

Akce:

II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha

Středočeský kraj

Zastoupen:


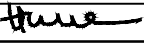
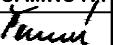
KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky: | 08 097 00 | HIP: | Ing. Pavel HRDINA |  |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 736662206, phr@pontex.cz | Ing. Pavel HRDINA | |
| |  | Zodp. projektant: | Ing. Pavel HRDINA | |
| | | 736662206, phr@pontex.cz | Ing. Pavel HRDINA | |
| Tech. kontrola: | Ing. J. ČAMROVÁ | Vypracoval: | Ing. Pavel HRDINA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038 |
| 724011007, jca@pontex.cz |  | 736662206, phr@pontex.cz | Ing. Pavel HRDINA | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|----------------|----------|-------------|
| Objednatel: | Středočeský kraj | Obec: | Stará Boleslav | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT B. STAVEBNÍ ČÁST SO 110 – SJEZDY NA POLE TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 02/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 1 |

Obsah:

| | | |
|------|---|---|
| 1. | Identifikační údaje | 2 |
| 2. | Základní údaje | 2 |
| 3. | Obsah objektu a jeho umístění | 2 |
| 3.1. | Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu | 2 |
| 3.2. | Geotechnické podmínky | 3 |
| 4. | Technické řešení | 3 |
| 4.1. | Situační řešení | 3 |
| 4.2. | Výškové řešení | 3 |
| 4.3. | Uspořádání v příčném řezu | 3 |
| 4.4. | Konstrukce vozovky | 4 |
| 4.5. | Odvodnění | 4 |
| 4.6. | Vybavení komunikace | 4 |
| 5. | Příprava staveniště | 4 |
| 6. | Zemní práce | 4 |
| 6.1. | Násyp | 5 |
| 6.2. | Zářez | 5 |
| 6.3. | Aktivní zóna | 5 |
| 6.4. | Dosypávky | 5 |
| 7. | Ochrana stávajících inženýrských sítí | 5 |
| 8. | Související objekty stavby | 5 |
| 9. | Přílohy TZ SO 110 | 5 |

1. Identifikační údaje

| | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 1.1 | <i>Stavba:</i> | II/331 Stará Boleslav, obchvat |
| | <i>Číslo objektu:</i> | SO 110 |
| 1.2 | <i>Název:</i> | Sjezdy na pole |
| 1.3 | <i>Katastrální obec:</i> | Stará Boleslav |
| 1.4 | <i>Kraj:</i> | Středočeský |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i> | Středočeský kraj |
| 1.6 | <i>Investor:</i> | Středočeský kraj |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce:</i> | Středočeský kraj |
| 1.8 | <i>Projektant stavby:</i> | PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, |
| | <i>zodpovědný projektant:</i> | Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819 |

2. Základní údaje

| | | |
|-----|-------------------------|---|
| 2.1 | <i>Charakteristika:</i> | Napojení polních cest v km 1,9 a sjezd na pozemek parc.č. 1987/8 v km 2,35 |
| 2.2 | <i>Délka úpravy:</i> | 17,9m + 49,0m + 16,5 m |

3. Obsah objektu a jeho umístění

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DÚR, Pontex spol. s r.o. (03/2011)
- Územní rozhodnutí ze dne 20.5.2011, č.j. 0294414/2011
- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DSP, Pontex spol. s r.o. (09/2012)
- Stavební povolení ze dne 4. 9. 2019 č.j. MÚBNLSB-OD-31944/2018-KATJA
- Stavební povolení ze dne 10.5.2018 č.j. OŽP-41606/2018-HAMEV
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Pragoprojekt, Ing. Ondřej Čapek (09/2008)
- Geodetické zaměření, Jarůšek a Láznička (06/2008)
- Katastrální mapa, DKM
- Předběžný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, ZEMAN - INGEO(10/2008)
- Dendrologický průzkum, Pontex spol.s.r.o. (11/2010)
- Akustická studie, ATEM, Ing. Josef Martinovský (05/2012)
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace

3.2. Geotechnické podmínky

Stavba se nachází v území středního Polabí. Zájmové území je budováno v předkvartérním podkladu pískovci a glaukonitickými pískovci České křídové tabule.

Předkvartérní podklad je překryt fluviálními štěrkopískovými sedimenty (náplavy) Labe v mocnosti do 10,0 m. V místě stavby SO 102 vystupují sedimenty až k povrchu území, jsou překryty pouze humózní vrstvou o mocnosti 0,30-0,40m.

