

## III/2405 Statenice, most ev. č. 2405-1 přes potok

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podatelna@ksus.cz

Investor:




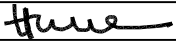
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	17 038 00	HIP:		 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin ŠTAFEN	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	776500066, mst@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Statenice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			01/2021	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

## Obsah

<b>1. Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1. Identifikační údaje stavby .....	2
1.2. Stručný popis stavby .....	2
1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	3
1.3.1. Druh komunikací a jejich funkce .....	3
1.3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace .....	3
1.3.3. Územní podmínky .....	3
1.4. Členění stavby .....	4
<b>2. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>4</b>
2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
2.2. Obvod staveniště .....	4
2.3. Zajištění přístupů na stavbu .....	4
<b>3. Postup výstavby .....</b>	<b>5</b>
3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby .....	5
3.2. Harmonogram výstavby .....	5
3.3. Postupné uvádění do provozu .....	6
<b>4. Vliv na dopravu .....</b>	<b>6</b>
4.1. Dopravní omezení .....	6
4.2. Objížďky .....	6
4.3. Výluky dopravy .....	7
4.3.1. Silniční doprava .....	7
4.3.2. Pěší .....	7
<b>5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>7</b>
<b>6. Zvláštní požadavky na provádění .....</b>	<b>7</b>
6.1. Ochranná pásma .....	7
6.2. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě .....	8
6.2.1. Hluková zátěž během výstavby .....	8
6.3. Nakládání s odpady .....	9
<b>7. Další stupně dokumentace .....</b>	<b>9</b>

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. Všeobecné údaje stavby

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok
Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Komunikace:	silnice III/2405
Obec:	Statenice
Okres:	Praha – západ
Katastrální území:	Statenice [755346]
Kraj:	Středočeský
Správce mostu:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Investor/stavebník:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	<b>Pontex spol. s r.o.</b> Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler, Ph.D. Tel.: 724 007 830, e-mail: <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a>
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	leden 2021

### 1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena rekonstrukce původního silničního klenbového mostu ev.č. 2405-1 na komunikaci III/2405 v intravilánu obce Statenice (okres Praha - západ). Stávající most se nachází ve velmi špatném technickém stavu. Oprava mostu proběhne jeho kompletní rekonstrukcí – odstranění stávajícího mostu a následně výstavbou nového mostu.

Nový průtočný profil mostu bude minimálně stejný se stávajícím průtočným profilem. Výškové řešení komunikace v daném úseku se neupravuje, nová niveleta je v podobné poloze jako stávající. Směrové řešení odpovídá navrženému směrovému oblouku o poloměru 130 m. Nová šířka komunikace 6,0 m zůstala přibližně stejná jako původní.

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdné trase přes obec Lichoceves.

### 1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

#### 1.3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice 3. třídy spojující obec Tuchoměřice přes obec Statenice se silnicí II/240.

#### 1.3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

##### ***Převáděná komunikace***

Převáděnou komunikací je silnice III/2405. Komunikace má v podstatě charakter extravilánové komunikace s nezpevněnými krajnicemi bez chodníků. Směrově je komunikace v místě mostu v levostranném směrovém oblouku. Příčný sklon vozovky je jednostranný 3 %. Podélně komunikace klesá ve sklonu 3 % ve směru staničení (směr Tuchoměřice).

##### ***Překážka - vodoteč***

Překážkou je Únětický potok. Tento potok prochází pod komunikací od západu na východ. V místě mostu má charakter přírodní vodoteče, která je lokálně usměrňována stavbami v obci.

#### 1.3.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v intravilánu obce Statenice. Ze dvou stran na most těsně navazují soukromé oplocené pozemky. Toto oplocení resp. pozemky budou stavbou dotčeny (budou částečně sneseny a následně postaveny zpět). Na zbylých stranách mostu je volný prostor.

Dle vyjádření správců sítí se v oblasti mostu nachází následující inženýrské sítě:

- **Podzemní sdělovací vedení společnosti CETIN a.s.** – vedeno podél komunikace na západní straně. Na návodní straně přechází přes potok po provizorní konstrukci.
- **Podzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.** – vedeno podél komunikace na západní straně, na návodní straně přechází přes potok po provizorní konstrukci a dále vede pod mostní konstrukcí na levou stranu komunikace a dále souběžně s komunikací.
- **Nadzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.** – přes komunikaci na levém břehu Únětického potoku, dále souběžně s komunikací na levé straně.
- **Nadzemní vedení VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.** – kolmo na komunikaci na levém břehu Únětického potoku.
- **Obecní kanalizace ve správě 1. Vodohospodářské společnosti, s.r.o.** – křížuje komunikaci na předmostí za opěrou OP2.
- **Obecní vodovod ve správě 1. Vodohospodářské společnosti, s.r.o.** – křížuje komunikaci na předmostí za opěrou OP2, vede přibližně v ose komunikace podvrtem pod mostem.
- **Nadzemní vedení VO ve správě obce Statenice** – souběžně s nadzemním vedením ČEZ Distribuce.

