

Objednatel:


**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**


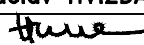
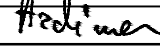
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	074-17-02	HIP:	Ing. Políč, Ph.D.	 DIPRO, spol. s r.o. Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
Schválil:	Ing. Zrzavý			
Tech. kontrola:	Ing. Zrzavý			

Číslo zakázky:	16 179 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
				
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA SIL. II/610 V UL. BOLESLAVSKÁ – STARÁ BOLESLAV			Datum	Stupeň
				02/2020	PDPS
Část:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

## Obsah:

<b>1. Popis území stavby</b>	<b>2</b>
1.1. Charakteristika stavebního pozemku	2
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů	2
1.3. Ochranná pásma veřejné infrastruktury	2
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	3
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	3
1.6. Požadavky na asanace, demolice a kácení	3
1.7. Požadavky na zábory ZPF a PUPFL	3
1.8. Územně technické podmínky	3
1.9. Věcné a časové vazby stavby	4
<b>2. Celkový popis stavby</b>	<b>4</b>
2.1. Účel užívání stavby	4
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
2.3. Dispoziční a provozní řešení	4
2.4. Bezbariérové užívání stavby	4
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	5
2.6. Základní technický popis stavby	5
2.7. Technická a technologická zařízení	12
2.8. Požárně bezpečnostní řešení	12
2.9. Zásady hospodaření s energiemi	12
2.10. Hygienické požadavky na stavby	12
2.11. Zásady ochrany stavby negativní účinky vnějšího prostředí	12
<b>3. Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>12</b>
<b>4. Dopravní řešení</b>	<b>12</b>
<b>5. Řešení vegetace a terénních úprav</b>	<b>12</b>
<b>6. Popis vlivu stavby na životní prostředí</b>	<b>13</b>
<b>7. Ochrana obyvatelstva</b>	<b>15</b>
<b>8. Zásady organizace výstavby</b>	<b>15</b>
<b>9. Přílohy</b>	<b>17</b>

## 1. Popis území stavby

### 1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází 20km severovýchodně od centra Prahy v rovinatém území středního Polabí. Lokalitu stavby ovlivňuje mimoúrovňová křižovatka Stará Boleslav (exit 10) dálnice D10 se silnicí II/610, při čemž silnice II/610 přechází přes dálnici D10 nadjezdem, na který navazují vysoké násypy. Zájmové území stavby zasahuje až k areálu Armády ČR.

Zájmové území se nachází převážně na stávajícím tělese silnice II/610 v úseku provozního staničení km 9,022 – 9,424.

Silnice v úseku stavby se nachází na okraji intravilánu Města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.

Na silnici II/610 bylo provedeno sčítání dopravy (v rámci CSD 2016). Roční průměr denních intenzit (RPDI – všechny dny) 9,628 voz/24 hod z toho je těžkých motorových vozidel 1541 voz/24hod. Přepočet na těžká nákladní vozidla činí  $TNV_0=1210$  voz/24hod. S ohledem na předpoklad pomalé a zastavující dopravy a dobu provedení sčítání je návrh vozovky proveden na TDZ II.

### 1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů

Byly provedeny následující průzkumy:

- Průzkum inženýrských sítí

Zjištěné inženýrské sítě viz odst. B.1.3

- Geologický průzkum

Předkvartérní podloží tvoří v celém zájmovém území tvoří křemenné a jílovité pískovce svrchní křídly (cenoman). Dle archivních vrtů jsou křídlové sedimenty uloženy 9 – 11 m pod úrovní terénu.

V zeminách horních partií kvartérního pokryvu byly rozlišeny následující typy zemin:

- **písek (poloha \*2\*)** světle hnědého a rezavě hnědého zbarvení. Písky jsou středně ulehle aulehlé, jemně zrnité, s příměsí drobně zrnitého šterku (do cca 10%). Poloha byla zastižena v hloubce od 0,3 m do konečné hloubky vrtu 3,2 m.

- **Písek hlinitý s humózní příměsí (poloha \*1\*)** tmavě hnědého zbarvení. Vrstva byla zastižena od povrchu terénu do hloubky 0,3 m.

V prostoru stávajících komunikací tvoří svrchní polohu konstrukční vrstvy vozovky a lze předpokládat, že písky s humózní příměsí byly z podloží odstraněny. Hladina podzemní vody nebyla do hloubky 3,2 m naražena. Hladinu podzemní vody lze předpokládat na bázi kvartérních sedimentů (náplavů Labe) v hloubce cca 8 – 10 m. Málo propustnou až nepropustnou bázi kolektoru tvoří křídlové horniny.

### 1.3. Ochranná pásma veřejné infrastruktury

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.

Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod do DN 500	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Dálnice	100m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

#### *1.4. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území*

Stavba leží mimo záplavové území. Nebyly zjištěny žádné informace o poddolování v zájmovém území stavby.

#### *1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry*

Stavbou jsou dotčeny i pozemky mimo stávající silniční pozemky. Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze průvodní zprávy. V rámci stavby budou obnoveny nebo upraveny stávající vjezdy na pozemky sousedící nebo dotčené stavbou.

V rámci stavby budou obnoveny vozovky křižujících komunikací, což spolu s celkovým zpomalení dopravy na vjezdu do zastavěného území města přinese snížení hlukové zátěže. S tímto je třeba upozornit na skutečnost, že hlukové poměry v místě stavby jsou silně negativně ovlivněny blízkou dálnicí D10, což však stavba s ohledem na její předmět nemůže řešit.

#### *1.6. Požadavky na asanace, demolice a kácení*

Před zahájením výstavby vozovky musí proběhnout příprava území, která zahrnuje frézování krytových vrstev stávající vozovky a odtěžení podkladů a sejmutí kulturních půdních vrstev.

Dále musí proběhnout kácení stromů, které jsou v kolizi s novým stavem silnice příp. s jejím odvodněním. Celkem je navrženo ke kácení 279 stromů. Náhradní výsadba je předmětem SO 801.1.

#### *1.7. Požadavky na zábory ZPF a PUPFL*

Stavbou jsou dotčeny pozemky v ZPF. Pozemky chráněné v rámci PUPFL dotčeny nejsou.

#### *1.8. Územně technické podmínky*

Stavba se po realizaci stane součástí dopravní silniční sítě. Veřejné osvětlení, které je součástí stavby, bude napojeno na stávající veřejné osvětlení. Jiné požadavky na napojení na veřejnou infrastrukturu stavba nemá.

