

Akce:

II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha

Středočeský kraj

Zastoupen:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	08 097 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT			Datum	Stupeň
Část:	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			02/2020	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.1

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba	2
1.2 Místo stavby	2
1.3 ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.4 ÚDAJE O OBJEDNATELI	2
1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 Zdůvodnění stavby	3
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3 Charakteristika území	4
2.4 Vliv stavby na životní prostředí	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY A TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	5
4.1 Seznam stavebních objektů a následní správci	5
4.2 Stručný popis jednotlivých stavebních objektů	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	15
6. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
7. OCHRANNÁ PÁSMA	15
8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	16
9. Přílohy	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název: II/331 Stará Boleslav, obchvat

1.2 MÍSTO STAVBY

Katastrální území: Stará Boleslav, Borek nad Labem, Lhota u Dřís

Obec: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Borek nad Labem, Lhota

Kraj: Středočeský

1.3 ÚDAJE O STAVBĚ

Druh stavby: Novostavba

Charakter stavby: Trvalá stavba

Účel užívání stavby: Veřejná dopravní infrastruktura

1.4 ÚDAJE O OBJEDNATELI

Název: Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 00

V zastoupení

Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, Praha 150 21

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: PONTEX, spol. s r.o.

Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

IČO: 407 63 439

DIČ: CZ40763439

Hl. inž. projektu: Ing. Pavel Hrdina

Zodpovědní projektanti:

SO 001 Ing. Pavel Hrdina

SO 100 Ing. Pavel Hrdina

SO 300 Ing. Marie Matějková (Provokap s.r.o.)

SO 400 Ing. Pavel Holeček,

SO 451 Ing. Jiří Průša,

SO 703, SO 704 Ing. Daniel Šindler PhD.,

SO 801 Ing. Ladislav Szenszi

SO 701, SO 702, SO 802, SO 803, SO 901 Ing. Pavel Hrdina

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Silnice II/331 umožňuje přístup k rychlostní silnici ze vzdálenějších sídel (zejména z Mělníka). Stávající dopravní zatížení silnice činí 5597 voz/den (hodnota roční průměrné denní intenzity, celostátní sčítání 2016), nákladní vozidla se významně podílí na celkové intenzitě (cca 20%).

Stávající silnice II/331 prochází hustě obydlenou částí města Stará Boleslav. Silnice je vedena ulicemi Mělnická a Okružní a dále v peáži se silnicí II/610 ulicí Boleslavskou. Na průtahu městem se v předmětném úseku nachází celá řada dopravních závad. Problematický je průjezd mezi ulicemi Mělnickou a Okružní především pro nákladní vozidla a dále silně zatížená průsečná křižovatka ulic Okružní (silnice II/331 a III/2451) a Boleslavské (silnice II/610), kde směr silnice II/331 od Mělníka je vedlejší.

Záměrem stavby je vymístit silnici II/331 z blízkosti ploch určených pro bydlení na okraj zastavěného území. Začátek úpravy je navržen u křižovatky silnic II/331, II/610 a větve mimoúrovňové křižovatky dálnice D10 (exit 14), kde navazuje na výstavbu okružní křižovatky (v rámci podmiňující stavby), a trasa vede podél areálu Jaselských kasáren k ul. Třebízského (místní komunikace). Následně přeložka silnice II/331 překračuje skládku zemin až ke km 1,365, kde je navržena další úrovnňová křižovatka. Dále ke konci úpravy je trasa vedena po pozemcích převážně využívaných k zemědělským účelům. Trasa přeložky je vedena v souladu s územním plánem Města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.

Stavbou jsou dotčeny stávající pozemní komunikace:

- účelová komunikace mezi ulicí Třebízského a areálem Ministerstva obrany ČR, která bude kompletně zrušena (v rámci SO 101 a SO 802) a nahrazena v rámci SO 102.
- místní komunikace v ulici Třebízského, která bude upravena v rámci SO 103 (S ohledem na stísněné podmínky křižovatky, je křižovatka navržena jako řízená světelnou signalizací, zřízení světelné signalizace je předmětem SO 451)
- místní komunikace v ulici Lhotecká, která bude upravena v rámci SO 104 a řešení převedení příkopu je předmětem SO 108
- silnice II/331, která bude částečně odstraněna v rámci SO 802 a zbylá část od staré Boleslavi napojena v rámci SO 105
- účelová komunikace z ulice Lhotecké a směrem lesnímu komplexu je předmětem SO 110

Stavba dotýká velké množství vedení technické infrastruktury. Úpravy a přeložky vedení technické infrastruktury jsou předmětem SO řad 300 a 400.

Stavba dotýká dva oplocené areály, úpravy oplocení těchto areálů jsou předmětem SO 701 a SO 702.

Účinky záměru na okolí byly posuzovány v rámci předchozí přípravy stavby a podmínkou realizace je vybudování protihlukových stěn v rámci SO 703 a 704.

Součástí stavby jsou i objekty řešící začlenění stavby do území, jedná se o SO 001, SO 801 a SO 803.

Součástí stavby je i úprava dopravní situace dopravním značením. Po dobu realizace stavby řeší provizorní dopravní značení SO 901. Trvalé dopravní značení řeší SO 111.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat za nepřerušného provozu na silnici II/331. Dopravní omezení během výstavby řeší SO 901 Dopravně inženýrská opatření. Podmínky postupu provádění stavby jsou uvedeny v části E. této PD.

Předpokládaná doba výstavby je 1 stavební sezóna.

Stavba bude realizována jako jeden funkční celek. Aby stavba splnila svůj účel musí být provedena v celém rozsahu.

2.3 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Zájmové území stavby leží v rovinatém oblasti středního Polabí. Územím protéká řeka Labe (od staveniště je vzdálena cca 1,5km), která výrazně ovlivňuje hydrogeologické poměry. Stavba obchvatu se nachází cca 2,0 km severně až severovýchodně od centra města Stará Boleslav.

Zájmové území stavby je budováno v předkvartérním podkladu pískovci a glaukonitickými pískovci cenomanského stáří. Tyto poloskalní horniny jsou součástí megastruktury České křídové tabule.

Zájmové území trasy je možné podle kvartérního podloží rozdělit na 4 úseky.

V úsecích km ZÚ - 1,1 a 1,9 – KÚ lze považovat základové poměry za jednoduché. Předkvartérní podklad je překryt fluvialními štěrkopískovými sedimenty (náplavy) Labe v mocnosti do 10,00m, které vystupují až k povrchu území, a jsou překryty pouze humózní vrstvou o mocnosti 0,30 - 0,40m.