Poloha sítí je přibližně zakreslena v koordinačních přílohách stavby. Podrobné informace o sítích je třeba čerpat z vyjádření správců sítí, která jsou nedílnou součástí projektové dokumentace (příloha „F.2 - Vyjádření správců sítí“). Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření všech správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a případné inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením.

Dále projektant upozorňuje na fakt, že se v blízkosti stavby nachází objekty a zařízení ve správě třetích osob. Proto je důležité před zahájením jakékoliv stavební činnosti provést podrobnou pasportizaci všech budov a objektů v cizím vlastnictví, u kterých by mohlo v důsledku stavební činnosti dojít k porušení či poškození.

#### 1.4. Členění stavby

Vzhledem k velikosti celé akce stavba není členěna na stavební objekty. Relativně samostatnou částí je přeložka vedení ČEZ Distribuce, a.s..

### 2. Zásady organizace výstavby

#### 2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Definitivní uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit dle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií. V případě, že se zařízení staveniště bude výrazněji lišit od návrhu v dokumentaci, a tyto změny zařízení staveniště budou vyžadovat jejich projednání, je toto projednání plně věcí zhotovitele stavby.

Zařízení staveniště se předpokládá v uzavřené části stávající komunikace III/2405 na předmostí opěry OP1 (pozemek p.č. 340/5). Příjezd do zařízení staveniště je po stávající komunikaci III/2405.

#### 2.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zobrazen v přílohách „C.2 – Katastrální situační výkres“ a „C.3 - Koordinační situace“. Celý obvod staveniště se nachází v katastrálním území Statenice. Přehled pozemků dotčených obvodem staveniště je uveden v příloze „F.3 – Majetkoprávní elaborát“.

Pozemky, které jsou zasaženy dočasným zábořem, tedy obvodem staveniště, jsou pro stavbu smluvně zajištěny stavebníkem, resp. jím pověřenou osobou. V případě, že zhotovitel bude požadovat další pozemky pro zhotovení stavby, je povinen si přístup na tyto pozemky dojednat samostatně.

#### 2.3. Zajištění přístupů na stavbu

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci III/2405 a to z obou směrů komunikace. Přístup do prostoru pod most je možný z okolního terénu. Provedení

staveništních komunikací se nepředpokládá. Samotné zpřístupnění mostu je pak věcí zhotovitele s ohledem na zvolené technologie a postupy výstavby.

### **3. Postup výstavby**

Přesný postup provedení mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod.

#### **3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/2405. Silniční doprava bude vedena po objízdě trase.

Při zahájení prací na opravě mostu bude provedena přeložka vedení NN společnosti ČEZ Distribuce a.s., které vede pod mostem před opěrou OP2. Toto vedení bude provizorně přeloženo do polohy souběžné s vedením společnosti CETIN a.s. Přeložka bude provedena vlastníkem vedení, resp. jím vybraným zhotovitelem.

Vlastní oprava mostu bude zahájena srušením stávajícího mostu. Pro demolici mostu musí být vypracována dokumentace, resp. technologický postup demolice mostu, kterým bude popis a průběh jednotlivých činností, jejich koordinaci, použitá mechanizace apod. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečnost a stabilitu konstrukcí během stavby. Uvedená dokumentace bude před zahájením prací odsouhlasena zástupcem investora.

Provádění hlubinného založení se předpokládá za pomoci hluchého vrtání. Po demolici stávajícího mostu bude terén upraven na výškovou úroveň přibližně 255,2 m n. m., ze které budou provedeny mikropiloty. Po provedení mikropilot bude provedeno zatrubnění vodního toku nebo jiné zajištění vodního toku dle možností zhotovitele a výkop bude proveden až na základovou spáru. Bude provedeno překopání potoka (podkopání zatrubnění) a osazení požadovaných chráničků pod potok. Tento překop bude následně zasypán a bude proveden podkladní beton pro zhotovení základových pásů rámu. Úroveň založení je pod běžnou hladinou podzemní vody. Zhotovitel tedy musí počítat s čerpáním vody z těchto výkopů.

Následně budou provedeny základy nové mostní konstrukce. Vlastní konstrukce rámu bude provedena běžnými stavebními postupy. Po provedení rámu bude provedena úprava břehů a bude odstraněno provizorní zatrubnění potoku.

