

Akce:

II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha

Středočeský kraj

Zastoupen:


KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	08 097 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ			
	724011007, jca@pontex.cz			

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.9.1

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
4.	Technické řešení	2
4.1.	Napojení na silnice II/610 v začátku úpravy	2
4.2.	Křížení s ulicemi Třebízského a Lhoteckou	3
4.3.	Napojení hlavní trasy na stávající vedení silnice II/331	3
4.4.	Kvalitativní provedení	3
5.	Přílohy	4

1. Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	II/331 Stará Boleslav, obchvat
	<i>Číslo objektu:</i>	SO 901
1.2	<i>Název:</i>	Dopravně-inženýrská opatření
1.3	<i>Katastrální obec:</i>	Stará Boleslav, Borek nad Labem
1.4	<i>Kraj:</i>	Středočeský
1.5	<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj
1.6	<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
1.7	<i>Uvažovaný správce:</i>	dočasný SO
1.8	<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
	<i>zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

2. Základní údaje

2.1	<i>Charakteristika:</i>	Provizorní dopravní značení
-----	-------------------------	-----------------------------

3. Obsah objektu a jeho umístění

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření, fy. Jarůšek a Láznická, 2008
- Soubor platných norem a TP pro návrh dopravního značení
- Místní šetření a fotodokumentace

4. Technické řešení

Obsahem objektu je přechodné dopravní značení, které řeší změnu dopravní situace na stávajících komunikacích během realizace stavby. Stávající komunikace jsou dotčeny přeložkou silnice II/331 ve 4 místech, jedná se o začátek úpravy (napojení na silnici II/610), křížení s ulicí Třebízského v km 0,980, křížení s ulicí Lhoteckou v km 1,365 a napojení přeložky silnice II/331 na její stávající trasu. Dopravně inženýrská opatření a s tím související postup výstavby je navržen tak, aby byl zachován provoz na silnici II/331 a obsluha území odděleného hlavní trasou stavby od města Stará Boleslav.

4.1. Napojení na silnici II/610 v začátku úpravy

V začátku úpravy se trasa přeložky silnice II/331 bude napojovat do plánované okružní křižovatky, která bude realizována v souběhu nebo v předstihu s touto stavbou. V rámci výstavby okružní křižovatky bude postaven paprsek křižovatky navazující na hlavní trasu této stavby až do km 0,100. Realizace přeložky silnice II/331 tedy nezasáhne do okružního jízdního pásu a dopravně inženýrská opatření nejsou v tomto místě nutná.

4.2. Křížení s ulicemi Třebízského a Lhoteckou

Hlavní trasa kříží ulici Třebízského v km 0,980 a ulici Lhoteckou v km 1,365. Obě ulice spojují zahrádkářskou kolonii s městem Stará Boleslav. Navzájem jsou komunikace propojeny polní cestou v zahrádkářské kolonii.

Dopravně inženýrská opatření v tomto úseku jsou rozdělena do dvou etap. V první etapě se předpokládá výstavba průsečné křižovatky hlavní trasy s ulicí Lhoteckou. Přístup do území odděleného hlavní trasou bude umožněn po ulici Třebízského. V druhé etapě bude probíhat výstavba průsečné křižovatky s ulicí Třebízského. Obsluha území odděleného stavbou bude zajištěna novou křižovatkou v ulici Lhotecké.

4.3. Napojení hlavní trasy na stávající vedení silnice II/331

Napojení hlavní trasy na stávající vedení silnice II/331 je řešeno plynule, stávající silnice bude napojena stykovou křižovatkou. Dopravně-inženýrská opatření budou v tomto místě rozdělena do dvou etap.

Před zahájení výstavby napojení SO 101 v rámci etapy 0 na stávající trasu silnice II/331 je nutné provést rozšíření vozovky (součást SO 191). Během výstavby provizorního rozšíření vozovky se předpokládá, že doprava bude vedena kolem místa stavby jedním jízdním pruhem kyvadlově. Provoz bude řízen provizorní světelnou signalizací.

