

Objednatel:


KSÚS Středočeského kraje, p.o.


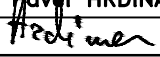
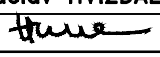
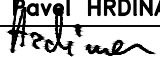

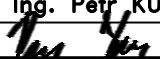
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	074-17-02	HIP:	Ing. Polič, Ph.D.	 DIPRO, spol. s r.o. Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
Schválil:	Ing. Zrzavý			
Tech. kontrola:	Ing. Zrzavý			

Číslo zakázky:	16 179 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
724011007, jca@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA SIL. II/610 V UL. BOLESLAVSKÁ – STARÁ BOLESLAV			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 131 – CHODNÍKY			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
e.1)	Situační řešení	3
e.2)	Výškové řešení	3
e.3)	Uspořádání v příčném řezu	3
e.4)	Konstrukce vozovky	4
e.5)	Příprava území	4
e.6)	Zemní práce	4
e.6.1)	Dokončovací práce	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i)	Vazba na případné technologické vybavení	5
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	Okružní křižovatka na sil. II/610 v ul. Boleslavské – Stará Boleslav
<i>Číslo objektu:</i>	SO 131
<i>Název objektu:</i>	Chodníky
<i>Katastrální území:</i>	Stará Boleslav
<i>Obec:</i>	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Aleš Čermák PhD.
<i>Investor:</i>	Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Masarykovo náměstí 1/6 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, 250 01
<i>Uvažovaný správce:</i>	Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Masarykovo náměstí 1/6 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, 250 01
<i>Projektant stavby:</i>	Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r.o. Modřanská 1387/11 Praha 4, 143 00
<i>HIP:</i>	Ing. Daniel Polič autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0011639
Projektant objektu	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4, Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 *Charakter stavby:* Místní komunikace, změna dokončené stavby

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Předmětem SO 131 jsou všechny úpravy chodníků v rámci této stavby. Jedná se zejména o oboustranné odsazené chodníky podél větve A, přičemž chodník vpravo pokračuje přes větev E a účelovou komunikaci směrem k železničnímu nádraží, nástupiště autobusových zastávek a chodníky zajišťující přístup k nim.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt 131 zahrnuje výstavbu chodníků na celé této stavbě.

Příprava území pro tuto stavbu je součástí SO 001.1

Součástí stavby je rovněž výstavba okružní křižovatky (SO 121) a přeložka účelové komunikace (SO 122). Souvisejícími objekty jsou také vybudování veřejného osvětlení (SO 433), přeložka sdělovacího vedení (SO 441), přeložkám el. vedení (SO 432).

Sadové úpravy v rámci dokončovacích prací budou součástí SO 801.

d.1) Související objekty stavby

SO 001.1 – Příprava území

SO 121 – Okružní křižovatka

SO 122 – Účelová komunikace

SO 432 – Přeložka přípojky NN Cetin

SO 433 – Veřejné osvětlení

SO 441 – Přeložka sdělovacích vedení Cetin

SO 801.1 – Sadové úpravy

e) Návrh zpevněných ploch

e.1) Situační řešení

V rámci SO 131 je obnoven a upraven stávající chodník ve směru ulice Boleslavské z centra Staré Boleslavi v odsazené poloze od vozovky průjezdního úseku silnice II/610. Dále jsou doplněny chodníky, které zpřístupňují autobusové zastávky v obou směrech a zároveň tvoří nástupiště pro zastávky.

e.2) Výškové řešení

Výškově jsou chodníky oddělené od komunikace pro omezení zemních prací vedeny v úrovni stávajícího terénu. V případě kdy dochází k souběhu chodníků a komunikace, závisí výškové vedení chodníků na prostorovém uspořádání komunikace.

e.3) Uspořádání v příčném řezu

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,0m dle požadavku investora chodníků, nástupiště autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 2,5m. Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný

2%. Chodníky jsou lemovány po obou stranách betonovými obrubami, přičemž vždy vyšší obruba je převýšená o min. 0,06m.

Budou osazeny obrubníky dle ČSN EN 1340 o průřezu 250/80 mm z betonu min. C30/37 XF4 se zkosením do lože tl. 0,15m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3.

e.4) Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníků je navržena na třídu dopravního zatížení CH, návrhovou úroveň porušení D2 a podloží typu PIII.

Konstrukce chodníku je následující:

Betonová dlažba ¹⁾	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drc. kam. ²⁾	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkožt ³⁾	ŠD	200mm	ČSN 73 6126

Konstrukční vrstvy celkem: min. 300mm

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být stav zemní pláň ověřen statickou zatěžovací zkouškou. Zemní pláň musí vykazovat $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$. Na vrstvě ŠD se uvažuje dosažení $E_{def,2} > 60 \text{ MPa}$.

Pozn.:

- ¹⁾ Vzor dlažby bude použit podle výběru investora. Předpokládá se použití šedého odstínu. Spárování bude provedeno drceným kamenivem frakce 0/2 dle ČSN EN 13285
- ²⁾ Jedná se o lože z drceného kameniva fr. 2/4 dle ČSN EN 13285
- ³⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285).

e.5) Příprava území

Příprava území je předmětem SO 001.1 – Příprava území.

e.6) Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří přesuny zeminy, zhotovení aktivní zóny. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

Krajnice budou obnoveny ze ŠD_B tl. 0,15m hutněné na D= min.100% PS.

Po sejmutí drnové vrstvy bude provedeno dosypání zemního tělesa po vrstvách tl. max. 0,30m a zhutnění na D=min.95%PS. Do násypu budou použity vhodné zeminy do násypu ve smyslu ČSN 73 6133.

e.6.1) Dokončovací práce

Dokončovací práce jsou předmětem SO 801.1 – Sadové úpravy.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn podélným a příčným sklonem chodníku do okolního terénu, kde se přirozeně vsakuje.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 111.1 – Dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V místě této stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž orientační poloha byla zjištěna průzkumem inženýrských sítí, který je součástí této projektové dokumentace. Zjištěné polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v koordinační situaci. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel požádat správce sítí o vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí.

Součástí stavby jsou rovněž přeložky některých dotčených inženýrských sítí, to řeší jednotlivé stavební objekty řady SO 400 a SO 500.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

- viz. příloha Směrový výpočet
- viz. příloha Výškový výpočet

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na pěších komunikacích budou v celém rozsahu stavby vyznačeny vodící a varovné prvky pro osoby s omezenou schopností orientace dle vyhlášky č. 398/2009 sb.

Komunikace pro chodce jsou opatřeny přirozenou vodící linií, kterou tvoří převýšená obruba o 0,06m mezi chodníkem a zelení.

Budou vyznačeny signální (ve směru přechodu od přirozené vodící linie, š. 0,8m) a varovné pásy (podél snížené obruby s převýšením do 0,08m, šířky 0,4m) v místech k tomu určených.

Na zastávkách bude podél nástupní hrany vyznačen kontrastní pás š. 0,5m. U předních dveří ve vzdálenosti 0,8m od označníku zastávky bude kolmo k nástupní hraně vyznačen signální pás š. 0,8m.

K vyznačení varovných a signálních pásů bude docházet volbou betonové dlažby kontrastního zabarvení se speciální povrchovou úpravou (reliéfní dlažba).

K vyznačení kontrastního pásu (podél nástupiště) bude docházet volbou betonové dlažby kontrastního zabarvení.