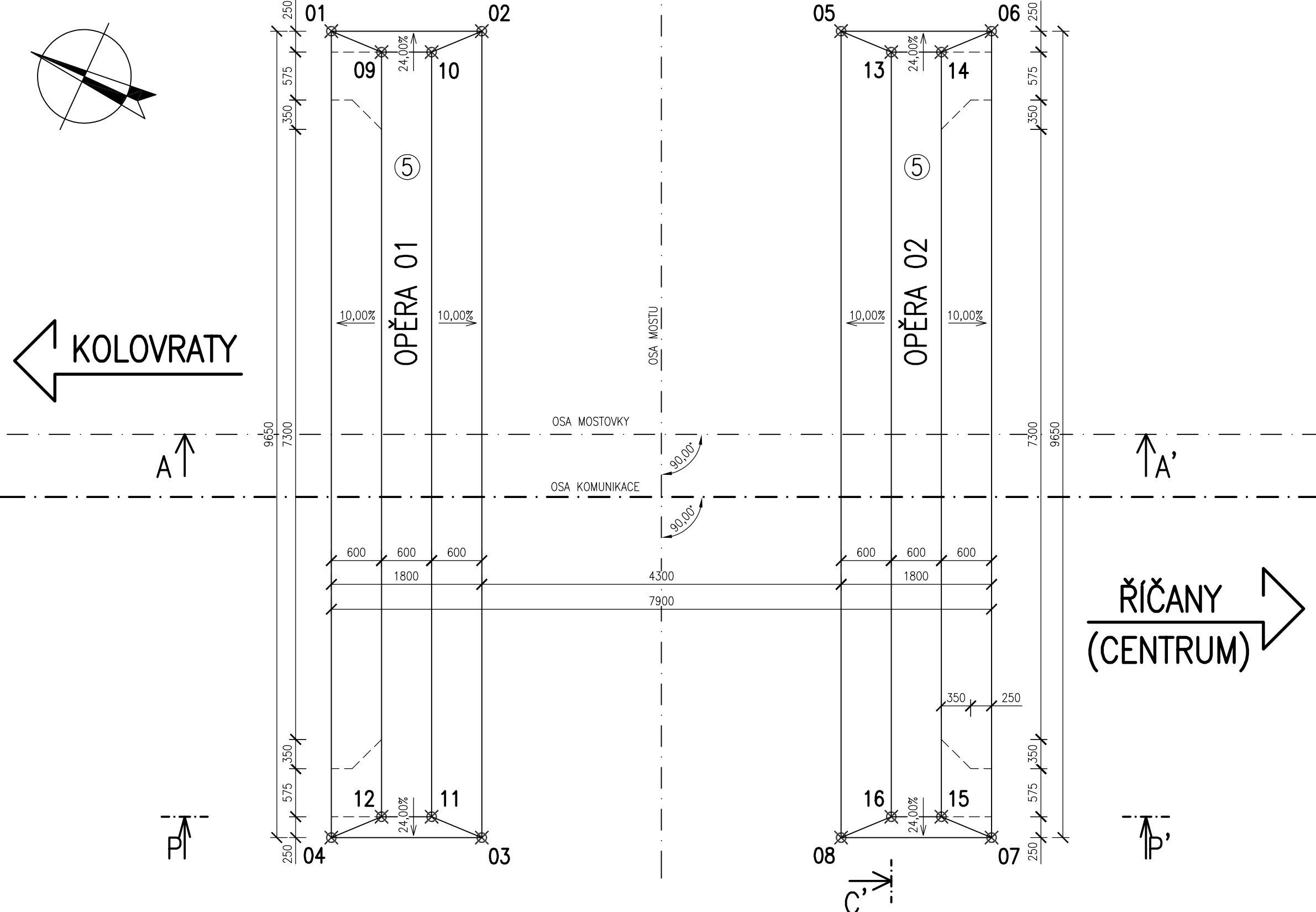
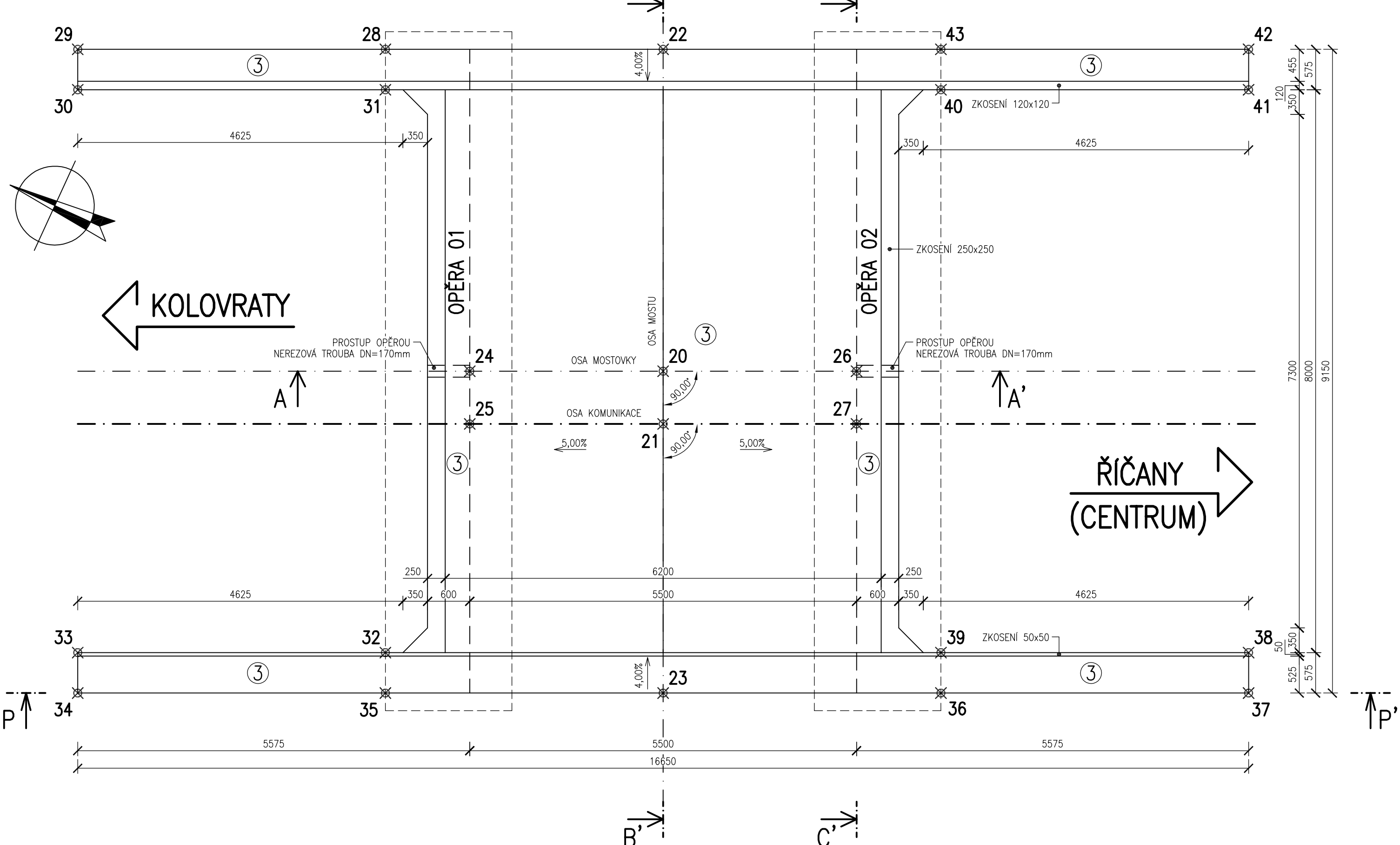