### **1.9. Věcné a časové vazby stavby**

Realizace stavby se předpokládá za částečné uzavírky stávající křižovatky. Doba realizace se uvažuje 163 dní.

Na tuto stavbu navazuje související stavba „II/331 Stará Boleslav, obchvat“ – viz A. Průvodní zpráva, odst. A.3 písm. i).

V rámci stavby jsou dotčeny stávající silové a sdělovací vedení technické infrastruktury ve správě společnosti ČEZ Distribuce a.s. a CETIN a.s., které jsou v rámci SO 431, SO 432 a SO 441 překládány. Správci uvedené TI řeší na základě smlouvy o přeložce tyto objekty samostatně. Zhotovitel musí strpět provedení přeložek v rámci této stavby.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Účel užívání stavby**

Předmětem stavby je přestavba stávající úrovně křižovatky silnice II/610, větve dálniční křižovatky Stará Boleslav (exit 14) dálnice D10 a místní komunikace na okružní s tím, že v rámci stavby bude vytvořeno páté rameno, na které naváže stavba „II/331 Stará Boleslav, obchvat“. V rámci stavby bude okružní křižovatka osvětlena veřejným osvětlením.

Součástí stavby je vyvolaná přeložka účelové komunikace podél areálu Armády ČR v délce 275m.

Jedná se o stavbu dopravní charakteru. Stavbou je vyvoláno množství přeložek inženýrských sítí. Jedná se o sdělovací kabely, silové vedení a plynovod.

### **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Není řešeno.

### **2.3. Dispoziční a provozní řešení**

V rámci stavby bude vybudována okružní křižovatka o průměru vnější hrany okružní jízdního pásu  $D=46\text{m}$ . Jedná se o jednopruhovou okružní křižovatku s šířkou okružního jízdního pásu 6,5m doplněnou na vnitřní straně dlážděným prstencem šířky 2,0m. Součástí stavby je i napojení všech křižujících komunikací v uspořádání odpovídající jejich předchozímu vedení.

Dále v rámci této stavby jsou řešeny chodníky. Základní uspořádání chodníků je navrženo jako dvoupruhové (tj. 2 pruhy pro chodce šířky 0,75m) doplněné o bezpečnostní odstupy, pokud jsou požadovány.

V úseku napojení větve A (tj. směrem do Staré Boleslavi) jsou navrženy dvě protisměrné zastávky autobusů. Zastávky jsou navrženy s délkou nástupní hrany 20m, která bude vytvořena z obrub kasselského typu. Nástupiště zastávky je navrženo šířce 2,5m.

Součástí stavby je i vyvolaná přeložka účelové komunikace podél areálu Armády ČR v délce 275m. Tato komunikace je navržena v uspořádání místní komunikace MO2k 7/6/30 dle ČSN 73 6110.

### **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Součástí stavby jsou i komunikace pro pěší. Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, vybudování nových nástupišť autobusových zastávek a 2 dělené přechody pro chodce.

Všechny chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2% a vybaveny přirozenou vodící linií v podobě převýšené betonové obruby o 0,06m od povrchu chodníku. Oddělení chodníku od komunikace je navrženo zeleným pásem. V případě sjezdů budou vybaveny chodníky varovným pásem podél snížené hrany obruby do výšky méně než 0,08m.

Nástupiště autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 2,5m a budou vybaveny kontrastním pásem podél nástupní hrany a signálním pásem k navedení do předních dveří autobusu. Výška obruby podél nástupní hrany bude 16 cm.

Přechody pro chodce jsou vždy vedeny přes dělicí ostrůvek. Přechody pro chodce budou vybaveny signálním a vodícím pásem.

Provedení prvků bezbariérového užívání stavby musí odpovídat vyhlášce 398/2009 sb.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je zajištěna zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platné znění.

## **2.6. Základní technický popis stavby**

### **- základní charakteristiky**

Druh stavby: Novostavba

Základní charakteristiky stavby: Přestavba stávající úrovně křižovatky na okružní, veřejné osvětlení okružní křižovatky, přeložka účelové komunikace, přeložky inženýrských sítí (sdělovací a silové vedení a vodovod).

Plocha vozovek: 9864m<sup>2</sup>

### **- Popis technického řešení stavebních objektů**

#### **SO 001.1 – Příprava území**

Předmětem SO 001.1 je příprava území v obvodu této stavby. Jedná se o kácení dřevin, sejmutí svrchní kulturní a drnové vrstvy z nepevněných ploch, frézování asfaltového souvrství a odstranění jiných krytů zpevněných ploch, odtěžení podkladních vrstev, odstranění panelových nástupišť zastávek a demontáž svodidel.

#### **SO 111.1 – Dopravní značení**

Předmětem SO 111.1 je trvalé dopravní značení v rámci této stavby. Jedná se o kompletní demontáž dopravního značení v rámci stavby a osazení nového trvalého svislého značení a vyznačení vodorovného dopravního značení.

#### **SO 121 – Okružní křižovatka**

Předmětem SO 121 je výstavba okružní křižovatky v místě stávající úrovně křižovatky včetně napojení všech stávajících větví a výstavby nové větve pro napojení související stavby „II/331 Stará Boleslav, obchvat“.

Okružní křižovatka je navržena s průměrem vnější hrany okružního jízdního pásu D=46m. Okružní jízdní pás je pravidelného kružnicového tvaru. Okružní jízdní pás je navržen šířky 6,5m v příčném sklonu 2,5% vně a vybaven na vnitřní straně dlážděným prstencem šířky 2,0m v příčném sklonu 6% vně. Ostrov je navržen jako dlážděná plocha z důvodu průjezdu

nadměrných souprav. Na vnější straně je okružní jízdní pás lemován nezpevněnou krajnicí ze ŠD v šířce 0,75m s výjimkou úseku mezi větvemi A a E, kde podél vozovky propojena betonová převýšená obruba z větví. Výškově je okružní jízdní pás navržen přibližně v úrovni stávajícího povrchu terénu s důrazem na odvodnění a snadné napojení větví.

