

Profil zadavatele

V Říčanech dne 17.2.2021
Reg. č.: vz-480/20
Vyřizuje: Mgr. Kolocová
telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 15 k veřejné zakázce „II/118 Kladno, oprava mostu ev.č. 118-042 přes Huťskou ulici“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

15.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	<p>Ve výkazu výměr je v SO 101 (pol. 3) a SO 201 (pol. 5 a 6) uveden Poplatek za likvidaci nebezpečných odpadů – asfaltové látky obsahující dehet. Pro určení, zda je asfaltová směs nebezpečným odpadem je rozhodující ukazatel PAU a obsah benzo(a) pyrenu. Pokud není nebezpečným odpadem, není nutné jeho ukládání na skládku nebezpečného odpadu a takové ocenění položky je naopak nevhodné. Pro správné zařazení a cenové ohodnocení odpadu je třeba znát nejen kvalitativní zařazení, ale i další hodnoty ukazatelů vyzískané asfaltové směsi. Cenový rozdíl je podstatný. Ocenění těchto položek jako nebezpečného odpadu, pokud se ve skutečnosti prokáže, že nejsou nebezpečným odpadem je pro zadavatele nevýhodné. Provedl zadavatel zkoušky pro zařazení odpadu a zveřejní tyto dokumenty dle vyhlášky 93/2016 Sb? Nenašli jsme je v zadávací dokumentaci.</p> <p>Pokud je nemá zadavatel k dispozici, neuvažuje zadavatel pro účely podání nabídek stanovení jednotné ceny preliminářem a v případě realizace potom proplacení skutečných nákladů na základě zkoušek a zařazení provedeného při realizaci stavby?</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace:

Zařazení asfaltových směsí se provádělo na základě vyhlášky 130/2019 Sb., která nebyla při přípravě zakázky v platnosti a zároveň byla zrušena k 1.1.2021 a nyní se čeká na revidovanou vyhlášku.

Dle souhrnné technické zprávy bude obsah PAU ve vozovce ověřen zhotovitelem během provádění. Nakládání s odstraněnými vozovkami bylo v soupise prací rozděleno poměrem 80 % / 20 % na nebezpečný odpad/standardní odpad a skutečné množství materiálu bude upraveno během provádění na základě průzkumu PAU.

.....
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel