

Akce:

## II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

**Středočeský Kraj**

Zborovská 11, 150 21 Praha

**Středočeský kraj**

Zastoupen:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	08 097 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT B. STAVEBNÍ ČÁST SO 111 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				02/2020	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

## Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
4.	Technické řešení	2
4.1.	Svislé dopravní značení	3
4.2.	Vodorovné dopravní značení	3
4.3.	Úprava dopravní značení na stávající silnici II/331	4
5.	Související objekty stavby	4

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/331 Stará Boleslav, obchvat  
*Číslo objektu:* **SO 111**
- 1.2 *Název:* **Dopravní značení**
- 1.3 *Katastrální obec:* Stará Boleslav, Borek nad Labem, Lhota
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* KSÚS Středočeského kraje  
Město Brandýs n./L. – Stará Boleslav
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,  
*zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

## 2. Základní údaje

- 2.1 *Charakteristika:* Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení v celém rozsahu stavby

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

### 3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DÚR, Pontex spol. s r.o. (03/2011)
- Územní rozhodnutí ze dne 20.5.2011, č.j. 0294414/2011
- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DSP, Pontex spol. s r.o. (09/2012)
- Stavební povolení ze dne 4. 9. 2019 č.j. MÚBNLSB-OD-31944/2018-KATJA
- Stavební povolení ze dne 10.5.2018 č.j. OŽP-41606/2018-HAMEV
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Pragoprojekt, Ing. Ondřej Čapek (09/2008)
- Geodetické zaměření, Jarůšek a Láznička (06/2008)
- Katastrální mapa, DKM
- Předběžný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, ZEMAN - INGEO(10/2008)
- Dendrologický průzkum, Pontex spol.s.r.o. (11/2010)
- Akustická studie, ATEM, Ing. Josef Martinovský (05/2012)
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace

## 4. Technické řešení

Součástí tohoto SO je dopravní značení, které přejde do správy KSUS Středočeského kraje a Města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (rozdělení vyznačeno v situaci).

### 4.1. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude provedeno v celé délce obchvatu a v napojení křižujících komunikací. Svislé dopravní značení v napojení na plánovanou okružní křižovatku před km 0,100 hlavní trasy není součástí této stavby.

Umístění značek v příčném řezu musí odpovídat požadavků TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky v chodníku je min. výška spodní hrany nad úrovní chodníku 2,20m.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytka a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm (pro značky o rozměrech 1500x1000mm budou použity dva sloupky), které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Značky o rozměru větším než 1500x1000mm budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové deformovatelné konstrukce z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé pruty budou provedeny z trubek tr 60-76/3mm. Šikmé a vodorovné pruty jsou z trubek tr 33/2,9mm. Svislé pruty budou přivařeny jedním kruhovým svarem k podkladním deskám a přišroubovány k základovým patkám z prostého betonu C30/37 XF4.

Velkoplošné značky budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel. Lamely budou opatřeny zámkem. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové stojky z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé prvky budou z trubek 60x3mm, šikmé trubky budou z trubek 33x2,9mm. Upevnění značek na příhradové stojky se provede příchytkami. Ukotvení značek do patek bude patními plechy a šrouby. PKO bude provedena dle TKP kap. 19. Patka bude provedena z betonu min. C30/37 XF4 a založena do nezámrazné hloubky. Povrch patek může vyčnívat nad terén max. o 100mm.

### 4.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

### ***4.3. Úprava dopravní značení na stávající silnici II/331***

Nedílnou součástí SO 111 je úprava značení na stávající silnici II/331. Jedná se úsek ulic Mělnická, Okružní a Boleslavská. Přesný návrh nového dopravní značení na stávající trase silnice II/331 po výstavbě její přeložky bude stanoven na základě návrhu dopravního značení pro okružní křižovatku v ul. Boleslavská schváleného Dopravním inspektorátem a silniční správním úřadem.

## **5. Související objekty stavby**

SO 101 Komunikace obchvatu II/331

SO 102 Přístupová komunikace ke garážím

SO 103 Napojení ulice Třebízkého

SO 104 Napojení ulice Lhoteckého

SO 105 Napojení původní silnice II/331