Větev A řeší napojení silnice II/610 ze Staré Boleslavi na okružní jízdní pás. Délka napojení větve A 228m je navržena z důvodu směrového a šířkového napojení na stávající vedení silnice II/610. Větev A je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,50m, která se mění (rozšiřuje) v napojení na okružní jízdní pás. V úseku napojení je navržen odbočovací pruh vlevo šířky 3,25m v úseku km 0,0852 – 0,1267. Před napojením na okružní jízdní pás je mezi jízdní pruhy vložen dopravní ostrůvek. V km 0,192 je navržen přechod pro chodce rozdělený dopravním ostrůvkem šířky 2,5m. Další přechod pro chodce v km 0,075 je nedělený. V úseku km 0,080 – 0,096 vlevo a 0,149 – 0,165 vpravo jsou navrženy autobusové zastávky v zálivu šířky 3,25m. Příčný sklon větve je navržen pravostranný 2,5%, který se mění v napojení na okružní jízdní pás. Vozovka větve je převážně lemována betonovými převýšenými obrubami. Pouze v úseku km 0,195 – KÚ vpravo bude podél vozovky provedena nezpevněná krajnice šířky 0,75m ze štěrkodrti. Součástí větve A je kompletní napojení všech stávajících vjezdů na okolní nemovitosti.

Větev B řeší napojení stávající místní komunikace v délce nutné pro výškové napojení na stávající stav. Délka úpravy větve B je 51m. Větev B je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,00m, která se mění (rozšiřuje) v napojení na okružní jízdní pás. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5% vlevo, který se mění v napojení na okružní jízdní pás. Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi šířky 0,75m ze štěrkodrti. V úseku úpravy větve B jsou napojeny stávající vjezdy na okolní nemovitosti.

Větev C řeší napojení peáže silnic II/610 a II/331 od Lysé nad Labem v délce 143m. Délka úpravy je dána šířkovým napojením na stávající stav. Je navrženo, že značky začátek/konec obce budou osazeny v km 0,090. Větev C je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Šířka jízdních pruhů je dána směrovým vedením a napojením na stávající stav. Vozovka bude lemována po obou stranách nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti. Základní šířka nezpevněné krajnice 0,75m bude v úsecích ZÚ – 0,105 vlevo a ZÚ – 0,085 vpravo rozšířena o 0,75m kvůli osazení ocelových silničních svodidel. Základní příčný sklon je jednostranný, který se mění dle orientace směrových oblouků a v napojení na okružní jízdní pás.

Větev D řeší napojení větve mimoúrovňové křižovatky z dálnice D10 v délce 74m. Délka úpravy je dána výškovým napojením, resp. napojením příčného sklonu na stávající stav. Je navrženo, že značky začátek/konec obce budou osazeny v km 0,055. Větev D je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Šířka jízdních pruhů je dána směrovým vedením a napojením na stávající stav. Vozovka bude lemována po obou stranách nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti. Základní šířka nezpevněné krajnice 0,75m bude v úseku ZÚ – 0,070 vlevo rozšířena o 0,75m kvůli osazení ocelových silničních svodidel. Základní příčný sklon je jednostranný, který se mění v napojení na okružní jízdní pás.

Větev E řeší napojení budoucí přeložky silnice II/331 v rámci související stavby „II/331 Stará Boleslav, obchvat“ v délce 98m. Délka úpravy je dána územním rozhodnutím související stavby. Větev E je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v uspořádání silniční kategorie S9,5. Vozovka je lemována převážně nezpevněnými krajnicemi šířky 0,75m ze štěrkodrti. V úseku ZÚ – km 0,025 vlevo bude podél vozovky osazena převýšená betonová obruba. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5% vlevo, který se mění v napojení na okružní jízdní pás. Před napojením větve na okružní jízdní

pás je mezi jízdni pruhy vložen dopravní ostrůvek délky 38m. V km 0,019 je navržen přechod pro chodce rozdělený ostrůvkem.

Konstrukce vozovky větví A, C, D a E a okružního jízdniho pásu je navržena pro uvažovanou třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 jako netuhá tloušťky 610mm s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky větve B je navržena třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 jako netuhá tloušťky 410mm s krytem z asfaltového betonu. Obě uvedené konstrukce jsou navrženy pro podloží typu PIII. Napojení stávajících zpevněných vjezdů je navrženo v konstrukci stejné jako hlavní trasa. Napojení nezpevněných vjezdů je navrženo šterkodrtí tl. 150mm.

Odvodnění povrchu silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na větvi A budou srážkové vody zachyceny podél obrub a svedeny do uličních vpustí nebo příčných žlabů, ze kterých budou přípojky zaústěny do vsakovacích zařízení. Na ostatní komunikacích v rámci tohoto objektu srážkové vody odtečou do terénu mimo zemního těleso, kde se budou zasakovat. Místní podmínky vsakování byly ověřeny inženýrsko-geologickým průzkumem a jsou příznivé ( $k_v=3,1 \cdot 10^{-5} \text{m/s}$ ). S ohledem na blízké vedení větve D a účelové komunikace překládané v rámci SO 122 je nutné část nezpevněné krajnice větve D vlevo nahradit za monolitický žlab dle VL2.2 213.02. Žlab bude ukončen vpustí a přípojkou sveden skluzu a zasakovací jímky ve volné vnitřní ploše mimoúrovňové křižovatky. Odvodnění zemní pláň je navrženo příčným sklonem. V případě násypu je zemní pláň vytažen vně zemního tělesa, v případě vedení nivelety komunikace v úrovni terénu budou na zemní pláni provedeny podélné trativody.

Součástí tohoto SO je odstranění stávajících a osazení nových ocelových silničních svodidel svodnicového typu JSO/N2 z důvodů výšky násypového svahu. Na větvích C, D a E budou osazeny do nezpevněné krajnice směrové sloupky.

### **SO 122 – Účelová komunikace**

Z důvodu kolize s vedením větve E SO 121 a související stavby „II/331 Stará Boleslav, obchvat“ je nutné směrově přeložit stávající účelovou komunikaci podél areálu Armády ČR („Jaselské kasárny“).

Začátek úpravy je navržen v místě výškového napojení na stávající stav v km 0,005, konec úpravy účelové komunikace je umístěn v místě plynulého směrového napojení v km 0,280. Délka úpravy je 275m. Trasa je vedena podél koridoru větve E a související stavby „II/331 Stará Boleslav, obchvat“ tak, aby umožnila odvodnění obou komunikací a zároveň minimalizovala rozsah úpravy podél areálu Armády ČR. Výškové řešení vychází z koordinace s návrhem nivelety související stavby „II/331 Stará Boleslav, obchvat“.

