

Objednatel:


KSÚS Středočeského kraje, p.o.


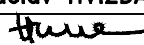
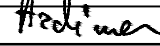
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	074-17-02	HIP:	Ing. Polič, Ph.D.	 DIPRO, spol. s r.o. Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
Schválil:	Ing. Zrzavý			
Tech. kontrola:	Ing. Zrzavý			

Číslo zakázky:	16 179 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
				
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA SIL. II/610 V UL. BOLESLAVSKÁ – STARÁ BOLESLAV			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 001.1 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
e.1)	Příprava území	3
e.1.1)	Demolice stávajících vozovek	3
e.1.1.1.	Vozovky s krytem z AHV	3
e.1.1.2.	Vozovky s krytem z CB	4
e.1.1.3.	Vozovky s krytem z nestmelených materiálů	4
e.1.1.4.	Vozovky s krytem z betonové dlažby	4
e.1.1.5.	Chodník s krytem z betonové dlažby	4
e.1.1.6.	Silniční panely	4
e.1.1.7.	Obrubníky	4
e.1.2)	Demolice propustků	4
e.1.3)	Odstranění svodidel	5
e.1.4)	Sejmutí drnu	5
e.1.5)	Skrývka ornice	5
e.1.6)	Kácení dřevin	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i)	Vazba na případné technologické vybavení	5
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	Okružní křižovatka na sil. II/610 v ul. Boleslavské – Stará Boleslav
<i>Číslo objektu:</i>	SO 001.1
<i>Název objektu:</i>	Příprava území
<i>Katastrální území:</i>	Stará Boleslav
<i>Obec:</i>	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Aleš Čermák PhD.
<i>Investor:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21 Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Masarykovo náměstí 1/6 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, 250 01 ŘSD ČR Na Pankráci 546/56 Praha, 140 00
<i>Projektant stavby:</i>	Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r.o. Modřanská 1387/11 Praha 4, 143 00
<i>HIP:</i>	Ing. Daniel Polič autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0011639
Projektant objektu	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4, Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 *Charakter stavby:* Příprava území

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Předmětem tohoto stavebního objektu je demolice stávajících konstrukcí vozovek, odstranění obrubníků a propustků, sejmutí drnu, skrývka ornice a kácení dřevin.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

d.1)Související objekty stavby

SO 001.1 – Příprava území
SO 111.1 – Dopravní značení
SO 121 – Okružní křižovatka
SO 122 – Účelová komunikace
SO 131 – Chodníky
SO 431 – Přeložka kabelů NN a VN ČEZ Distribuce
SO 432 – Přeložka přípojky NN Cetin
SO 433 – Veřejné osvětlení
SO 441 – Přeložka sdělovacích vedení Cetin
SO 501 – Přeložka STL plynovodu
SO 701 – Úprava pomníku
SO 801.1 – Sadové úpravy
SO 901.1 – Dopravně inženýrská opatření

e) Návrh zpevněných ploch

e.1)Příprava území

e.1.1) Demolice stávajících vozovek

e.1.1.1. Vozovky s krytem z AHV

Skladba stávající vozovky není známa. Pro potřeby této projektové dokumentace se předpokládá skladba:

- Souvrství z asfaltových hutněných vrstev (dále AHV) tl. 0,2m
- Podkladní cementem stmelená vrstva tl. 0,15m
- Podkladní nestmelená vrstva tl. 0,15m

O obsahu PAU v AHV nejsou dostupné žádné doklady. S ohledem na znění vyhlášky č. 130/2019 sb. v aktuálním znění je AHV zaříděno kompletně jako ZAS-T4, a proto bude odvozeno na k tomuto účelu určenou skládku.

Podkladní vrstvy budou kompletně odstraněny a uloženy na skládku.

e.1.1.2. Vozovky s krytem z CB

Skladba stávající vozovky není známa. Pro potřeby této projektové dokumentace se předpokládá skladba:

- Cementobetonový kryt tl. 0,25m
- Podkladní nestmelena vrstva tl. 0,15m

Stávající konstrukce bude vybourána a uložena na skládku.

e.1.1.3. Vozovky s krytem z nestmelených materiálů

Konstrukce bude odtěžena v tloušťce 0,2m a uložena na skládku.

e.1.1.4. Vozovky s krytem z betonové dlažby

Skladba stávající vozovky není známa. Pro potřeby této projektové dokumentace se předpokládá skladba:

- Betonová dlažba tl. 0,08m
- Podkladní nestmelena vrstva tl. 0,32m

Stávající konstrukce bude vybourána a uložena na skládku.

e.1.1.5. Chodník s krytem z betonové dlažby

Skladba stávající vozovky není známa. Pro potřeby této projektové dokumentace se předpokládá skladba:

- Betonová dlažba tl. 0,06m
- Podkladní nestmelena vrstva tl. 0,19m

Stávající konstrukce bude vybourána a uložena na skládku.

e.1.1.6. Silniční panely

Skladba stávající vozovky není známa. Pro potřeby této projektové dokumentace se předpokládá skladba:

- Silniční panel tl. 0,18m
- Podkladní nestmelena vrstva tl. 0,17m

Stávající konstrukce bude vybourána a uložena na skládku.

e.1.1.7. Obrubníky

Veškeré obrubníky v rozsahu úpravy budou vybourán včetně lože a uloženy na skládku.

e.1.2) Demolice propustků

Propustky budou odstraněny v rozsahu dle situační přílohy. Bude proveden výkop podél trouby propustků v celkové šířce 1,7m, trouba bude vyzvednuta. Veškeré betonové části propustků budou uloženy na skládku. Zemina z výkopu bude použita pro zásyp rýhy.

e.1.3) Odstranění svodidel

Ocelová svodidla svodnicového typu budou demontovány v rozsahu dle přílohy situace a materiál z nich bude uložen na skládku.

Betonové vodící stěny budou demontovány a uloženy na skládku.

e.1.4) Sejmutí drnu

Sejmutí drnu bude provedeno v rozsahu dle přílohy situace v tloušťce 0,2m. Předpokládá se, že zemina ze sejmutí drnu bude dále nevyužitelná a bude uložena na skládku.

e.1.5) Skrývka ornice

Skrývka ornice bude provedena jednotně v tloušťce 0,4m a bude uskladněna na mezideponii stavby. Následně bude použita k ozelenění nezpevněných ploch dle koordinační situace. Nedostatek ornice bude zajištěn ze související stavby II/331 Stará Boleslav, obchvat.

e.1.6) Kácení dřevin

Kácení bude provedeno dle příloh situace a soupisu dřevin ke kácení. Dřeviny budou odstraněny včetně kořenového systému. Kořenový systém a větve budou spáleny. Dřevo z kmene bude předmětem zpětného odkupu zhotovitele.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není řešeno

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není řešeno

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V místě této stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž orientační poloha byla zjištěna průzkumem inženýrských sítí, který je součástí této projektové dokumentace. Zjištěné polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v koordinační situaci. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel požádat správce sítí o vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí.

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 901.1 – Dopravně inženýrská opatření.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

Není řešeno

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není řešeno