

Akce:

II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha

Středočeský kraj

Zastoupen:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	08 097 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 802 - REKULTIVACE PLOCH RUŠENÝCH KOMUNIKACÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.8.2

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Geotechnické podmínky	3
4.	Technické řešení	3
4.1.	Technická rekultivace části silnice II/331	3
4.2.	Technická rekultivace účelové komunikace	3
4.3.	Založení trávníku	3
5.	Související objekty stavby	4

1. Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	II/331 Stará Boleslav, obchvat
	<i>Číslo objektu:</i>	SO 802
1.2	<i>Název:</i>	Rekultivace ploch rušených komunikací
1.3	<i>Katastrální obec:</i>	Stará Boleslav
1.4	<i>Kraj:</i>	Středočeský
1.5	<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj
1.6	<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
1.7	<i>Uvažovaný správce:</i>	Středočeský kraj a Ministerstvo obrany ČR
1.8	<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
	<i>zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

2. Základní údaje

2.1	<i>Charakteristika:</i>	Technická rekultivace a založení trávníku v ploše stávající silnice II/331 mezi napojením SO 101 a SO 105 a části účelové komunikace u garáží v ul. Třebízského
-----	-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Obsah objektu a jeho umístění

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DÚR, Pontex spol. s r.o. (03/2011)
- Územní rozhodnutí ze dne 20.5.2011, č.j. 0294414/2011
- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DSP, Pontex spol. s r.o. (09/2012)
- Stavební povolení ze dne 4. 9. 2019 č.j. MÚBNLSB-OD-31944/2018-KATJA
- Stavební povolení ze dne 10.5.2018 č.j. OŽP-41606/2018-HAMEV
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Pragoprojekt, Ing. Ondřej Čapek (09/2008)
- Geodetické zaměření, Jarůšek a Láznička (06/2008)
- Katastrální mapa, DKM
- Předběžný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, ZEMAN - INGEO(10/2008)
- Dendrologický průzkum, Pontex spol.s.r.o. (11/2010)
- Akustická studie, ATEM, Ing. Josef Martinovský (05/2012)
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace

3.2. Geotechnické podmínky

Stavba se nachází v území středního Polabí. Předmětná komunikace navazuje na ulici Třebízkého v blízkosti zahrádkářské kolonie.

Zájmové území je budováno v předkvartérním podkladu pískovci a glaukonitickými pískovci cenomanského stáří. Tyto poloskalní horniny jsou součástí megastruktury České křídové tabule.

Předkvartérní podklad je překryt fluviálními štěrkopískové sedimenty (náplavy) Labe v mocnosti do 10,00m. V místě rekultivací vystupují sedimenty až k povrchu území, jsou překryty pouze humózní vrstvou o mocnosti 0,30-0,40m.

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoduché. Souvislá průlinová zvodeň má hladinu v hloubce >2,0m a přímo souvisí se stavem vody v Labi.

4. Technické řešení

V rámci stavby II/331 Stará Boleslav, obchvat dojde k opuštění části stávajících komunikací. Na ploše opuštěných úseků komunikací bude provedena technická a založení trávníku. Jedná se o:

- 1) část stávající silnice II/331 mezi napojením SO 105 a SO 101
- 2) část účelové komunikace mezi ul. Třebízkého a areálem kasáren (podél garáží)

4.1. Technická rekultivace části silnice II/331

Rekultivace stávající silnice II/331 bude provedena v úseku mezi napojením SO 105 a hlavní trasy SO 101 mimo těleso nových komunikací.

Odstranění vozovky a sejmutí drnu ze stávající zemního tělesa je součástí SO 001. Po provedení přípravy území bude plocha původního rekultivovaného tělesa silnice II/331 urovnaná a bude na ni rozprostřena ornice v tloušťce 0,40m.

4.2. Technická rekultivace účelové komunikace

Rekultivace účelové komunikace mezi ul. Třebízkého a areálem kasáren bude provedena v úseku mezi odbočkou k heliportu a tělesem hlavní trasy SO 101.

Odstranění stávající konstrukce vozovky a Konstrukce vozovky ze silniční panelů bude odstraněna a odvezena na skládku, podkladní vrstvy budou odtěženy v předpokládané tl. 0,30m. Následně na urovnaný povrch bude rozprostřena ornice v tl. 0,40m.

Odstranění konstrukce vozovky a sejmutí drnu ze stávající zemního tělesa je součástí SO 001. Po provedení přípravy území bude plocha původního rekultivovaného tělesa účelové komunikace urovnaná a bude na ni rozprostřena ornice v tloušťce 0,35m.

4.3. Založení trávníku

Trávník bude založen hydroosevem.

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen). Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčkutá Razula

Výsevek bude proveden v množství 18g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP. Součástí je i zalití a první pokosení.

5. Související objekty stavby

SO 001 Příprava území

SO 101 Komunikace obchvatu II/331

SO 401 Úprava a ochrana sdělovací kabelů

SO 801 Sadové úpravy

SO 803 Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 901 Dopravně inženýrská opatření