

Objednatel:


KSÚS Středočeského kraje, p.o.


Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	074-17-02	HIP:	Ing. Polič, Ph.D.	 DIPRO, spol. s r.o. Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
Schválil:	Ing. Zrzavý			
Tech. kontrola:	Ing. Zrzavý			

Číslo zakázky:	16 179 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr SOUČEK	
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL	Vypracoval:	Ing. Lukáš BOHÁČEK	
bazil@pontex.cz		728561594, bohacek@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA SIL. II/610 V UL. BOLESLAVSKÁ - STARÁ BOLESLAV			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 701 - ÚPRAVA POMNÍKU			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Základní údaje o stavbě	2
b.1)	Stručný popis návrhu stavby	2
b.2)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	2
b.3)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinou, zdraví, životní prostředí a celkový dopad stavby na dotčené území	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Popis stavby	3
e.1)	Stávající stav	3
e.2)	Navrhovaný stav	3
e.3)	Postup výstavby	4
e.4)	Použité materiály	4

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	Okružní křižovatka na sil. II/610 v ul. Boleslavské – Stará Boleslav
<i>Číslo objektu:</i>	SO 701
<i>Název objektu:</i>	Úprava pomníku
<i>Katastrální území:</i>	Stará Boleslav
<i>Obec:</i>	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Aleš Čermák PhD.
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
<i>Uvažovaný správce:</i>	Ministerstvo obrany Tychonova 221/1, Hradčany Praha 6, 160 00
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4,
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Petr Souček

b) Základní údaje o stavbě

b.1) Stručný popis návrhu stavby

Předmětem SO 701 je úprava stávajícího pomníku (betonový blok, na kterém je umístěn stíhací letoun MiG-21) tak, aby nezasahoval do průjezdního prostoru účelové komunikace (SO 122) a do průchozího prostoru chodníku, který vede podél plotu okolo vojenského prostoru.

b.2) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající pomník je situován na prostranství před objektem vojenského prostoru. Okolo objektu jsou keře a další porost. Prostor má tvar trojúhelníku, ze dvou stran je pozemní komunikace a z třetí strany je chodník a plot, který ohraničuje vojenský prostor.

b.3) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinou, zdraví, životní prostředí a celkový dopad stavby na dotčené území

Rozsah stavby je minimální, stejně tak vliv na ŽP. Pro rozšíření betonového bloku nebude nutné odstraňovat keře za betonovým blokem

Za betonovým blokem se nachází neprovozovaný kabel spol. Cetin. Jelikož se jedná o neprovozovaný kabel, tak betonový základ může být nad tímto kabelem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

d.1)Související objekty stavby

SO 001.1 – Příprava území
SO 111.1 – Dopravní značení
SO 121 – Okružní křižovatka
SO 122 – Účelová komunikace
SO 131 – Chodníky
SO 431 – Přeložka kabelů NN a VN ČEZ Distribuce
SO 432 – Přeložka přípojky NN Cetin
SO 433 – Veřejné osvětlení
SO 441 – Přeložka sdělovacích vedení Cetin
SO 501 – Přeložka stl plynovodu
SO 801.1 – Sadové úpravy

e) Popis stavby

e.1)Stávající stav

Pomníkem je stíhací letoun MiG-21 na betonovém bloku, který se nachází před vojenským objektem kasáren. Letoun je postaven na betonovém bloku, který je vysoký 1.5 m až 2.3 m nad terénem. Betonový blok má věžičky v čele a po bocích má vybrání. Blok má ze tří stran kamenný obklad, který je místy opadaný a degradovaný. Na zadní části a shora bloku kamenný obklad není. Stíhací letoun je k bloku připevněn pomocí ocelových přípravků, které jsou přichyceny ke každému kolu. Přípravky jsou kotveny a zapuštěny do bloku.