Účelová komunikace je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se základní šířkou jízdniho pruhu 3,0m. Ve směrovém oblouku o poloměru  $R=25\text{m}$  jsou jízdni pruhy rozšířeny dle ČSN 73 6102. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%, který se mění dle orientace směrových oblouků a v napojení na stávající stav. Vozovka komunikace je vlevo lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75m ze šterkodrti a vpravo převýšenou betonovou obrubou. V úseku ZÚ – km 0,025 vpravo je vozovka lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75m ze šterkodrti. V úseku ZÚ – km 0,028 vlevo bude vytvořen podélný parkovací pruh, který bude ukončen podobrubníkovým rigolem dle VL2.2 211.05. Rigol bude ukončen uliční vpustí, která bude napojena přípojkou do vsakovací jímky.

Konstrukce vozovky je navržena třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 jako netuhá tloušťky 410mm s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je navržena pro podloží typu PIII.



Odvodnění povrchu silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem, srážkové vody odtečou do příkopu podél větve E a související stavby „II/331 Stará Boleslav, obchvat“, kde se budou zasakovat. Místní podmínky vsakování byly ověřeny inženýrsko-geologickým průzkumem a jsou příznivé ( $k_v=3,1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ ).

### **SO 131 – Chodníky**

Předmětem SO 131 jsou všechny úpravy chodníků v rámci této stavby. Jedná se zejména o oboustranné odsazené chodníky podél větve A, přičemž chodník vpravo pokračuje přes větev E a účelovou komunikaci směrem k železničnímu nádraží, nástupiště autobusových zastávek a chodníky zajišťující přístup k nim.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,0m dle požadavku investora chodníků, nástupiště autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 2,5m. Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%. Chodníky jsou lemovány po obou stranách betonovými obrubami, přičemž vždy jedna obruba je převýšená o min. 0,06m.

Konstrukce chodníků je navržena třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2 tloušťky 300mm s krytem z betonové dlažby. Konstrukce vozovky je navržena pro podloží typu PIII.

Odvodnění chodníku je navrženo příčným sklonem do okolního terénu.

### **SO 431 – Přeložka kabelů nn a vn ČEZ Distribuce**

Správce zařízení: ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

#### *Současný stav*

Stávající vedení nn a vn distribuční soustavy je vedeno v chodníku a ve volném terénu v ulici Boleslavská.

#### *Navržené řešení*

Trasa kabelu vn koliduje s větví okružní křižovatky před objektem Jaselských kasáren. Kabel VN bude přeložen do nové trasy vložím nové kabelové délky (55 m). Kabel bude uložen ve svazku do trojúhelníku. Ve volném terénu bude kabel uložen do pískového lože s krytím betonovou deskou a výstražnou fólií červené barvy. Pod vozovkou místní komunikace a silnice II/331 se kabely uloží do nových kabelových prostupů. Tyto budou tvořeny HDPE chráničkami, které se ve výkopu obetonují.

Kabely nn a vn budou dotčeny zřízením vjezdu na parcely 2176/1 a 2176/33. Stávající kabely budou opatrně odkryty a založeny do podélně dělených chrániček. Založí se rezervní chráničky. Prostup bude následně obetonován.

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s PNE 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52. Ve vztahu k ostatním inženýrským sítím je nutné dodržet ustanovení normy ČSN 73 6005.

Po realizaci přeložek bude provedena výchozí revize elektrického zařízení v souladu s normami ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6.

### **SO 432 – Přeložka přípojky nn CETIN**

Správce zařízení: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3

*Současný stav:*

Jedná se o kabelovou přípojku nn pro vysílací stanici (BTS) mobilního operátora. Přípojka začíná elektroměrovým rozvaděčem, který je umístěn u transformovny PY1743 v ulici Boleslavská. BTS stanice je situována za Jaselskými kasárnami.

*Navržené řešení:*

Trasa kabelu nn bude dotčena novou silnicí II/331 (větev křižovatky) a úpravou místní komunikace před Jaselskými kasárnami.

Přeložka bude provedena vložkou kabelu nn stejného profilu, tento bude propojen dvojicí teplem smrštitelných spojek. Délka přeložky činí 40 m. Kabel bude uložen v prostupech pod novými komunikacemi. Tyto budou tvořeny dvojicí chráničků (jedna rezervní), které budou ve výkopu obetonovány. Minimální krytí kabelu pod vozovkou bude alespoň 1,0 m. Ve volném terénu bude kabel uložen do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy.

Přeložka vyžaduje vypnutí kabelového vedení a tedy přerušení napájení BTS stanice. Vypnutí vedení je tedy nutné v dostatečném předstihu projednat se správcem zařízení.

Kabel přípojky bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52. Ve vztahu k ostatním inženýrským sítím je nutné dodržet ustanovení normy ČSN 73 6005.

Po realizaci přeložky bude provedena výchozí revize elektrického zařízení v souladu s normami ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6.

**SO 433 – Veřejné osvětlení**

Správce osvětlení: AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Strojírenská 2345

250 01 Brandýs nad Labem

*Současný stav:*

V zájmovém území stavby není dosud zřízeno osvětlení silnice II/610. Je pouze osvětlen chodník z města do kasáren. Jedná se o sadová svítidla, která jsou napájena z rozvaděče, který je situován u domu č.p. 12 v ulici Boleslavská.

*Navržené řešení:*

Stavbou okružní křižovatky bude dotčeno osvětlení chodníku. Rovněž se navrhuje realizace nového osvětlení okružní křižovatky a přilehlých úseků nových komunikací.

Budou instalována nová světlená místa po obvodu okružní křižovatky. Navrhují se stožáry o výšce 10 m, na které se osadí výložníky se svítidly s LED zdroji. Na jednotlivých větvích budou postaveny stejná světelná místa. Pro zvýšení bezpečnosti chodců se navrhuje zřízení speciálního osvětlení na přechodech pro chodce. Navrhuje instalace třech světlených míst, která budou umístěna v souladu s TKP15. Stožáry pro přechody o jmenovité výšce 6m budou osazeny výložníky, na které se osadí LED svítidla s asymetrickou charakteristikou. Budou přeloženy dva sadové stožáry osvětlující stávající chodník. Použijí se nové stožáry výšky 5 m, na jejichž dřík se osadí svítidlo LED zdrojem. Stožáry budou žárově zinkované a osazené do betonových pouzdrových základů.