V úseku km 1,10 - 1,35 hlavní trasa překračuje skládku zemin. Jedná se o jámu po těžbě štěrkopísku, která byla po ukončení těžební činnosti zavezena hlinitojílovitými zeminami z lokality Vrábí, místní části Brandýsa nad Labem.

V úseku km 1,35 – 1,9 se nachází bývalé rameno Labe. Část původních povrchových sedimentů ve starém rameni byla odtěžena a nahrazena navážkou písčitých a hlinitopísčitých zemin o mocnosti do 2,7m. Pod navážkami se nachází poloha jílovitých náplavů měkké konzistence mocnosti až 2,0m, které jsou syceny vodou. Pod těmito stlačitelnými zeminami se nachází vrstva ulehklých písčitých štěrků.

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoduché. Souvislá průlinová zvodeň a přímo souvisí se stavem vody v Labi. Část starého ramene v km 1,7 nebyla zavazena navážkou a přítokem podzemní vody se zde vytvořilo jezero. Hladina vody v nádrži odpovídá hladině podzemní vody.

2.4 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby se předpokládá dočasné zhoršení životního prostředí. Lze očekávat zvýšený pohyb stavebních strojů a vozidel na stávajících komunikacích, zejména na silnici II/331 a na ul. Třebízského a Lhotecká. Krátkodobě, především při zlepšování zemin pro podloží a aktivní zónu, bude zvýšena prašnost. Po dokončení stavby však převáží pozitivní vlivy, podél stávající silnice II/331 se sníží emise hluku, vibrací a výfukových plynů.

V rámci stavby jsou navrženy protihlukové stěny v pěti úsecích km 0,170-0,340, km 0,853 – 0,949, km 0,988-1,115, km 1,775 – 1,878 a km 1,940 – 2,090. Při posuzování hlukové zátěže byl brán ohled jak na stávající obytnou zástavbu, tak i na plochy určené k výstavbě obytných celků podle platného územního plánu.

V rámci stavby je navrženo kácení stromů o průměru nad 100mm 104ks stromů a kácení zapojených porostů v ploše 14176m². V rámci SO 801 Sadové úpravy je navržena náhradní výsadba odpovídající lokalitě stavby.

Stavba se nachází mimo záplavové území a mimo poddolované území. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DÚR, Pontex (03/2011)
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Pragoprojekt, Ing. Ondřej Čapek (09/2008)
- Územní rozhodnutí ze dne 20.5.2011, č.j. 0294414/2011
- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DSP, Pontex spol. s r.o. (09/2012)
- Stavební povolení ze dne 4. 9. 2019 č.j. MÚBNLSB-OD-31944/2018-KATJA

- Stavební povolení ze dne 10.5.2018 č.j. OŽP-41606/2018-HAMEV
- Geodetické zaměření, Jarůšek a Láznička (06/2008)
- Katastrální mapa, DKM
- Předběžný inženýrskogeologický průzkum staveniště, ZEMAN - INGEO(10/2008)
- Geotechnické posouzení, ZEMAN-INGEO (03/2012)
- Dendrologický průzkum, Pontex spol.s.r.o. (11/2010)
- Akustická studie, ATEM, Ing. Josef Martinovský (05/2012)
- Územní plán sídelního útvaru Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace

4. ČLENĚNÍ STAVBY A TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

4.1 SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A NÁSLEDNÍ SPRÁVCI

Viz příloha průvodní zprávy

4.2 STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 001 Příprava území

Obsahem stavebního objektu 001 Příprava území je skrývka ornice, odstranění stávajících konstrukcí vozovek, strhnutí a odstranění oplocení skládek v km 1,4 a kácení dřevin.

Skrývka ornice bude provedena v rozsahu trvalého a dočasného záboru v tloušťkách podle závěrů inženýrsko geologického průzkumu. Část ornice bude znovu použita pro rekultivace a ohumusování svahů zemního tělesa.

Odstranění konstrukcí stávajících vozovek bude provedeno pouze v rozsahu nezbytně nutném pro výstavbu. Jedná se zejména o část stávající silnice II/331 mezi napojením SO 101 a SO 105 a dále vozovky v ul. Třebízského včetně účelové komunikace s panelovým povrchem ke kasárnám.

Kácení dřevin je navrženo o těch porostů, které jsou v přímé kolizi se stavbou.

SO 101 Komunikace obchvatu II/331

SO 101 komunikace obchvatu II/331 je hlavním objektem stavby. Obsahem objektu je výstavba přeložky silnice II/331 délky 2600m v kategorii S9,5/70. Návrhová rychlost je stanovena vzhledem k návrhu dopravního značení na 70km/h.

Nová silnice bude v ZÚ navazovat na okružní křižovatku v ul. Boleslavská. V KÚ se hlavní trasa plynule napojuje na stávající vedení silnice II/331. Směrové vedení vychází z územního plánu Města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a je potvrzeno územním rozhodnutím a stavebním povolením.

V trase přeložky jsou navrženy tři úrovně křižovatky, z nichž dvě budou neřízené (jedna z větví je vždy účelovou komunikací) a křižovatka v km 0,980 v ul. Třebízského bude vybavena světelnou signalizací a přechodem pro chodce.

Součástí SO 101 je i zřízení sjezdů s SO 101 na okolní pozemky.

Niveleta je navržena s ohledem na odvodnění komunikace. Max. podélný sklon nivelety je navržen 2,80%.

Základní šířka vozovky dvou pruhové komunikace je 8,50m, šířka jednoho jízdního pruhu je 3,50m. V oblasti křižovatek v km 0,980 a 2,35 jsou do šířkového uspořádání vloženy přídatné pruhy pro levé odbočení š. 3,0m.

Základní příčný sklon je střechovitý, který se mění ve směrových obloucích a v napojení v KÚ. Klopení vozovky je navrženo v návaznosti na niveletu tak, aby byl zajištěn min. výsledný sklon 0,5% v jízdním pruhu.

Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti tl. 0,15m, která bude provedena ve sklonu 8% od vozovky. Základní šířka krajnice je 0,75m, která je v místě svodidla rozšířena na 1,50m a v místě protihlukové stěny na 2,50m.

V křižovatce v km 0,98 bude zřízen přechod pro chodce. V návaznosti na přechod budou v rámci SO 103 podél napojení ul. Třebízského zřízeny chodníky š. 2,0m.

Konstrukce vozovky hlavní trasy je navržena v tl. 0,55m s asfaltovým krytem. Podkladní vrstvy jsou navrženy z mechanicky zpevněné kameniva a štěrkodrti. Vzhledem k nepříznivým základovým poměrům bude v úseku 1,35-1,92 podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva nahrazena směsí stmelenu cementem. Pro všechny vozovky je požadován $E_{\text{def},2} = \text{min.} 45 \text{ MPa}$.

Odtok vody je zajištěn příčným a podélným sklonem vozovky. Voda přeteče nezpevněnou krajnicí do podélných příkopů. Odvodnění zemní pláň konstrukce vozovky je zajištěno příčným sklonem, pláň je vyvedena do násypového svahu nebo do svahu příkopu - min. 0,20m nad dnem příkopu.

Některé úseky podélných příkopů není možno odvést do vodoteče a jsou řešeny jako vsakovací. V úseku ZÚ-1,1 a 1,9-KÚ jsou hydrogeologické podmínky pro zasakování dobré. Příkopy jsou vypádovány podle tvaru terénu do nejnižších míst, kde budou pod příkopem zřízeny zasakovací žebra z kameniva. V úseku 1,1-1,35 je v trase stávající deponie. Navážky mají inertní charakter, oblast však není vhodná ke vsakování. Voda z komunikace bude odvedena silničními příkopy zpevněnými žlabovkami mimo deponii. V úseku 1,35-1,90 je trasa vedena přes staré rameno Labe, kde je kvartérní pokryv částečně tvořen jílovitými, silně zvodnělými zeminami s možným výskytem hnilokalů. Z hlediska zasakování se jedná o nepříznivé poměry. Voda bude příkopy svedena do vybraných míst, kde jsou příkopy upraveny jako retence. Příkopy s retenční funkcí budou odsazeny od zemního tělesa lavičkou š. 2,0m zhotovenou z jílovité zeminy zlepšené přídavkem vápna, aby se omezilo vsakování do podloží pod komunikací. Tvar retenčních příkopů bude vlevo od trasy trojúhelníkový, vpravo jsou příkopy navrženy lichoběžníkového tvaru kvůli zvýšení jejich kapacity.

Vybavení komunikace tvoří svodidla, směrové sloupky, dopravní značení (SO 111), protihlukové stěny (SO 703 a SO 704), veřejné osvětlení (SO 408) a vegetační úpravy (SO 801). Svodidla jsou navržena podél protihlukových stěn a dále jako ochrana vozidel před nárazem do stožárů veřejného osvětlení. Svodidla jsou navržena ocelová svodnicového typu.

Zemní práce v rámci tohoto objektu jsou poměrně rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí. Svahy zemního tělesa jsou navrženy jednotně pro násypu 1:2,5 a pro zářez 1:2. V úsecích km 0,0-1,1 a 1,9-2,6 jsou základové poměry příznivé. Násypové těleso bude provedeno po vrstvách tl. 0,3m na odhumusované a zhutněné podloží.

V úseku km 1,1-1,35 trasa prochází skládkou zemin v úrovni terénu až v mírném zářezu. Vzhledem k umístění křižovatky v km 1,365 je nutné z důvodů rozhledů odstranit celý nejvyšší stupeň deponie.

V km 1,35-1,9 se nachází bývalé rameno Labe. Geotechnické podmínky zde jsou velmi nepříznivé, proto jsou navržena opatření pro sanaci a zlepšení únosnosti podloží. Bude provedena roznášecí geodeska ze ŠD s výztužnými vložkami. Stejně tak je nutné provést sanaci v úseku km 2,62-2,66.

SO 102 Přístupová komunikace ke garážím

SO 102 řeší přístup ke stávající manipulační ploše u garáží na pozemku KN 2122/71. Stávající přístup ke garážím zajišťuje panelová účelová komunikace mezi ul. Třebízského a areálem kasáren, která se nachází ve stopě hlavní trasy stavby. Komunikace je vedena z nového napojení ul. Třebízského po

stávající vyježděné cestě. Niveleta je vedena mírně nad stávajícím terénem tak, aby objem zemních prací byl minimalizován.

Komunikace svým šířkovým uspořádáním odpovídá kategorii polních cest P5,5. Základní příčný sklon je jednostranný 3%, který se mění v napojení na ul. Třebízského. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m ze štěrkodrti, která bude provedena ve sklonu 8% od vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 0,31m s povrchem z penetračního makadamu opatřeným jednovrstvým nátěrem. Zemní plán musí před zhotovením vozovky vykazovat $E_{\text{def},2} = \text{min.} 30 \text{ MPa}$.

Odvedení srážkové vody z vozovky je zajištěno příčným sklonem, voda přeteče nezpevněnou krajnicí do přilehlého terénu, kde se bude zasakovat. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem.

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí.

SO 103 Napojení ulice Třebízského

Objekt 103 řeší napojení stávající komunikace v ul. Třebízského na přeložku silnice II/331 včetně výškové úpravy sjezdu na straně města. V křižovatce je navržen přechod pro chodce přes hlavní trasu stavby. Nová křižovatka včetně přechodu pro chodce bude řízena světelnou signalizací v rámci 451.

Niveleta je navržena v závislosti na stávajícím terénu a výškovém vedení hlavní trasy. Max. podélný sklon je navržen 4,5% na komunikaci v ul. Třebízského a 5,50% na sjezdu.

Komunikace v ul. Třebízského jsou navrženy v šířce 5,50m. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5%, který se mění v napojení na hlavní trasu. Vozovka je lemována převážně nezpevněnou krajnicí š. 0,5m. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti tl. 0,15m ve sklonu 8%. V blízkosti křižovatky jsou podél vozovky navrženy chodníky pro chodce, které jsou součástí tohoto SO.

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 0,45m, z toho 0,15m tvoří asfaltové vrstvy. Zemní plán musí před zhotovením vozovky vykazovat $E_{\text{def},2} = \text{min.} 45 \text{ MPa}$. Konstrukce vozovky sjezdu je navržena v tl. 0,41m s povrchem ze zámkové dlažby.

Odvedení dešťové vody z vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, voda přeteče krajnicí do podélného příkopu příp. u sjezdu do stávajícího terénu, kde se bude zasakovat. Pro zrychlení zasakování jsou navrženy v nejnižších úsecích příkopů vsakovací žebra z kameniva.

V napojení komunikace v ul. Třebízského na přeložku silnice II/331 bude doplněno veřejné osvětlení, které je součástí objektu 408. Nová křižovatka ul. Třebízského s hlavní trasou bude řízena světelnou signalizací, zřízení SSZ je obsahem SO 451.

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí. Aktivní zóna bude provedena z vhodného materiálu zlepšeného přidávkou vápnem v tl. 0,40m.

SO 104 Napojení ulice Lhotecké

Objekt 104 řeší napojení ul. Lhotecké na přeložku silnice II/331 v km 1,365 včetně napojení areálu na pozemku KN 2020/4.

Niveleta napojení vychází ze stávajícího terénu a výškového vedení hlavní trasy, která v místě napojení přechází ze skládky do násypu na starém rameni Labe. Max. podélný sklon napojení je 5,0%, sklon sjezdu je navržen 10%.

