křižovatka, kterou jsou na komunikaci Severního obchvatu připojeny místní komunikace – ul.Jana Hanuše a ul. Na Slunci. Stavba dále zahrnuje objekty protihlukových stěn a vegetačních úprav, objekty odvodnění včetně dvou retenčních nádrží a přeložky stávajících inženýrských sítí (stl plynovod, vodovod, VN, NN a slaboproud).

## **3. BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV**

Výpočet kubatur skryvky ornice je proveden na základě provedeného pedologického průzkumu a rozdělení trasy podle doporučené tloušťky skryvky (zpracovatel pedologického průzkumu: fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016).

Podrobné objemy dle hlavních stavebních objektů viz příloha Uložení ornice na stavbě.

Podél staveniště je navržena plocha pro mezideponii sejmuté ornice. Tato lokalita je umístěna podél staveniště v rámci dočasného záboru nad jeden rok. Plocha a umístění této lokality viz SO 002.1. a SO 002.2.

Přebytečná ornice určená k odvozu ze stavby může být tedy odvážena postupně dle požadavků příjemců. Není tedy nutno sejmutou ornici okamžitě po sejmutí odvážet na stanovené lokality mimo staveniště.

Rekapitulace bilance ornice:

Z dočasných záborů nad jeden rok se sejme ornice v množství  $606,9 + 191 = 797,9 \text{ m}^3$ , tato zemina bude zpětně použita v rámci rekultivace dočasných záborů (SO 840.2).

Z trvalých záborů se sejme ornice v množství  $354,9 + 4\,418 = 4\,772,9 \text{ m}^3$ .

Potřebné množství ornice do stavby (na ohumusování silničních svahů a dalších ploch) je  $344 + 2\,975 = 3\,319 \text{ m}^3$ .

Přebytek sejmuté ornice je  $10,9 + 1\,443 = 1\,453,9 \text{ m}^3$ , která bude uložena na skládku.

**4. BILANCE ZEMIN**

Bilance zemních prací je provedena na základě výpočtu kubatur rozhodujících stavebních objektů.

Nakládání se zeminou je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Rekapitulace bilance zemních prací:

**Výkopy celkem ze stavby:** **-801-17 263 = -18 064 m<sup>3</sup>**

**Uložení sypaniny do násypů se zhutněním:** **+992+ 2 986 = 3 978 m<sup>3</sup>**

-----  
**Rozdíl = odvoz na skládku:** **14 086 m<sup>3</sup>**

Do aktivní zóny vozovek v zářezích a dosypání nezpevněných krajnic u provizorních komunikací bude použita štěrkodrt' v množství  $793 + 9\,563 = 10\,356 \text{ m}^3$ .

V rámci stavby bude odstraněno  $635 + 1\,879 = 2\,514 \text{ m}^3$  nestmelených podkladních vrstev vozovky, které mohou být využity v rámci stavby.

Bilance zemin po jednotlivých objektech a po jednotlivých položkách zemních prací je podrobně uvedena v příloze této zprávy.