

III/2405 Statenice, most ev. č. 2405-1 přes potok

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podatelna@ksus.cz

Investor:



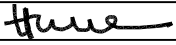
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	17 038 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin ŠTAFEN	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	776500066, mst@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Statenice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok			Datum	Stupeň
Část:				01/2021	PDPS
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

Obsah

1. Popis území stavby	2
2. Celkový popis stavby	4
2.1. Celková koncepce řešení stavby	4
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3. Celkové technické řešení	6
2.4. Bezbariérové užívání stavby	7
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6. Základní charakteristika objektů	7
2.7. Základní popis technických a technologických zařízení	7
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	8
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3. Připojení na technickou infrastrukturu	9
4. Dopravní řešení	9
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
7. Ochrana obyvatelstva	11
8. Zásady organizace výstavby	11
8.1. Technická zpráva	11
8.2. Výkresy	14
8.3. Harmonogram výstavby	14
8.4. Schéma stavebních postupů	15
8.5. Bilance zemních hmot	15
9. Celkové vodohospodářské řešení	15
10. Plán kontrolních prohlídek stavby	15
11. Další stupně dokumentace	16

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna v intravilánu obce Statenice (okres Praha – západ, kraj Středočeský), v katastrálním území Statenice. Převáděnou komunikací je silnice III/2405 spojující obec Tuchoměřice přes obec Statenice se silnicí II/240.

Jde o kompletní rekonstrukci stávajícího mostu, tedy náhradu jednoho mostu za jiný. V sousedství komunikace jsou oplocené soukromé pozemky i volné pozemky obce.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o dokumentaci na opravu mostního objektu. Poloha mostu a jeho parametry se nemění, proto není třeba vydávat územní rozhodnutí.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Oprava mostu je v souladu s platným územním plánem obce Statenice.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci přípravy zakázky nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum. Vzhledem k charakteru založení mostu by tento nebyl velkým přínosem pro zpřesnění založení. Upřesnění délky hlubinného založení bude provedeno operativně během jeho provádění na základě výsledků geologie při vrtání mikropilot.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Tyto průzkumy v rámci přípravy stavby nebyly provedeny.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani žádné přírodně chráněné oblasti. Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, které prostorem stavby vedou. Stavba se nachází v záplavovém území Únětického potoka.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, ale nachází se v záplavovém území Únětického potoka.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provedením stavby se nezmění způsob užívání území. Provedení stavby nemá vliv na okolní stavby, okolí ani na odtokové poměry v území.

Stavbou bude trvale dotčen pozemek soukromého majitele p.č. 17/1. Oplocení tohoto pozemku bude v úseku od komunikace upraveno tak, aby plynule navazovalo na konec chodníkové římsy mostu. Napojení na ostatní sousední pozemky zůstává zachováno obdobně se stávajícím stavem.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice

V rámci stavby bude odstraněna stávající mostní konstrukce a vozovkové souvrství komunikace. Vzniklé materiály budou odstraněny v souladu s přílohou „E.5 – Hospodaření s odpady“, která je součástí této dokumentace.

Kácení dřevin

V rámci rekonstrukce stavby bude provedeno odstranění keřů a náletové zeleně v minimálním rozsahu okolí mostu, nejlépe v době vegetačního klidu.

Z důvodu plánované přeložky vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se předpokládá kácení pouze 1 stromu. Strom se nachází po pravé straně komunikace, cca 1,5 m od mostu, na břehu vodního toku. Obvod kmene stromu přesahuje 80 cm. Při kácení je nutno postupovat v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny v platném znění a dle vyhlášky 186/2013 Sb..

Asanace, úpravy terénu

Terén zasažený stavebními pracemi mimo rozsah vlastní stavby bude upraven do původního stavu, ohumšován a zatravněn. S náhradní výsadbou se vzhledem k charakteru kácených dřevin (náletové dřeviny v těsné blízkosti komunikace nebo vodního toku) nepočítá.

j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba bude zasahovat do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem (ZPF). Nutné požadavky na zábory pozemků ZPF jsou vyznačeny v příloze dokumentace „F.3 – Majetkoprávní elaborát“.