Vozovka napojení ul. Lhotecké na straně města je navržena v základní šířce 5,50m (2x jízdní pruh š. 2,75). Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena dle ČSN 73 6102. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5%, který se mění ve směrových obloucích a napojení.

Komunikace na straně kasáren má charakter polní cesty, proto napojení na obchvat je navrženo v šířkovém uspořádání kategorie polních cest P6,0 (vozovka š. 5,0m). Ve stejném šířkovém uspořádání je navržen i sjezd na pozemek parc. č. 2020/4. Základní příčný sklon je jednostranný 3,0%, který se mění v napojeních.

Vozovka je vždy lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5 ze štěrkodrti tl. 0,15m. Příčný sklon krajnice bude 8% od vozovky.

Konstrukce vozovky napojení ul. Lhotecké na straně města je navržena v tl. 0,45m, z toho 0,15m tvoří asfaltové vrstvy. Zemní plán musí před zhotovení vozovky vykazovat $E_{\text{def},2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Konstrukce napojení ze strany kasáren a sjezdu do sběrného dvoru je navržena v tl. 0,31m s obrušnou vrstvou z penetračního makadamu opatřenou jednovrstvým nátěrem. Na pláni je požadováno $E_{\text{def},2} = \min. 30 \text{ MPa}$

Odvedení vody z povrchu komunikací zajišťuje příčný a podélný sklon. Voda z vozovky přeteče nezpevněnou krajnicí do podélných příkopů příp. do terénu, kde se bude zasakovat.

Zemní práce v rámci tohoto objektu jsou poměrně rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí. Komunikace na straně města se nacházejí částečně na starém rameni Labe, kde jsou geotechnické podmínky pro založení násypu nepříznivé. Z uvedeného důvodu je nutné přistoupit k sanaci podloží a zhotovení geodesky z kameniva vyztuženého geosyntetiky. Základové poměry napojení polní cesty na straně kasáren se předpokládají příznivé.

SO 105 Napojení původní silnice II/331

Obsahem objektu 105 je napojení stávající silnice II/331 ze směru od Staré Boleslavi na hlavní trasu.

Výškové vedení je navrženo v návaznosti na stávající vozovku a niveletu hlavní trasy. Max. podélný sklon je 2,5%.

Šířkové uspořádání vozovky odpovídá silniční kategorii S7,5. Vozovka je rozšířena ve směrovém oblouku a před napojením na hlavní trasu, kde se vyvíjí krátký odbočovací pruh vpravo. V ploše křižovatky je mezi protisměrné jízdní pruhy vložen fyzický dělicí ostrůvek. Základní příčný sklon je jednostranný 2,5%, který se mění v napojení na hlavní trasu a stávající stav. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,75 ze štěrkodrti tl. 0,15m. Příčný sklon krajnice bude 8% od vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 0,55m s asfaltovým krytem. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 0,17m. Podkladní vrstvy jsou navrženy z mechanicky zpevněné kameniva a štěrkodrti. Zemní plán musí vykazovat $E_{\text{def},2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Odvedení srážkové vody z vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, voda přeteče nezpevněnou krajnicí do podélného příkopu, kde se bude zasakovat. Pravý příkop je napojen do stávajících příkopů silnice II/331, v levém příkopu je v jeho nejnižším místě pro zlepšení vsakování navrženo žebro z kameniva.

Vybavení komunikace tvoří směrové sloupky a dopravní značení (součást SO 111).

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí.

SO 108 Propustek v napojení ulice Lhotecké vpravo

Obsahem stavebního objektu 108 je trubicí propustek pod napojením polní cesty v km 1,365 v rámci SO 104. Vzhledem k nepříznivým podmínkám pro vsakování na skládce zemin je dešťová voda z vozovky v úseku 1,20-1,35 svedena příkopy do retenčního příkopu v km 1,43-1,56 podél hlavní trasy. Převedení vody pod napojením polní cesty v km 1,365 zajišťuje trubicí propustek DN 600 z železobetonových trub z vlnitého plechu. Délka propustku je navržena 14,78m, sklon propustku 2,5%. Čela propustku budou z dlažby z lomového kamene ve sklonu svahu.

SO 110 Sjezdy na pole

Obsahem stavebního objektu 110 je oboustranný hospodářský sjezd z přeložky silnice II/331 v km 1,9 včetně výškové úpravy polní cesty a dále sjezd na pozemek KN 1987/6 v km 2,35. Nivelety jsou navrženy s ohledem na stávající terén a výškové vedení hlavní trasy.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy v šířce 5,0m, šířkové uspořádání polní cesty odpovídá kategorii polních cest P5,0 (šířka vozovky 4,0m). Základní příčný sklon je jednostranný 3%. Vozovka je vždy lemována nepevněnou krajnicí š. 0,50m ze štěrku tl. 0,15m. Krajnice bude provedena ve sklonu 8% od vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena v celkové tloušťce 0,31m s povrchem z penetračního makadamu opatřeného jednovrstvým nátěrem. Zemní plán musí vykazovat $E_{\text{def},2} = \text{min.} 30 \text{ MPa}$.

Odvedení vody z vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu (do podélných příkopů u polní cesty), kde se bude zasakovat.

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozprostření ornice a osetí.

SO 111 Dopravní značení

Obsahem objektu 111 je trvalé, svíslé a vodorovné dopravní značení v celém rozsahu stavby. Návrh dopravního značení navazuje v ZÚ na stavbu okružní křižovatky v ul. Boleslavské. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách, nejprve po pokládce vozovky bude provedeno vodorovné značení barvou a následně s časovým odstupem bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou životností. Součástí tohoto objektu je i změna stávajícího značení na okolních komunikacích, které bude dotčeno novou úpravou.

SO 191 Provizorní rozšíření vozovky v KÚ

Po celou dobu výstavby musí být zachován provoz ve směru silnice II/331. Obsahem SO 191 je provizorní rozšíření vozovky stávající silnice II/331 tak, aby byla možná výstavba poloviny napojení hlavní trasy v KÚ a zároveň byl zachován provoz alespoň jedním pruhem. Směrové a výškové vedení vozovky je řešeno v návaznosti na stávající vozovku a plánované napojení.

Rozšíření je navrženo tak, aby byl zajištěn průjezd po silnici II/331 jedním jízdním pruhem min.š. 3,0m. Šířka vozovky musí umožnit umístění směrové tabule mezi stavbou a jízdním pruhem. Sклон vozovky je navržen jednostranný 2,5%. Vozovka bude vlevo lemována nepevněnou krajnicí š. 0,75m ze štěrku tl. 0,15m. Krajnice bude provedena ve sklonu 8% od vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena v celk. tl. 0,50m s asfaltovým krytem. Tloušťka asfaltových vrstev bude 0,15m. Zemní plán musí vykazovat $E_{\text{def},2} = \text{min.} 45 \text{ MPa}$.

