

Akce:

## II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

**Středočeský Kraj**

Zborovská 11, 150 21 Praha

**Středočeský kraj**

Zastoupen:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	08 097 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT B. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				02/2020	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

## Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.1.	Geotechnické podmínky	2
4.	Technické řešení	3
4.1.	Skrývka ornice a drnové vrstvy	3
4.2.	Odstranění stávajících vozovek	3
4.2.1.	Vozovka s krytem z asfaltových hutněných vrstev	4
4.2.2.	Vozovka s krytem ze silničních panelů	4
4.2.3.	Vozovka s krytem z betonové dlažby	4
4.2.4.	Vozovka s nestmeleným krytem	4
4.3.	Odstranění oplocení	4
4.4.	Kácení dřevin a mýcení křovin	4
5.	Související objekty stavby	4

## 1. Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	II/331 Stará Boleslav, obchvat
	<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 001</b>
1.2	<i>Název:</i>	Příprava území
1.3	<i>Katastrální obec:</i>	Stará Boleslav, Borek nad Labem, Lhota
1.4	<i>Kraj:</i>	Středočeský
1.5	<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj
1.6	<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
1.7	<i>Uvažovaný správce:</i>	-
1.8	<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439

## 2. Základní údaje

2.1	<i>Charakteristika:</i>	Skrývka ornice, odstranění zpevněných ploch, demolice plotů v km 1,4 a kácení vzrostlé zeleně
-----	-------------------------	---

## 3. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DÚR, Pontex spol. s r.o. (03/2011)
- Územní rozhodnutí ze dne 20.5.2011, č.j. 0294414/2011
- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DSP, Pontex spol. s r.o. (09/2012)
- Stavební povolení ze dne 4. 9. 2019 č.j. MÚBNLSB-OD-31944/2018-KATJA
- Stavební povolení ze dne 10.5.2018 č.j. OŽP-41606/2018-HAMEV
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Pragoprojekt, Ing. Ondřej Čapek (09/2008)
- Geodetické zaměření, Jarůšek a Láznicka (06/2008)
- Katastrální mapa, DKM
- Předběžný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, ZEMAN - INGEO(10/2008)
- Dendrologický průzkum, Pontex spol.s.r.o. (11/2010)
- Akustická studie, ATEM, Ing. Josef Martinovský (05/2012)
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace

### 3.1. Geotechnické podmínky

Zájmové území je budováno v předkvartérním podkladu pískovci a glaukonitickými pískovci cenomanského stáří. Tyto poloskalní horniny jsou součástí megastruktury České křídové tabule.

Zájmové území trasy je možné podle kvartérního podloží rozdělit na 4 úseky.

V úsecích km ZÚ - 1,1 a 1,9 – KÚ lze považovat základové poměry za jednoduché. Předkvartérní podklad je překryt fluviálními štěrkopískovými sedimenty (náplavy) Labe v mocnosti do 10,00m, které vystupují až k povrchu území, a jsou překryty pouze humózní vrstvou o mocnosti 0,30 - 0,40m.

V úseku km 1,10 - 1,35 trasa překračuje skládku zemin. Jedná se o jámu po těžbě štěrkopísku, která byla po ukončení těžební činnosti zavezena hlinitojílovitými zeminami z lokality Vrábí, místní části Brandýsa nad Labem.

V úseku km 1,35 – 1,9 se nachází staré rameno Labe. Část původních povrchových sedimentů ve starém rameni byla odtěžena a nahrazena navážkou písčitých a hlinitopísčitých zemin o mocnosti do 2,7m. Pod navážkami se nachází poloha jílovitých náplavů měkké konzistence mocnosti až 2,0m, které jsou syceny vodou. Pod těmito stlačitelnými zeminami se nachází vrstva ulehklých písčitých štěrků.

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoduché. Souvislá průlinová zvědeň a přímo souvisí se stavem vody v Labi. Část starého ramene v km 1,7 nebyla zavazena navážkou a přítokem podzemní vody se zde vytvořilo jezero. Hladina vody v nádrži odpovídá hladině podzemní vody.

#### **4. Technické řešení**

Stavební objekt 001 – Příprava území se skládá z několika částí:

- skrývka ornice
- odstranění vozovek stávajících komunikací
- strhnutí a odstranění oplocení skládek zemin a stavební suti v km 1,4
- kácení dřevin a mýcení křovin

Uvedené činnosti jsou omezeny rozsahem trvalého a dočasného záboru.

##### **4.1. Skrývka ornice a drnové vrstvy**

Sejmutí ornice a drnové vrstvy se provede v rozsahu dle situačních příloh a to včetně mocnosti skrývky.

Při skrývce je nutné oddělit skrývku ornice od sejmutí drnové vrstvy. Skrývka drnové vrstvy je prováděna zejména z nepevněných částí tělesa stávajících pozemních komunikací. Předpokládá se, že materiál ze skrývky ornice bude nevhodný k dalšímu použití a bude trvale uložen na skládku dle volby zhotovitele.

Skrývka ornice bude rozdělena dle využití ornice. Část ornice bude dočasně uložena na mezideponii zhotovitele stavby a následně bude využita pro ohumusování svahů zemního tělesa a rekultivace, které jsou součástí SO 802 a SO 803.

Část skryté ornice bude odvezena na místo určené objednatelem (v rámci PDPS se uvažuje vzdálenost do 20 km), kde bude rozprostřena.

##### **4.2. Odstranění stávajících vozovek**

V rámci přípravy stavby budou odstraněny konstrukce vozovky komunikací, které jsou v kolizi se stavbou. Jsou dotčeny vozovky s následujícími kryty:

- Vozovka s krytem z asfaltových hutněných vrstev
- Vozovka s krytem ze silničních panelů

- Vozovka s krytem z betonové dlažby
- Vozovka s nestmeleným krytem

#### 4.2.1. Vozovka s krytem z asfaltových hutněných vrstev

Vozovka bude kompletně odstraněna včetně podkladních vrstev. Jedná se o dvě lokality: Místní komunikaci v ulici Třebízkého a stávající silnici II/331

Skladba konstrukce vozovky v ulici Třebízkého není známa. Předpokládá se, že tloušťka krytu vozovky z asfaltových hutněných vrstev činí 0,10m. Přítomnost PAU není známa, s ohledem na znění vyhlášky č. 130/2019 se předpokládá zařazení do ZAS-T4 a materiál z frézování bude odvezen na skládku k tomu určenou. Podkladní vrstvy jsou z nestmeleného materiálu a budou odstraněny v tl. 0,25m.

Konstrukce vozovky stávající silnice II/331 bude odstraněna v celkové tloušťce 0,45m. Kryt vozovky je tvořena asfaltovými hutněnými vrstvami v tl. 0,15m, které budou odfrézovány a odvezeny na skládku určenou pro uložení ZAS-T3 ve smyslu vyhlášky č. 130/2019 sb. Podkladní vrstva pod krytem je tvořena penetračním makadamem tl. 0,15m, u kterého se předpokládá přítomnost polyaromatických uhlovodíků, a proto bude materiál z odstraněné podkladní vrstvy uložen na skládku určenou pro nebezpečný odpad. Dále bude odstraněna podkladní nestmelená vrstva v tloušťce 0,15m, materiál bude uložen na skládku.

#### 4.2.2. Vozovka s krytem ze silničních panelů

Silniční panely (předpokládá se tl. 0,18m) budou rozebrány a s ohledem na jejich poškození budou uloženy na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy budou odtěženy v tl. 0,17m a materiál z nich bude uložen na skládku.

#### 4.2.3. Vozovka s krytem z betonové dlažby

Betonová dlažba (předpokládá se tl. 0,10m) bude rozebrána a bude uložena na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy budou odtěženy v tl. 0,20m a materiál z nich bude uložen na skládku.

#### 4.2.4. Vozovka s nestmeleným krytem

Nestmelená vrstva vozovky bude odtěžena v tl. 0,20m a materiál bude uložen na skládku.

### **4.3. Odstranění oplocení**

Trasa obchvatu kříží v km 1,4 dvě oplocené skládky sutě a stavebních odpadů. V rámci tohoto objektu je nutné odstranit obě oplocení v celkové délce 249,7m (133m vlevo od osy 101 a 116,7m vpravo). Drátěné pletivo včetně bran bude strhnuto, sloupky budou odstraněny včetně základů. Veškerý materiál získaný demolicí původního oplocení bude odvezen na skládku.

### **4.4. Kácení dřevin a mýcení křovin**

Rozsah kácení dřevin je uveden v situacích a soupisu zeleně ke kácení. Dřeviny budou odstraněny včetně kořenového systému. Kořeny a větve budou uloženy na skládku. Dřevo kmenů bude předmětem zpětného odkupu zhotovitele.

## **5. Související objekty stavby**

SO 101 Komunikace obchvatu II/331

SO 102 Přístupová komunikace ke garážím

SO 103 Napojení ulice Třebízského

SO 104 Napojení ulice Lhoteckého

SO 105 Napojení původní silnice II/331

SO 110 Sjezdy na pole

SO 802 Rekultivace ploch rušených komunikací

SO 803 Rekultivace ploch dočasného záboru