V první etapě doprava vedena po stávající silnici II/331. V místě napojení hlavní trasy bude průjezd možný v jednom jízdním pruhu, v druhém jízdním pruhu bude probíhat výstavba napojení SO101. Doprava bude probíhat kyvadlově, řízení provozu bude zajišťovat provizorní světelně signalizační zařízení. Délka trvání první etapy dopravně inženýrských opatření se předpokládá 8 týdnů.

V druhé etapě bude doprava vedena již po hlavní trase obchvatu, v místě napojení bude průjezd možný pouze jedním jízdním pruhem s tím, že doprava bude kyvadlová, řízena světelně signalizačním zařízením. Během této etapy bude probíhat výstavba druhého jízdního pruhu napojení hlavní trasy na stávající silnici II/331 a dále výstavba SO 105. Délka trvání druhé etapy dopravně inženýrských opatření se předpokládá 8 týdnů.

4.4. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno do podkladní

desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzavěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

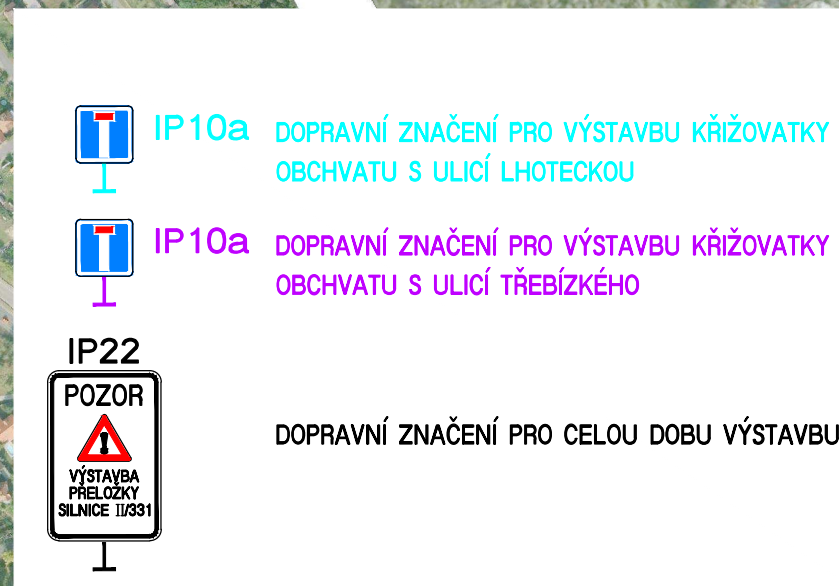
Pro převedení dopravy v místech uzavírek jízdních pruhů bude použito přenosné světelně signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy pověřenými osobami. SSZ bude vybaveno dynamickým řízením provozu.