Napájení bude provedeno z nového zapínacího bodu, k tomu je nutné zřídit nové odběrné místo ze sítě nn distributora. V blízkosti transformovny PY1743 bude osazen elektroměrový rozvaděč i nový zapínací bod. Spínání bude realizováno ročním programovatelným relé. Z rozvaděče bude vedeny napájecí kabely CYKY 4-Jx16 , které budou smyčkově zapojeny do

jednotlivých stožárových svorkovnic. V místě odbočení do více směrů bude osazena přípojková skříň.

Napájecí kabel bude uložen ve volném terénu ve výkopu do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy. Pod silnicí se kabel uloží do chráničky o profilu 110/94 (dvouplášťová plastová HDPE/HDPE). V prostupu bude jedna rezervní chránička o stejném profilu. Chráničky budou ve výkopu obetonovány.

Základy stožárů budou provedeny jako monolitické, betonové s pouzdrům pro vetknutí stožáru. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů. Po vyztužení betonu se provede vložení stožáru do pouzdra, vyrovnaní a vyklínování stožáru. Následně se pouzdro vyplní pískem. Na závěr se zhotoví betonová patka, která pouzdro uzavře.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát FeZn o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Drát bude uložen do společného výkopu s napájecím kabelem VO ve vzdálenosti nejméně 10 cm.

#### **SO 441 – Přeložka sdělovacích vedení CETIN**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

Olšanská 2681/6

130 00 Praha 3

*Současný stav:*

Podél ulice Boleslavská jsou vedeny metalické a optické trasy sítě elektronických komunikací. Stavbou silnice budou dotčeny i původní dálkové metalické kabely, které již dnes nejsou provozovány a je tedy možné tyto bez náhrady demontovat.

*Navržené řešení:*

Dotčená optická trasa představuje dvojici ochranný HDPE trubek 40 mm (oranžová a černá). V oranžové optotrubce je instalován kabel č. 141 RAB 02, 12vl. SM/AllWave. Kabel je ukončen v optickém rozvaděči v objektu Jaselských kasáren. Budou přeloženy optotrubky do nové trasy. Optický kabel bude odpojen v rozvaděči, následně vytažen k místu přeložky. Po propojení trubek bude zafouknut do nové trasy a opětovně ukončen v optickém rozvaděči.

Stavbou bude dotčena dvojice metalických kabelů TCEKE 50XN 0,4 a TCEKE 25XN0,4. Oba kabely budou přeloženy do nové trasy ve volném terénu a do vstupů pod silnicí II/331 a místní komunikací. Trasa bude společná s dvojicí optotrubek. Trasa přeložek bude začínat naspojováním na stávající kabely a ukončena v zářezových svorkách rozvaděčů SR1 (MBS23) a ÚR1/5 (MBS108).

Provedení přeložky bude vyžadovat přerušení provozu na kabelech. V takovém případě musí zhotovitel přeložky v dostatečném předstihu požádat správce o termín rozpojení (tzv. PEW).

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná elektrická a optická měření na dotčených kabelech před a po provedení přeložky. Jedná se zejména o měření izolačního stavu, kontinuity žil a útlumu na metalických kabelech. Na optickém kabelu bude provedeno měření útlumu přímou a nepřímou metodou. Na optotrubkách bude prováděna kalibrace a měření tlakutěsnosti.

#### **SO 501 – Přeložka STL plynovodu**

Při návrhu okružní křižovatky v ulici Boleslavské bylo při zákresu stávajících inženýrských sítí zjištěno, že dochází ke kolizi trasy stávajícího stl plynovodu PE 90 s větví E okružní

křižovatky, který by byl veden napříč kruhovým objezdem a navíc by nebylo dodrženo krytí nad plynovodem.

Stávající stav:

Potrubí plynovodu PE 160 je vedeno ve směru ulice Boleslavské. Potrubí jsou vedena trasově mimo komunikaci. V trase nebyly zjištěny žádné přepoje.

Návrh:

Navrhovaná přeložka stl plynovodu je vedena tak, že kopíruje stávající trasu plynovodu, avšak bude uložena do hloubky 0,3m pod úroveň paraplaně vozovky větve E SO 121.

Celková délka překládaného stl plynovodu je 36,7m. Po přeložení potrubí bude stávající stl plynovod PE 160 v délce 33,7 m zrušen.

### **SO 701 – Úprava pomníku**

Objekt řeší zajištění min. volné výšky pod přesahem letadla přes podstavec nad přeložkou účelové komunikace. Letadlo bude posunuto tak, aby byl dodržen průjezdný profil.

### **SO 801.1 – Sadové úpravy**

Předmětem tohoto SO je vegetační úpravy v rozsahu této stavby. Jedná se o náhradní výsadbu v rámci této stavby.

### **SO 901.1 – Dopravně inženýrská opatření**

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou dopravní opatření pro vedení dopravy během realizace stavby.

Realizace stavby se předpokládá ve 3 etapách:

V etapě 1 budou realizována větev D, levá polovina vozovky větve A, pravá polovina vozovky větve C a přilehlé části okružního jízdniho pásu. Větev mimo úrovněvé křižovatky bude uzavřena (umožněn bude pouze vjezd k areálu Armády ČR). Ve směru silnice II/610 bude doprava vedena obousměrně jedním jízdniím pruhem kyvadlově řízená světelnou signalizací. Za uzavírku větve D (větve MÚK) bude pro vozidla nad 6t pro směr Mladá Boleslav => Stará Boleslav vyznačena objízdna trasa po dálnici D10 na MÚK Brandýs nad Labem (exit 10) s otočením vozidel do opačného směru na MÚK Stará Boleslav (exit 14). Pro směr Stará Boleslav => Praha pro vozidla nad 6t bude vyznačena objízdna trasa po D10 na MÚK U čtyř kamenů (exit 17) s otočením vozidel do směru Praha. Pro vozidla do 6t bude obou směrně vyznačena objízdna tras po silnici II/610 a II/101 přes Brandýs nad Labem na MÚK Brandýs nad Labem (exit 10).

V etapě 2a bude realizována větev B, pravá polovina vozovky větve A, levá polovina vozovky větve C a přilehlé části okružního jízdniho pásu. Větev mimo úrovněvé křižovatky bude uzavřena (umožněn bude pouze vjezd k areálu Armády ČR). Ve směru silnice II/610 bude doprava vedena obousměrně jedním jízdniím pruhem kyvadlově řízená světelnou signalizací. Za uzavírku větve D (větve MÚK) bude pro vozidla nad 6t pro směr Mladá Boleslav => Stará Boleslav vyznačena objízdna trasa po dálnici D10 na MÚK Brandýs nad Labem (exit 10) s otočením vozidel do opačného směru na MÚK Stará Boleslav (exit 14). Pro směr Stará Boleslav => Praha pro vozidla nad 6t bude vyznačena objízdna trasa po D10 na MÚK Hlavenec s otočení vozidel do směru Praha. Pro vozidla do 6t bude obou směrně vyznačena objízdna tras po silnici II/610 a II/101 přes Brandýs nad Labem na MÚK Brandýs nad Labem (exit 10).