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoduché. Souvislá průlinová zvodeň má hladinu v hloubce > 2,0m a přímo souvisí se stavem vody v Labi.

4. Technické řešení

4.1. Situační řešení

V rámci SO 110 se napojuje stávající účelová komunikace na SO 101 v km 1,9 a dále je předmětem napojení pozemku parc. č. 1987/8 v k.ú. Stará Boleslav (osa 110-3P).

Napojení účelové komunikace (osa 110-1) je provedeno kolmo na SO 101. Vzhledem k nedostatečné vzdálenosti pro výškové napojení účelové komunikace je nutné účelovou komunikaci výškově upravit (osa 110-2).

Začátek úpravy osy 110-1 je umístěn v napojení na stávající terén v km 0,000. V úseku km 0,010 – 0,0185 je osa 110-1 přechází vozovku SO 101. Konec úpravy je umístěn v km 0,024544 v napojení na nové vedení účelové komunikace.

Začátek úpravy účelové komunikace je navržen v km 0,021 v napojení na stávající terén. Konec úpravy je umístěn v km 0,070 v napojení na stávající terén. Napojení osy 110-1 se nachází v km 0,038076.

Začátek úpravy napojení pozemku parc. č. 1987/8 v k.ú. Stará Boleslav se nachází v km 0,00575 v napojení na vozovku SO 101. Konec úpravy se nachází v km 0,0245 v napojení na stávající terén.

Směrové výpočty byly provedeny v programu RoadPac a jsou doloženy v příloze této zprávy.

4.2. Výškové řešení

Výškové napojení sjezdů v km 1,90 a 2,35 na hlavní trasu je navrženo s ohledem rozhledové poměry. Niveleta polní cesty je navržena plynulá. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny zakružovacími oblouky, max. podélný sklon bude 7,50%.

Výškový výpočet byl proveden v programu RoadPac a je doložen v příloze této zprávy.

4.3. Uspořádání v příčném řezu

Sjezdy z hlavní trasy v km 1,90 jsou navrženy se šířkou vozovky 5,0m, polní cesta je navržena š. 4,0m. Napojení pozemku parc. č. 1987/8 v k.ú. Stará Boleslav je navrženo v šířce 6,0m. Základní příčný sklon vozovky je 3,0%, který se mění v napojení na hlavní trasu. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m. Na vnější straně vozovky je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Nezpevněná krajnice bude provedena ve sklonu 8% od vozovky ze štěrkodrti ŠD_B 0/32 dle ČSN EN 13285 tl. 0,15m. Nezpevněná krajnice bude zhutněna na D=min.100%PS.

4.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky SO110 bude následující:

| | | | |
|---|-----|------------|---------------|
| Nátěr jednovrstvý s podrcením ¹⁾ | JN | 10mm | ČSN 73 6129 |
| Penetrační makadam hrubý ²⁾ | PMH | 100mm | ČSN 73 6127-2 |
| Štěrkodrt' 0-32 ³⁾ | ŠD | min. 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | min. 310mm | |

Pozn.:

¹⁾ Nátěr bude proveden katioaktivní emulzí 1,5kg/m² s podrcením drceným kamenivem fr. 2/4 v množství 16 kg/m²

²⁾ Pro vrstvu bude vytvořena kamenná kostra ze zhutněného kameniva fr. 32/63, která bude prolita silniční asfaltem 50/70 dle ČSN EN 12591. Následně bude rozprostřeno zavibrováno výplňové drcené kamenivo fr. 11/22.

³⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu štěrkodrti musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A 0/32 dle ČSN EN 13285

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0-32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$

Poměry $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ musí být vždy menší než 2,5.

4.5. Odvodnění

Odtok vody z vozovky je zajištěn příčným a podélný sklonem. U sjezdů v km 1,90 a 2,35 voda přeteče přes krajnici do volného terénu. Na polní cestě voda přeteče přes krajnici do podélného příkopu trojúhelníkového tvaru (hloubka min.0,4m)

Příkopy jsou navrženy trojúhelníkového tvaru se sklonem přilehlého svahu jednotně 1:2,5. Dno příkopu je nezpevněné. Hloubka příkopu bude min. 0,4m pod úroveň přilehlé koruny.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem do podélného příkopu nebo terénu.

4.6. Vybavení komunikace

U napojení sjezdů na hlavní trasu bude po obou stranách sjezdu osazen do krajnice směrový sloupek IS11g (plastový červený kulatý).

