

Objednatel:


**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**


Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	074-17-02	HIP:	Ing. Políč, Ph.D.	 DIPRO, spol. s r.o. Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
Schválil:	Ing. Zrzavý			
Tech. kontrola:	Ing. Zrzavý			

Číslo zakázky:	16 179 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
724011007, jca@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA SIL. II/610 V UL. BOLESLAVSKÁ – STARÁ BOLESLAV			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 111.1 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
c.1)	Podklady	2
c.2)	Závazné předpisy	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
g.1)	Svislé dopravní značení	3
g.2)	Vodorovné dopravní značení	4
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	Vazba na případné technologické vybavení	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

## a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	Okružní křižovatka na sil. II/610 v ul. Boleslavské – Stará Boleslav
<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 111.1</b>
<i>Název objektu:</i>	Dopravní značení
<i>Katastrální území:</i>	Stará Boleslav
<i>Obec:</i>	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Aleš Čermák PhD.
<i>Investor:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Projektant stavby:</i>	Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r.o. Modřanská 1387/11 Praha 4, 143 00
<i>HIP:</i>	Ing. Daniel Polič autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0011639
Projektant objektu	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4,  Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

## b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení

### **b.1) Obsah objektu a jeho umístění**

Obsahem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajícího a osazení nového trvalého svislého a vodorovného značení v celém rozsahu stavby.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### **c.1) Podklady**

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

### ***c.2) Závazné předpisy***

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 111.1 řeší trvalé dopravní značení na stavebních objektech SO 121 a SO 122.

### ***d.1) Související objekty stavby***

SO 121 – Okružní křižovatka  
SO 122 – Účelová komunikace  
SO 131 – Chodníky

## **e) Návrh zpevněných ploch**

Není předmětem SO.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Není předmětem

## **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### ***g.1) Svislé dopravní značení***

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě

umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraje zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm, které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Velkoplošné dopravní značky budou zhotoveny z pozinkovaných lamel. Budou osazeny na příhradové nosné konstrukce, které budou ukotveny do betonových základů přes patní desky. Základy pro osazení velkoplošných dopravních značek budou monolitické patky zhotovené z betonu C30/37 XF4.

PKO na všech součástech dopravního značení se řídí TKP 14.

### ***g.2)Vodorovné dopravní značení***

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13, přechody pro chodce V7a, zastávky autobusu V11a, směrové šipky V9a, příčná čára souvislá V5 a vodící pásy přechodu v hladkém provedení z plastických hmot za studena v bílé barvě
- zákaz stání V12a v hladkém provedení z plastických hmot za studena ve žluté barvě
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena v bílé barvě

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 901.1 – Dopravně inženýrská opatření.

### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí.

### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětem stavby jsou chodníky a zastávky autobusů. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je převážně předmětem SO 131 – Chodníky. Součástí tohoto SO jsou pouze vodící pásy míst pro přecházení.