V etapě 2b bude probíhat výstavba pravé poloviny vozovky větve A v úseku mezi začátkem úpravy do poloviny vjezdu na pozemek KN 2177/10 v k.ú. Stará Boleslav. Doprava bude

vedena ve směru peážního vedení silnic II/331 a II/610 jedním jízdním pruhem kyvadlově s řízením provizorní světelnou signalizací se dvěma návěstidly.

V etapě 3 bude provedena přeložka účelové komunikace v rámci SO 122 a dokončena větev E. Předpokládá se, že v rámci této etapy nebudou nutné žádné uzavírky na místní silniční síti.

### *2.7. Technická a technologická zařízení*

Není řešeno

### *2.8. Požárně bezpečnostní řešení*

Z hlediska charakteru se jedná o stavbu pozemní komunikace, proto nebude řešena požární bezpečnost této stavby, ale ovlivnění požární bezpečnosti okolních objektů touto stavbou.

Předmětem stavby přestavba stávající úrovně křižovatky silnice II/610, větve mimoúrovňové křižovatky a místní komunikace na okružní.

Přístup vozidel IZS ke stávajícím objektům po dokončení realizace stavby nebude dotčen.

V průběhu výstavby musí zajistit zhotovitel stavby nepřetržitý přístup vozidel IZS na staveniště a ke všem okolním objektům.

### *2.9. Zásady hospodaření s energiemi*

Není řešeno.

### *2.10. Hygienické požadavky na stavby*

Není řešeno.

### *2.11. Zásady ochrany stavby negativní účinky vnějšího prostředí*

Není řešeno.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové lampy VO budou napojeny na stávající napájecí kabely veřejného osvětlení. Přeložky inženýrských sítí budou naspojovány na stávající vedení. Nové uliční vpusti budou zaústěny do vsakovacích zařízení.

## **4. Dopravní řešení**

Stávající úrovně křižovatkou je navržena v rámci stavby ke změně na okružní.

Po dokončení stavby bude křižovatka vyznačena sestavou svislých dopravních značek C1 + P4. Pro orientaci řidičů bude osazeno informativní směrové značení na větve před křižovatkou.

## **5. Řešení vegetace a terénních úprav**

Před zahájením stavby bude ze zelných ploch stržena drnová vrstva s kulturní vrstvou zeminy. Po dokončení stavby bude stávající terén napojen na převýšenou obrubu dosypáním zeminy, ohumusováním a osetím travním semenem. V rámci stavby je nutné kácení v rozsahu 279 stromů. Náhradní výsadba je předmětem SO 801.1

## 6. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Vlivy stavby na životní prostředí je nutné rozdělit na etapy, dobu výstavby a dobu provozu.

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí v bezprostřední blízkosti stavby vlivem provozu stavební mechanizace a dovozem stavebních hmot. Následně po ukončení stavby dojde k řadě pozitivních vlivů, zejména dojde ke zlepšení plynulosti dopravy.

Během stavební činnosti při odstraňování stávající konstrukce komunikace a částečně i při výstavbě nové konstrukce vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

### ***Předpisy upravující nakládání s odpady:***

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- [1] -zákon č.185/2001 Sb., **Zákon o odpadech** a o změně některých dalších zákonů
- [2] -vyhláška č. 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (**Katalog odpadů**)
- [3] -vyhláška č.383/2001 Sb., **Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady**
- [4] -vyhláška č.384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

### ***Nároky na likvidaci odpadů:***

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č.185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařezovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

### ***Přehled předpokládaných odpadů***

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	

17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY	

	S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

## 7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

## 8. Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude prováděna externím dodavatelem, který zajistí přísun hmot pro realizaci stavby.

- b) Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající pozemní komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení dálnice

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilních nebo místních zdrojů. Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM. Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet. Stavba se nachází na stávající dopravní stavbě, po které bude zajištěn přístup na staveniště.

- d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby



Zhotovitel musí zajistit přístup vlastníků a IZS na veškeré pozemky okolní pozemky. V případě technologií, které vyžadují vyžrán, vychladnutí apod. po jejich provedení, zhotovitel v předstihu seznámí vlastníky pozemků s termínem provádění těchto prací.

- e) Ochrana okolí staveniště požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Je navrženo kácení samostatných dřevin průměru kmene na 100m 279ks a zapojených porostů 695,54 m<sup>2</sup>.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory stavby

Viz seznam dotčených pozemků touto stavbou.

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů

Viz SO 001.1 Příprava území.

- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie

S ohledem na charakter této stavby není řešeno.

- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skládování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

- k) Stanovení podmínek pro provádění stavby

Stavba musí být provedena v souladu s platnou legislativou, s touto projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů a správců dotčené veřejné infrastruktury.

- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy

- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz SO 901.1 – Dopravně inženýrská opatření.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou

o) Zařízení staveniště s vyznačení vjezdu

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničních příkopů je nepřípustné.

p) Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny

Viz orientační harmonogram stavby v souhrnné části. Uvedení celé okružní křižovatky do provozu je podmiňující pro zahájení napojení související stavby II/331 Stará Boleslav, obchvat v KÚ.