Budou použity plastové sloupky výšky 0,80m nad korunou vozovky. Patky budou osazeny do vrtu průměru 0,350m tak, aby při zhotovení krajnice ze štěrkodrti horní okraj převyšoval krajnici o cca 0,05m. Po osazení patky bude vrt vyplněn betonem C30/37 XF4 do úrovně - 0,20m po úroveň horní hrany patky.

5. Příprava staveniště

Skrývka ornice, kácení dřevin, odstranění kolidujících oplocení a odstranění konstrukce vozovky stávajících komunikací je součástí SO001 Příprava území.

6. Zemní práce

Zemní práce tvoří těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Skrývka ornice, odstranění křovin a kácení dřevin je součástí SO001 Příprava území.

6.1. Násyp

Před zahájením budování násypů budou provedena příprava území, terén bude urovnán a zhutněn na $D=\min.92\%PS$.

Následně bude ukládán násypový materiál, který bude hutněn po 0,3m do úrovně parapláně (-0,40m pod pláň). Do násypů bude uložen vhodný materiál do násypu dle čl. 4 ČSN 73 6133, který bude zhutněn na $D=\min.95\%PS$ případně $I_d=\min.0,8$.

Sklony svahů násypu jsou voleny 1:2,5.

6.2. Zářez

Před zahájením budování násypů budou provedena příprava území. Terén bude odtěžen do úrovně parapláně. Sklony zářezů jsou voleny standardně 1:2.

6.3. Aktivní zóna

Po urovnání a zhutnění parapláně bude zhotovena aktivní zóna v tl. 0,30m (ve vrstvách po 0,20m) z vhodného materiálu do aktivní zóny dle čl. 4 ČSN 736133 zhutněného na $D=\min.100\%PS$ příp. $I_D=\min.0,9$.

V případě, že nebude splněno filtrační kritérium dle odst. 4 ČSN 73 6133 bude na parapláň rozprostřena separační geotextilie netkaná (PP, odolnost proti protržení CBR min. 5 kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie min. 10 l/s/m²).

6.4. Dosypávky

Dosypávky krajnice budou provedeny z materiálu vhodného do aktivní zóny zhutněného na $D=100\%PS$.

7. Ochrana stávajících inženýrských sítí

V zájmovém území SO 110 nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě.

8. Související objekty stavby

SO 001 Příprava území

SO 105 Napojení původní silnice II/331

SO 111 Dopravní značení

SO 801 Sadové úpravy

SO 802 Rekultivace ploch rušených komunikací

SO 803 Rekultivace ploch dočasného záboru

9. Přílohy TZ SO 110

- Směrové výpočty
- Výpočty nivelety

* Kod(1) zadáný = 0
 * Kod(1) po úpravě = 3

Pontex s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12 14714 Praha 4, Bezová 1658

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 18.9.2012

Datum výpočtu: 18. 9.2012 12:29:21

Projekt: ST-BOLES
 Trasa: 110-1.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 110-1.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 29.02.2012 programem ISHB
 * Datum posl. zápisu 29.02.2012 programem ISHB
 * Soubor .SHB nového typu
 * Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 2 úseků ze souboru SHB

Uloženo 2 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 18. 9.2012 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 18. 9.2012 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

| CB | IND | Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy | | | | | R | YS | XS | | | |
|----|-------|--|------------|-------------|-----------|------|------|------|----|------|---------|--------|
| CV | TP | STA | YH | XH | sigmah | | | | | | | |
| | | DIF | YP | XP | sigp | A | YT | XT | | T1 | T2(VZP) | alfat |
| 1 | OT | .000000 | 723678.749 | 1031929.201 | 257.07166 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 0 | tečna | 28.501 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | | .000 | .000 | .00000 |
| 2 | TO | .028501 | 723656.486 | 1031911.406 | 257.07166 | .000 | .000 | .000 | | | | |

| čís.vrch. | Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy | | | | | |
|-----------|--|-------------|---------|---------|--------|--|
| | YT | XT | T1 | T2 | alfat | |
| 0 | 723678.749 | 1031929.201 | .000 | .000 | .00000 | |
| 1 | 723667.617 | 1031920.304 | -14.250 | -14.250 | .00000 | |
| 2 | 723656.486 | 1031911.406 | .000 | .000 | .00000 | |

| Údaje o podrobných bodech trasy | | | | | | |
|---------------------------------|---------|------------|-------------|-----------|------|--|
| WB | STA | Y | X | sig | R | |
| OT | .000000 | 723678.749 | 1031929.201 | 257.07166 | .000 | |
| ** | .005000 | 723674.843 | 1031926.079 | 257.07166 | .000 | |
| ** | .015000 | 723667.032 | 1031919.836 | 257.07166 | .000 | |
| TO | .028501 | 723656.486 | 1031911.406 | 257.07166 | .000 | |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Pontex s.r.o.

