

Most 33312-3

Most přes potok v obci Říčany

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33312-3 (Most přes potok v obci Říčany)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 19.10.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Vít Havlíček Mott MacDonald spol. s r.o.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 8.5°C

Teplota NK: 7.1°C

Poznámka k teplotě NK:

Teplota měřena bezkontaktním digitálním teploměrem.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33312

Staničení km: 0.845km

Ev.č.mostu: 33312-3

Název objektu: **Most přes potok v obci Říčany**

Staničení ve směru: Kolovraty -> Říčany

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Založení mostu je nepřístupné, pravděpodobně je plošné.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry mostu jsou zděné z lomového kamene. Křídla jsou rovnoběžná.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci jednopolevého přesypaného mostu tvoří kamenná klenba s kamennými čelními zdmi.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je na mostě a předpolích průběžná z kamenných kostek.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Na obou čelních zídkách jsou provedeny železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Na mostě jsou na římsě osazena ocelová trubková zábradlí se sivlou výplní.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Před mostem jsou v obou směrech osazena svislá dopravní značení omezující zatížitelnost a minimální nápravový tlak na mostě. Dále jsou zde osazeny tabulky s ev. č. mostu.

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je koryto potoka. Vlevo je vedle mostu lávka pro pěší. Přístup pod most s vybavením do vody z okolního terénu.
-------	-----	-------------------------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení mostu je nepřístupné, most nevykazuje známky poruch založení.
-------	-----	----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Do konstrukce mostu zatéká, ve zdivu dchází k hloukové degradaci malty ve spárách, na čelní zdek se uvolňují kameny. Na pohledu jsou výluhy, mapy, krápníky a inkrostace.
-------	---	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na vozovce jsou deformace, na krajích vozovky jsou nečistoty a vegetace.
-------	-----	---------	--

[3.2]	3.3.1	Římsa	Beton římsy je poškozen trhlinami a mrazovým rozpadem. Římsy jsou téměř zarovnané s povrchem vozovky.
-------	-------	-------	---

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí koroduje, vlevo část zábradlí chybí
-------	-----	----------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

[1]	2	Nosná konstrukce	Bez odkladu provést zúžení vozovky na střed mostu na jeden jízdní pru šířky 3.0 m pomocí betonových vodících zdí typu cityblok.
-----	---	------------------	---

3. odstranění do 2 let

[2]	2	Nosná konstrukce	Připravit a realizovat celkovou opravu mostu.
-----	---	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu dán silným zatékáním a rozpadem spárování klenby a čelních zdí, a postupnou ztrátou stability čelní zdi vpravo.

Požitelnost snížena s ohledem na stav záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 15t$

$V_e = 84t$

Max.nápravový tlak = 4.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z minulé HMP.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Pohled na klenbu.



Detail pravé čelní zídky.



Poruchy, ztráta stability čelní zdi vpravo.



Stav vozovky na mostě, římsy jsou v úrovni terénu.



Stav zábradlí.