Odvedení srážkové vody z vozovky je nezměněno. Voda oteče vlivem příčného a podélného sklonu přes nepevněnou krajnici do stávajícího podélného příkopu, kde se bude zasakovat.

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé. Tvoří je těžení a přesuny zeminy, homogenizace podloží a dále ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Po převedení dopravy na postavenou polovinu napojení hlavní trasy na stávající silnici II/331 budou krytové vrstvy provizorní vozovky odfrézovány a podkladní vrstvy včetně násypu odtěženy.

SO 302 Křížení s kanalizací v km 0,403

Správce kanalizace

Stavokomplet spol. s r.o.

Zápy, Kralovická 251

250 01 Brandýs nad Labem

Hlavní trasa stavby kříží stávající kanalizaci DN 750 v km 0,403. Stávající krytí stoky se v místě křížení pohybuje mezi 1,44-1,91m.

Niveleta SO 101 je v místě křížení navržena v násypu cca 1,0m. Těleso komunikace bude opatřeno po obou stranách silničními příkopy hl. 0,35m. Kanalizační vedení bude v místě křížení obnoveno, stávající betonové trouby budou obnaženy a vyměněny za nové ze stejného materiálu a ve stejném profilu. Mimo těleso komunikace budou zhotoveny dvě nové kontrolní šachty DN 1000. Nové vedení bude pod silničním tělesem chráněno obetonováním tl. 0,30m dl. 19,2m s vloženou KARI sítí.

SO 303 Křížení s kanalizací v km 1,350

Správce kanalizace Thyramen, a.s.
Sokolovská 394/17
186 00 Praha 8

Hlavní trasa kříží v km 1,35 kanalizační sběrač kruhového profilu DN 1000 z betonových trub. Sklon kanalizace je v místě křížení 10‰, krytí komunikace se pohybuje v rozmezí 1,7-3,5m.

Mimo přeložky silnice II/331 kříží kanalizaci i nové napojení ul. Lhotecké (v rámci SO 104). Obě komunikace jsou výškově vedeny cca 1,0m nad stávajícím terénem.

V rámci tohoto objektu bude provedena ochrana kanalizačního vedení obetonováním, které bude provedeno v tl. 0,30m vyztužené kari sítí. Délka ochrany vedení je 21,7m (pod SO 101) a 12,7 (pod SO 104).

SO 304 Úprava a ochrana vodovodu v km 0,607

Správce vodovodu Stavokomplet spol. s r.o.
Zápy, Kralovická 251
250 01 Brandýs nad Labem

V km 0,607 dojde ke křížení hlavní trasy se stávajícím vedením vodovodu DN100 (litinové potrubí). Výškové vedení není známo.

V rámci stavby dojde k výměně potrubí v úseku křížení za profil DN 150 PE uložené do chráničky DN 200 s distančními sponami. Na obou koncích chráničky budou zřízeny nepropustné šachty, na severní straně DN 1000 a na jižní straně DN 2000. Do jižní šachty se napojí kontrolní vývod z chráničky.

SO 305 Úprava a ochrana vodovodu v km 0,976

Správce vodovodu Stavokomplet spol. s r.o.
Zápy, Kralovická 251
250 01 Brandýs nad Labem

Středem ul. Třebízského vede vodovod DN 160. Vzhledem k tomu, že napojení ul. Třebízského na přeložku silnice II/331 je vedeno ve stopě stávající komunikace, nacházel by se vodovod ve středu plánované křižovatky.

Objekt 305 řeší přeložku vodovodu do polohy mimo křižovatku v délce 43m ve stejném profilu. Na vodovod bude v místě křížení nasazena chránička PE DN 250. Na obou koncích chráničky budou zřízeny nepropustné šachty, na severní straně DN 1000 a na jižní straně DN 2000. V šachtách budou na potrubí nasazena přírubová šoupata. Do jižní šachty se napojí kontrolní vývod z chráničky.

SO 401.1 Úprava a ochrana sdělovacích kabelů (VUSS)

Správce sítě

Ministerstvo obrany ČR
Agentura hospodaření s nemovitým majetkem
Hradební 12
110 15 Praha

V zájmovém prostoru je veden metalický kabel, který bude dotčen stavbou nové silnice II/331. Kabel bude přeložen mimo prostor nové komunikace, přičemž bude vložen nový kabel o stejném počtu žil. Nový kabel bude uložen do pískového lože s krytím betonovou deskou (nebo cihlou) a výstražnou fólií oranžové barvy.

Zemní práce představují výkop kabelové rýhy o profilu š. 0,5 (převážně nesoudržné zeminy) a průměrné hloubky 0,7 m. V místě kabelových spojek bude tento výkop rozšířen.

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná elektrická měření na překládaných kabelech před a po provedení překládky. Měření budou prováděna dle interních předpisů správce a zpracována do protokolů. Ty prokáží, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

SO 401.2 Úprava a ochrana sdělovacích kabelů (Telefónica O2)

Správce sítě Telefónica Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4 - Michle

Náplní stavebního objektu je přeložka metalických nadzemních i podzemních vedení sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica.

ZÚ – km 0,080

V tomto úseku stavby nové silnice bude dotčen úložný kabel vyvedený z rozvaděče MBSM108, který je umístěn na budově Jaselských kasáren. V dokumentaci Telefónica O2 bohužel není uveden profil stávajícího kabelu, nicméně lze předpokládat, že se jedná o kabel 25XN 0,4. Tuto skutečnost je nutné ověřit před samotnou realizací překládky. Přeložka bude provedena vložím kabelu stejné konstrukce pomocí dvojice spojek.

km 0,920 – 1,100

Z podružného rozvaděče MBSB1530 je vyveden závěsný kabel do hájovny č.p. 502. Kabel je veden v Třebízského ulici po dřevěných patkovaných sloupech a dále po betonových sloupech venkovního vedení nn ČEZ Distribuce.

Závěsný kabel bude dotčen stavbou samotné silnice a plánovanou přeložkou venkovního vedení ČEZ. Na stávajících sloupech nedotčených stavbou bude proveden svod do kabelového vedení. Mezi těmito sloupy bude položen zemní kabel typu TCEPKPFLE 3XN 0,6.

km 2,300 – 2,700

Podél stávající silnice II/331 je po pravé straně ve směru na Mělník uložen kabel o profilu 10P 0,5. Trasa bude dotčena napojením projektované silnice na stávající. Na dvou místech bude provedena překládka vložení nové kabelové vložky o profilu TCEPKPFLE 5XN 0,6.