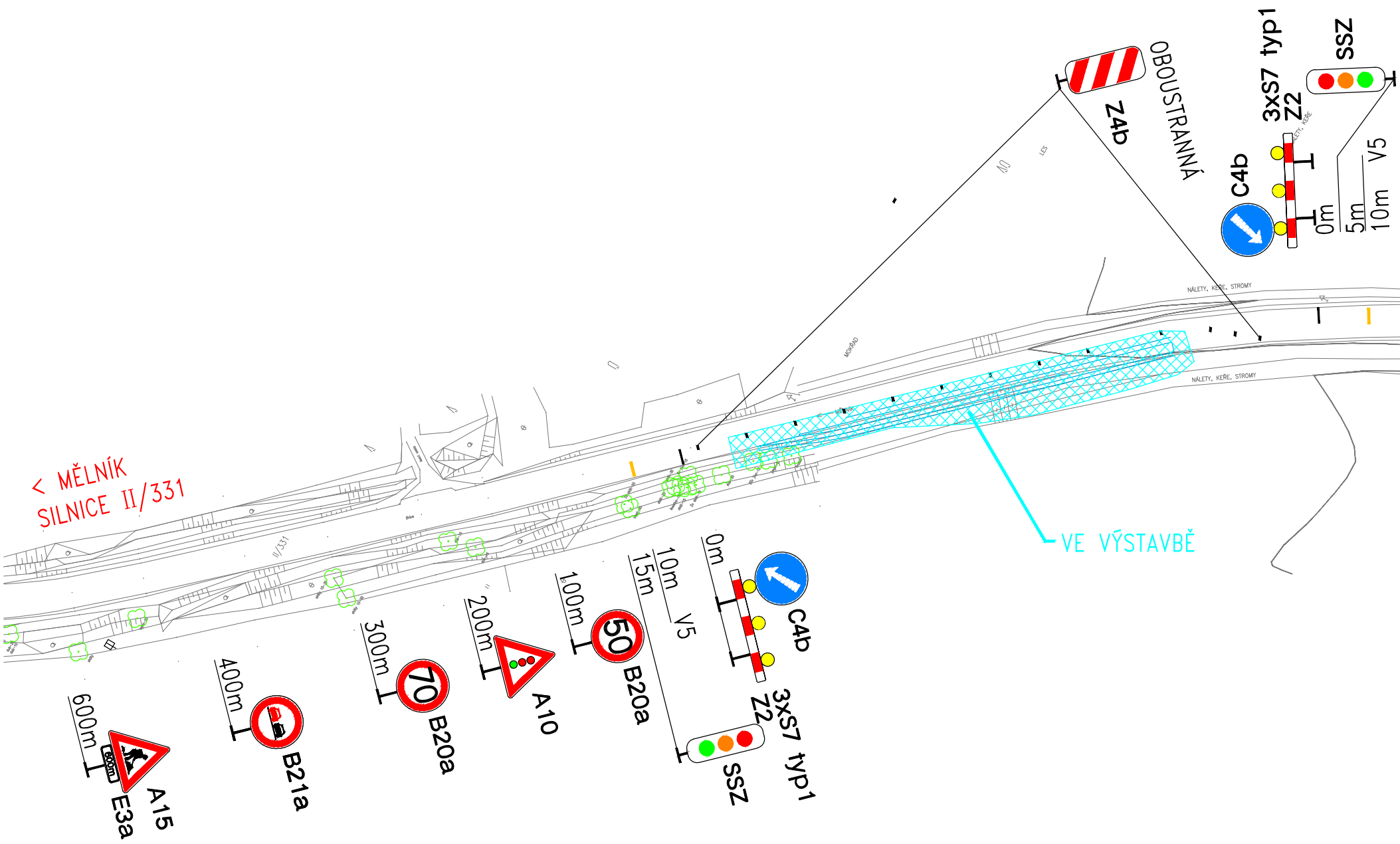
Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

Součástí tohoto objektu je i dopravní značení IP22, kterým budou řidiči informováni o uzavírkách.

5. Přílohy

1. Celková situace	1:5000
2.0 Situace napojení na II/331 – 0. etapa	1:1000
2.1 Situace napojení na II/331 – 1. etapa	1:1000
2.2 Situace napojení na II/331 – 2. etapa	1:1000