e.2)Navrhovaný stav

Stíhací letoun bude posunut o 2.8 m směrem k vojenskému objektu, jelikož špičkou zasahuje do průjezdního prostoru nově navržené obslužné komunikace (SO 122). K posunutí je potřebné dobetonovat část železobetonového bloku. Blok bude tvarem korespondovat se stávajícím blokem a bude navazovat sklonem. Nový blok bude do původního bloku spřažen vlepovanou výztuží a bude založen v hloubce minimálně 800 mm. Jelikož by následně došlo ke kolizi s průchozím

prostorem, tak je nutné letoun umístit výše. Toto vyvýšení bude provedeno pomocí nových kotevních ocelových přípravků, které budou vyšší, než stávající. Stávající kotevní přípravky budou odříznuty a ocelové desky zakotvené ve stávajícím bloku budou odstraněny. Otvory po stávajících deskách budou sanovány. Způsob uchycení letounu bude na princip stávajícího uchycení. Nové kotevní prvky budou pro zadní kola zapuštěné a zarovnané s povrchem přilehlého betonu. Kotvení předního kola bude provedeno do stávajícího betonu do díry, která bude následně vybetonována.

Na stávajícím bloku bude provedena oprava kamenného obkladu a tento obklad bude proveden i na novém bloku na bočních stranách.

e.3)Postup výstavby

V první fázi bude odmontován letoun pomocí jeřábu. Jeřáb by měl zvedat cca 90% tíhy letounu (celková tíha prázdného letounu by měla být 5.2 t). Poté bude provedeno odmontování letounu ze stávajícího kotvení a v tu chvíli bude jeřáb přenášet kompletní tíhu letounu. Stávající kotvení bude oměřeno a budou dle možností upraveny nové kotevní prvky. Letoun bude přesunut do plochy záboru stavby na pevný podklad. Stávající kotevní prvky budou odříznuty. Po sundání letounu budou kotevní desky vybourány z betonového bloku.

Následně budou probíhat výkopové práce pro nový základ. Po provedení výkopu bude proveden podkladní beton a následně proběhne armování nové části betonového bloku. Současně proběhne vybourání díry pro nové kotvení předního kola. Poté proběhne betonáž spodní části bloku, kamenný obklad a dlažba. Kamenný obklad, cementová malta a dlažba budou použity co nejvíce odpovídající stávající stávajícím materiálům. Budou opraveny poškozené stávající plochy kamenného obkladu a dlažby (cca 10%). Poté budou zasypány výkopy. Dále bude vybetonována horní část podstavce, ve kterém budou umístěny kotevní přípravky. Současně bude provedena betonáž díry s osazeným přípravkem pro přední kolo ve stávajícím betonu. Umístění kotevních prvků musí být ověřeno a vyměřeno dle stávajícího stavu letounu a dle stávajícího kotvení a tak, aby nezasahoval do nového průjezdního a průchozího prostoru. Následně bude po betonáži provedeno sanování betonových ploch a jejich natření sjednocujícím nátěrem.

Poté bude umístěn zpět letoun do připravených kotevních prvků. Ocelové tyče budou do kotevních prvků po umístění letounu přivařeny, aby nemohlo dojít k manipulaci s letounem. Následně budou kotevní prvky opatřeny PKO.

Zhotovitel je povinen náklady na dopravu na skládku a skládkovné zahrnout do cen prací v položkách, kde odpady vznikají. Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

e.4)Použité materiály

Betony

Budou použity následující betony:

Dobetonování bloku: C30/37 - XC4, XD3, XF2

Podkladní beton: C8/10 - X0

Použité betony budou splňovat požadavky stanovené normou ČSN EN 206 + A1.

Betonářská výztuž

Bude použita výztuž B500B.

Použitá výztuž bude splňovat požadavky stanovené v normách ČSN EN 1992-1-1, ČSN 42 0139 a ČSN EN 10080.

Sanace a nátěry

Použité sanace a nátěry budou splňovat požadavky stanovené ČSN EN 1504-2, až -10.

V Praze 02/2020

Ing. Lukáš Boháček