Kabely budou ve volném terénu uloženy do pískového lože s krytím deskou (příp. cihlou) a oranžovou fólií.

Nezbytnou součástí přeložek budou příslušná elektrická měření na překládaných kabelech před a po provedení překládky. Měření budou prováděna dle interních předpisů správce. Měření budou zpracována do protokolů, které prokáží, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

SO 408 Veřejné osvětlení

Správce osvětlení

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Strojírenská 2345

250 01 Brandýs nad Labem

Projektovaná křižovatka silnice II/331 a Třebízského ulice bude osvětlena jednostrannou soustavou světelných míst. Rozmístění vychází ze světelně technického výpočtu, kdy pro závěsnou výšku 12 m a výkon zdroje svítidla (150 W) je maximální rozteč svítidel 50 m.

Navržený přechod pro chodce přes silnici II. třídy bude osvětlen dvojicí světelných míst pro zlepšení viditelnosti chodce procházejícího přes přechod. Budou instalována svítidla s asymetrickou vyzařovací charakteristikou o výkonu halogenidová výbojky (bílé světlo) 100 W. Každé ze svítidel bude situováno před přechodem ve směru projíždějících vozidel.

Stožáry budou vetknuty do betonových pouzdrových základů, které budou provedeny jako monolitické. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů. Zemní napájecí kabel bude uložen ve volném terénu ve výkopu do pískového lože s výstražnou fólií. Pod komunikacemi se uloží do chráničky o profilu 110/94.

SO 421 Přeložka odběrného zařízení nn v km 0,986

Majitel přípojky

Jan Bán

Odběrné místo slouží pro potřeby zahrádkářské kolonie, v průběhu projekčních prací nebylo možné dohledat profil úložného kabelu nn.

V blízkosti nové pojistkové skříně ČEZ Distribuce bude postaven zděný pilíř, v kterém bude umístěn elektroměrový rozvaděč a třífázový jistič. Současně bude ve zděném pilíři umístěna přípojková skříň, ve které se nasvorkuje nový odchozí kabel do zahrádkářské kolonie. Tento bude naspojován na stávající teplem smrštitelnou spojkou.

SO 422 Přeložka odběrného zařízení nn v km 1,360

Majitel přípojky

Jiří Šrámek

Přípojka slouží pro potřeby skladu stavebních surovin v ulici Lhotecká. Stávající měřicí zařízení je umístěno na dřevěném sloupu distribučního vedení, které je dotčeno stavbou silnice.

V blízkosti nové pojistkové skříně ČEZ Distribuce bude postaven plastový elektroměrový rozvaděč na pilířovém podstavci. Rozvaděč bude osazen elektroměrem a jističem 25 A. Přímo ze svorek elektroměru bude vyveden kabel CYKY 4-Jx16mm², který bude ukončen v prostoru mobilní buňky – kanceláře, kde se zapojí do stávající elektroinstalace.

SO 423 Přeložka odběrného zařízení nn v km 1,368

Majitel přípojky

VIAM SALUTIS s.r.o.

Přípojka slouží pro potřeby zemědělské usedlosti na pozemku 1987/8. Dle sdělení majitele je kabel přípojky typu AYKY 3x95+70 mm². S ohledem na použití dvousazbového elektroměru a zařízení na spínání sazby lze předpokládat, že bude přiložen kabel pro spínání sazbových spotřebičů, tento však nebyl majitelem přípojky potvrzen. V projektové dokumentaci je uvažováno s přiloženým kabelem CYKY 2-Ox2,5 mm².

Přeložka elektroměrového rozvaděče a kabelů přípojky je vynucena stavbou silnice II. třídy. Do blízkosti nové přípojkové pojistkové skříně ČEZ Distribuce bude přemístěna stávající sestava elektroměrového rozvaděče a pojistkové skříně a to včetně stávající výstroje.

Kabely budou vyvedeny nové od odběrného místa až k místu naspojování na kabely stávající. Trasa bude vedena podél projektovaného oplocení a poté prostupem pod novou silnicí II/331. Spojky budou provedeny teplemstržitelnou technologií, např. typ Raychem SMOE.

SO 451 Světelná dopravní signalizace

Budoucí správce zařízení Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Masarykovo nám. 1

250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Náplní stavebního objektu je zřízení světelné dopravní signalizace na křižovatce nové silnice II/331 s ulicí Třebízského. Světelná signalizace nebyla součástí dokumentace pro územní rozhodnutí a její začlenění do stavby přeložky silnice II. třídy je požadováno DI PČR.

Napájení bude provedeno zřízením nového odběrného místa z distribuční soustavy nn. V blízkosti nové přípojkové skříně bude vyveden kabel do elektroměrového rozvaděče (ER).

Řadič dopravní signalizace bude umístěn v plastové skříni a osazen na betonový základ v těsné blízkosti křižovatky. Do řadiče budou přivedeny kabely od dopravních detektorů a tlačítek pro chodce. Zároveň budou z řadiče vyvedeny kabely pro návěstidla.

- Návěstidla umístěná na stožárech budou mít velikost světelného pole Ø200 mm, na výložnicích Ø300 mm, návěstidla budou včetně reflexních rámců. Návěstidla pro chodce budou vybavena zvukovým návěstidlem pro nevidomé. Kovová chodecká tlačítka budou umístěna ve výšce 1200 mm nad chodníkem. Po stisknutí tlačítka bude zobrazen nápis „čekaňte“, při signálu „volno“ nápis zhasne.
- Stožáry a výložníky budou žárově zinkovány dle normy DIN EN ISO 1461. Stožáry budou vybaveny plastovými dvířky pro vstup do svorkovnice.
- Detektory vozidel budou umístěny na stožáry 2 a 5 v Třebízského ulici. Předpokládá se použití detektorů na principu pasivního infračerveného senzoru, který musí zajistit rozpoznání účastníků silničního provozu (vozidla, cyklisti, ...).

Stožáry budou vetknuty do betonových pouzdrových základů, které budou provedeny jako monolitické. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný pásek FeZn 30/4 mm. Pásek bude uložen do společného výkopu s kabely signalizace.

Napájecí kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu do pískového lože s krytím výstražnou fólií. Ostatní kabely se ve volném terénu uloží do ohebných chrániček 40/32 do pískového lože s krytím výstražnou fólií. Pod silnicí se kabely uloží do prostupů.

Před uvedením do provozu musí být světelná signalizace odzkoušena dle norem ČSN EN 50556 a ČSN 36 5601-1.

