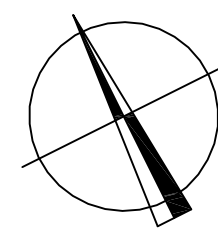


M 1:50




- ① V RÁMCI ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- ② VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY MEZI DVĚMA BET. DÍLY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NA CEMENTOVÉ BÁZI
- ③ TVAR STÁVAJÍCÍ PŮVODNÍ KONSTRUKCE JE ODVOZEN Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ

**2978/15** PARCELNÍ ČÍSLO KN  
— — — HRANICE POZEMKU KN

01	Y = 718739,37	X = 1052593,463	Z = 355,747	OSA PROPUSTKU NA VÝTOKU
02	Y = 718740,613	X = 1052531,970	Z = 355,919	OSA PROPUSTKU/OSA SILNICE
03	Y = 718741,229	X = 1052533,226	Z = 356,010	OSA PROPUSTKU NA VÝTOKU
04	Y = 718742,214	X = 1052535,504	Z = 357,750	LAPAC SPLAVNĚN–HORNÍ POVRCH
05	Y = 718742,932	X = 1052536,941	Z = 357,750	LAPAC SPLAVNĚN–HORNÍ POVRCH
06	Y = 718740,782	X = 1052538,009	Z = 357,750	LAPAC SPLAVNĚN–HORNÍ POVRCH
07	Y = 718740,067	X = 1052536,875	Z = 357,750	LAPAC SPLAVNĚN–HORNÍ POVRCH
08	Y = 718741,498	X = 1052536,757	Z = 355,710	LAPAC SPLAVNĚN–DNO
09	Y = 718741,498	X = 1052536,757	Z = 357,550	LAPAC SPLAVNĚN–MRŽ
10	Y = 718738,475	X = 1052523,584	Z = 355,167	ZÁKLADOVÁ DESKA–SPODNÍ PLOCHA
11	Y = 718740,276	X = 1052523,322	Z = 355,167	ZÁKLADOVÁ DESKA–SPODNÍ PLOCHA
12	Y = 718741,470	X = 1052531,546	Z = 355,339	ZÁKLADOVÁ DESKA–SPODNÍ PLOCHA
13	Y = 718739,754	X = 1052532,389	Z = 355,339	ZÁKLADOVÁ DESKA–SPODNÍ PLOCHA
14	Y = 718742,057	X = 1052535,583	Z = 355,425	ZÁKLADOVÁ DESKA–SPODNÍ PLOCHA
15	Y = 718740,373	X = 1052536,649	Z = 355,425	ZÁKLADOVÁ DESKA–SPODNÍ PLOCHA
16	Y = 718738,207	X = 1052528,612	Z = 358,284	HRANA DLÁŽBY
17	Y = 718733,210	X = 1052521,540	Z = 355,609	HRANA DLÁŽBY
18	Y = 718737,520	X = 1052519,565	Z = 355,397	HRANA DLÁŽBY
19	Y = 718739,525	X = 1052519,890	Z = 355,335	HRANA DLÁŽBY–DNO PŘÍKOPU
20	Y = 718739,214	X = 1052521,866	Z = 355,577	HRANA DLÁŽBY–DNO PŘÍKOPU
21	Y = 718741,387	X = 1052520,183	Z = 355,395	HRANA DLÁŽBY
22	Y = 718741,077	X = 1052522,158	Z = 355,607	HRANA DLÁŽBY
23	Y = 718741,793	X = 1052526,707	Z = 358,315	HRANA DLÁŽBY
24	Y = 718744,298	X = 1052534,077	Z = 358,261	HRANA DLÁŽBY
25	Y = 718744,809	X = 1052535,112	Z = 357,570	HRANA DLÁŽBY–DNO PŘÍKOPU
26	Y = 718744,988	X = 1052535,467	Z = 357,970	HRANA DLÁŽBY
27	Y = 718738,592	X = 1052539,227	Z = 357,587	HRANA DLÁŽBY
28	Y = 718738,190	X = 1052538,422	Z = 357,587	HRANA DLÁŽBY–DNO PŘÍKOPU
29	Y = 718737,665	X = 1052537,370	Z = 358,342	HRANA DLÁŽBY
30	Y = 718751,090	X = 1052527,071	Z = 358,560	ZÁČATEK ÚPRAVY V OSE KOMUNIKACE
31	Y = 718722,682	X = 1052541,535	Z = 358,640	KONEC ÚPRAVY V OSE KOMUNIKACE

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



OSAZENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MONTÁŽNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHAZENICKÁ 166, 530 08 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	BC. ERIK PIRUŠ	ING. MARTIN VAŠÁK		
<i>Tomáš Páteček</i>	<i>Martin Vašák</i>	<i>Erik Piruš</i>	<i>Martin Vašák</i>		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 811/1, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: ČESKÝ BROD	KATASTR: HRADEŠÍN, MASOJEDY			
STAVBA:				FORMÁT	
PROPUSTEK NA SILNICI III/10169				12 x A4	
HRADEŠÍN - MASOJEDY				DATUM	
				SRPEN 2020	
ČÁST :				STUPEŇ	
SO 012 - PROPUSTEK NA SILNICI III/10169				POPS	
				ČÍSLO ZAK.	
				2019669	
				MĚŘÍTKO	
				1:50	
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY	
VYTÝČOVACÍ VÝKRES				D.1.2.04	
<small>         Dokumentaci lze užívat pouze v smyslu předepsaných směrnic o díle výjevu, tj. jeho účel, máte být kopírováno nebo jiným způsobem rozšiřováno pouze po předchozím souhlasu IM-PROJEKT, Internetové a mobilní konstrukce, s.r.o.       </small>					