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) se v místě stavby nevyskytují. Plánovaná stavba se nedotýká pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

k) Územně technické podmínky

Stavba je dopravní a technickou infrastrukturou. Napojení na navazující komunikace zůstane zachováno ve stávajícím rozsahu. Nově je na levé straně mostu navržen chodník pro pěší. Jeho napojení mimo stavbu mostu není touto stavbou řešeno. Toto bude řešeno až navazujícími stavbami obce, které řeší celou oblast centra obce.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba má přímou souvislost pouze s připravovanou celkovou urbanistickou přestavbou (úpravou) centra obce. Tato stavba je s požadavky tohoto záměru v souladu. Časově je třeba tuto stavbu provést v souběhu nebo v předstihu před úpravou centra obce.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází v katastrálním území Statenice [755346]. Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze dokumentace „F.3 – Majetkoprávní elaborát“. Obecně jde o pozemky v majetku Obce Statenice, Povodí Vltavy s.p., a 3 soukromých osob.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Tyto pozemky je třeba čerpat v příloze projektové dokumentace „F.3 – Majetkoprávní elaborát“.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

U konstrukcí této stavby se nepožaduje větší rozsah měření sedání, než požadují aktuálně platné předpisy.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba sama o sobě je dopravní a technickou infrastrukturou.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Typ stavby

Jedná se o rekonstrukci původního silničního klenbového mostu ev.č. 2405-1 na komunikaci III/2504 v intravilánu obce Statenice, přes Únětický potok. Oprava mostu proběhne jeho kompletní rekonstrukcí – odstranění stávajícího mostu a následně výstavbou nového mostu.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimek nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o dokumentaci k projednání. Závazná stanoviska dotčených orgánů zatím nejsou k dispozici. Stanoviska budou doplněna po projednání dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavbou je řešena celková oprava mostu ev.č. 2405-1 přes Únětický potok. Oprava mostu bude provedena odstraněním celého stávajícího mostu a zhotovením nové mostní konstrukce. Nový most bude tvořen železobetonovou monolitickou rámovou konstrukcí. Založení mostu bude hlubinné na mikropilotách.

Konstrukce mostu bude tvořena jedním mostním otvorem o světlosti 6,4 m. Rozpětí konstrukce je 7,10 m. Konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou tloušťky 0,50 m s náběhy k opěrám na tloušťku 0,70 m. Šířka nosné konstrukce je 8,50 m. Pro pěší bude nově na mostě chodník šířky 2,0 m, vedený po levé straně komunikace. Konstrukce půdorysně sleduje směrový oblouk převáděné komunikace.

Spolu s rekonstrukcí mostu bude provedena přeložka vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s..

g) údaje o jejich současném stavu

Stávající most je ve velmi špatném stavebně-technickém stavu a neumožňuje bezpečné a dostatečně únosné převedení převáděné komunikace.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržená stavba není chráněna jinými právními předpisy.

i) základní bilance stavby

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu. Zemina získaná při výkopech bude použita na terénní úpravy v okolí

stavby. S odpady z bourání bude zacházeno dle samostatné přílohy této dokumentace „E.5 – Hospodaření s odpady“.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude provedena v jedné stavební sezóně. Celková doba výstavby je odhadnuta na 22 týdnů.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude předána do užívání jako celek. Samostatně budou do užívání předány pouze přeložky inženýrských sítí.

l) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu vzejdou z výběrového řízení na zhotovitele.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba bude stejného charakteru jako původní stav.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba bude stejného charakteru jako původní stav.

2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Viz kap. 2.1.f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba při svém provozu nemá nároky na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nemá nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkováné množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

Toto je řešeno samostatnou přílohou projektové dokumentace – „E.5 – Hospodaření s odpady“.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba při svém provozu nemá nároky na tyto kapacity.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není řešeno. Bezbariérové užívání stavby bude řešeno až v rámci celkové úpravy centra obce.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími, resp. navazujícími předpisy. Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

Stavba splňuje všechny požadavky na bezpečnost provozu (užívání).

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného řešení

Současné řešení nebude provedením stavby výrazně měněno. Pouze budou vylepšeny stavebně technické parametry komunikace a mostního objektu. Stávající stav je obdobný výslednému (viz následující kapitola).

b) Popis navrženého řešení

Stavbou je řešena celková oprava mostu ev.č. 2405-1 přes Únětický potok. Oprava mostu bude provedena odstraněním celého stávajícího mostu a zhotovením nové mostní konstrukce. Nový most bude tvořen železobetonovou monolitickou rámovou konstrukcí. Založení mostu bude hlubinné na mikropilotách.

Konstrukce mostu bude tvořena jedním mostním otvorem o světlosti 6,4 m. Rozpětí konstrukce je 7,10 m. Konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou tloušťky 0,50 m s náběhy k opěrám na tloušťku 0,70 m. Šířka nosné konstrukce je 8,50 m. Pro pěší bude nově na mostě chodník šířky 2,0 m, vedený po levé straně komunikace. Konstrukce půdorysně sleduje směrový oblouk převáděné komunikace.

Podrobný popis technického řešení je třeba čerpat z části „D – stavební část“.

2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nový most ev.č. 2405-1 a komunikace po dokončení rekonstrukce nebude tvořit z hlediska průjezdného profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS. Pouze v době opravy bude průjezd mostem znemožněn a doprava bude vedena po objízdné trase (viz příloha „E.2 – DIO“).

Vlastní konstrukce mostu je nehořlavá. Pod mostem se nachází vodní tok Únětický potok, tudíž se zde nevyskytuje zdroj možného dlouhodobého hoření, které by mohlo ohrozit konstrukci mostu. Stavba neobsahuje žádné objekty pozemního stavitelství.

Stavba s ohledem na typ a charakter a výše uvedené nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti a ochrany stavby.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

U tohoto typu stavby se nevyskytuje.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejde o stavbu obývanou, není tedy třeba ochrana stavby před účinky radonu.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby nebyl proveden korozní průzkum. S ohledem na geologické podmínky a místní podmínky se nepředpokládá výskyt intenzivního zdroje bludných proudů. Proto jsou navržena základní opatření stupně č. III v souladu s TP 124.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavbu není třeba chránit před technickou seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v zátopovém území Únětického potoka. Protipovodňová opatření nejsou požadována.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavbu není třeba chránit před těmito vlivy.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavbou bude zachováno stávající dopravní řešení. V rámci stavby bude pouze podél komunikace doplněn chodník, který však dočasně nebude navazovat na další komunikace. Toto navázání bude řešeno až v rámci celkové úpravy centra obce (samostatná stavba jiného investora).

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je sama o sobě dopravní infrastrukturou. Jelikož se jedná o opravu stávajícího stavu, napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno dle aktuálního stavu.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu se této stavby netýká.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby bude podél komunikace zhotoven nový chodník. Chodník bude šířky 2,0 m a od komunikace bude oddělen odrazným obrubníkem. Chodník bude proveden pouze v oblasti stavby bez napojení na navazující úseky.

Cyklistické stezky v rámci stavby nejsou navrhovány.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Dotčený terén v oblasti stavby, který nebude dle projektové dokumentace upraven jinak, bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou zatravněny.

c) Biotechnická opatření

Vzhledem k typu stavby není použito.

6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Zhotovením stavby dojde pouze ke zlepšení stavebně-technických parametrů opravované stavby.

Při provádění stavebních prací včetně provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy tak, aby nedošlo k poškození zdraví a nadměrnému znečištění životního prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí ani ke změně tohoto vlivu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby je mimo tuto oblast.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nemá stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není součástí.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| • Silnice III. třídy | 15 m od osy vozovky |
| • Nadzemní SEK (CETIN) | bez ochranného pásma |
| • Podzemní SEK (CETIN) | 1,5 m po stranách krajního vedení |
| • Vodovod a kanalizace | 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí |
| • Nadzemní izolované vedení NN (ČEZ) | bez ochranného pásma |
| • Nadzemní izolované vedení VN (ČEZ) | 5 m od krajního kabelu |
| • Podzemní vedení NN (ČEZ) | 1 m od krajního kabelu |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)

7. Ochrana obyvatelstva

Provedením stavby nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Celkové spotřeby hmot jsou dány rozměry stavby a podrobné spotřeby hmot budou dány v dalším stupni dokumentace podrobným soupisem provedených prací.

b) Odvodnění staveniště

Speciální odvodnění staveniště se nenavrhuje. Povrch staveniště nebude zpevněn a voda se tak může volně vsakovat do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné z obou stran po uzavřené komunikaci III/2405. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Vzhledem k rozsahu stavby je možné pro pokrytí energetických potřeb stavby použít jejích mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby má vliv na sousední pozemky, a proto je třeba věnovat maximální úsilí na jejich ochranu.

Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č.114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Hluk a emise z dopravy

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba se nachází v intravilánu obce, je tedy třeba dodržet patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněn stávající most a nahrazen novým mostem. Dále bude odstraněna konstrukce stávající vozovky. Veškeré tyto práce na demolicích budou prováděny v uzavřeném obvodu staveniště. Tím bude zajištěna ochrana okolí staveniště.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné a trvalé zábory jsou řešeny samostatnou přílohou „F.3 – Majetkoprávní elaborát“.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou požadovány.

h) Druhy odpadů a emisí při výstavbě

V rámci stavby bude vznikat pouze odpad z demolice stávajícího mostu a obyčejný odpad z obalových hmot stavebních materiálů. Jiný odpad v rámci stavby nevznikne. S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších novel, novela č.169/2013 a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony
- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu dokladů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších novel

Dále budou vznikat emise z provozu stavebních strojů. Jde o běžnou stavbu s běžným strojním vybavením a běžným rozsahem jejího použití.

i) Bilance zemních prací

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu. Zemina získaná při výkopech bude použita na terénní úpravy v okolí stavby, suť z demolice mostu bude odvezena na řízenou skládku dle druhu odpadu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukcí a technologii musí být v souladu s odst. 2, § 15 zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci na staveništi (plán BOZP). Plán BOZP je dokument sloužící ke koordinaci a řízení prací a činností na staveništi k zajištění maximální bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením stavebních prací budou jednoznačně a prokazatelně stanoveny povinnosti a ručení jednotlivých odpovědných osob (stavbyvedoucí, koordinátor BOZP apod.). Tyto povinnosti a odpovědnosti budou definovány v plánu BOZP. Součástí plánu BOZP budou kontakty na jednotlivé odpovědné osoby a složky IZS.

Po celou dobu realizace stavby bude plán BOZP na staveništi uložen tak, aby byl všem přístupný.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny ostatní stavby. Úpravy pro bezbariérové užívání tak nejsou navrženy.

m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky komunikace III/2405 v místě mostu. Silniční doprava bude vedena po objízdné trase přes obec Lichoceves. Pěší provoz bude veden po nedaleké lávce přes Únětický potok za dětským hřištěm. Podrobnosti o vedení dopravy jsou uvedené v příloze „E.2 – DIO“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby nejsou stanoveny speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřené části stávající komunikace III/2405 na předmostí opěry OP1 (pozemek p.č. 340/5). Příjezd do zařízení staveniště je po stávající komunikaci III/2405.

Definitivní uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit dle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií.

p) Postup výstavby

Stavba bude provedena běžnými stavebními postupy. Předpokládaný postup výstavby je uveden v článku 8.3 a podrobně je popsán v příloze „E.1 – Plán organizace výstavby“.

8.2. Výkresy

Koordinační situační výkresy viz přílohy části „C – Souhrnné řešení stavby“.

8.3. Harmonogram výstavby

Zde uvedené doby výstavby jsou uvedeny pouze jako předběžný přibližný odhad.

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na jím zvolené technologii a pracovních postupy.

• přípravné práce, zařízení staveniště, DIO, vytyčení stávajících IS	1 týden
• frézování vozovky, přeložka vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)	1 týden
• demolice stávajícího mostu	2 týdny
• výkopové práce, snesení plotů, vrtání mikropilot	2 týdny
• provizorní zajištění vodoteče, výkopy	1 týden
• základové pásy	2 týdny
• stěny a zavěšená křídla rámu	3 týdny
• výstavba horní příčle rámu	2 týdny
• izolace, přechodové oblasti, samostatná křídla	2 týdny
• dokončení přechodových oblastí a zásypů, přeložka vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)	1 týden
• římsy, vozovka, zábradlí	3 týdny
• terénní úpravy, úprava koryta, dokončovací práce	1 týden
• zprovoznění mostu, odstranění dočasného dopravního značení	1 týden
CELKEM	22 týdnů

Celková doba výstavby není prostým součtem. Některé stavební činnosti se časově překrývají. Jde o odborný odhad celkové doby provádění stavby. V uvedeném času není uveden čas na přípravu stavby (dojednání potřebných povolení, realizační dokumentaci,).

8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou popsány v článku 8.3. Stavba není tak složitá a nevyžaduje kreslení schémat stavebních postupů.

8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot stavby je přibližně vyrovnaná.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje.

10. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TP, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDS).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky

rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Převzetí staveniště zhotovitelem
- Po demolici stávajícího mostu
- Po dokončení založení nového mostu
- Po dokončení nosné konstrukce nového mostu
- Přejímku stavby, kolaudaci
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

11. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (demolice, vrtání mikropilot, betonáž, pokládka izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.