14714 Praha 4, Bezová 1658

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2010

Datum zadání: 18.9.2012

Datum výpočtu: 18. 9.2012 12:29:30

Projekt:ST-BOLES
Trasa: 110-1.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 110-1.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 29.02.2012 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 11.05.2012 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

| číslo vrch. | staničení vrcholu | výška vrcholu | typ obl. | poloměr m | tečna m | vzepětí m | spád % | délka m | mezipřímá m |
|----------------|----------------------|------------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|----------------|
| 1 | .000000 | 170.490 | 0 | .000 | .000 | .000 | -.253 | 1.150 | .212 |
| 2 | .001150 | 170.487 | 3 | 30.000 | .938 | .015 | 6.000 | 7.232 | 4.794 |
| 3 | .008382 | 170.921 | 3 | 50.000 | 1.500 | .022 | .000 | 1.709 | .209 |
| 4 | .010091 | 170.921 | 9 | .000 | .000 | .000 | -5.000 | 8.226 | 8.226 |
| 5 | .018317 | 170.510 | 9 | .000 | .000 | .000 | -1.000 | 1.335 | .015 |
| 6 | .019652 | 170.496 | 3 | 40.000 | 1.320 | .022 | 5.600 | 4.892 | 3.572 |
| 7 | .024544 | 170.770 | 9 | .000 | .000 | .000 | 3.000 | 3.323 | 3.323 |
| 8 | .027867 | 170.870 | 0 | .000 | .000 | .000 | | | |

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

| Staničení | označení | výška | spád |
|-----------|----------|---------|--------|
| .000000 | V | 170.490 | -.253 |
| .000212 | ZZ | 170.489 | -.254 |
| .000288 | VZ | 170.489 | .000 |
| .001150 | V | 170.502 | 2.873 |
| .002088 | KZ | 170.543 | 6.000 |
| .005000 | ** | 170.718 | 6.000 |
| .006882 | ZZ | 170.831 | 6.000 |
| .008382 | V | 170.898 | 3.000 |
| .009882 | VZ | 170.921 | .000 |
| .010090 | V | 170.921 | .000 |
| .010091 | V | 170.921 | -5.000 |
| .015000 | ** | 170.676 | -5.000 |
| .018316 | V | 170.510 | -5.000 |
| .018317 | V | 170.510 | -1.000 |
| .018332 | ZZ | 170.510 | -1.000 |
| .018732 | VZ | 170.508 | .000 |
| .019652 | V | 170.518 | 2.300 |
| .020972 | KZ | 170.570 | 5.600 |
| .024543 | V | 170.770 | 5.600 |
| .024544 | V | 170.770 | 3.000 |
| .027867 | V | 170.870 | 3.000 |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

* Kod(1) zadany = 0
 * Kod(1) po upravě = 3

Pontex s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12
 14714 Praha 4, Bezová 1658

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 18.9.2012

Datum výpočtu: 18. 9.2012 12:29:48

Projekt: ST-BOLES
 Trasa: 110-2.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 110-2.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 29.02.2012 programem ISHB3
 * Datum posl. zápisu 29.02.2012 programem ISHB3
 * Soubor .SHB nového typu
 * Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 6 úseků ze souboru SHB

Uloženo 6 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 18. 9.2012 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 18. 9.2012 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

| | | Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy | | | | | | | | | | |
|----|----------|--|------------|-------------|-----------|---------|------------|-------------|-------|---------|----------|--|
| CB | IND | STA | YH | XH | sigmah | R | YS | XS | T1 | T2(VZP) | alfat | |
| CV | TP | DIF | YP | XP | sigp | A | YT | XT | | | | |
| 1 | OT | .000000 | 723628.415 | 1031936.250 | 139.67466 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 0 | tečna | 24.945 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 | |
| 2 | TP | .024945 | 723648.671 | 1031921.691 | 139.67466 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 1 | klotoida | 10.000 | 723648.671 | 1031921.691 | 139.67466 | 14.491 | 723654.100 | 1031917.788 | 6.687 | 3.351 | 15.15761 | |
| 3 | PK | .034945 | 723656.284 | 1031915.246 | 154.83227 | 21.000 | 723640.351 | 1031901.565 | | | | |
| 1 | kružnice | 5.808 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 723658.188 | 1031913.028 | 2.923 | .202 | 17.60805 | |
| 4 | KP | .040754 | 723659.414 | 1031910.375 | 172.44032 | 21.000 | 723640.351 | 1031901.565 | | | | |
| 1 | klotoida | 10.000 | 723662.114 | 1031900.772 | 187.59794 | -14.491 | 723660.820 | 1031907.333 | 3.351 | 6.687 | 15.15761 | |
| 5 | PT | .050754 | 723662.114 | 1031900.772 | 187.59794 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 0 | tečna | 42.673 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 | |
| 6 | TO | .093427 | 723670.375 | 1031858.906 | 187.59794 | .000 | .000 | .000 | | | | |

| | | Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy | | | | | |
|-----------|--|--|-------------|--------|--------|----------|--|
| čís.vrch. | | YT | XT | T1 | T2 | alfat | |
| 0 | | 723628.415 | 1031936.250 | .000 | .000 | .00000 | |
| 1 | | 723659.526 | 1031913.888 | 13.369 | 13.369 | 47.92328 | |
| 2 | | 723670.375 | 1031858.906 | .000 | .000 | .00000 | |

| | | Údaje o podrobných bodech trasy | | | | | |
|----|--|---------------------------------|------------|-------------|-----------|---------|--|
| WB | | STA | Y | X | sig | R | |
| OT | | .000000 | 723628.415 | 1031936.250 | 139.67466 | .000 | |
| ** | | .010000 | 723636.535 | 1031930.414 | 139.67466 | .000 | |
| TP | | .024945 | 723648.671 | 1031921.691 | 139.67466 | .000 | |
| ** | | .030000 | 723652.714 | 1031918.659 | 143.54737 | 41.546 | |
| PK | | .034945 | 723656.284 | 1031915.246 | 154.83125 | 21.001 | |
| KP | | .040754 | 723659.414 | 1031910.375 | 172.44032 | 21.000 | |
| ** | | .050000 | 723661.968 | 1031901.512 | 187.51184 | 278.642 | |
| PT | | .050754 | 723662.114 | 1031900.772 | 187.59794 | .000 | |
| ** | | .070000 | 723665.840 | 1031881.890 | 187.59794 | .000 | |
| ** | | .090000 | 723669.712 | 1031862.269 | 187.59794 | .000 | |
| TO | | .093427 | 723670.375 | 1031858.906 | 187.59794 | .000 | |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Pontex s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31 14714 Praha 4, Bezová 1658

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2010

Datum zadání: 18.9.2012

Datum výpočtu: 18. 9.2012 12:29:57

Projekt:ST-BOLES
Trasa: 110-2.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 110-2.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 29.02.2012 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 29.02.2012 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

| číslo vrch. | staničení vrcholu | výška vrcholu | typ obl. | poloměr m | tečna m | vzepětí m | spád % | délka m | mezipřímá m |
|----------------|----------------------|------------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|----------------|
| 1 | .000000 | 170.350 | 0 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 2 | .008963 | 170.464 | 3 | 500.000 | 1.907 | .004 | 1.272 | 8.963 | 7.056 |
| 3 | .021988 | 170.729 | 3 | 500.000 | 3.464 | .012 | 2.035 | 13.025 | 7.654 |
| 4 | .048647 | 170.902 | 3 | 500.000 | 7.808 | .061 | .649 | 26.659 | 15.387 |
| 5 | .069404 | 171.685 | 3 | 300.000 | 6.751 | .076 | 3.772 | 20.757 | 6.198 |
| 6 | .093426 | 171.510 | 0 | .000 | .000 | .000 | -.728 | 24.022 | 17.271 |

