**Zadání pro typový příklad:**

### I. předměT DÍLA

### „I/100 OBCHVAT OSTRUŽINOVA TES/EIA/DÚR/IČ k ÚR, DSP/IČ k SP včetně majetkoprávní přípravy, PDPS/AD“

Předmětem plnění je vyhotovení technické studie, dokumentace hodnocení vlivu na životní prostředí (dokumentace EIA), projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), výkon inženýrské činnosti k zajištění pravomocného územního rozhodnutí (IČ k ÚR), dokumentace pro stavební povolení (DSP), výkon inženýrské činnosti k zajištění pravomocného stavebního povolení včetně zajištění majetkoprávní přípravy (IČ k SP) a projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) a případné technické pomoci objednateli stavby „I/100 obchvat Ostružinova“. Za technickou pomoc se považuje účast na projednání stavby na Ministerstvu dopravy, Státním fondu dopravní infrastruktury, veřejnoprávních projednání stavby, řešení případných souvisejících právních problémů. **Veškeré projektové práce budou realizovány metodou BIM.**

Zhotovitel vyhotoví technickou studii zahrnující prověření a případnou aktualizaci návrhové kategorie komunikace dle ČSN 73 6101, včetně návrhu úspor stavby (dále také jen „TES“), jejíž technické řešení bylo navrženo v předchozím projektovém stupni. TES bude po vyhotovení odsouhlasena zástupci objednatele. Za úspory stavby se považují takové změny, které povedou k optimalizaci a snížení stavebních nákladů stavby. Úspory nesmějí snížit bezpečnost stavby a nesmějí být v rozporu s právními předpisy, technickými předpisy a normami. Úsporná opatření budou zapracována v další části předmětu díla a příslušně projednána.

Po písemném (protokolárním) odsouhlasení navrženého technického řešení zpracuje zhotovitel propočet ekonomické efektivnosti investice včetně aktualizace záměru projektu stavby v rozsahu definovaném:

Zpracování Záměru projektu se řídí:

a) Směrnicí Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 ve znění Změny č. 2 s účinností od 8.7.2014 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu ve znění dalších platných dodatků,

b) Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vydanými Ministerstvem dopravy v platném znění

c) Příkazem ředitele úseku výstavby č. 1/2013 - Prováděcí pokyn ke Směrnici č. V-2/2012 MD s účinností od 22. 2. 2013 v platném znění

d) Příkazem ředitele úseku výstavby č. 1/2011 "Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb" v platném znění,

Zpracování Ekonomického hodnocení staveb se řídí:

a) Aktuálně platným Uživatelským návodem k Českému systému hodnocení silnic programem HDM-4 pro zpracovatele ekonomického hodnocení podle aktuálně platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb vydanými MD

b) Pracovním prostředím vhodného programu pro ekonomické hodnocení staveb

Po vyhotovení aktualizovaného záměru projektu a schválení tohoto záměru objednatelem a Ministerstvem dopravy, bude zhotovitel vyzván k realizaci další části předmětu díla. Objednatel upozorňuje, že zahájení další části předmětu díla může být pozdrženo administrativními úkony objednatele.

Při realizaci jednotlivých projektových stupňů a související IČ je Zhotovitel povinen dodržovat platné právní předpisy a taktéž pokyny objednatele, dále je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Objednávky, dodržovat vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména

- - Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění

- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění

- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

- B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR, v platném znění

- C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, v platném znění

- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR, v platném znění

- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;

- Oborově platné metodiky BIM (pod gescí Státního fondu dopravní infrastruktury) a to včetně BIM protokolu, dostupné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz);

- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění

Specifikace prací je uvedena v příloze této objednávky - Soupis prací