SO 701 Úprava oplocení skládky na sutě a odpad v km 1,400 vlevo

Stávající oplocení sběrného dvora na pozemcích KN 2020/2 a 2020/4 bude dotčeno výstavbou přeložky silnice II/331. Odstranění stávajícího oplocení je součástí SO 001 Příprava území. Obsahem objektu 701 je doplnění oplocení areálu, které bude vedeno po nové katastrální hranici. Oplocení bude zhotoveno z drátěného pletiva zavěšeného na ocelové sloupky. Součástí tohoto objektu je i nová brána do areálu, která bude zřízena v místě nového sjezdu z napojení ulice Lhotecké (viz SO 104).

SO 702 Úprava oplocení skládky zeminy v km 1,425 vpravo

Stávající oplocení skládky zeminy na pozemku KN 2136 bude dotčeno výstavbou přeložky silnice II/331. Stržení stávajícího oplocení je součástí SO 001 Příprava území. Obsahem objektu 702 je

doplnění oplocení areálu, které bude vedeno po nové katastrální hranici. Oplocení bude zhotoveno z drátěného pletiva zavěšeného na ocelové sloupky. Součástí tohoto objektu je i nová brána do areálu na vjezdu z polní cesty.

SO 703 Protihluková stěna v úseku km 0,190 – 0,367

V rámci tohoto projektu byla zpracována akustická studie (ATEM, Ing. Martinovský, 05/2012). Obsahem studie je porovnání návrhové hlukové zátěže od projíždějících vozidel po přeložce silnice II/331 na stávající a plánovanou zástavbu (dle územního plánu). Ze závěru akustické studie bylo určeno, že pro dodržení hygienických limitů je nutná výstavba protihlukové clony v úseku km 0,190-0,367 vlevo od hlavní trasy. Výška protihlukové stěny byla určena v úseku 0,190-0,295 na 3,0m a v úseku 0,295-0,367 na 3,5m. Dále je předmětem tohoto SO PHS v úsecích km 0,853 – 0,949, km 1,775 – 1,878 a km 1,940 – 2,090.

SO 704 Protihluková stěna v úseku km 0,988 – 1,115

V rámci tohoto projektu byla zpracována akustická studie (ATEM, Ing. Martinovský, 05/2012). Obsahem studie je porovnání návrhové hlukové zátěže od projíždějících vozidel po přeložce silnice II/331 na stávající a plánovanou zástavbu (dle územního plánu). Ze závěru akustické studie bylo určeno, že pro dodržení hygienických limitů je nutná výstavba protihlukové clony v úseku km 0,990-1,115 hlavní trasy. Vzhledem k omezeným prostorovým podmínkám byla zvolena protihluková stěna umístěná v nezpevněné krajnici SO 101. Výška protihlukové stěny byla v celém úseku určena na 3,0m.

SO 801 Sadové úpravy

Obsahem objektu 801 je návrh na výsadbu vzrostlé zeleně na vhodných lokalitách v rozsahu obvodu stavby.

SO 802 Rekultivace ploch rušených komunikací

Po dokončení výstavby budou opuštěny dva úseky komunikací. Jedná se úsek stávající silnice II/331 mezi napojením SO 105 a SO 101 a účelovou komunikací mezi ul. Třebízského a areálem kasáren. Obsahem objektu 802 je technická rekultivace komunikací a založení trávníku.

SO 803 Rekultivace ploch dočasných záborů

V rámci stavby budou některé pozemky zabrány dočasně, které budou sloužit zejména k zařízení staveniště, skládkám materiálu a jako manipulační plochy. Tyto plochy budou po dokončení výstavby rekultivovány. Plochy dočasných záborů určené k rekultivaci budou urovňvány a ohumusovány v tl. podle skrývky provedené před stavbou. Následně bude provedena biologická rekultivace a založení trávníku.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Objekt 901 řeší osazení provizorního dopravního značení v místech, kde stavba zasahuje do dopravního režimu na stávajících komunikacích. Jedná se o křížení hlavní trasy s ulicí Třebízského v km 0,980, křížení s ul. Lhoteckou v km 1,365 a úsek napojení hlavní trasy SO 105 na stávající silnici II/331.

Křížení ulic Třebízského a Lhotecké je nutné řešit koordinovaně. Obě komunikace obsluhují území oddělené přeložkou silnice II/331 od města Stará Boleslav a jsou spojeny polní cestou za zahrádkářskou kolonií. Výstavba napojení ulic Třebízského a Lhotecká musí probíhat postupně. V první fázi bude provedeno napojení ul. Lhotecké a v následující fázi pak napojení ulice Třebízského.

Úsek napojení hlavní trasy a SO 105 na stávající silnici II/331 bude probíhat ve třech etapách:

- 1) Výstavba provizorní vozovky
- 2) Výstavba pravé poloviny napojení SO 101
- 3) Výstavba levé poloviny napojení SO 101

Napojení SO 105 na stávající vedení silnice II/331 bude provedeno za vyloučeného provozu.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před zahájením stavebních prací je nutné provést pasportizaci stávajících objektů v blízkosti stavby. Před zahájením stavby je nutné provést vyznačení průběhu vedení technické infrastruktury a jejich ochranných pásem.

Tato stavba má podmiňující stavbu:

Okružní křižovatka na silnici II/610 v ul. Boleslavské – Stará Boleslav

Z rozhodnutí objednatele se bude podmiňující stavba a tato stavba realizovat současně jedním zhotovitelem. Bez zprovoznění podmiňující stavby není možné uvést od provozu tuto stavbu.

V zájmovém území této stavby je známa související stavba, která při současné realizaci může ovlivnit realizaci této stavby. Jedná se o stavbu

II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce, etapa 7

Předpoklad realizace 2021 – 2022

Zhotovitel související stavby není znám. Koordinace se související stavbou v rámci PDPS není řešena.

Ke stavbě bylo vydáno územní rozhodnutí dne 20.5.2011, č.j. 0294414/2011, které nabylo právní moci dne 29.10.2011.

Ke stavbě byla vydána stavební povolení dne 4. 9. 2019 č.j. MÚBNLSB-OD-31944/2018-KATJA, které nabylo právní moci 8.10.2019 a dne 10.5.2018 č.j. OŽP-41606/2018-HAMEV, které nabylo právní moci 31.5.2018.

Součástí záměru stavby jsou i přeložky sdělovacích vedení ve správě CETIN a.s. a přeložky silových vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. Výše uvedené přeložky vedení technické infrastruktury nejsou předmětem PDPS a tím zadání stavby. Výše uvedené přeložky technické infrastruktury budou prováděny na základě smluv o přeložkách se správcí, při čemž realizaci přeložek zajišťuje přímo vždy přímo uvedený správce technické infrastruktury. Zhotovitel je povinen strpět realizaci přeložek výše uvedených technické infrastruktury dle koordinační situace.

6. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Aby stavba mohla plnit svůj účel, musí být uvedena do provozu jako celek. Výstavba ale bude probíhat po etapách, které jsou specifikovány v části E. Zásady organizace výstavby (ZOV). Na organizaci výstavby navazuje návrh dopravně inženýrských opatření (DIO). Vzhledem k omezeným prostorovým podmínkám v napojení hlavní trasy v KÚ je převedení dopravy během výstavby tohoto úseku jedním jízdním pruhem po provizorním rozšíření stávající vozovky, kdy bude provedena výstavba poloviny vozovky. V následující etapě je však nutné převést dopravu na celou hlavní trasu obchvatu.

7. OCHRANNÁ PÁSMATA

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť	ochranné pásmo	dle zákona č.
Podzemní sdělovací vedení	1m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.

Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace do DN 500	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace nad DN 500	2,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Dálnice	100m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodního zdroje stanoví vodoprávní úřad na základě zákona 254/2001 sb. Ochranné pásmo I. stupně se stanoví jako souvislé území s minimální vzdáleností 10m od odběrného místa pro zdroje podzemní vody. Ochranné pásmo II. stupně se stanoví vně pásma I. stupně na návrh uživatele vodního zdroje.

8. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba je v souladu s územním plánem sídelního celku Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Jedná se o novostavbu. Hlavní trasa je vedena převážně po pozemcích využívaných pro zemědělskou činnost. Součástí stavby jsou i rekultivace ploch rušených komunikací a rekultivace ploch dočasného záboru.

Před započítáním výstavby je nutné provést skrývku ornice, kácení stromů a zapojených porostů. V rámci stavby je nutné pokácet celkem 104 stromů a vymýtit 14176m² porostu křovin. V rámci stavby bude provedeno ozelenění svahů zemního tělesa a dále na vhodných plochách výsadba keřů a stromů.

9. Přílohy

- seznam stavebních objektů

Seznam stavebních objektů

STAVBA:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT	Zpracovatel		Investor	vlastník	následný správce
STUPEŇ:	PDPS					
číslo	stavební objekt	firma	odpovědný projektant			
SO 001	Příprava území	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj Dočasný SO		
SO 101	Komunikace obchvatu II/331	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	StčK	KSUS StčK
SO 102	Přístupová komunikace k garážím	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Město	Město
SO 103	Napojení ulice Třebízského	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Město	Město
SO 104	Napojení ulice Lhotecká	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Město	Město
SO 105	Napojení původní silnice II/331	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	StčK	KSUS StčK
SO 108	Propustek v napojení ulice Lhotecké vpravo	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Město	Město
SO 110	Sjezdy na pole	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Město	Město
SO 111	Dopravní značení	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	StčK/Město	KSUS StčK/Město
SO 191	Provizorní rozšíření vozovky v KÚ	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj Dočasný SO		
SO 302	Křížení s kanalizací v km 0,403	Suncad s.r.o.	Ing. Petr Kokeš	Středočeský kraj	Stavokomplet s.r.o.	Stavokomplet s.r.o.
SO 303	Křížení s kanalizací v km 1,350	Suncad s.r.o.	Ing. Petr Kokeš	Středočeský kraj	Red Group s.r.o.	Red Group s.r.o.
SO 304	Úprava a ochrana vodovodu v km 0,607	Suncad s.r.o.	Ing. Petr Kokeš	Středočeský kraj	Stavokomplet s.r.o.	Stavokomplet s.r.o.
SO 305	Přeložka vodovodu v km 0,976	Suncad s.r.o.	Ing. Petr Kokeš	Středočeský kraj	Stavokomplet s.r.o.	Stavokomplet s.r.o.
SO 401.1	Úprava a ochrana sdělovacích kabelů (VUSS)	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček	Středočeský kraj	MO ČR	MO ČR
SO 408	Veřejné osvětlení	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček	Středočeský kraj	Město	Město
SO 421	Přeložka odběrného zařízení nn v km 0,986	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček	Středočeský kraj	Jan Bán	Jan Bán
SO 422	Přeložka odběrného zařízení nn v km 1,360	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček	Středočeský kraj	Jiří Šrámek	Jiří Šrámek
SO 423	Přeložka odběrného zařízení nn v km 1,368	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček	Středočeský kraj	VIAM SALUTIS	VIAM SALUTIS
SO 451	Světelná dopravní signalizace	Eitodo a.s.	Ing. Jiří Průša	Středočeský kraj	Město	Město
SO 701	Úprava oplocení skládky na sutě a odpad v km 1,400 vlevo	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Vlastníci 1	Vlastníci 1
SO 702	Úprava oplocení skládky zeminy v km 1,425 vpravo	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Vlastníci 2	Vlastníci 2
SO 703	Protihluková stěna v úseku km 0,190 - 0,367	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	StčK	KSUS StčK
SO 704	Protihluková stěna v úseku km 0,988 - 1,115	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	StčK	KSUS StčK
SO 801	Sadové úpravy	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	StčK/Město	KSUS StčK/Město
SO 802	Rekultivace ploch rušených komunikací	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	StčK/ČR	KSUS StčK/MO ČR
SO 803	Rekultivace ploch dočasného záboru	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Dle vlastníka pozemku	
SO 901	Dopravně-inženýrská opatření	Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Hrdina	Středočeský kraj	Dočasný SO	

Označení v seznamu SO	Název osoby	sídlo/adresa
Středočeský kraj/ StčK	Středočeský kraj	Zborovská 11, Praha 150 00
KSUS StčK	Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje p.o.	Zborovská 11, Praha 150 21
Město	Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Masarykovo náměstí 1/6,
Stavokomplet s.r.o.	STAVOKOMPLET spol. s r.o.	Královická 251, Brandýs nad Labem, 250 01
Red Group s.r.o.	Red Group s.r.o.	Radlická 50, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Jan Bán	Jan Bán	Lipová 1498, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 01
Jiří Šrámek	Jiří Šrámek	Mělnická 964/44, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 01
VIAM SALUTIS	VIAM SALUTIS s.r.o.	Riegrova 344/15, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 01
Vlastníci 1	Ing. Tomáš Krč	Otradovice 38, Skorkov, 294 74
	Mgr. Miroslava Krčová	Otradovice 38, Skorkov, 294 74
	Jiří Šrámek	Mělnická 964/44, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 01
	Šárka Šrámková	Mělnická 964/44, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 01
Vlastníci 2	Chaturová Pavlína	Na Písku 657/24, Stará Boleslav, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
	Stránský Lukáš	Na Písku 657/24, Stará Boleslav, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
MO ČR	Ministerstvo Obrany ČR	
	zastoupené	
	Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem	Hradební 772/12, Praha 1, 110 05