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

| Staničení | označení | výška | spád |
|-----------|----------|---------|-------|
| .000000 | V | 170.350 | 1.272 |
| .007056 | ZZ | 170.440 | 1.272 |
| .008963 | V | 170.468 | 1.653 |
| .010000 | ** | 170.486 | 1.861 |
| .010870 | KZ | 170.503 | 2.035 |
| .018524 | ZZ | 170.659 | 2.035 |
| .021988 | V | 170.717 | 1.342 |
| .025452 | KZ | 170.751 | .649 |
| .030000 | ** | 170.781 | .649 |
| .040839 | ZZ | 170.851 | .649 |
| .048647 | V | 170.963 | 2.211 |
| .050000 | ** | 170.995 | 2.481 |
| .056455 | KZ | 171.197 | 3.772 |
| .062653 | ZZ | 171.430 | 3.772 |
| .069404 | V | 171.609 | 1.522 |
| .070000 | ** | 171.618 | 1.323 |
| .073970 | VZ | 171.644 | .000 |
| .076155 | KZ | 171.636 | -.728 |
| .090000 | ** | 171.535 | -.728 |
| .093426 | V | 171.510 | -.728 |
| .093427 | ** | | |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTEx spol. s r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

Bezová 1658/1, Praha, 147 14

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 12.8.2020

Datum výpočtu: 12. 8.2020 12:16: 2

Projekt:OSB

Trasa: 110-3P.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 110-3P.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 22.05.2020 programem ISHB
 * Datum posl. zápisu 22.05.2020 programem ISHB
 * Soubor .SHB nového typu
 * Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 2 úseků ze souboru SHB

Uloženo 2 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 12. 8.2020 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 12. 8.2020 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

| CB | IND | Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy | | | | | | | | | |
|----|-------|--|------------|-------------|----------------|--------|----------|----------|------|---------|--------|
| CV | TP | STA DIF | YH YP | XH XP | sigmah sigp | R A | YS YT | XS XT | T1 | T2(VZP) | alfat |
| 1 | OT | .000000 | 723866.241 | 1031537.582 | 256.04870 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 | tečna | 30.000 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 2 | TO | .030000 | 723843.111 | 1031518.477 | 256.04870 | .000 | .000 | .000 | | | |

| Čís.vrch. | Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy | | | | |
|-----------|--|-------------|---------|---------|--------|
| | YT | XT | T1 | T2 | alfat |
| 0 | 723866.241 | 1031537.582 | .000 | .000 | .00000 |
| 1 | 723854.676 | 1031528.029 | -15.000 | -15.000 | .00000 |
| 2 | 723843.111 | 1031518.477 | .000 | .000 | .00000 |

| WB | Údaje o podrobných bodech trasy | | | | |
|------------|---------------------------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | STA | Y | X | sig | R |
| ** OT | .000000 | 723866.241 | 1031537.582 | 256.04869 | .000 |
| ** .010000 | 723858.531 | 1031531.213 | 256.04869 | .000 | |
| ** .020000 | 723850.821 | 1031524.845 | 256.04869 | .000 | |
| ** TO | .030000 | 723843.111 | 1031518.477 | 256.04869 | .000 |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTEx spol. s r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

Bezová 1658/1, Praha, 147 14

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 12.8.2020

Datum výpočtu: 12. 8.2020 12:16:10

Projekt:OSB

Trasa: 110-3P.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 110-3P.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 22.05.2020 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 22.05.2020 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

| číslo vrch. | staničení vrcholu | výška vrcholu | typ obl. | poloměr m | tečna m | vzepětí m | spád % | délka m | mezipřímá m |
|----------------|----------------------|------------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|----------------|
| 1 | .000000 | 172.230 | 0 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 2 | .005750 | 172.385 | 9 | .000 | .000 | .000 | 2.689 | 5.750 | 5.750 |
| 3 | .008038 | 172.350 | 3 | 75.000 | 2.250 | .034 | -1.500 | 2.288 | .038 |
| 4 | .021651 | 171.329 | 3 | 75.000 | 2.973 | .059 | -7.500 | 13.613 | 8.390 |
| 5 | .030000 | 171.365 | 0 | .000 | .000 | .000 | .428 | 8.349 | 5.376 |

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

| Staničení | označení | výška | spád |
|-----------|----------|------------|--------|
| .000000 | ** | V 172.230 | 2.689 |
| .005749 | | V 172.385 | 2.689 |
| .005750 | | V 172.385 | -1.500 |
| .005788 | ZZ | 172.384 | -1.500 |
| .008038 | | V 172.317 | -4.500 |
| .010000 | ** | 172.203 | -7.116 |
| .010288 | | KZ 172.182 | -7.500 |
| .018678 | ZZ | 171.552 | -7.500 |
| .020000 | ** | 171.465 | -5.738 |
| .021651 | | V 171.388 | -3.536 |
| .024303 | | VZ 171.341 | .000 |
| .024624 | | KZ 171.342 | .428 |
| .030000 | ** | V 171.365 | .428 |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***