## NOVÝ STAV – VÝKRES TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE

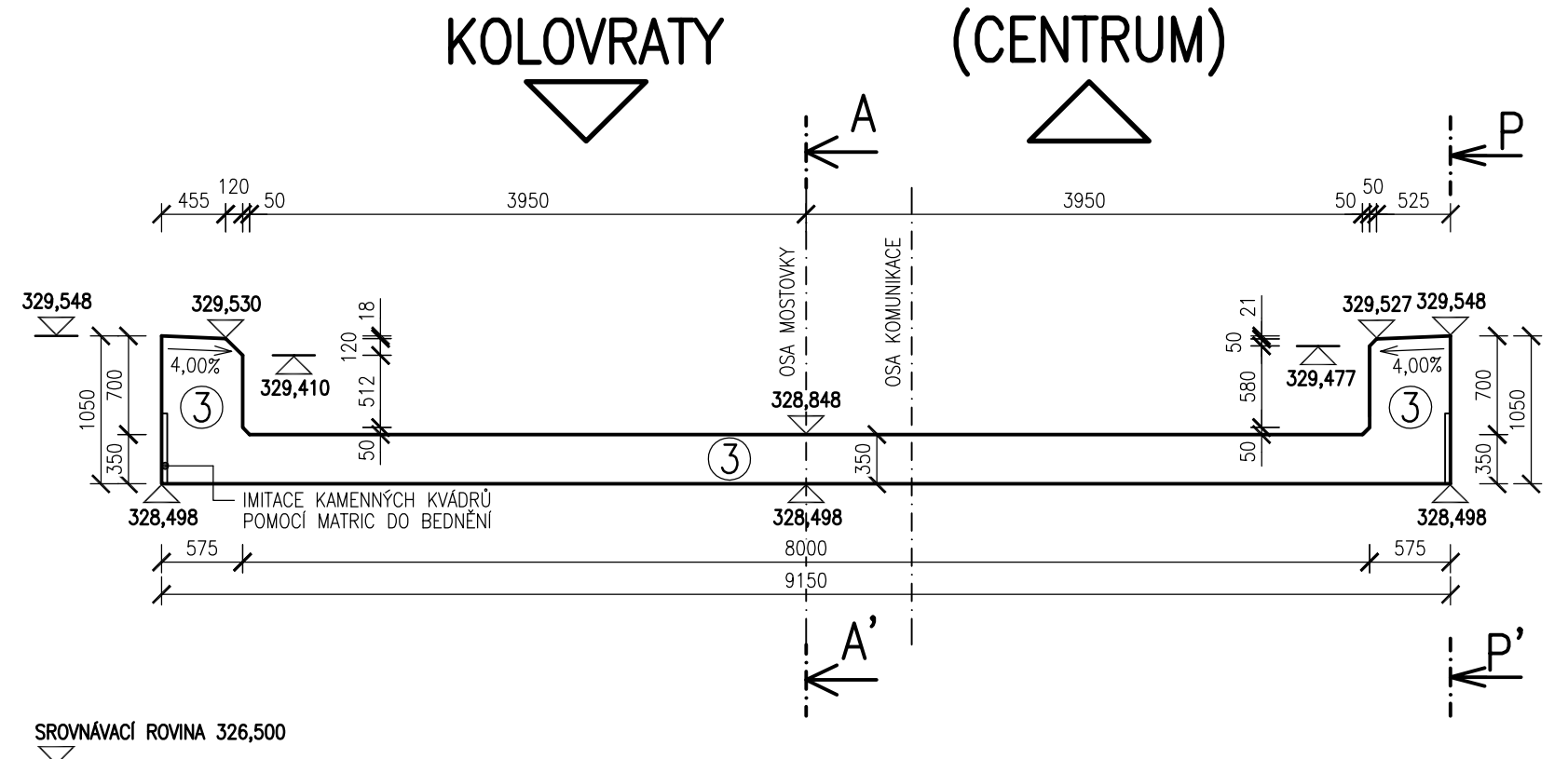
PŮDORYS ZÁKLADŮ  
M 1:50



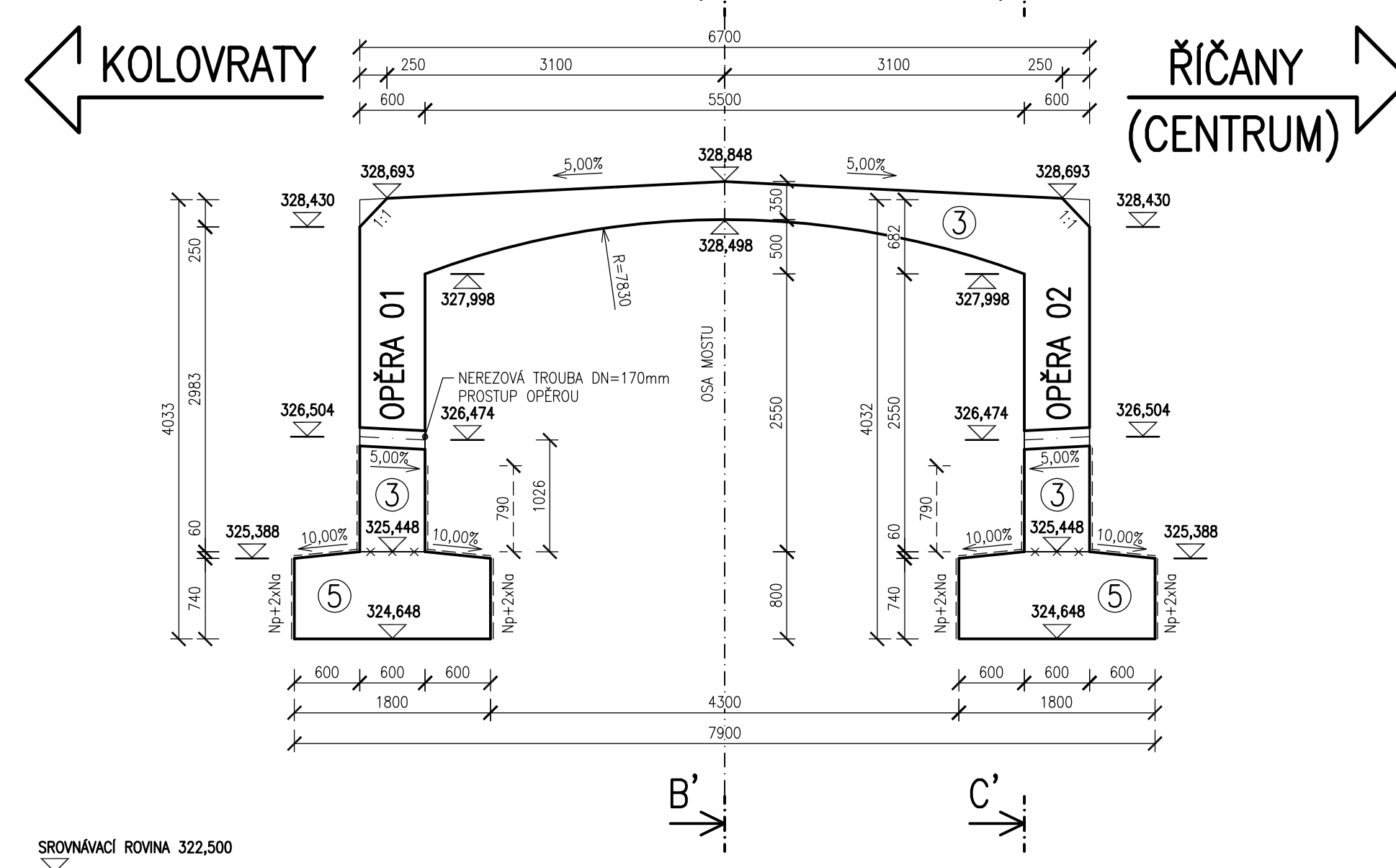
PŮDORYS NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL  
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'  
M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A-A'  
M 1:50



