

Akce:

## II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

**Středočeský kraj**

Zborovská 11, 150 21 Praha

**Středočeský kraj**

Zastoupen:


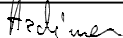
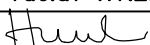

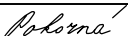

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	08 097 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HOLEČEK	
		725518583, pho@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Lucie POKORNÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HOLEČEK	
607738841, lpo@pontex.cz		725518583, pho@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Borek, Lhota	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 401.1 – ÚPRAVA A OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ (VUSS)			Souprava	Č. přílohy
					B.4.1

## **SEZNAM PŘÍLOH**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Řez kabelovou trasou

## **II/331 Stará Boleslav, obchvat**

### **SO 401.1 Úprava a ochrana sdělovacích kabelů (VUSS)**

# **Technická zpráva**

#### **1.0 Všeobecná část**

##### **1.1 Základní údaje**

Místo stavby	Středočeský kraj k.ú. Stará Boleslav
Objednatel	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant	PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 14 Praha 4
Zodpovědný projektant SO	Pavel Holeček; tel. 725 518 583; e-mail holecek@pontex.cz
Správce sítě	Ministerstvo obrany Vojenská ubytovací a stavební správa Praha (VUSS) Hradební 12 110 15 Praha  (dále jen "VUSS")
Účel	PDPS
Datum	09/2020

##### **1.2 Územní podmínky, požadavky na řešení**

Náplní stavebního objektu je přeložka metalického kabelu VUSS, který je dotčen stavbou silnice II. třídy – obchvatu Stará Boleslav. Zájmové místo přeložky se nachází v bezprostředním okolí Jaselských kasáren, tj. od ZÚ do km 0,500.

Provedení přeložky předpokládá přerušení provozu na dotčeném kabelu. Z toho důvodu musí zhotovitel přeložky v dostatečném předstihu informovat správce o plánovaném termínu realizace.

Podzemní sdělovací kabelové vedení má ochranné pásmo 1 m na obě strany od osy kabelu. Zhotovitel stavby je při realizaci stavby povinen v ochranném pásmu respektovat podmínky Správce sítě.

Při provádění výkopových prací dojde ke křížení se stávající kanalizací, přičemž další podzemní inženýrské sítě nejsou v zájmovém prostoru evidovány. Kolizní místo křížení s kanalizací je vykresleno na situačním výkresu. Při provádění výkopů je nutno v tomto místě dodržovat maximální pozornost a v ochranném pásmu předmětné sítě provádět výkopy ručně. V těsné blízkosti stavby se nachází nadzemní vedení vn distribuční soustavy ČEZ Distribuce, v jeho ochranné pásmu nelze použít stavební mechanizaci.

### 1.3 Použité podklady

- a) situace stavby (Pontex 02/2019)
- b) geodetické zaměření terénu
- c) průběh inženýrských sítí a jejich zakres do situace
- d) profil kabelu poskytnutý správcem

### 1.4 Návaznost na jiné objekty

- a) SO 101 Komunikace obchvatu

## 2.0 Technická část

### 2.1 Základní technické údaje

stávající metalický kabel	
označení:	ACR25693
typ:	TCEKE 25XN 0,6
navržené kabel	TCEPKPFLE 25XN 0,6
minimální krytí metalického kabelu ve volném terénu	0,6 m
délka přeložky	cca 184 m

### 2.2 Technické řešení

#### *Současný stav:*

V zájmovém prostoru je veden metalický kabel ve správě VUSS.

#### *Navržené řešení:*

Kabel bude přeložen mimo prostor nové komunikace, přičemž bude vložen nový kabel o stejném počtu žil – TCEPKPFLE 25XN 0,6.

Nový kabel bude uložen do pískového lože s krytím betonovou deskou (nebo cihlou) a výstražnou fólií oranžové barvy.

Kabel bude propojen teplem smrštitelnými spojkami (SCX, nebo XAGA), musí být zachováno stávající rozpárování kabelu.

Zemní práce představují výkop kabelové rýhy o profilu 0,35x0,7 m. V místě kabelových spojek bude tento výkop rozšířen.

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná elektrická měření na překládaných kabelech před a po provedení překládky. Měření budou prováděna dle interních předpisů správce. Měření budou zpracována do protokolů, které prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

Stávající kabel, který je v kolizi s projektovanou silnicí bude v průběhu stavebních prací vytěžen a zhodnocen ve sběrných surovinách.

Na začátku stavby obchvatu jsou uloženy metalické kabely VUSS, které jsou již vyřazeny z provozu. Tyto kabely je možné bez náhrady odstranit v průběhu stavebních prací.

### **3.0 Podmínky provádění**

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčeného vedení a zajistit si dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami.

Při překládce je nutná spolupráce se správcem podzemního vedení – viz vyjádření o existenci.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

### **4.0 Zaměření skutečného provedení**

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelu a polohu spojek. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správci při převzetí díla k užívání.

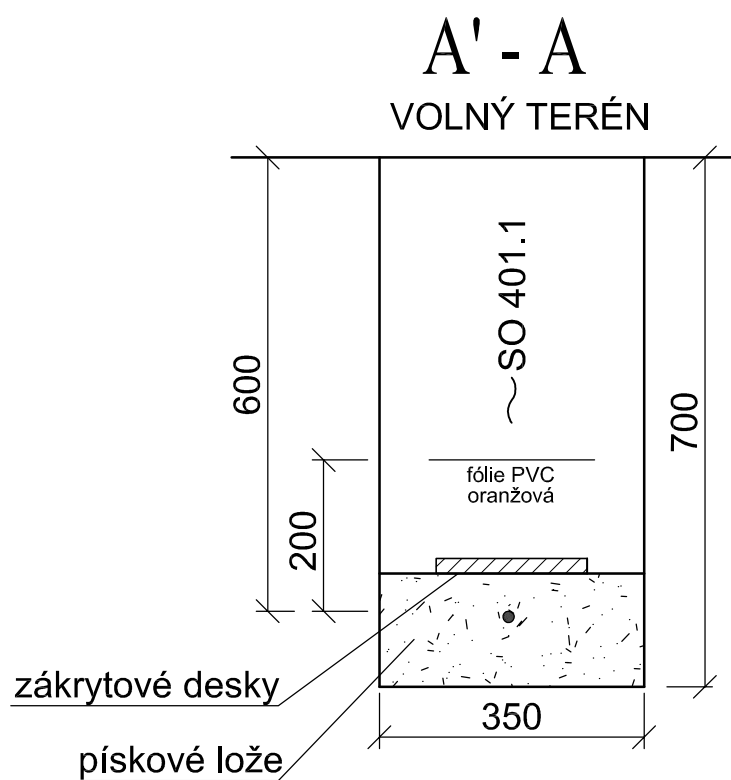
### **5.0 Projednání**

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu byla konzultována se zástupcem VUSS a zaslána k odsouhlasení.



# ŘEZ KABELOVOU TRASOU

## M 1:10



Č. přílohy

**3**

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT  
SO 401.1 Úprava a ochrana sdělovacích kabelů (VUSS)  
**ŘEZ KABELOVOU TRASOU**

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®