## **9. Přílohy**

- Vytyčení obvodu stavby
- Situace staveniště

č.	Souřadnice bodů	
	X	Y
1	722195.72	1032838.97
2	722194.68	1032840.26
3	722161.66	1032815.72
4	722159.40	1032814.04
5	722152.30	1032808.47
6	722148.39	1032805.40
7	722146.97	1032807.03
8	722145.33	1032805.64
9	722142.63	1032803.37
10	722130.25	1032792.49
11	722127.21	1032795.99
12	722116.84	1032788.87
13	722117.96	1032785.65
14	722088.33	1032771.84
15	722051.93	1032754.87
16	722023.58	1032745.35
17	722016.99	1032756.89
18	722024.19	1032761.73
19	722021.95	1032764.21
20	722020.52	1032763.26
21	722000.89	1032751.21
22	721996.01	1032747.93
23	721992.66	1032745.68
24	721990.02	1032743.91
25	721983.36	1032739.43
26	721977.05	1032735.19
27	721972.96	1032732.58
28	721962.65	1032731.04
29	721955.48	1032729.97
30	721947.75	1032728.81
31	721929.17	1032730.48
32	721905.65	1032732.60
33	721877.84	1032736.75
34	721848.17	1032741.19
35	721839.18	1032742.53
36	721811.32	1032752.08
37	721800.52	1032707.91
38	721824.94	1032702.17
39	721829.58	1032701.70
40	721882.84	1032696.26
41	721897.42	1032694.77
42	721913.70	1032694.36
43	721918.56	1032694.24
44	721942.15	1032693.64
45	721953.75	1032690.71
46	721960.29	1032683.24
47	721961.37	1032674.99
48	721957.06	1032669.76
49	721951.29	1032662.75
50	721945.49	1032658.21
51	721936.08	1032650.85
52	721932.53	1032658.49
53	721890.30	1032638.87
54	721908.76	1032608.99
55	721912.55	1032604.44
56	721940.72	1032627.88
57	721955.33	1032610.17
58	721989.68	1032638.59
59	721991.90	1032629.55
60	722004.96	1032612.81

č.	Souřadnice bodů	
	X	Y
61	722010.49	1032612.22
62	721996.97	1032629.56
63	721997.25	1032631.00
64	722015.86	1032629.01
65	722018.13	1032626.67
66	722022.02	1032626.25
67	722025.29	1032622.16
68	722063.05	1032574.69
69	722088.51	1032542.63
70	722105.45	1032520.91
71	722117.51	1032513.14
72	722177.91	1032473.26
73	722190.60	1032494.44
74	722173.13	1032504.05
75	722174.57	1032506.54
76	722169.13	1032509.71
77	722151.48	1032519.65
78	722134.44	1032530.74
79	722118.37	1032543.17
80	722103.05	1032556.50
81	722095.59	1032563.37
82	722088.29	1032570.41
83	722084.71	1032574.00
84	722081.19	1032577.64
85	722077.72	1032581.32
86	722074.29	1032585.02
87	722070.90	1032588.76
88	722067.54	1032592.51
89	722064.22	1032596.28
90	722060.91	1032600.06
91	722072.19	1032609.88
92	722049.45	1032636.39
93	722030.30	1032659.25
94	722033.58	1032661.97
95	722027.51	1032669.93
96	722083.11	1032716.11
97	722144.65	1032767.22
98	722160.04	1032779.99
99	722165.12	1032784.21
100	722175.42	1032792.77
101	722190.81	1032805.54
102	722206.31	1032818.18
103	722210.09	1032821.31
104	722205.66	1032826.66
105	722199.11	1032834.78
106	722220.25	1032852.24
107	722226.49	1032857.50
108	722248.54	1032876.09
109	722246.07	1032879.02
110	722244.30	1032877.74
111	722223.91	1032860.56
112	722217.69	1032855.31
113	722196.59	1032837.89
114	722247.13	1032861.34
115	722244.57	1032864.41
116	722259.39	1032876.73
117	722265.15	1032869.82
118	722262.07	1032867.26
119	722258.88	1032871.10

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ:

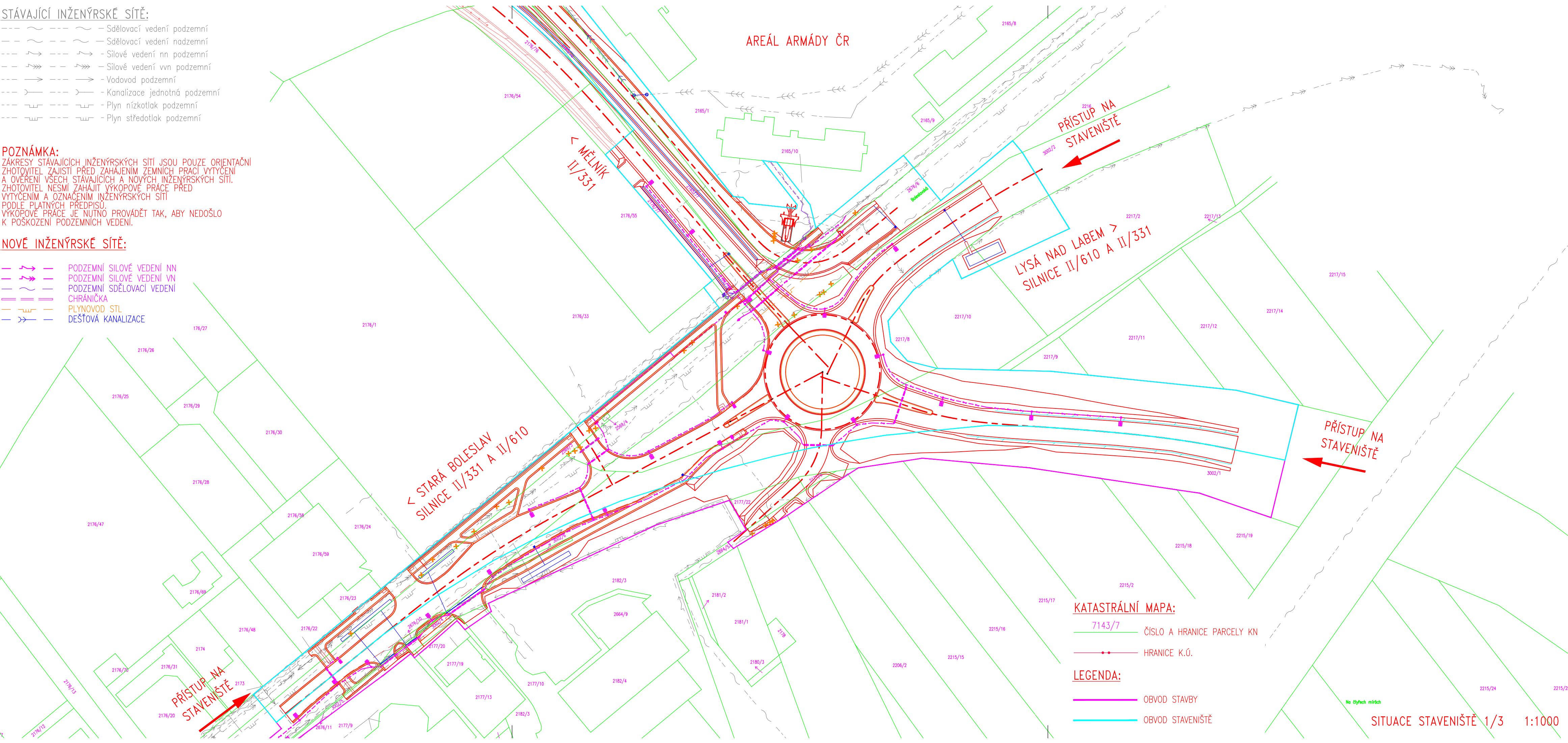
- - - ~ - - - ~ - Sdělovací vedení podzemní
- - - ~ - - - ~ - Sdělovací vedení nadzemní
- - - > - - - > - Silové vedení nn podzemní
- - - >>> - - - >>> - Silové vedení vvn podzemní
- - - → - - - → - Vodovod podzemní
- - - ) - - - ) - Kanalizace jednotná podzemní
- - - ┐ - - - ┐ - Plyn nízkotlak podzemní
- - - ┘ - - - ┘ - Plyn středotlak podzemní