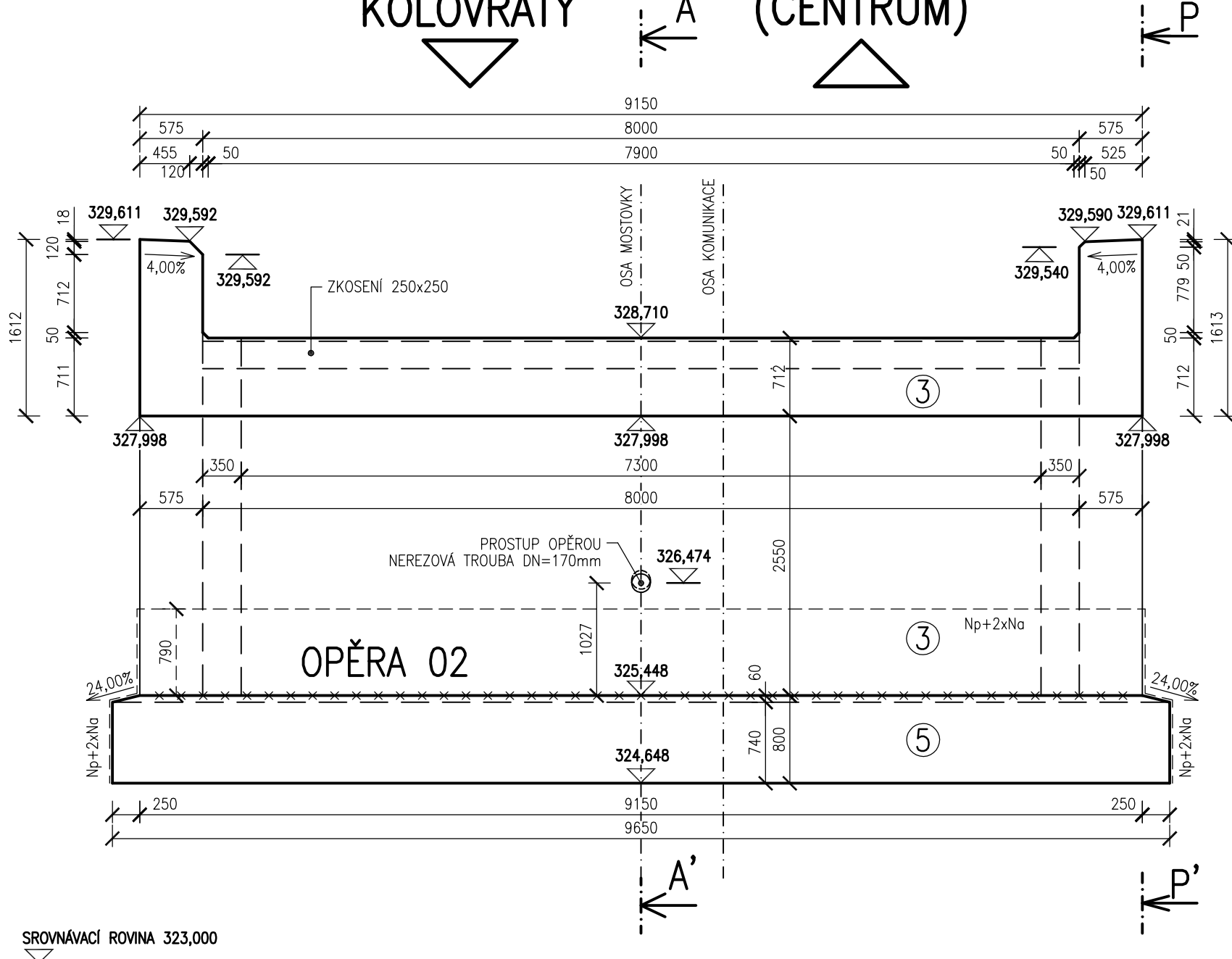
## POZNÁMKY

- 1 POKY ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJOU VE VÝKRESU ZOBRAZENY A ZAKOTVŮVÁNÍ NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- 2 VE VÝKRESU NENÍ ZOHLEDNĚN PŮVYBNÝ ANI NADVOŠENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
- 3 POKUD NENÍ VE VÝKRESU JINAK VŠECHNY HRANY ZKOSTI 20x20mm
- 4 VÝKRES BĚDNĚNÍ BUDE ODPOVÍDÁTEK PROJEKTOVANÉMU MOSTU
- 5 VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJIVACÍM MŮSTKEM NA CEMENTOVÉ BÁZI
- 6 POLOHA PLASTOVÝCH CHRÁŇACÍCH OCELOVÝCH TÁHEL SYSTÉMOVÉHO BĚDNĚNÍ – "ŠUPŤYČI" BUDE UMÍSTĚNÁ V PRAVIDELNÉM RASTRU
- 7 DO BĚDNĚNÍ VLOŽÍ SAMOLEPÍCÍ DŘEŇAČNÍ POTAH BĚDNĚNÍ, KTERÝ ZAJISTÍ ODPOVĚDNÉ PŘEBÝTČENÉ VODY A VZDUCHU Z POVRCHU BĚDNĚNÍ A TÍM ZAJISTÍ KOMPAKTNÍ UZÁVĚRŇ POVRCH BETONU

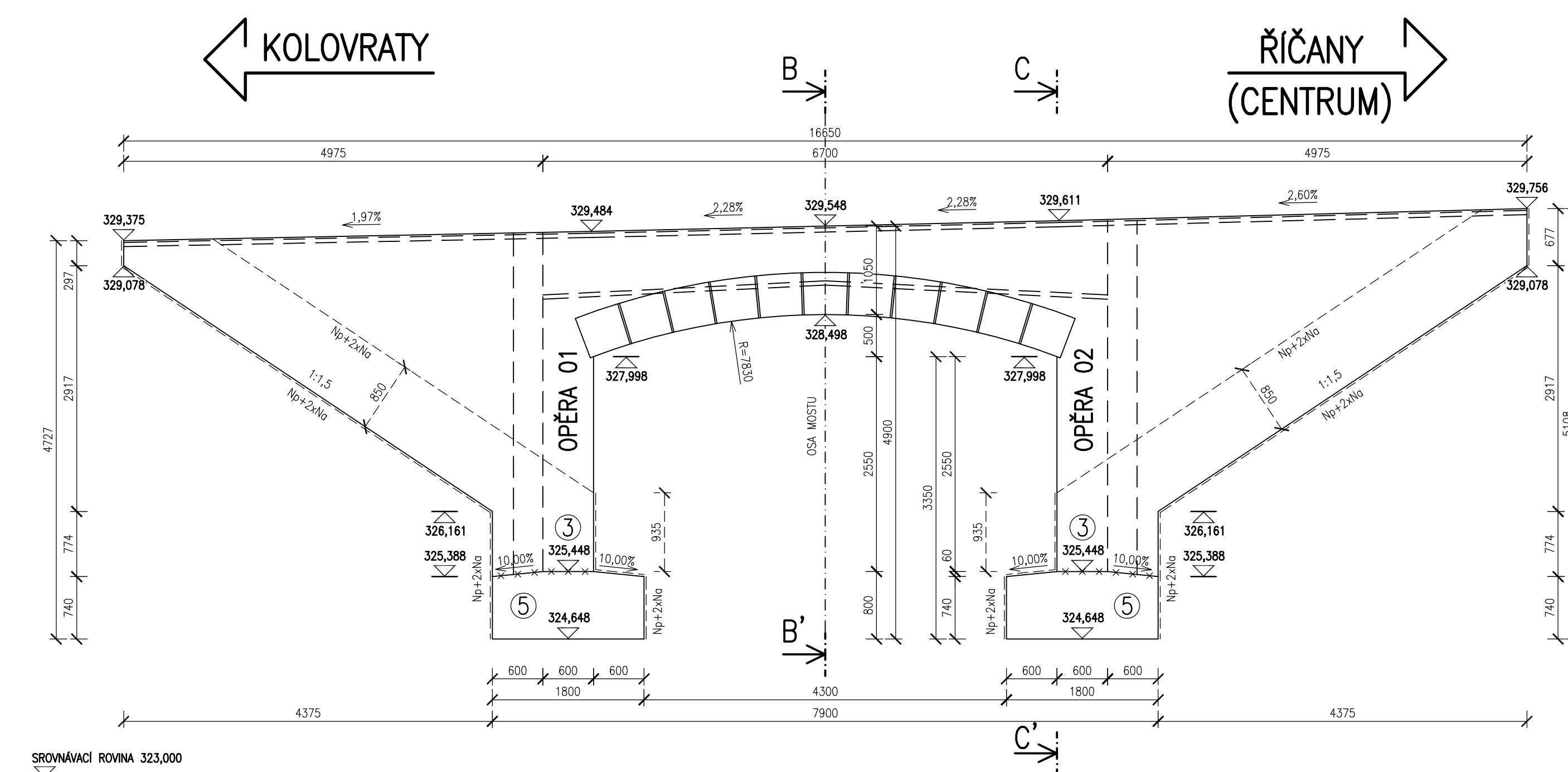
### OBJEMY POUŽITÝCH BETONŮ:

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| ③ OPĚRY, KŘÍDLA A NOSNÁ KONSTRUKCE | 89,90 m3 |
| ⑤ ZÁKLADY                          | 27,30 m3 |

ŘEZ V LÍCI OPĚRY 02 C-C'  
M 1:50



POHLED NA PRAVOU STRANU P-P'  
M 1:50



## DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ:


- |   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| ③ | BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC4+XF2+XD1+XA1 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4 | OPĚRY, KŘÍDLA A NOSNÁ KONSTRUKCE |
| ⑤ | BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC1+XF3+XA1 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4     | ZÁKLADY                          |

# BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B (10 505 (R))

### VYTYČOVANÉ BODY:

01	Y = 727923,938	X = 1055766,456	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
02	Y = 727923,187	X = 1055768,092	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
03	Y = 727931,956	X = 1055772,120	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
04	Y = 727932,707	X = 1055770,484	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
05	Y = 727921,392	X = 1055771,999	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
06	Y = 72920,641	X = 1055773,635	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
07	Y = 72929,014	X = 1055777,663	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
08	Y = 72930,161	X = 1055776,027	Z = 324,648	ZAKLADOVÝ PAS – SPODNÍ HRANA
09	Y = 72923,915	X = 1055767,106	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
10	Y = 72923,665	X = 1055767,651	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
11	Y = 72931,979	X = 1055771,470	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
12	Y = 72932,230	X = 1055770,925	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
13	Y = 72927,369	X = 1055772,649	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
14	Y = 72927,119	X = 1055773,194	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
15	Y = 72929,433	X = 1055777,013	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
16	Y = 72929,684	X = 1055776,468	Z = 325,448	ZAKLADOVÝ PAS – HORNÍ HRANA
17-19	-	-	-	NEOBSAŽENO
20	Y = 727926,774	X = 1055772,059	Z = 328,848	OSA MOSTU/OSA MOSTOVKY – HORNÍ HRANA
21	Y = 727927,356	X = 1055772,372	Z = 328,848	OSA MOSTU/OSA KOMUNIK. – HORNÍ HRANA
22	Y = 729252,517	X = 1055770,150	Z = 329,548	OSA MOSTU – HORNÍ HRANA POPRS.ZÍDKY
23	Y = 72930,832	X = 1055773,969	Z = 329,548	OSA MOSTU – HORNÍ HRANA POPRS.ZÍDKY
24	Y = 72927,822	X = 1055769,560	Z = 325,448	LIC OPĚRY – SPODNÍ HRANA
25	Y = 72928,504	X = 1055769,873	Z = 325,448	LIC OPĚRY – SPODNÍ HRANA
26	Y = 72925,526	X = 1055774,558	Z = 325,448	LIC OPĚRY – SPODNÍ HRANA
27	Y = 72926,208	X = 1055774,871	Z = 325,448	LIC OPĚRY – SPODNÍ HRANA
28	Y = 72924,165	X = 1055766,560	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
29	Y = 72925,991	X = 1055762,585	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
30	Y = 72926,514	X = 1055762,825	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
31	Y = 72924,688	X = 1055766,800	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
32	Y = 72931,958	X = 1055770,139	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
33	Y = 72931,794	X = 1055766,164	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
34	Y = 72931,906	X = 1055766,404	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
35	Y = 72932,480	X = 1055770,379	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
36	Y = 72929,183	X = 1055777,558	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
37	Y = 72927,357	X = 1055781,534	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
38	Y = 72926,834	X = 1055781,294	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
39	Y = 72926,660	X = 1055777,318	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
40	Y = 72921,391	X = 1055773,979	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
41	Y = 72919,565	X = 1055777,955	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
42	Y = 72919,042	X = 1055777,715	Z = 329,078	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA
43	Y = 72920,888	X = 1055773,739	Z = 326,161	ZAŠEŠNÉ KŘÍŽLO – SPODNÍ HRANA

 <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC</b> Středočeského kraje	
SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.	
OZNAČENÍ  	POPIS ZMĚNÝ  
DATUM  	
PODPIS  	
HIP ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. MARTIN VAŠÁK
VYPRACOVAL ING. JANA ŠNAJDKOVÁ	KONTROLOVAL ING. TOMÁŠ PÁTEČEK
GENERALNÍ PROJEKTANT <b>ING. PROJEKT</b> INŽENÝRSKÁ A KONSITNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. PRAŽSKÁ 168, 530 08 PRAHOUBICE TEL. 533 446 080-2 FAX: 533 446 089-2 itm-projekt@itm-projekt.cz www.itm-projekt.cz	
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 811/11, 150 21 Praha 5	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ    ORP: ŘÍČANY    KATASTR: ŘÍČANY U PRAHY	
STAVBA: III/33312 ŘÍČANY, MOST EV.Č. 33312-3	FORMÁT 10 x A4
ČÁST: SO 201 - MOST EV.Č. 33312-3 PŘES ŘÍČANSKÝ POTOK	DATUM DUBEN 2020
PRŮLOHA: NOVÝ STAV - VÝKRES TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE	STUPEŇ PDPS
	ČÍSLO ZAK. 2017592
	MĚŘÍTKO 1:50
	ČÍSLO PŘÍLOHY: 05
	ČÍSLO PÁRE: D.1.2.03.05

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IIR-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.