Následně budou provedeny přechodové oblasti mostu a současně bude provedena definitivní přeložka vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Poté bude provedena vozovka a další příslušenství mostu. Současně budou provedeny všechny práce na obnově oplocení a dalších prvcích na dotčených sousedních pozemcích. Závěrem budou provedeny terénní úpravy a všechny dokončovací práce.

#### **3.2. Harmonogram výstavby**

Zde uvedené doby výstavby jsou uvedeny pouze jako předběžný přibližný odhad. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na jím zvolené technologii a pracovních postupy.

- přípravné práce, zařízení staveniště, DIO, vytyčení stávajících IS 1 týden

• frézování vozovky, přeložka vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)	1 týden
• demolice stávajícího mostu	2 týdny
• výkopové práce, snesení plotů, vrtání mikropilot	2 týdny
• provizorní zajištění vodoteče, výkopy	1 týden
• základové pásy	2 týdny
• stěny a zavěšená křídla rámu	3 týdny
• výstavba horní příčle rámu	2 týdny
• izolace, přechodové oblasti, samostatná křídla	2 týdny
• dokončení přechodových oblastí a zásypů, přeložka vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)	1 týden
• římsy, vozovka, zábradlí	3 týdny
• terénní úpravy, úprava koryta, dokončovací práce	1 týden
• <u>zprovoznění mostu, odstranění dočasného dopravního značení</u>	<u>1 týden</u>
CELKEM	22 týdnů

Celková doba výstavby není prostým součtem. Některé stavební činnosti se časově překrývají. Jde o odborný odhad celkové doby provádění stavby. V uvedeném času není uveden čas na přípravu stavby (dojednání potřebných povolení, realizační dokumentaci, ....).

### 3.3. Postupné uvádění do provozu

Stavba bude do provozu uvedena jako celek.

## 4. Vliv na dopravu

### 4.1. Dopravní omezení

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky komunikace III/2405 v místě mostu. Silniční doprava bude vedena po objízdné trase přes obec Lichoceves. Pěší provoz bude veden po nedaleké lávce přes Únětický potok za dětským hřištěm.

### 4.2. Objížd'ky

#### ***Silniční doprava***

Objízdná trasa pro silniční dopravu je vedena po silnicích stejné kategorie, tedy silnicích třetí třídy. Doprava bude vedena ze Statenic po silnici III/0079 (ulice Ke Kulnám) do obce Lichoceves. Zde se objízdná trasa krátce napojí na silnici III/00710. Z obce Lichoceves pak vede po silnici III/0071 do obce Tuchoměřice, kde se napojí zpět na silnici III/2405. Délka objízdné trasy je přibližně 5,7 km.

## **Pěší**

Trasa pro pěší je vedena od autobusové zastávky ve Statenicích ulicí U Potoka až k lávce přes Únětický potok u dětského hřiště. Zde je trasa převedena přes potok a ulicí kolem hřiště vede zpět na ulici Statenickou (silnice III/2405). Délka trasy pro pěší je přibližně 290 m.

### **4.3. Výluky dopravy**

#### **4.3.1. Silniční doprava**

S výlukami silniční dopravy (včetně BUS) se nepočítá. Po celou dobu uzavírky na komunikaci III/2405 bude silniční doprava vedena po objízdné trase. V rámci stavby je třeba nechat průjezdné vjezdy na pozemky, které mají sjezd v uzavřené části komunikace.

#### **4.3.2. Pěší**

S výlukami pěší dopravy se během stavby nepočítá. Pěší provoz bude po celou dobu stavby veden po obchozí trase.

## **5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

## **6. Zvláštní požadavky na provádění**

### **6.1. Ochranná pásma**

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| • Silnice III. třídy                 | 15 m od osy vozovky                  |
| • Nadzemní SEK (CETIN)               | bez ochranného pásma                 |
| • Podzemní SEK (CETIN)               | 1,5 m po stranách krajního vedení    |
| • Vodovod a kanalizace               | 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí |
| • Nadzemní izolované vedení NN (ČEZ) | bez ochranného pásma                 |
| • Nadzemní izolované vedení VN (ČEZ) | 5 m od krajního kabelu               |
| • Podzemní vedení NN (ČEZ)           | 1 m od krajního kabelu               |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)



- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)

## 6.2. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky určen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

### 6.2.1. Hluková zátěž během výstavby

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba se nachází v intravilánu obce, je tedy třeba dodržet patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet. U této konkrétní stavby se jedná o objekty rodinných domů č.p. 18, 28 a 98, které jsou stavbě nejbližší. Ve chráněných prostorách těchto staveb budou po celou dobu stavby dodrženy hlukové limity dané výše uvedenými předpisy (zajistí zhotovitel stavby).

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

### 6.3. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál a jiný odpadní materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním se bude dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

## 7. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (demolice, vrtání mikropilot, betonáž, pokládka izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.