50 B20a 100m

A10 200m

70 B20a 300m

B21a 400m

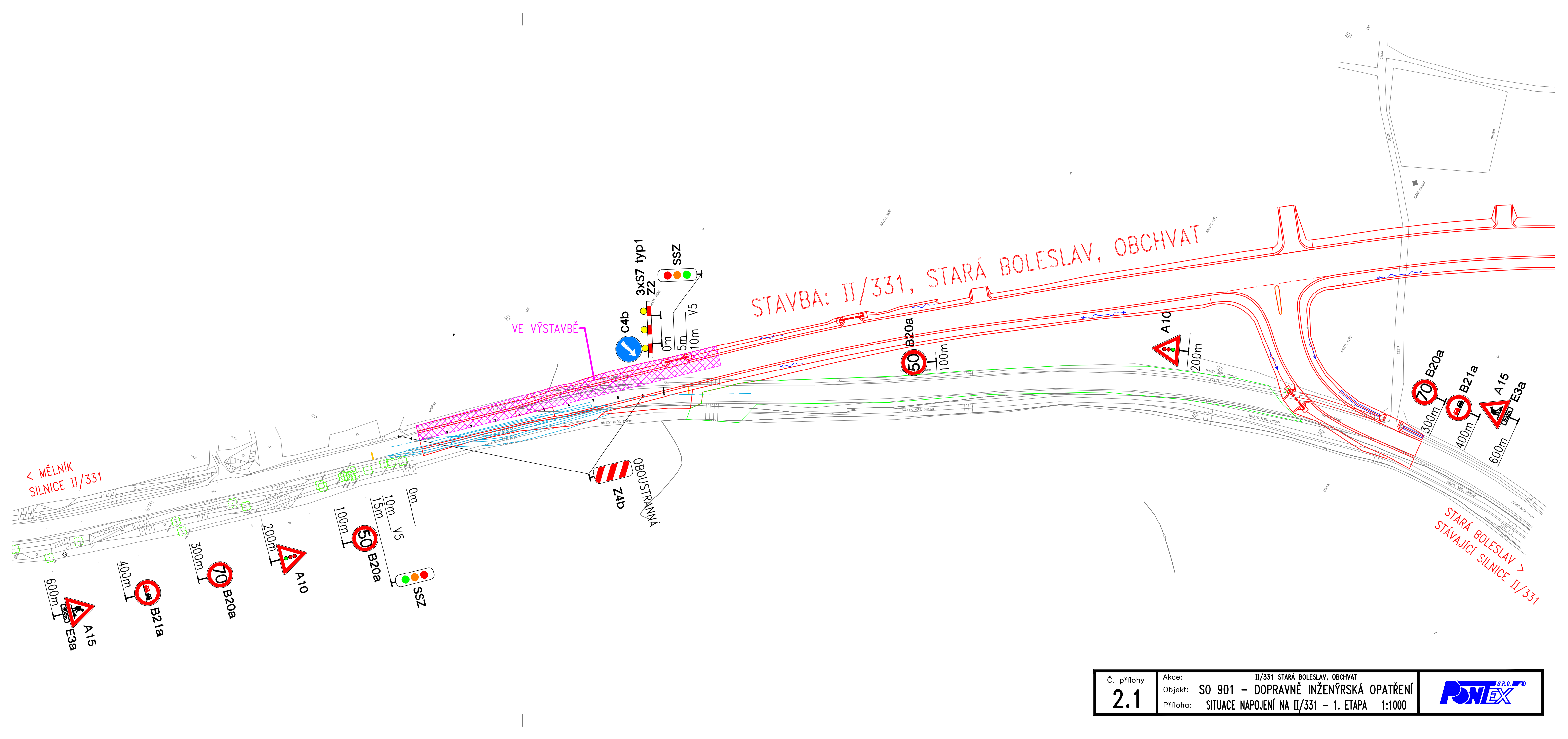
A15 600m E3a

STARÁ BOLESLAV >
STÁVAJÍCÍ SILNICE II/331

Č. přílohy
2.0

Akce: II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT
Objekt: SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
Příloha: SITUACE NAPOJENÍ NA II/331 – 0. ETAPA 1:1000





STAVBA: II/331, STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

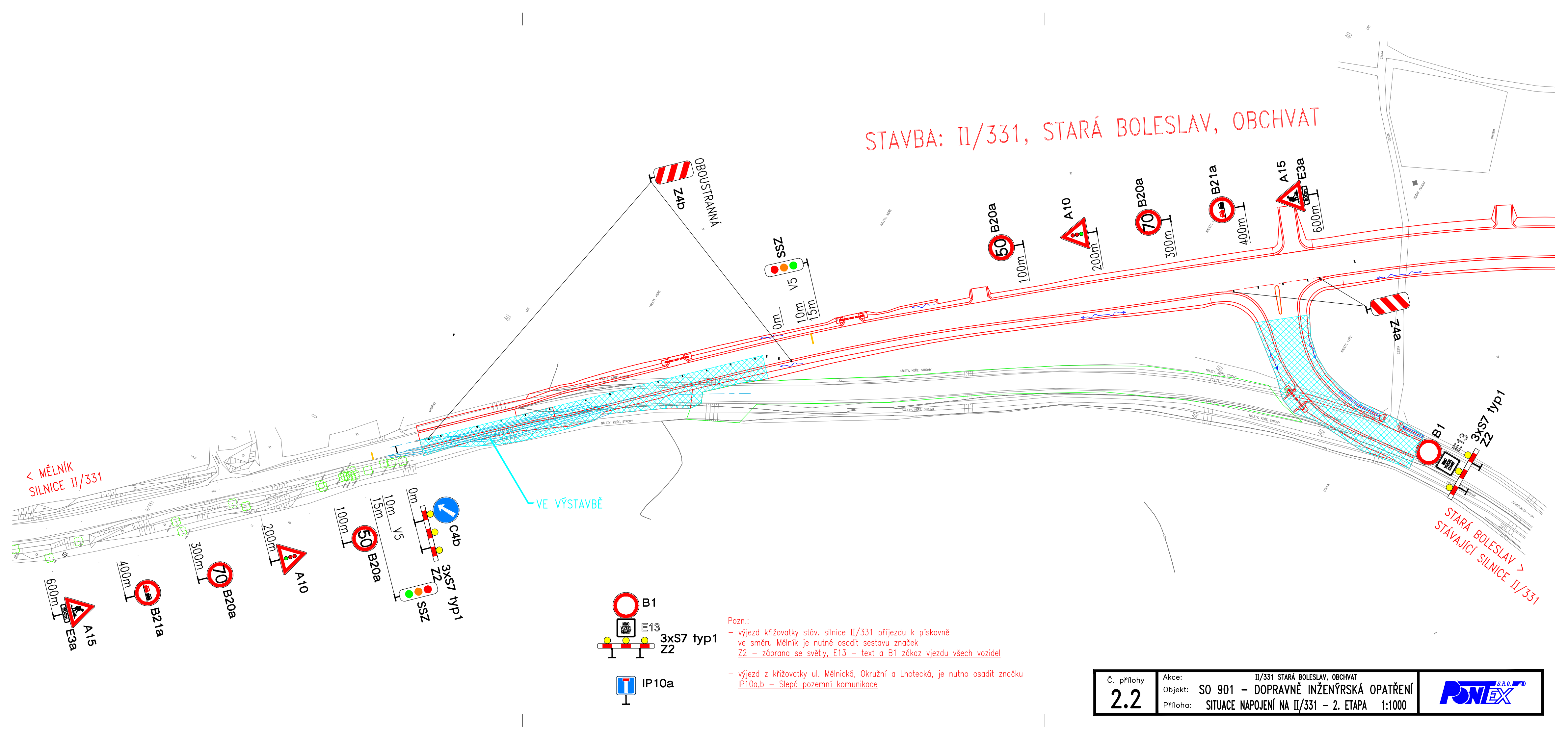
< MĚLNÍK
SILNICE II/331

STARÁ BOLESLAV >
STÁVAJÍCÍ SILNICE II/331

Č. přílohy 2.1	Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT	
	Objekt:	SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
	Příloha:	SITUACE NAPOJENÍ NA II/331 – 1. ETAPA	1:1000



STAVBA: II/331, STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT



< MĚLNÍK
SILNICE II/331

STARÁ BOLESLAV >
STÁVAJÍCÍ SILNICE II/331

VE VÝSTAVBĚ

Pozn.:
- výjezd křižovatky stáv. silnice II/331 příjezdu k pískovně
ve směru Mělník je nutné osadit sestavu značek
Z2 – zábrana se světly, E13 – text a B1 zákaz vjezdu všech vozidel
- výjezd z křižovatky ul. Mělnická, Okružní a Lhotecká, je nutno osadit značku
IP10a,b – Slepá pozemní komunikace

Č. přílohy	Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT	
2.2	Objekt:	SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
	Příloha:	SITUACE NAPOJENÍ NA II/331 – 2. ETAPA 1:1000	