

Akce:

# II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT

Investor:

**Středočeský kraj**

Zborovská 11, 150 21 Praha

**Středočeský kraj**

Zastoupen:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	08 097 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 STARÁ BOLESLAV, OBCHVAT			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			02/2020	PDPS
Objekt:	SO 108 – PROP. V NAPOJENÍ ULICE LHOTECKÉ VPRAVO			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

## Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Geotechnické podmínky	3
4.	Příprava staveniště	3
5.	Technické řešení	3
6.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	3
7.	Související objekty stavby	3

## 1. Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	II/331 Stará Boleslav, obchvat
	<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 108</b>
1.2	<i>Název:</i>	<b>Propustek v napojení ulice Lhotecké vpravo</b>
1.3	<i>Katastrální obec:</i>	Stará Boleslav
1.4	<i>Kraj:</i>	Středočeský
1.5	<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj
1.6	<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
1.7	<i>Uvažovaný správce:</i>	Město Brandýs n.L. - Stará Boleslav
1.8	<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
	<i>zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

## 2. Základní údaje

2.1	<i>Charakteristika:</i>	Trubní propustek DN 600
2.2	<i>Délka úpravy:</i>	Trubní propustek - 14,78m + odláždění příkopu na vtoku a výtoku dl. 1,50m

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

### 3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DÚR, Pontex spol. s r.o. (03/2011)
- Územní rozhodnutí ze dne 20.5.2011, č.j. 0294414/2011
- II/331 Stará Boleslav, obchvat, DSP, Pontex spol. s r.o. (09/2012)
- Stavební povolení ze dne 4. 9. 2019 č.j. MÚBNLSB-OD-31944/2018-KATJA
- Stavební povolení ze dne 10.5.2018 č.j. OŽP-41606/2018-HAMEV
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Pragoprojekt, Ing. Ondřej Čapek (09/2008)
- Geodetické zaměření, Jarůšek a Láznička (06/2008)
- Katastrální mapa, DKM
- Předběžný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, ZEMAN - INGEO(10/2008)
- Dendrologický průzkum, Pontex spol.s.r.o. (11/2010)
- Akustická studie, ATEM, Ing. Josef Martinovský (05/2012)
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace

### **3.2. Geotechnické podmínky**

Stavba se nachází v území středního Polabí. Zájmové území je budováno v předkvartérním podkladu pískovci a glaukonitickými pískovci České křídové tabule.

Předkvartérní podklad je překryt fluviálními štěrkopískovými sedimenty (náplavy) Labe v mocnosti do 10,0 m. V místě stavby SO 102 vystupují sedimenty až k povrchu území, jsou překryty pouze humózní vrstvou o mocnosti 0,30-0,40m.

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoduché. Souvislá průlinová zvodeň má hladinu v hloubce > 2,0m a přímo souvisí se stavem vody v Labi. V rámci geotechnického průzkumu byla zjištěna hladina podzemní vody v úrovni 168,33 m.n.m.

## **4. Příprava staveniště**

Skrývka ornice, kácení dřevin, odstranění kolidujících oplocení a odstranění konstrukce vozovky stávajících komunikací je součástí SO001 Příprava území.

## **5. Technické řešení**

Propustek je navržen pod napojení polní cesty (součást SO 104, osa 104-2) na přeložku silnice II/331 v km 0,0125 (osa 104-2) jako kolmý. Propustek bude převádět dešťové vody zachycené v podélném příkopu hlavní trasy v úseku km 1,20-1,35 do retenčního příkopu v úseku km 1,45 – 1,53.

Propustek bude proveden z železobetonových trub DN 600 ve sklonu 2,5% v délce 14,78m. Trouby budou uloženy na lože tl. 0,10m z štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> dle ČSN EN 13285. Trouby budou obetonovány v tl. 0,20m betonem min. C20/25nXF3. Obsyp trouby bude proveden z vhodné zeminy do aktivní zóny a bude zhutněn po 0,15m na min. D=100%PS příp. I<sub>D</sub>=0,9. Následně na urovnanou parapláň je možné zhotovit aktivní zónu komunikace a konstrukční vrstvy vozovky. Na obsyp trouby bude zhotovena aktivní zóna v tl. 0,30m v rámci SO 104.

Trouba bude na vtoku a výtoku uložena na patku z prostého betonu C20/25nXF3. Čela budou provedena šikmá ve sklonu svahu zemního tělesa z dlažby z lomového kamene do betonu.

Na vtoku a výtoku bude trouba odlážděna lomovým kamenem do betonu na šířku min. 0,40m od kraje trouby a dále bude kamennou dlažbou zpevněn příkop v délce min. 1,50m od trouby do výšky 0,40m nad dno.

Dlažba z lomového kamene bude provedena na podsypnou vrstvu ŠP 0/32 tl. 0,15m a do lože z betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m. Pro dlažbu budou vybrány kameny o rozměrech 250 – 500mm. Kameny budou ukládány plocho s divokou vazbou. Větší mezery je dovoleno vyklínovat odštěpky. Spáry budou zality spárovací hmotou s odolností XF4.

## **6. Ochrana stávajících inženýrských sítí**

V místě propustku nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě.

## **7. Související objekty stavby**

SO 001 Příprava území

SO 101 Komunikace obchvatu II/331

SO 103 Napojení ulice Lhotecké

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