POZNÁMKA:

ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ  
ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČENÍ  
A OVRĚNÍ VSECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.  
ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED  
VYTÝČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ  
PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.  
VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNÉ PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO  
K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤ:

- - - > - - - > - PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN
- - - > - - - > - PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ VN
- - - ~ - - - ~ - PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- - - | - - - | - CHRÁNICÍČKA
- - - ┐ - - - ┐ - PLYNOVOD STL
- - - > - - - > - DEŠŤOVÁ KANALIZACE



KATASTRÁLNÍ MAPA:

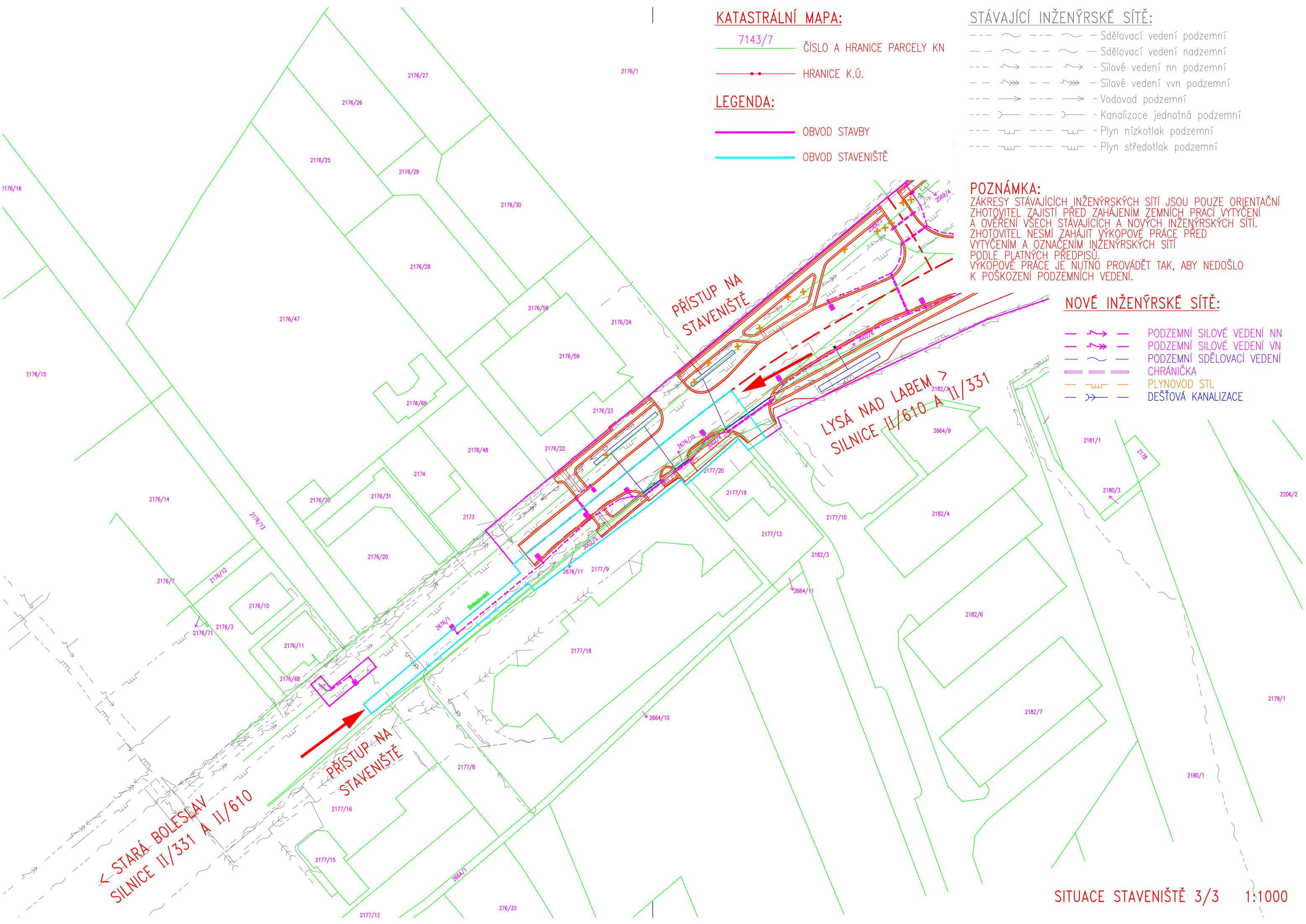
- 7143/7 ČÍSLO A HRANICE PARCELY KN
- HRANICE K.Ú.

LEGENDA:

- OBVOD STAVBY
- OBVOD STAVENIŠTĚ







**KATASTRÁLNÍ MAPA:**

- 7143/7 ČÍSLO A HRANICE PARCELY KN
- HRANICE K.Ú.

**LEGENDA:**

- OBVOD STAVBY
- OBVOD STAVENIŠTĚ

**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

- Sdělovací vedení podzemní
- Sdělovací vedení nadzemní
- Silové vedení nn podzemní
- Silové vedení vvn podzemní
- Vodovod podzemní
- Kanalizace jednotná podzemní
- Plyn nízkotlak podzemní
- Plyn středotlak podzemní

**POZNÁMKA:**

ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČENÍ A OVĚŘENÍ VSECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTÝČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNÉ PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

**NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

- PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ VN
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- CHRÁNIČKA
- PLYNOVOD STL
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE